

Laddar med historier inför älgjakten

Inför årets älgjakt har redaktionen fått ett knippe jakthistorier från Kjell Eriksson, MA54. De vill vi gärna dela med oss av – samtidigt som vi hoppas att fler anställda ska följa hans exempel och skicka in roliga historier till Tech-In!

Kjell har också tipsat oss om att det finns en älgvarningsskylt inom FFV-området i Arboga. Bilden intygar att han talar sanning. Den är tagen på vägen upp till Kolgården.

Så var det då historierna. Varsågoda!

Den kände prosten och riksdagsmannen Harald Hallén var bjuden på älgjakt och fick naturligtvis ett av de mest älg-säkra passen.

Drevet gick igång och en stor älg kom till Harald Halléns pass, Hallén sköt, men bommade.

Då vände sig prosten till en skytt i närheten och sa:

'Ola! Du som inte är prästman – säg några lämpliga ord om det här!'



Jodå, det finns faktiskt en skylt med älgvarning inom FFV-området i Arboga! Det kan redaktionen härmed intyga. Om det sedan finns några älgar är däremot inte bevisat...

De älgjägare skulle ha provskjutning inför den stundande älgjakten. Förste jägaren kastade upp en tom ölbuk i luften och sköt prick. Det blev ett hål i burken. Andre jägaren kastade upp en femkrona i luften och sköt. Det blev ett hål i femkronan. Den tredje jägaren sa: 'Ser ni flugan därborta på trädstammen? Visst gjorde de det. Han sköt, men då flög flugan. De två första jägarerna började skratta åt missen. 'Skratta lagom', sa mannen, 'för en sak ska jag säga er: den där flugan kommer aldrig att kunna bli pappa mer.'

ren ifråga lyfte geväret, gjorde en flott sving och fyrade av, men anden flög vidare.

"Märkligt!", sa mannen till sina kamrater, "där ser ni en död and som flyger."

Lille Pelle sitter och gäspar i skolan. Fröken frågar varför han är så trött.

"Jo, igårkväll sköt pappa en hare och vi har burit kött hela natten."

Gammelgubben Nils sitter på älgpass och somnar, vaknar plötsligt och ser något grått skymta. Han lägger an med studsaren och sätter snabbt två kulor i den förmodade älg.

Till sin förskräckelse och sorg upptäc-

ker han att det är sin egen ryggsäck han pepprat, men utbrister sedan efter en kort eftertanke:

"Kors vilken tur att jag inte hade den på mig!"

– Nå, hur gick det? Sköt du någon älg under jakten?

– Sköt och sköt... Men fem, sex älgar blev i alla fall ordentligt uppskrämda.

Där sätter vi punkt för historierna denna gång. Jag undrar hur många älgjägare vi har inom företaget? Kanske vi kan få se någon bild på jägare och byte lite längre fram i höst? Redaktionen tar tacksamt emot sådana bidrag!

Redaktören

I Värmland fanns på sin tid en jägare som skröt med att han aldrig bommade. Vid en kaffepaus under en harjakt kom en and flygande över rastplatsen. Jäga-

Vi räknar (med) vår personal!

För FFV Aerotech är personalen det viktigaste konkurrensmedlet, eftersom vår affärsidé går ut på att sälja kunskap. Därför är det nödvändigt att ha grepp om personalsituationen, ur alla tänkbara synvinklar. (Se bilden nedan!)

När det gäller att snabbt få fram värdefull personalstatistik är fråge- och rapportspråket Query Master ett bra hjälpmedel. Bara de uppgifter vi tagit fram hittills visar att vi kommer att få stor nytta av ADB-tekniken på detta område.

FFVs huvudsystem för personal- och löneadministration heter KUPA – Koncerngemensam Utveckling/Personal-Administration. I KUPA finns en mängd data om vår personal registrerade, till exempel namn, adresser, anställningstid, befattningstyp, lön med mera. Databasen är med andra ord ganska stor, men hittills har vi mest bara utnyttjat den för att ta fram statistik angående lön, frånvaro och liknande, samt självfallet för löneutbetalningar.

Andra bullar

Via FFV Data och det nya hjälpmedlet Query Master ska det nu bli andra bullar! Inom Personalservice och våra övriga personalfunktioner har medarbetare utbildats för att kunna hantera det nya fråge- och rapportspråket. Du kan läsa mer om det i Ann Wilsons artikel på sidan 7 i detta nummer av Tech-In. I faktarutan härintill kan du se några exempel på intressanta rådata om vårt företags personalstruktur och även hur det ser ut inom respektive division i nämnda avseenden.

Vad är det bra för?

Statistik är inget självändamål och ska inte ses som en "garanti" för att vi har kontroll över personalsituationen. Det vi hittills tagit fram ska följas upp och framförallt användas som ett underlag för den mer långsiktiga personalplaneringen. Statistiken kan helt enkelt ge indikationer eller varningssignaler, som sedan kan åtgärdas innan det gått för långt i något avseende. Är åldersstrukturen bra? Får vi behålla vår personal? Finns det skäl att öka andelen kvinnor? Alltsammans är frågor som vi kan belysa med hjälp av Query Master. Finns det någonting du skulle vilja ha reda på om FFV Aerotechs personalstruktur? Skicka gärna in eventuella tips eller förslag till redaktionen, så ska vi se om Sten Tyrfors och hans kollegor klarar av att ta fram den statistik du efterlyser!



VISSTE DU?

att 1986 var könsfördelningen inom FFV Aerotech 78,5 procent män och 21,5 procent kvinnor?

att de flesta kvinnorna återfinns inom division Service som har hela 49,6 procent kvinnliga medarbetare, medan de övriga divisionerna har i snitt 15–16 procent? Lägsta procenttalet kvinnor har Flygteknik med sina 14.

att de flesta som arbetar inom FFV Aerotech är mellan 35 och 45 år? Hela 33,5 procent befinner sig i den åldersklassen.

att division Flygteknik har flest äldre medarbetare? Av deras totala personalstyrka är nästan 23 procent från 55 år och uppåt, medan övriga divisioner (utom Service som ligger på cirka 20 procent) har i snitt tio procent medarbetare i samma åldersgrupp.

att nästan tretton procent av FFV Aerotechs personal arbetat minst 25 år inom företaget? Drygt 24 procent har arbetat mellan 15 och 25 år, medan de flesta – det vill säga drygt 22 procent – har varit anställda mellan fem och tio år.

att nästan tolv procent av division Motors medarbetare varit anställda mindre än ett år? Av FFV Aerotechs totala medarbetarkår är det nio procent som jobbat mindre än ett år. Högsta procenttalet "ettåringar" har division Export med sina 23 procent.

◀ Teknaren Karl-Ivar Karlsson vid Östersundsposten har illustrerat mekanikerbristen vid F4 så här drastiskt. Översättning: "Jag tycker det ser ut som det brunnit i alla maskinerna!" En bra bild av hur det aldrig får bli...



Alla var nära bildgätans lösning

Vad gör mannen på bilden?

Så löd bildgätan vi ställde på första sidan i Tech-Ins augusti-nummer.

Svar har vi fått från såväl Linköping som Östersund och Arboga. Alla svar har dessutom varit "högtflygande" och visat prov på både bildsinne och uppfattningsförmåga.

Det var ju också det vi efterlyste.

Vad är det då som mannen på bilden sysslar med?

Jo, han rotskyddsbehandlar ett räcke. Och det gör han på 30 meters höjd, eftersom räcket sitter på panncentralens skorsten vid FFV Aerotech i Arboga.

Den oförvägne "målaren" heter Anders Hainer och arbetar till vardags som sotare.

Mer känd är han kanske som en duktig störtloppsåkare och framför allt som en av Europas snabbaste utförsåkare på den så kallade "Flygande kilometern". Så nog har han vana vid höga höjder allt.

Vinnaren prickade rätt inte bara på skorstenen, utan även på Anders Hainer och på sotaryrket. Den som visste allt detta heter:

Johan Eriksson, division Motor, FFV Aerotech Arboga.



Bland alla svar har vi även plockat fram en tröstpristagare:

Lars Molin, division Flygteknik, FFV Aerotech Linköping.

Priserna skickar vi direkt till vinnarna med ett grattis!

Nöjda medarbetare ger högre kvalitet även på säkerheten

Jag vill tacka Torbjörn Wall, MK80, för hans funderingar kring människans roll i vårt företag, som presenterades i Tech-In nummer 10. Jag instämmer och delar Torbjörns åsikter helt. Till det han framfört vill jag emellertid bifoga ytterligare en infallsvinkel, som för övrigt framförts i ett annat sammanhang, nämligen säkerhetsskyddsaspekten.

Precis som Torbjörn påpekar är den välmotiverade människan, som trivs på sitt arbete, en ovärderlig tillgång – en kvalitetsresurs – för sitt företag. Medan däremot människor, som känner olust och otrivsel i sina arbeten, är mera sårbara och kan bära frön i sina sinnen att bete sig illojalt både mot företaget och arbetskamraterna. De kan alltså på olika sätt vara presumtiva (= sannolikt blivande) riskfaktorer. En medarbetare, som känner sig sårad, kränkt, missför-



Insändaren

stadd eller överflödig kan även vara ett tämligen lätt offer för en professionell underrättelsetjänst, som med varierande syften vill infiltrera vårt företag. Det finns åtskilliga exempel på hur individer har specialgranskats och att just dessa negativa psykologiska faktorer utnyttjats för att komma åt olika tjänster. Det kan ha gällt skadegörelse, stöld, bedrägeri eller till och med spioneri. Om vi därför försöker leva upp till de medmänskliga relationer som Torbjörn talar om, oavsett våra tjänstemässiga roller, så är jag övertygad om att detta även höjer säkerhetskvaliteten!

Sigvard Larsson, säkerhetschef

En kamratträff för "gamla CVV:are"

En kamratträff för fd CVV:are kommer att anordnas i Västerås fredagen den 10 oktober 1986 klockan 19.30.

Lokal: Personalrestaurangen, Vattenfall, Björnvägen 12.

Program: Mat och underhållning. Pris: Cirka 60 kronor/person.

Anmälan ska ske senast den 5 oktober till någon av följande:

Arboga – Leif Pettersson, FFV, telefon 0589-81632.

Linköping – Lars Magnusson, FFV, telefon 013-109681.

Västerås – Elmer Axelsson, telefon 021-111335, Gösta Sundmark, telefon 021-357770, Maj-Britt Johansson, telefon 021-147495, Erik Bengtsson, telefon 021-132764, eller Harry Rosevall, telefon 021-113924. Välkomna!



Gubben Kvalitet funderar

– Den som inget gör, gör inga fel heller...

– Men vi är ju på arbetet för att göra något...

– Gör vi något på arbetet, är det troligt att det uppstår fel ibland, även om det tillhör undantagen...

– Skulle det mot förmodan uppstå fel – då ska vi ta lärdom av miss-tagen...

– Vi ska ta reda på varför det hände och inte bara vad som har hänt, så att inte felen görs om igen, varken av oss eller av andra...

Presstopp till TIFF

Onsdagen den 8 oktober är det presstopp för nästa TIFF, hälsar FFV Aero-techs eget TIFF-ombud Sven-Arne Karlsson, FF31. Han tar tacksamt emot artiklar till denna tekniska tidskrift från Försvarets Materielverk. Sven-Arne kan också se till att du får hjälp med själva skrivandet, om du hör av dig och berättar vad du vill förmedla till TIFF-läsarna.

FFV satsar på informationsbehandling

– Informationsbehandling är en av FFV-koncernens viktigaste strategiska resurser inför framtiden. Därför ska vi också se till att FFV Data inom kort blir ett konkurrenskraftigt dataföretag, som kan erbjuda bästa tänkbara tjänster till hyggliga priser, såväl internt som externt, säger FFVs generaldirektör Rune Nyman.

Tech-In har träffat honom för att komplettera föregående temanummer om AU/ADB-strategin med koncernens inställning och riktlinjer beträffande informationsbehandling.

– Det är utomordentligt viktigt att Aerotech – och andra FFV-enheter också – verkligen förstår att det här med informationsbehandling och hur vi hanterar den saken, betyder liv eller död för vår framtida verksamhet. Tidigare har man kunnat betrakta det som ett angenämt hjälpmedel, nu är det en absolut nödvändighet, om vi ska vara något att räkna med i framtiden, säger Rune Nyman och hänvisar till koncernens långsiktplan, LSP, där samma budskap finns dokumenterat.

– Och det är inte bara ord – vi menar det verkligen också! Därför har vi även tagit fram en koncernpolicy för informationsbehandling och utsett ett dataråd med representanter från samtliga affärsområden. Datarådets uppgift är bland annat att övervaka att alla enheter håller sig till de angivna riktlinjerna.

Processen viktigast

Vad är då huvudinnehållet i FFVs datapolicy?

– Låt mig först poängtera att det egentligen inte är slutresultatet – den färdiga policyn – som är mest betydelsefull,

utan processen som föregår den. Att ta fram en policy innebär mer arbete än många anar. Det kommer fram frågetecken och utropstecken man aldrig funderat på förut och man tvingas tänka igenom saker som tidigare bara passerat.

– Nåväl, FFVs policy för informationsbehandling uttrycker två grundtankar. Den första är att vi vill decentralisera ansvaret ut till respektive affärsområde. FFV Aerotech ska exempelvis själva ta ansvar för att ni har det som krävs för att uppfylla era specifika mål, oavsett om det gäller ekonomi, personal eller andra resurser.

– Den andra grundtanken är att vi från koncernen måste kunna erbjuda en utomordentligt god servicebyråverksamhet för våra affärsområden, eftersom många tillämpningar kräver större datasystem än vad varje enskilt affärsområde kan anskaffa. Likaså måste vi ha ett koncerngemensamt kommunikationssystem, som täcker allas behov och styrs centralt. Här kommer FFV Data med i bilden, men i en helt annan form än förut.

– Vi vill göra FFV Data till ett bolag, främst för att få bättre förutsättningar

på den externa marknaden. Från koncernledningens sida är det helt klart att FFV Data ska bli en kommersiell och teknisk bas, som dels ska förse FFVs egna företag med bästa tänkbara service och tjänster, dels ska vinna marknadsandelar externt, säger Rune Nyman.

– Därför planerar vi att köpa ett annat företag på dataservicesidan. Om det blir köp eller inte avgörs i dagarna. Vidare har vi på gång förhandlingar med tänkbara samarbetspartners. I praktiken innebär detta att FFV Datas nuvarande verksamhet kan vara betydligt större redan när den här tidningen kommer i tryck!

– FFV Data kommer också att ha till uppgift att samordna koncernens kommunikationssystem – en mycket viktig bit i det hela. I framtiden kommer alla affärsområden att behöva utnyttja FFV Datas tjänster. Vad beträffar FFV Aerotech, så kommer kanske innehållet i tjänstebehovet att ändras, men däremot inte volymen.

Det är alldeles tydligt att koncernen har stora planer för FFV Data framöver. Kan det till och med tänkas att det blir ett helt nytt affärsområde så småningom?

– Det är för tidigt att uttala sig om det ännu. Verksamheten måste få några år på sig innan man kan sja om det. Det jag kan säga är att vi ska arbeta på olika sätt inom området informationsbehandling och att det definitivt är ett högaktuellt satsningsområde!

Första underhållsstipendiet gick till F17

Vid en ceremoni på flygflottillen i Halmstad den 26 augusti utdelades för första gången FFV Aerotechs underhållsstipendium.

Ingenjörerna Ernst Karlsson och Rune Pettersson från tekniska enheten vid F17 i Ronneby fick tillsammans ta emot 50000 kronor och diplom av Generalmajor Bengt Lönnbom.

Stipendiet instiftades 1985 som en stimulans att finna metoder för sänkning av underhållskostnader eller ökad tillgänglighet för flygvapnets flygplanssystem. Det kommer att delas ut en gång per år. I stipendiekommittén ingår Generalmajor Bengt Lönnbom från Flygstaben, Anders Kågström, teknisk direktör vid Försvarets Materielverk, profes-



Chefen för F17, överste Rolf Clementson gratulerar stipendiaterna Rune Pettersson och Ernst Karlsson till det fina stipendium de fått från FFV Aerotech.

sor Fritz Hjelte från Tekniska Högskolan, Kjell Hansson, chef för stab Teknik inom FFV Aerotech, samt Tommy Johansson, chef för FFV Aerotech.

Det nu utdelade stipendiet avser ett

program för datoriserad tillsynsberedning av flygplan 37 Viggen. Genom programmet effektiviseras och underlättas arbetet. Det ökar flygsäkerheten och ger en årlig besparing på cirka en miljon kronor.

Export i nya lokaler

EXPORT. Måndagen den 18 augusti inbjöd division Export till Öppet Hus i sina nya lokaler vid FFV Aerotech Linköping.

– Dels vill vi informera om gränstorna, det vill säga hur division Export lagt upp arbetet på den internationella marknaden, dels vill vi fira att vi fått ett regionalkontor här på platsen, sa divisionschefen när han hälsade gästerna välkomna.

Öppet Hus-dagen började med att Exportdivisionens medarbetare redogjorde för samarbetsformerna mellan dem och den internationella marknad som de arbetar på. Vidare presenterades de olika arbetsområdena, den förväntade marknadspotentialen och arbetsfördelningen länderna emellan.

Efter denna inledande timme bjöds gästerna på öl och tilltugg i den nyrenoverade lokal som division Export numera disponerar.

– Vi vill på det här sättet ge en samlad bild för hur vi arbetar, vilka vi är och vilka av oss som är stationerade här i Linköping, förklarade Ingemar Hansson.

Claes-Göran Bringdahl, tidigare chef för avdelning Apparat inom division Flygteknik och numera area manager inom Exportdivisionen, berättade att det rått en viss tveksamhet i början till placeringen av regionalkontoret:

– Men nu har de olika arbetsformerna



Torbjörn Edberg överlämnade en gåva från division Flygteknik till division Export i samband med Öppet Hus-dagen.

Fru: Ingemar Hansson, Erik Marklund, Claes-Göran Bringdahl, samtliga vid division Export, samt Torbjörn Edberg och Ulf Blomquist från division Flygteknik. Erik och Claes-Göran är tillsammans med Bo Johansson och Inghild Larsson stationerade vid divisionens nya regionalkontor i Linköping. Foto: Benny Aretun

mognat och bland annat ur säkerhetssynpunkt är läget bättre än vi trodde först.

"Familjär anda"

Det råder en positiv samstämmighet inom division Flygtekniks olika försäljningsenheter beträffande Exportdivisionens nya regionalkontor.

– Det är bra med en "familjär anda", vilket naturligtvis den här närbakten skapar, sa Jan Rosmark, marknads-

ansvarig inom avdelning Aviocomp, när vi träffade honom på Öppet Hus.

– Vi skulle inte ha råd att bygga upp egna resurser för exportförsäljning, sa Gert Lövgren, försäljningschef vid avdelning Tillverkning, och avslutade:

– Att kunna ta tillvara Exportdivisionens möjligheter att nå ut på den internationella marknaden och dessutom från deras regionalkontor här i Linköping, är mycket positivt för vår del!

Benny Aretun



Bo Samuelsson, basen för garaget i Linköping, har just sett till att en gammal 245:a transporterats iväg till Allmateriel i Arboga. Han är glad för de sju vita nya leasingbilarna, som nu ingår i bilparken.

Foto: Ann Wilson

Bilparken behövde nytt ansikte – nu beundras de blå-vita bilarna

SERVICE. I våras genomgick bilparken vid FFV Aerotech i Linköping en "ansiktslyftning". Trotjänarna var i snitt sex år gamla och hade hunnit rosta och bli skamfilade både här och där.

Skulle man nu köpa nya bilar eller gå efter den moderna linjen och "leasa" (=hyra) nya bilar? Beslut togs att skriva ett två-årigt leasingavtal med Volvo, vilket bland annat innebär fri service och komplett underhåll av bilarna.

I avtalet har också Inköpservice lyckats få med en mycket fördelaktig passus, där man överenskommit att vid toppbelastning kunna leasa under kort tid eller per månad. Och

detta till ett förmånligt pris! Bilparken består i dag av fyra Volvo 343:or och fyra Volvo 245:or, varav en 245:a tillhörde den "gamla" parken. De är vita med FFV-blå ränder och FFV-logotypen.

– Garagepersonalen gjorde verkliga allt vad de kunde för att hålla de gamla bilarna "vid liv" men det var ett ganska otacksamt jobb många gånger, säger Hans Hagström, som basar över garaget i sin egenskap av avdelningschef för Materieförsörjningen.

– Men allt kostar pengar och till sist var det inte mycket annat att göra än att byta ut hela parken för att få sälja körningar. Och nu får vi ofta höra hur snygga bilar FFV kör med, såväl från kunder som från människor på gatan, säger Hans stolt.

Ann Wilson

FLYGTEKNIK. Hemvärnsövning i skogen intill och flyguppvisning på flygfältet i Torsby. Plötsligt brakar det till i skogen. Ett flygplan AJ 37 Viggen på fyra meters höjd slår av sju träd, innan det åter når höjd.

Skador på vingar, flygkropp och landställ tvingar flygplanet att buklanda på Karlstads flygplats, varifrån det fraktas med bil till F 6, Karlsborg. Teknisk personal från division Flygteknik, avdelning Flygplan, finns redan tidigt på plats för att bland annat kontrollera och göra en bedömning av skador och eventuella reparationsmöjligheter – ett av de största arbetena på enskild bruksenhet står kanske för dörren...

Det var i början av juni vid en flyguppvisning som flygföraren på ett flygplan 37 Viggen gjorde roll, det vill säga lät planet snurra kring sin längdaxel. Plötsligt fungerade inte planet, utan gick in i angränsande skogsområde och skadades allvarligt.

Flygföraren, som kom undan utan skador, nödlandade flygplanet på den civila flygplatsen i Karlstad, där det sedan hämtades med biltransport för uppställning vid F 6, Karlsborg. Jan Rydin och Jan Berckhan, tekniker inom division

Ska skadade 37:an bli Flygtekniks största jobb på enskild bruksenhet?



Intresset för den skadade 37:an är stort vid division Flygteknik. Här är det Birger Sjösten och Kendel Dahlström från avdelning Flygplan som tar sig en titt på "olycksfågeln".

Foto: Benny Aretun

Flygtekniks avdelning Flygplan, var med vid den första genomgången för bedömning av skadeomfattningen – ett arbete som nu resulterat i ett bok- och räkningsuppdrag på cirka en halv miljon kronor, för kontroll och uppmätning av strukturer och primärdetaljer, samt föreslå åtgärder och avge anbud för iordningställande av flygplanet till flygdugligt skick.

– Mycket talar för att iordningställande av flygplanet kan bli ett division Flygtekniks genom tiderna största arbets-

uppgift på enskild bruksenhet, säger Ingvar Carlson, ansvarig för försäljningen på avdelning Flygplan.

– Men vi får naturligtvis se vad kommande utredning visar och inte minst får vi ta hänsyn till eventuell konkurrens eller den samarbetspartner som SAAB-SCANIA kan komma att bli i affärens slutfas, tillägger han.

Till årsskiftet ska rapporter och anbud ligga framme för leverans.

Benny Aretun



Så här ser den ut – den nya FFV-produkten AH-30, som ska värma eller kyla passagerarutrymmena i flygplan, allt efter behov med tanke på årstid och väder.

GS värmer Linjeflygs resenärer

GS. Återigen har en civil produkt sett dagens ljus hos division GS i Östersund.

Produkten har fått namnet AH-30. Bakom den beteckningen döljer sig ett aggregat som ska ventilerar och värma upp flygplan av typ DC9, F28, F100 och SF340.

Aggregatet kallas flygplanvärmare och är mycket riktigt framtaget för detta ändamål. Men AH-30 kan även användas till att kyla ner passagerarutrymmet under de allra varmaste sommarkdagarna.

Hur kom det sig att FFV Aerotech "uppfann" AH-30? Projektledaren Alf Bergner vid avdelning Elkraft berättar:

– Vi ansåg att det borde finnas behov

av en flygplanvärmare. Därför byggde vi en prototyp som vi demonstrerade för Linjeflyg. Tillsammans med vår konstruktionsavdelning och verkstad fick vi till en produkt som tilltalade Linjeflyg så att de utan betänkligheter beställde sju exemplar. De ska levereras den 1 november i år.

Från och med detta datum kan alltså Linjeflygs resenärer se ännu en FFV-produkt på flygplanplattan. Sedan tidigare finns ju GPU:n, Ground Power Unit, där.

– Vi räknar med att med dessa sju AH-30 som "inkörsport" kunna vidga marknaden. Den är fullt användbar till andra flygplantyper och vi tror oss veta att det finns behov att värma andra plan än enbart Fokker F28, säger Alf.

Hans Brännström

Två viktiga steg för AK

AVIONIK. AK, det vill säga avdelning Konstruktion och Publikation inom division Avionik, ska visa framfötterna!

– För tre år sedan befann vi oss i kris. Idag står vi på en stabil grund tack vare förstklassiga insatser från personalens sida, säger Berndt Frödén som är chef för avdelningen.

– Nu är vi beredda att ta några kliv framåt och starta den offensiv som ingår i avdelningens strategi, vilket innebär att vi organiserar om en del inom AK.

– Ett steg i vår satsning är det nya affärsområdet som omfattar Dokumentation, AK40 och Reproduktion, AK50. De båda sektionerna kommer att finnas kvar men redovisas och marknadsförs gemensamt inom ramen för Teknikinformation, AK05, under Rolf Jahrls ledning, berättar Berndt.

Dragplåster för Teknikinformation ska bland annat laserskrivaren RX9700 bli. Den kommer under hösten att kopplas till en av VAX-datorerna inom Avionik, vilket ger avdelningen ett helt nytt system att arbeta med.

– Men vår offensiv inkluderar hela avdelningen, och vi kommer även att aktivera oss på verkstadssidan med sats-

ningar inom både Elektronikutveckling och Mekanisk konstruktion, understryker Berndt.

– Ett annat viktigt steg inför framtiden ska Bernt Eriksson hjälpa oss att ta. Han jobbar sedan den 1 augusti på AK med ansvar för avdelningens koordinerings- och projektledningsarbete inom AK04. Med sin dokumenterade erfarenhet av marknadsföring och projektledning kommer han att bli en tillgång för hela avdelningen, säger Berndt om sin namne.

– Jag har bara hunnit lukta på "krutröken" här men är redan klart stimulerad av den, replikerar Bernt Eriksson.

– Nu kommer jag att utforma säljmateriel för AK. Det ska vi presentera för våra kunder för att sälja in avdelningens produkter både internt och externt. Vi ska också satsa på ökad produktion såväl inom AK som med hjälp av underleverantörer. Det är bland annat det som ska höja hela vår orderingång, avslutar Bernt.

Anne Allard

Nu tar avdelning Konstruktion och Publikation, AK, ett stort kliv framåt med hjälp av bland andra Bernt Eriksson. Bernt kommer som koordinator och projektledare att sälja avdelningens resurser, där Teknikinformation är ett "färskt" affärsområde.

Foto: Anne Allard



Query Master serverar oss med fakta om personalen

SERVICE. – Antag att du vill ha reda på hur många inom en viss avdelning som har fyraårig teknisk utbildning, säger Sten Tyrfors, som arbetar på personalexpeditionen vid FFV Aerotech i Arboga.

– Då kan jag med hjälp av vårt nya hjälpmedel Query Master på en terminal snabbt ta fram svaret på din fråga.

Query Master plockar ut information från KUPA-systemet (Koncerngemensam Utveckling/PersonalAdministration), som finns hos FFV Data i Eskilstuna. KUPA innehåller alla personaluppgifter för FFV-anställda som får sin lön via Eskilstuna.

Query Master ska på uppdrag av FFV Aerotechs personalchef, Per-Åke Dahlström, utvärderas under 1986. Därefter ska man diskutera hur den här delen av KUPA-systemet kan användas i framtiden, vilka möjligheter det finns till förbättringar, vidareutveckling och så vidare.

Enkelt att använda

Ove Isacsson, som normalt arbetar med arbetsrättsliga frågor, är Sten Tyrfors motsvarighet i Linköping. I Östersund är det personalchefen, Dick-Eddie Enebro, som sköter utvärderingsjobbet med Query Master-projektet.

Den som är ansvarig för Query Master vid FFV Data är Kjell Rosvall.

– Query Master är ett generellt fråge- och rapportspråk. Språket är enkelt och lätt att lära. Det gör det möjligt att få fatt i all information som registrerats i våra datasystem och presentera den på ditt eget sätt. Språket kan ses som ett analys hjälpmedel för att täcka de spontana frågor och rapporter som inte kan förutses eller som inte är lönsamma att programmera in i bassystemet KUPA, förklarar Kjell.

Användningsområden

Vad är det då för användningsområden som är särskilt positiva för FFV Aerotech?

– Query Master är utmärkt för sorte-

ring och utskrifter av lagrade personaldata. Det jobbade vi manuellt med förut genom att leta i listor och kort, berättar Sten.

– Inför löneförhandlingarna kan företaget få fram personalsammansättning och utbildningsstatus. Vi har till exempel just nu tagit fram de personliga tidlönetilläggen, förklarar Ove.

Framtida önskemål?

Finns det några framtida önskemål med Query Master?

– Ja, den största bristen ligger väl ännu så länge i att vi inte kan få ut data genom att söka på adressbeteckningar eller hela divisioner. Vi kan bara gå in i systemet via antingen kostnadsställe eller redovisningsnummer. Vi kan alltså inte utan vidare få reda på hur många civilingenjörer det finns hos exempelvis division Motor. Då får vi söka kostnadsställe för kostnadsställe och det är lite tidsödande. Men det här beror bara på att adressbeteckningarna ännu inte finns inlagda i KUPA-systemet, säger Sten Tyrfors.

Ann Wilson

TACK



Ett varmt tack till alla för gåvor och uppvaktning då jag slutade min tjänstgöring vid FFV Aerotech.

Sören Rehnman, MG

Ett varmt och hjärtligt tack till företaget, facket och alla arbetskamrater för blommor och presenter i samband med min avgång.

Sixten Berglund, MG93

Tack för dom fina presenterna och blommorna jag fick vid min pensionering.

Gustaf Rollbäck

Ett hjärtligt tack för den fina uppvaktningen på min 60-årsdag. Den glädde mig mycket!

Herbert Carlsson, FP15

Ett hjärtligt tack till alla som deltog i uppvaktningen på min 60-årsdag!

Olof Skantz, MT83

Fortfarande helt överväldigad vill jag framföra ett hjärtinnet tack för uppvaktningen på sjukhuset. Aldrig trodde jag väl att jag skulle få uppleva en sådan 50-årsdag!

Ulla Fröjd, FP04

"Vingis" är tillbaka

"Välkommen tillbaka till jobbet!"

Det säger arbetskamraterna till Hans-Erik "Vingis" Larsson, SR30, vid avdelning Anläggningservice, division Service i Arboga. "Vingis" skadade sig i samband med en rinkbandymatch för drygt ett halvår sedan och har varit sjukskriven sedan dess. Från och med den 1 september är han åter i tjänst och får härmed ta emot många välkomsthälsningar från de andra i gänget!



Rosor till Hans Molander, John-Olof Eriksson, Ingemar Granqvist och alla övriga som var inblandade i att ordna den trevliga utflykten som vi inom division Flygtekniks avdelning Flygplan blev bjudna på den 21 augusti.

Vi i lag 5

Bli inte "putt", men Telub vann

Den 18 augusti spelades årets FFV-mästerskap i golf på Åtvidabergs golfbana. Hans Smedjeberg, FFV Linköping, kom på en hedrande tredje plats. Etta blev Mats Urberg, Telub.

Hans var med förra året också. Då slutade han på en 23:e plats, i år på en tredje. Vilket lyft!

– Banan är toppen, tycker Hans.

Men så är ju Åtvidabergs golfbana "hemmaplan" för honom.

Hans Smedjeberg och Mats Gahm, FFV Linköping, vann lagtävlingen.

Övriga deltagare var för FFV Arboga: Örjan Eriksson, Johan Wigren, Bo Borgström, Börje Nilsson, Leif Lindberg, Kjell Dahlin, Stig Arnoldsson, Cerny Holmström, Lars-Göran Wallin, Svante Eriksson, Margareta Lindberg, Lars Larsson, Sven-Åke Lövkvist och Leif Söder.

FFV Linköping: Göran Elmhed, Kurt Mattsson, Håkan Wahlberg, Christian Fajers, Lars-Göran Gustavsson, Göran Lang och Lennart Disborg.

Men var är alla flickor? Vi hoppas det kommer flera till nästa års mästerskap!

Ann-Louise Nährl



Hans Smedjeberg (tv), FFV Linköping, väljer ut sitt tredjepris efter välförtjänt bronsplacering i FFV-mästerskapet i golf. Foto: Ann-Louise Nährl.

Nu är det dags för gymnastik!

Måndagen den 22 september börjar gymnastiken för FFV Arbogas idrottsförening igen. Vi gymnastiserar två gånger i veckan med uppehåll vid jul och nyår. Säsongen avslutas någon gång i slutet av mars

1987. Ledare är Conny Sirby, telefon 1705, och Margareta Roos, telefon 2124. Vi håller till i Brattbergsskolans gymnastiksal.

Följande dagar och tider är du välkommen:

Måndagar klockan 18.00–19.00

Torsdagar klockan 19.00–20.00

Välkommen till nya, friska gympatag!

Conny Sirby

Tech-In

Adress: FFV Aerotech, CO
732 81 Arboga
Telefon: 0589-818 59

Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström, CO
Redaktör: Britt Blom, CO

Divisionsombud: Motor och Avionik:
Anne Allard, AA23
Service: Ann Wilson, SC70
Flygteknik: Benny Aretun, FL17
GS: Hans Brännström, GP30
Export: Britt Blom, CO

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare
Redaktör
Samtliga divisionsombud
Roger Thelenius, FCTF Arboga
Conny Petersson, SF Linköping
Hans Brännström, FCTF Östersund