

Tillbaka till jobbet – men vad gör han?

Välkommen tillbaka efter – vad vi hoppas – en fantastisk semester!

Vi börjar lite "mjukt" med att träna upp det här med bildsinne och uppfattningsförmåga.

Kan du klara ut vad mannen på bilden har för arbetsuppgift?

I så fall får du vara med i Tech-Ins nya fototävling!

Du ska få några ledtrådar: Mannen är "inlånad" tillfälligt till FFV Aerotech Arboga. Anledningen till att han fått den här arbetsuppgiften är att ingen av våra egna anställda vill åtaga sig jobbet! Han utför uppgiften på en enda arbetsdag och det sker ungefär en gång per år.

Om du kommer på vad han jobbar med ska du skicka ditt tävlingssvar till redaktionen. Adressen hittar du på tidningens baksida. Senast den 5 september vill vi ha ditt bidrag.

Semesterbilder?

Om de flesta av oss är semestern slut för den här sommaren. Tänk att vissa veckor under ett år kan gå så fort! Ett sätt att dröja sig kvar vid den snart passerade sommaren är att minnas den med semesterbildernas hjälp. Redaktionen är tacksamt emot din bästa (eller roli-



Den okände (?) mannen på bilden utför ett mycket speciellt arbete. Faktum är att det inte finns många som skulle vilja byta arbetsplats med honom. Det var knappt att fotografen ville ställa upp och föreviga honom... Vad sysslar han med?

Foto: Hans Hedin

gaste) semesterbild, plus en kortfattad berättelse om hur du tillbringat semestern. Du har kanske provat någonting nytt – ett nytt land, en ny semesterort, ett nytt färdssätt eller liknande? Skriv och berätta – det kan bli bra tips för oss andra inför sommaren -87!

De bästa bidragen publiceras i kommande nummer av Tech-In och du får

självklart tillbaka dina bilder efter publiceringen, om du kommer ihåg att ange namn och adress.

Helst vill vi ha svart-vita fotografier, men bra färgkort och färg-dia går också att använda.

Välkommen att dela med dig av dina sommarminnen!

Redaktören

"Storebror ser oss" i kampen om teknologin

Kampen om teknologin mellan de så kallade "supermakterna" är hård. Spionage är ett fruktat och känt hjälpmedel för att erövra andra länders tekniska kunskap.

Det betyder att de som ligger längst framme i teknikutvecklingen måste bevaka noggrant att inga "läckor" uppstår.

Hur påverkar dessa fakta ett företag som FFV Aerotech?

"Spionaget är det främsta verktyget för den sovjetiska teknologins utveckling." Så skriver journalisten Thierry Wolton, anställd vid den franska tidningen Le Point, och "pappa" till en uppmärksammad artikelserie utifrån sin egen bok "KGB i Frankrike". Enligt författaren är försvars- och flygindustrin två speciellt intressanta områden för avancerad spionageverksamhet. Du kan läsa mera om Woltons avslöjanden på sidan 3. För supermakten i väst har rädslan att bli utsatt för spioneri

tagit sig kraftiga uttryck, bland annat i form av kontrollerande verksamhet mot svensk industris hantering av anförtrodd embargobelagd teknologi.

FFV Aerotech är med andra ord ett ytterst intressant företag – ur båda supermakternas synvinkel. I detta nummer av Tech-In, samt i några kommande nummer under hösten, ska vi därför försöka belysa vår egen position i den pågående teknik-kampen.

Rapport från division Service:

Organisationsförändringen fortskrider

SERVICE. När vi nu har kommit en bit in i augusti börjar division Service nya organisation alltmera ta form, även i detalj. Arbetet pågår och har framskridit i planerad takt.

Beslut om avdelningens struktur och sektionsindelning har fattats. Med ett undantag har samtliga avdelningschefer och divisionsstabschefer tillsatts. Projektet fortsätter nu med att forma organisationen inom respektive avdelningar.

Den tuffa tidsplanen har kunnat följas och med ett bra resultat. Detta har varit möjligt tack vare att de många medverkande, både från linjen och från personalorganisationerna, ställt upp så engagerat och målmedvetet.

Ann Wilson



Bengt Andersson, chef divisionsstab Ekonomi.



*Stående frv: Bo Lindström, chef divisionsstab Planering och marknadsföring, och Tomm, Martinsson, chef divisionsstab Utveckling och Kvalitet.
Sittande frv: Billy du Rietz, Anläggningsarbetare i Linköping, Arnold Junflo, divisionschef, Gerth Hansson, Materialadministration i Linköping och Åke Entoft, Anläggningservice i Arboga.*



Frv: Ingvar Agelén, Materialadministrationen i Arboga, Bo Tegenborg, Informationsservice Arboga/Linköping, Per-Erik Persson, Ekonomiservice Arboga/Linköping och Hans Wall Personalservice, Arboga/Linköping.

Ett temanummer om vår AU/ADB-strategi

"Vän av ordning" torde undra vart den sedvanliga "ledarsidan" tagit vägen i detta nummer av Tech-In.

Saken är den att vi "laddar upp" för nästa tidning, som ska bli ett temanummer om det angelägna ämnet AU/ADB-strategin.

Det är vår förhoppning att du som har frågor och synpunkter angående administrativ utveckling (AU) eller administrativ databehandling (ADB) ska höra av dig till redaktionen före presstopp den 22 augusti. Ju mer vi får veta om dina funderingar – desto intressantare kan temanumret bli!

Vi kommer också att presentera vår

nye medarbetare Håkan Roswall, CO30, som har till uppgift att planera, samordna och följa upp företagets AU/ADB-strategi. Sedan början av augusti finns han på plats i Arboga.

Per-Erik Persson
Stab Organisation och Personal

Spionaget i kampen om teknologin

Spionaget är det främsta verktyget för den sovjetiska teknologins utveckling.

Det hävdar journalisten Thierry Wolton i sin bok "KGB i Frankrike". Thierry Wolton är anställd hos den franska tidningen Le Point och har gjort en artikelserie baserad på fakta ur sin egen bok.

– Det är ytterst allvarliga avslöjanden som presenteras och eftersom försvars- och flygindustrin står högt på industrispionernas lista, känns det angeläget att sprida den här informationen till alla som jobbar inom FFV Aerotech, säger företagets säkerhetschef Sigvard Larsson.

Thierry Woltons bok bygger på uppgifter från den hemliga dossieren "Farewell". (Dossier = samling handlingar.) Denna dossier har gjort det möjligt att förstå vidden av den vetenskapliga och tekniska plundring, som USSR bedriver i västländerna. För att nå sina mål har ryssarna skapat en väldig organisation som centraliseras av militärindustrikommissionen, VPK, ett organ som enligt skribenten tidigare underskattats. VPK, som sedan november 1985 ledes av Juri Masljukov, har till uppgift att bland annat sammanställa kraven från det dussintal ministerier som har med krigsindustrin att göra och sedan göra upp en årlig underrättelseplan utifrån denna sammanställning. Vidare ska VPK sprida planen till de organ som ska skaffa underrättelser (KGB, GRU, östländernas underrättelsetjänster etc) och samla in det som dessa tjänster lyckats få ihop genom stöld och spionage under det gångna året. VPK ska också göra upp en ekonomisk balansräkning över de vinster som spionaget inneburit för forskning och produktion.

"Importerad" teknologi

– Det är inga småsummor de sparar på det här sättet. Som exempel nämner Wolton spionaget inom försvars- och flygindustrin: Bara inom dessa områ-

den har anskaffandet av västteknologi gjort det möjligt för Moskva att spara sex och en halv miljarder franc mellan 1976 och 1980. Med andra ord påstår författaren att det rör sig om pengar för 100 000 forskares arbete per år, säger Sigvard Larsson.

Enligt Le Point finns en lång rad av exempel på hur ryssarna "kopierat" olika västindustriernas vapen och flygplan.

– "I själva verket vet man sedan länge att alla sovjetiska vapen – i olika grad – byggts med "importerad" teknologi", säger Wolton. Vilka konsekvenser detta får vid ett eventuellt krigshot, torde vara uppenbart, fortsätter säkerhetschefen.

Det mesta legalt

Vilka företag och industrier är det då som är speciellt intressanta ur sovjetisk synvinkel – fortfarande enligt uppgifter från "Farewell"?

I USA ska KGB koncentrera sitt arbete på General Electric, Boeing, Lockheed, Rockwell International, McDonnell-Douglas och Westinghouse Electric. Det finns inte mindre än 32 företagsnamn på den viktigaste listan, som avslutas med Pan American. I Frankrike siktar man på alla företag som arbetar för landets försvar, till exempel Dassault, la Snecma, Matra, Thomson och så vidare. Nu är det inte allt teknologiskt material som samlas in via stöld, enligt Wol-

ton. Det mesta får man från öppen dokumentation (prospekt, prover etc).

– Av Woltons uppgifter framgår att den statliga kommittén för vetenskap och teknik, GKNT, till exempel varje år skaffar 1 500 000 vetenskapliga tidskrifter från väst. Alla granskas omsorgsfullt. Bland tidskrifterna tycks Aviation Week and Space Technology vara speciellt uppskattade av de ryska militärerna.

Wolton menar att det bevisas bland annat av att tidningen översatts redan under färden med flyg från USA, säger Sigvard Larsson.

– Vidare står det att VPK också granskar de mässor och utställningar där det är möjligt att få teknisk dokumentation, tillägger han.

En viktig fråga

Kännedomen om dossieren "Farewell" har givetvis inneburit en rejäl omskakning för ledarna i väst. Visst har de känt till en hel del sedan förut, men nu handlar det om bevis.

– "Farewell" visar, att utan västs teknologi skulle USSR som militärmakt vara ett "andra klassens" land. Dossieren visar också demokratiernas utomordentliga sårbarhet mot sovjetisk infiltration, även i fråga om de bäst bevakade hemligheterna, säger Sigvard Larsson och avslutar:

– Wolton säger att mot bakgrund av dessa avslöjanden förstår man bättre försämringen av förbindelserna mellan öst och väst i början av 80-talet. "Demokratierna har bryskt tvingats lösa en fråga som är av avgörande betydelse för deras överlevnad", skriver Thierry Wolton och formulerar frågan så här: "Vilket förtroende ska man ha för en nation som knycker, stjälar och spionerar ut allt som den inte själv är i stånd att producera?"

Ligger du på ritningarna?

Är det *du* som "ligger på" 80 stycken ritningar från ABECO i Egypten? Den frågan är ytterst aktuell för Tomas Torkeli och Inger Ganell vid division Export.

Redan före semestern gick de ut med en efterlysning inom företaget för att om möjligt få tag på de försvunna ritningarna. Ännu har de inte lyckats hitta dem!
Ritningarna (verktygsritningar)

kom till FFV Aerotech i Arboga den 3 mars 1986 med kurirpost till godsmottagningen, men har sedan dess varit försvunna.

Vi har tidigare gjort verktygsaffärer med denna egyptiska kund och är tämligen säkra på förnyad affär för FFV Aerotech, men **inte utan** de saknade ritningarna. Hjälp till att jaga rätt på dem, innan affärsmöjligheten går förlorad!

Upplysningar kan lämnas direkt till Tomas Torkeli, telefon 2392, eller Inger Ganell, telefon 1759.

Ett certifikat för exporten

Ett nytt certifikat på engelska har tagits fram av stab Kvalitet. Certifikatet ska användas i samband med export av varor från FFV Aerotech och anger att varan kontrollerats och testats enligt gällande krav före leverans.

Du kan beställa certifikaten från respektive ords expensförord. Beställningsnumret är 61.6199.

Jan Jonsson, stab Kvalitet

Funderingar om människans roll i kvalitetsarbetet

Att utveckla vår kvalitet är inte bara en fråga om kontrollteknik.

Det handlar kanske framför allt om människans roll.

Hur upplever hon sin situation på arbetsplatsen?

Vilken information får hon?

Är det rätt information?

Vem bryr sig om vad hon tänker och tycker?

När vi strävar efter att nå våra uppsatta lönsamhets- och kvalitetsmål, fastnar vi ofta i tekniska termer.

Vi förbättrar processer, inför datastyrning, ändrar rutiner, åtgärder anmärkningar från kvalitetsrevisorer och så vidare.

Det vi ofta glömmer är människan bakom processerna och datorerna.

Visst utbildar vi människor och informerar dem, men det räcker inte.

Vi bryr oss nämligen alldeles för lite om varandra!

Ta en tjej, som renskriver till exempel föreskrifter. Gång på gång skriver hon ordet "molybdenisulfidbehandling".

För henne är det kanske bara en rad bokstäver, som inte motiverar henne särskilt mycket. Hon vet inte vad ordet betyder.

Tekniskt sett klarar vi av kvalitetskraven, men vi borde också arbeta mera med motivering av vår personal. Först då kan vi ta tillvara den stora utvecklingspotential som finns hos människorna omkring oss, det vill säga våra medarbetare.

Det kan vi göra på följande sätt:

Vi ser till att varje människa vet hur hon ska utföra sitt arbete och varför hon ska göra det. Dessutom visar vi henne verklig uppskattning, och det är samtliga chefers skyldighet att framföra till sina medarbetare.

Idag bjuds personalen på fika och bulle en eller ett par gånger om året till exempel vid resultatgenomgången.



Insändaren

Men sen då – resten av året?

I den grå vardagen visar sig kanske en del chefer inte alls i verkstäderna, utom när det någon gång går snett någonstans.

Vi pratar ju så ofta om "den mänskliga faktorn" när någon har gjort en tabbe. Men vi pratar sällan om den mänskliga faktorn när allt fungerar som det ska.

En välmotiverad människa trivs med sitt arbete och gör automatiskt ett bra jobb. Därför får vi också, genom att öka motivationen hos våra medarbetare, en bättre kvalitet på det arbete vi tillsammans utför.

Torbjörn Wall, MK80

Första serieleveransen av Drakens gyrosystem ANPE

FLYGTEKNIK. Den första serieleveransen av det nya gyrosystemet till flygplan 35 Draken har överlämnats till Försvarets Materielverk.

Överlämnandet skedde vid en ceremoni hos division Flygteknik i juni.

Gyrosystemet, som går under arbetsnamnet ANPE (=ANPassningsElektronik), är en av de 20 större modifieringspunkter som flygplan 35 ska gå igenom för att kunna operera in på 1990-talet.

Gyrosystemet, som kommer från den amerikanska tillverkaren Lear Siegler, utgör tillsammans med modifierade förstärkare, indikatorer och manöverläda det nya FLI 35-systemet. Flygläge, navigering och bränslebehovsberäkning, samt omfattande förbättrad funktionsövervakning är vad man får ut av systemet.

– En ökning av tillförlitligheten jämfört med det gamla systemet har varit största anledningen till att Försvarets Materielverk satsat på den här materielförbättringen, säger Lars-Gunnar Lundén vid avdelning Apparat. Han är ansvarig teknisk sammanhållande för FFV Aerotechs åtaganden i det här projektet, det vill säga för både division Flygteknik och Avioniks insatser.



Lars-Gunnar Lundén, tv, överlämnar det första serieexemplaret ANPE – det nya gyrosystemet till flygplan 35 Draken – till kunden Försvarets Materielverk, här representerad av projektledaren Jan Brogren. Foto: Benny Aretun

– Flygförarnas synpunkter har beaktats i möjligaste mån, både när det gäller specifikationsarbetet och framtagningen av prototyper, säger Jan Brogren, ansvarig projektledare inom Försvarets Materielverk.

– Det nya gyrosystemet är mycket effektivt och lätthanterligt. Det har redan nu fått "användartycke", tillägger han.

Benny Aretun

Ny flyghjälm med säkrare funktion

FLYGTEKNIK. Enklare och lättare, minskad reflex, bättre andningsmask – det är några av egenskaperna som flygvapnets nya flyghjälm med mask kommer att få.

För prototyp tillverkningen svarar avdelning Tillverkning och beställare är Försvarets Materielverk.

Beställningen avser 25 stycken hjälmar med mask, som ska användas för provning och utvärdering i flygplan. Utvecklingsarbetet beräknas kosta cirka 1,2 miljoner kronor.

– Det är de höga farterna och de ökade krafterna i dagens och framförallt morgondagens flygplan, som gjort det nödvändigt med snabb teknik- och produktutveckling inom flyghjälmområdet. Vikter och ingående funktioners tillförlitlighet måste vara förenliga med maximal flygsäkerhet, säger Rolf Jonasson, en av division Flygtekniks tekniker som arbetar med hjälmar till flygplan och helikoptrar.

– Det är därför som vi undersöker nya material och möjligheter att förändra konstruktionerna, tillägger han.

Säkrare funktion

Den nya flyghjälmen är uppbyggd av aramidfiber "Kevlar". Hjälmen får en ny andningsmask, som är bättre infäst. – Infästningen gör att masken inte glider på samma sätt som den gamla gjorde vid höga g-krafter. Hela systemet får en säkrare funktion, samtidigt som bå-



Försvarets Materielverk har beställt en serie prototyp tillverkning av 25 stycken nya flyghjälmar hos division Flygtekniks Tillverkningsavdelning. Foto: Niklas Forslind, FFV Materialteknik.

de hjälm och mask blir lättare. Parallellt arbetar vi också med ABC-skyddet för flygföraren, berättar Rolf.

Avdelning Tillverkning följer med intresse de olika prov med flyghjälmar som pågår internationellt.

– Någon bra lösning har inte presenterats ännu, vilket betyder att vi i viss mån jobbar med egen grundforskning själva. Det måste erkännas att problemen är komplicerade, men vi kommer att få fram ett genomtänkt system, avslutar Rolf.

Benny Aretun

båtar, fastbindningselar, bärremmar eller tapiseri- och sadelmakeriarbeten – alltsammans ingår i den här speciella verksamheten vid division Flygteknik.

I cirka 30 år har vi byggt upp vår erfarenhet. Idag omspannar kompetensområdet packnings- och utrustningsteknik, limning, sömnadsteknik, tillskärning, högfrekvenssvetsning, provning och kontroll. Spetsområden är till exempel arbeten med speciell sömnad och anpassning av textil till metallkonstruktioner, reparationer på fallskärmar, selar, livbåtar med mera.

Med andra ord är division Flygtekniks Tillverkningsavdelning en av landets främsta underhålls- och reparationsverkstäder för säkerhetsmateriel.

Visste du det? Nu vet du!

Benny Aretun

TACK



Ett varmt tack för blommor, gåvor och presenter från företagsledning och fack från arbetskamrater i verkstad och på kontor från FMV-are och Arboga-bor. "Flygets Hus"-festen där jag var gästen var obeskrivligt fin med "rosor", god mat och gott vin.

Behållare med bränsle i tavlans som jag "inte" gjort det var väl att ta i jag tycker det var stort – en manifestation.

Än en gång varmt tack från en som avgår med pension.

Berndt Wettergård

Ett hjärtligt tack till alla som gjorde min 50-årsdag till ett minne för livet.

Sture Johansson, FA27

Ett hjärtligt tack till chefer och arbetskamrater för den fina uppvaktningen i samband med min pensionering.

Ulla Björklund, FT30



En stor famn rosor vill vi överlämna till Lennart Svensson för den trevliga kvällen på Hellgrens Hage. Vi på FP80 uppskattade den fina uppläggningsen av tävlingsgrenarna, tipspromenaden samt de fina priser vi fick. Allt fungerade perfekt! Även förtäringen av kaffe och läsk smakade förträffligt.

Apparat, FP80

Nej till uppvaktning

All eventuell uppvaktning på min födelsedag undanbedes.

Rose-Marie Adolfsson, FL28

VISSTE DU

att FFV Aerotechs division Flygteknik arbetar inom ett brett spektrum när det gäller området säkerhetsmateriel? Verksamheten är främst riktad mot flygvapnet, men har även betydelse för övriga delar av försvarsmakten samt den civila sektorn.

För området Säkerhetsmateriel svarar avdelning Tillverkning och arbetsfältet inrymmer såväl underhåll och reparation som till vissa delar nytillverkning av produkter.

Nödpackar, fallskärmar, räddningsutrustning, det vill säga exempelvis

Berit och Viveka söker litteratur från alla länder

Möte kring metallisering

MOTOR. – Termisk sprutning, eller metallisering som är en bättre benämning på denna process, är en både avancerad och komplicerad underhållsmetod. Därför sätter vi stort värde på samarbetet och den öppna redovisning kring processen som etablerats mellan industrier i Skandinavien under de senaste åren, säger Lars Lindberg. Lars ansvarar för Svets- och Ytbeläggningsverkstaden och står bakom den tvådagarskonferens på temat "Termisk Sprutning" som Reparationsavdelningen vid division Motor arrangerar i slutet av augusti.

Totalt är det ett 30-tal personer som strålar samman i Köping den 28 och 29 augusti. Deltagarna kommer från Volvo Flygmotor (VFA), SAS, Kongsbergs Väpnfabrik i Norge, Svejecentralen i Danmark och från de danska och norska flygvapnen.

– Vi kommer under de två dagarna att diskutera problem och erfarenheter i samband med den metallurgiska process som kallas termisk sprutning, och som spelar en viktig roll för oss som arbetar med motorunderhåll, berättar Lars.

– Tonvikten kommer att ligga på pulversidan och på automatisering av processen tillägger han.

Det skandinaviska samarbetet började redan 1983, då VFA tog initiativet till en första konferens. Därefter har konferenserna återkommit årligen, och i år har lotten fallit på FFV Aerotech att stå som arrangerande företag. Under konferensen kommer Lars att redovisa erfarenheterna av robotiserad plasmaspjutning vid FFV Aerotech

I övrigt bjuder programmet bland annat på föreläsningar av representanter för båda pulvertillverkarna Metco i USA och Plasma-Technique i Schweiz. De kommer att tala om olika pulver, tillsatsmedel och kontrollmetoder.

Anne Allard

AVIONIK. – Här på biblioteket har vi en resurs som utnyttjas alltför sällan. Det är litteratursökningstjänsten, som har funnits i ett par års tid.

Det berättar Rolf Jahrl på sektion Reproduktion vid Avioniks avdelning Konstruktion och Publikation.

– Vi har gjort reklam för den här tjänsten tidigare, men efterfrågan har inte varit särskilt stor. Därför vill vi på nytt berätta om litteratursökningens möjligheter.

– Vår terminal är kopplad till Europas största system för informationssökning

– ESA-QUEST – med huvuddatorn placerad i Frascati utanför Rom, berättar Berit Pell. Tillsammans med Viveka Björkholm svarar hon för litteratursökningen. Terminalen ger tillgång till ett hundratal olika databaser. De innehåller till 75 procent referenser till tidskrifter, 20 procent rapporter och föredrag och endast 5 procent böcker.

– Att bokreferenserna är så få beror på att den tekniska utvecklingen går så snabbt. Böcker blir alltså inaktuella ganska snart, påpekar Berit.

Skaffar det mesta

– Det vi kan skaffa fram är titlar, referenser, författare och bibliografiska data inom teknik, naturvetenskap, ekonomi och en rad andra ämnesområden, säger Viveka.

– Via vår terminal får vi en kortfattad beskrivning av innehållet i det befintliga materialet. Vi ställer sedan upp och anskaffar litteratur som kunden beställer. Beroende på vad det gäller tar det litet olika tid att få fram materialet, tillägger hon.

Biblioteket har även abonnemang på söksystemet TESS, som innehåller all information om svensk standard och normer.

– Där kan vi hjälpa till med uppgifter om tekniska termer, definitioner, forskningsrapporter, måttbestämmelser med mer. Systemet innehåller allt mellan himmel och jord från måtten på päronkorgar till olika standard för bilar, berättar Berit.

Nyckelord

– Vi har också funderingar på att introducera ytterligare ett system, nämligen Tech-Data. Med det kan vi söka internationell standard, både civil och militär, inom de flesta länder i västvärlden plus Japan, förklarar Rolf.

– Söktiden i de olika systemen beror helt på vårt samarbete med kunden som köper den här tjänsten. Det gäller att tillsammans kunna hitta de rätta nyckelorden i ämnet. Ju mer förfinad sökning kunden kräver, desto noggrannare förutsättningar behöver vi för att hitta de exakta uppgifterna. Alla söksystem fungerar dessutom så, att ju mer erfarenhet vi får av att utnyttja dem, desto mer raffinerade sökmetoder lär vi oss, säger Rolf till sist.

Den som vill utnyttja litteratursökningen kan ta kontakt med Berit, Viveka eller Rolf, som ger er all hjälp ni behöver.

Anne Allard



Berit Pell vid terminalen och Viveka Björkholm har båda gått på kurs vid KTH, Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm, för att lära sig mer om olika sätt att söka i databaserna. Foto: Anne Allard

Tredje kullen klar för Avionik

AVIONIK. Den tredje årskullen elevingenjörer vid FFV Aerotech är klar med sin examen. De fjorton som under ett års tid har pluggat in specialkunskaper sitter nu på sina ordinarie tjänster, alla inom Avionik.

Inom kort tar femton nya elever plats på "skolbänken". Avionik, som har ett stort behov av nya friska ingenjörer, lägger beslag även på den kullen.

Det är också en anledning till att utbildningen det kommande läsåret i stor utsträckning drivs i divisionens egen regi med Alf Gustafsson som sammanhållande faktor.

De nytexaminerade ingenjörerna är långt upp från vänster Åke Hallberg, Anders Täpp, Alf Svensson och Per Westberg. I mitten Jan Andersson och Torgny Johansson. Längst ned Martin Hermansson, Per Unell och Thomas Carlsson. På bilden saknas Kent Holms, Karin Axelsson, Robert Holmer, Karin Selinder och Stefan Welin. Foto: Ingrid Persson



Urban jobbar med utbildning

AVIONIK. Sedan slutet av maj arbetar Urban Malmehed med ett projekt som berör hela Avionik.

Han ska fram till årsskiftet utarbeta ett internt utbildningssystem tillsammans med kontaktmän från Avioniks olika avdelningar.

– Det här konsultuppdraget är verkligen intressant, eftersom jag rör mig på hemmaplan så att säga, berättar Urban.



Urban arbetar på Elektronikutveckling, AK20, med konstruktionsarbeten. Det har han gjort sedan början av året. Men tidigare har han varit lärare både på Vasagymnasiet i Arboga och på Rudbecksskolan i Örebro.

I den projektgrupp som nu har bildats ska Urban så småningom presentera en utbildningsmodell. Den ska ligga till grund för diskussioner om systemets utformning.

– Hur det slutgiltigt ska se ut vet vi inte ännu. Däremot vet vi redan nu att Avioniks personal ska indelas i kategorier efter arbetsuppgifter. Systemet kommer också att omfatta bland annat en grundläggande teknisk vidareutbildning, medan det blir varje avdelnings sak att lägga upp den mer specialinriktade objektutbildning som krävs, förklarar Urban.

– Även själva ansvaret för personalens utbildning kommer att ligga på avdelningarna, och därför är det viktigt att vi får igång ett effektivt samarbete inom projektgruppen, tillägger han.

Anne Allard

– Både division Flygteknik och division Motor har idag egna utbildningssystem. Jag har studerat deras uppläggning och där finns det en hel del underlag som vi kan använda som förebilder inom Avionik, säger Urban Malmehed och visar Flygtekniks utbildningsmanual. Foto: Anne Allard

ÖSTERSUND

GS

"Hett" stormöte

GS. Den 1 juli hettade det till ordentligt vid ett fackligt stormöte hos FFV Aerotech Östersund.

Orsaken till både "hettan" och mötet var ett brev till de tre ordförandena i fackföreningen från företagsledningen. Av brevet framgick att ledningen ville undersöka möjligheterna att bryta ut division GS från affärsverket FV och ombilda Östersunds-enheten till ett bolag.

- Varför bolag bara av division GS?
- Snacket om att bolagsformen medför enklare rutiner är rent nonsens!
- Vi har fått bristfälligt information från ledningen!
- Hur blir det med anställningstryggheten?
- Finns det risk att "bolaget GS" flyttas geografiskt?
- Vad har ägarna, det vill säga staten, gett för direktiv?

Detta var några av frågorna som yttrades vid det stormöte som FCTF:s lokalförening kallat till strax före semestern. Ordförande Agne Sterner gjorde tappra försök att svara på medlemmarnas frågor, men tvingades gång på gång konstatera:

– Vi vet inget! Vi har inte fått tillräckligt med information om ledningens planer.

Mötet var sammankallat för att medlemmarna skulle få chansen att säga vad de tyckte om den eventuella bolagsbildningen. Om den tyckte de inte. Kritiken mot brevet från företagsledningen var hård. En enhällig majoritet av stormötets cirka 80 deltagare krävde mer information.

– Och det är också vad vi kommer att kräva när vi kommer till tals med företagsledningen i augusti. Vi anställda måste veta lika mycket om anställning i bolagsform som vi idag vet om anställning i affärsverket, säger Agne Sterner och avslutar:

– Om inte, så är det omöjligt för oss att ta ställning och vara med att besluta om en eventuell nyordning.

Hans Brännström

Ledningens kommentar: Bolagsfrågan ligger i luften, vare sig vi är för eller emot. Därför sätter vi värde på en dialog med de fackliga företrädarna, oavsett ställningstagande. "Brevet" innehöll en inbjudan till detta. Vi hoppas på fortsatt diskussion!



– Såväl på Sveriges nationaldag den 6 juni som dagen före midsommaraf-
ton möttes vi av en härlig syn när vi
kom till jobbet. Som en sommarhäls-
ning stod grindarna lövade och gran-
na när vi passerade in på morgonen.
Det mottagandet gjorde mig varm
om hjärtat och extra glad i sinnet.
Därför vill jag tacka Sune Länn-
brink och hans medarbetare vid
Vakten med en ros för deras omtänk-
samhet, säger Nils Engström.

– Vi vill ju att våra medarbetare ska
trivas på jobbet, kommenterar vakt-
chef Lännbrink det "lövvärda" ini-
tiativet.

TACK



*Tack alla ni på "31:an" för att ni
hade plockat upp allting från kon-
torsgolven. Det underlättade verkli-
gen för oss när vi skurade.*

Semesterstädarna

*Ett varmt tack till arbetskamraterna
och FCTF för den fina uppvaktning-
en på min 50-årsdag.*

Börje Jacobsson, AR04

*Ett hjärtligt tack för den trevliga
uppvaktningen på min födelsedag.*

Sten Johnsson, SN11

*Ett hjärtligt tack för den fina upp-
vaktningen på min födelsedag.*

Lennart O, AS40

*Ett hjärtligt tack för all uppvaktning
på min 50-årsdag.*

Bernt Ryberg, AF34

*Ett varmt tack till personalen vid SE
för en fin tid tillsammans, samt för
den fina minnesgåvan.*

Lars-Erik Eriksson

*Ett hjärtligt tack till alla som deltog i
uppvaktningen på min 60-årsdag.*

Enar Johansson, AK34

Traditionell orientering

I början av sommaren gick divi-
sion Motors traditionella Motor-
mästerskap i orientering av
stapeln.

Som vanligt genomfördes mäs-
terskapet i form av en handi-
kapptävling, där varje tävlande
fick tillräkna sig ett individuellt
handikapp inför slutresultatet.

Segrare blev John-Erik "Jonte" Nils-
son, MT34, med handikapptiden 58.30.
Över 40 deltagare från Motordivisionen
stälde upp vid årets tävling.

På de tio första platserna hamnade föl-
jande "Motor-orienterare":

1. John-Erik "Jonte" Nilsson, MT34, handikapptid 58.30.
2. L-Å Andersson, MR24, h-tid 58.42.
3. Håkan Larsson, MG, h-tid 59.43.
4. Sten Nordgren, MG92, h-tid 59.45.
5. Roger Larsson, MR84, h-tid 59.53.
6. Hans Jansson, MR83, h-tid 59.58.
7. Bengt Larsson, MA32, h-tid 60.00.
8. Jörgen Carlsson, MG84, h-tid 61.00.
9. Tommy Simonsson, MG84, h-tid 61.10.
10. Sören Jansson, MA94, h-tid 61.23.



Här har vi segrare i årets Motor-orientering: John-Erik "Jonte" Nilsson, MT34, hyllas med priset i hand. Foto: Sven-Olof Wiklund

Tävla i varpa!

Tillhör du FFVs varpkastare? Då är
det hög tid att sätta igång med hård-
träningen inför höstens olika
tävlingar! Först gäller det klubb-
mästerskapet för varpasektionen i
Arboga, som beräknas äga rum nå-
gon gång i augusti/september och ut-
spelas vid norra infarten till FFV.
Sedan anordnas Varpamästerskap

av MKV CIF och Göteborg den 16
augusti – ett arrangemang som för
övrigt avslutas med en Danmarks-
resa för dem som så önskar.

Till sist går FFV-mästerskapet i var-
pa av stapeln i Växjö den 6 sep-
tember.

Mer upplysningar om samtliga ar-
rangemang och om varpaspel över-
huvudtaget får du via Nils-Erik Pet-
tersson, MT94, telefon 2550.

Varpasektionen

Tech-In

Adress: FFV Aerotech, CO
732 81 Arboga
Telefon: 0589-818 59

Ansvarig utgivare: Per-Ake Dahlström, CO
Redaktör: Britt Blom, CO

Divisionsombud: Motor och Avionik:
Anne Allard, AA23
Service: Ann Wilson, SC70
Flygteknik: Benny Aretun, FL17
GS: Hans Brännström, GP30
Export: Britt Blom, CO

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare
Redaktör
Samtliga divisionsombud
Roger Thelenius, FCTF Arboga
Conny Petersson, SF Linköping
Hans Brännström, FCTF Östersund