

Visst varar ärlighet längst – prova!

"Ärlighet varar längst." Har du hört det uttrycket någon gång?

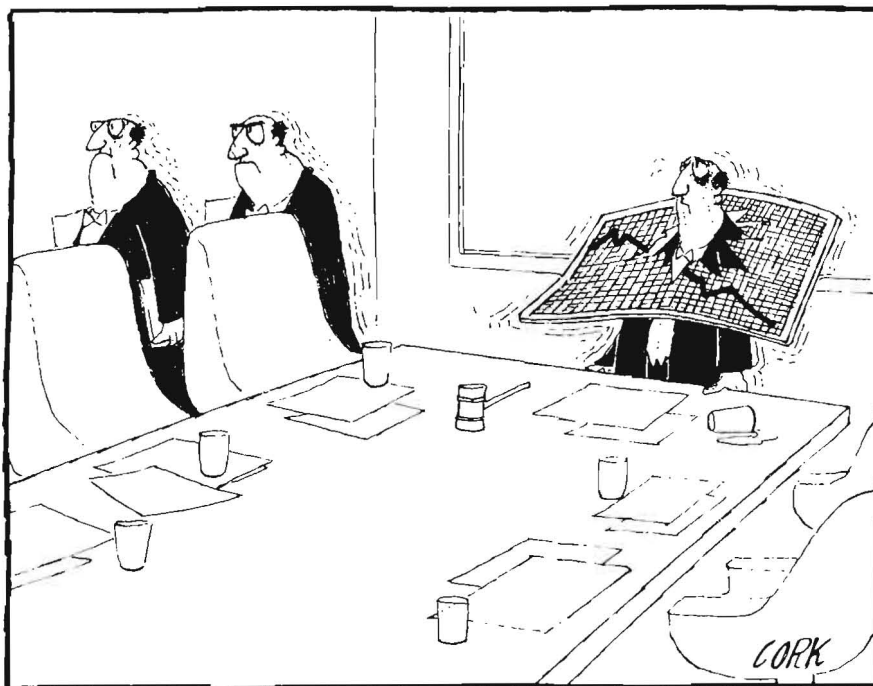
◊ Dessa deklARATIONSTIDER kan det vara irriterande för somliga att behöva erinra sig de orden.

◊ Inte minst därför, ska vi ägna några rader åt ovan nämnda på-tående.

◊ Det är nämligen fortfarande sant – du vinner på att vara ärlig!

Nej, det här är ingen deklARATIONSHJÄLP i första hand. Det är snarare så att jag känner för att deklarerar min och många andras bestämda uppfattning i fråga om ärlighet. Låt oss börja med att ta upp det här med vårt beteende mot varandra på arbetsplatsen:

Säkerhetschefen Sigvard Larsson skrev i förra numret av Tech-In att vi främjar säkerhetsarbetet när vi visar omtanke om varandra. Hur betar du dig när någon bryr sig om dig? Det är en mycket viktig fråga, så tänk efter!



Du ska vara ärlig och säga vad du tycker, även om du inte behöver göra det så här påtagligt...

Ta chansen!

Det finns dagar då det känns extra skönt att någon visar omtanke på jobbet. Problemen lättar, när man får prata om dem med någon vän. Ta chansen att göra det.

Jag har en känsla av att det brister på "herr-sidan" i detta avseende. Skärp er, grabbar, så mår ni bättre sedan!

Fler aspekter

"Ärlighet varar längst" – även i ditt förhållande till företaget du är anställd hos. Det gäller inte bara sådant som handlar om små och större stölder, privata telefonsamtal till släkt och vänner på företagets bekostnad, fusk med arbetstider och stämpelkort, även om detta också är viktiga ärlighetsfrågor.

Nej, det betyder även att du ska vara ärlig och säga vad du tycker – till den det berör! Är du missnöjd med din chef eller medarbetare, så ska du tala om det.

I nittionio fall av hundra resulterar sådana ärlighet i att missförhållandena klaras upp.

Redaktören



En dubblering av drifttiden och en halvering av kostnaden – det är vad division Flygtekniks avdelning Apparat lyckats åstadkomma för kundens räkning.

– sidan 3 –



Vad skulle du säga om att få åka till Mozambique och jobba ett tag? Det erbjudandet nappade två GS-killar på och nu är de redan där. Om deras ovanliga uppdrag kan du läsa på

– sidan 5 –



I slutet av januari samlade division Avionik ett 80-tal deltagare till ett symposium om databuss 1553. Vet du förresten vilka likheter databuss och omnibuss har? Det får du veta på

– sidan 6 –

"Going international" med nya CI

Den nya sektorstaben PR och Information, CI, ska arbeta för att FFV Aerotech blir ännu mera känt och välkänt, både i Sverige och utomlands.

Detta för att vi lättare ska kunna sälja våra tjänster och varor, men också rekrytera de nya medarbetare vi behöver.

Om "marknadsorientering" var 1970-talets mål i det här företaget – ett arbete som nu har lett till att de centrala marknadsresurserna alltmer decentraliserats till våra divisioner – så är "internationalisering" målet för 80-talet. Sektorstab CI ska jobba för att vi når dithän.

Före jul fick de flesta av oss en mugg med texten "Förändring är världens väsen". Både världen och vi förändras, men historien är i nuet.

Just nu är FFV Aerotech inne i en internationaliseringsprocess, som går snabbt och kräver att vi alla anpassar oss därefter. Ta till exempel det här

med språket: Många av våra enheter inom affärsområdet FFV Aerotech har stora delar av sin verksamhet utomlands. Eftersom en ökande andel av grupperna inte har svenska som sitt modersmål, blir engelska språket allt viktigare för oss både utåt och internt. Det måste vi göra något åt!

Profil och image

FFV Aerotech har redan bearbetat exportmarknaderna i några år, vi har varit med på utställningar och gjort en del affärer. FFV-namnet börjar bli mer och mer känt över hela världen. För affärsområdet FFV Aerotech medför detta att det blir allt viktigare att klargöra hur vi ska uppträda utåt, vilken profil vi ska ha och vilken image vi ska föra ut gemensamt.

Den här typen av frågor ska sektorstab PR och Information arbeta med. Vi ska samordna idéerna om hur vårt företagsnamn ska användas, vår logotype, hur vi ska leva upp till vår affärsidé i reklam och liknande.

CI kommer också att arbeta med media-val och samordning av utställningar.

I den här sektorstabens arbetsområde ingår även till exempel institutionell reklam. Under de närmaste månaderna kommer vi att gå ut med så kallade "profilannonser" i svensk dags- och fackpress. Allt för att göra företaget känt och sprida information om vårt namnbyte vidare.

Vidare ingår kundtidning, massmedia-kontakter, presentreklam och sektorge-mensamt reklammaterial.

CI ska bevaka vad som händer i vår omvärld och föra ut vårt budskap till vissa offentliga utredningar, där för närvarande 1987 års försvarsutredning är den viktigaste. Vissa kundbesök går givetvis också i vårt arbete.



... och CT har renodlat verksamheten

Sektorstab Teknik har hunnit arbeta ett år i sin organisation och nu är det dags för förändring.

Från och med den 1 januari 1986 har vi renodlat vår verksamhet mot Teknik och Produktion.

Vårt jobb är i högsta grad beroende av samarbete med FFV Aerotechs operativa divisioner.

I vår omvärld sker en snabb utveckling och förnyelse. Kompetensen inom olika konkurrerande företag ökar, precis som deras förmåga till rationell produktion. FFV Aerotech utvecklas också i positiv riktning, men vi får akta oss för en övertro på vår egen tekniska kompetens och konkurrenskraft.

På lång sikt kan en sådan övertro vara ett mycket allvarligt hot mot vårt företags utveckling. Ska vi kunna fortsätta att utvecklas åt rätt håll, måste vi ha en vilja till förändring och anpassning till de krav som gäller på marknaden. Som ett led i denna förändringsprocess och anpassning, har sektorstab Teknik, CT, renodlat sina funktioner enligt följande.

Huvuduppgifter

I fortsättningen ska CT jobba med:

- Teknisk utveckling
- Produktionsutveckling
- Samordning av tvärtekniska projekt

att redaktören börjar ogilla det här med internationalisering och dess konsekvenser...

- Teknisk informationsspridning
- Produktionsteknisk utveckling
- Rationalisering
- Produktionsteknik

Stora, tunga områden

Som synes handlar det om stora, tunga områden för FFV Aerotech. Sektorstabsrollen har beskrivits förut i vår personaltidning. Jag vill dock upprepa att vår roll är främst att utforma policy och färdriktning för sektorn, stödja och följa upp, samt dessutom bereda ärenden av gemensam karaktär.

Klarar vi det? CT är en liten stab, som förutom stabschef och sekreterare har Kjell Carlsson på Teknisk utveckling, samt en person – ännu ej anställd – på Produktionsteknik/Rationalisering.

Ja, jag tror att vi ska klara våra arbetsuppgifter, men förutsättningen är, som sagt, en god samverkan med divisionerna! Hur väl CT lyckas – eller inte lyckas – får bli "betyget" på detta samarbete/samspel!



Rolf ringde hem från Bryssel...

Ännu ett bevis på vår internationalisering: Rolf Forsell, chef för sektorstab Företagsutveckling, CF, skulle också ha medverkat i det här numret och berättat om sin nya stabs funktion. Nu befann han sig i Bryssel vid tidpunkten för presstopp och telefaxen fungerade inte, så det kom inget manus till Arboga. Vi får hoppas att Rolf kommer hem till nästa nummer av Tech-In, för annars kan det hända

VISSTE DU?

att höga hastigheter, snabba reaktioner och beslut – oftast under extrema förhållanden – är kännetecknande för dagens stridsflygare? Därför ställs också höga krav på såväl systemens driftsäkerhet som på förarens arbetsmiljö.

Kabintrycket måste till exempel klara snabba höjdförändringar, luftkonditioneras och elektroniken få luftkyllning, allt i en samverkan med andra väl avstämda luftsyst. Kylturbiner, regulatorer och ventiler utgör här "hjärtfunktionen" i ett omfattande totalsystem. Därför ställs också höga krav på division Flygteknik som underhållsleverantör – krav att ge rätt underhållsnivå, prova, dokumentera och följa upp materiel i luftsystemet, föreslå reparationsåtgärder eller modifieringar. Allt i syfte att få billigare underhåll och bättre tillgänglighet på materiel.

Höga luftflöden och varvtal, vibrationer, vakuum är några provparametrar division Flygteknik arbetar med. Detta i kombination med vår erfarenhet – en dokumenterad kunskap hämtad från flygets barndom, garanterar för hög och rätt underhållskvalitet i varje moment, en kvalitet som vi redan delat med oss av vid utformning till den nya generationens flygplan.

Visste Du det? Nu vet Du!

Benny Aretun

Flygteknik löste problemet med Viggens kylturbiner

FLYGTEKNIK. En dubbling av drifttiden, en halvering av kostnaden – ja, det är några av frukterna vår huvudkund FMV:FLYGMATERIEL nu kan skörda.

Det handlar om reparation av kylturbin till flygplan 37. På avdelning Apparat har de kostsamma kylturbinproblemen fått ett både lön- och lyckosamt slut.

Det var i början på 80-talet, som man inom Försvarets Materielverk – och med stöd från division Flygteknik – väckte intresset för reparation av munstyckskrans till kylturbinen.

Kransens luftledhåll har efter cirka 800 timmars drifttid kraftiga rost- och erosionsskador – sådana skador att ursprungsleverantören rekommenderar byte till en kostnad av cirka 40 000 kronor per krans.

"Minska kylturbinens verkningsgrad eller förbättra munstyckskransen materiellt, för att därmed uppnå FMVs krav på 1 600 timmars drifttid."

Det uppdraget fick Rolf Karlsson, avdelning Apparat. Detta sedan Volvo Flygmotor, på uppdrag av SAAB-SCANIA, misslyckats med samma uppdrag.

Bra slutresultat

Rolf Karlsson, som är "gammal i gården", visste att det finns resurser hos division Flygteknik – resurser för olika metoder, varav några provades. Det ledde till en provserie på reparation av tio stycken kransar med ett typgodkännande från såväl SAAB-SCANIA som FMV i början av 1985. Reparationsfasen utarbetades under 1985 och är nu i början av 1986 helt genomförd.

Reparationskostnad cirka 20 000 kronor, att jämföras med nyanskaffning 40 000 kronor, samt en ökning av drifttiden från tidigare 800 timmar till 1 600 timmar – det blev slutresultatet!

Benny Aretun



FCTF:are! Glöm inte bort Skådebanans lånekort!

Ring Hermansson, 154, eller Anse, 392, för information.

Svenskt industrifolk på besök och det gick helt PLAN-enligt

Den 13 november 1985 gästades FFV Aerotech av ett 30-tal representanter från svensk industri.

Besökarna, som tillhör föreningen PLAN (Sveriges Planeringsledares förening), kom för att få en inblick i sektorns produktionsstyrningssystem PROSTYR.

Initiativtagare till den här träffen för PLANs medlemmar var Jan-Olof Hällberg, sektorstab Företagsut-

veckling, CF. Han sitter själv med i PLANs styrelse och deltar aktivt i dess arbete att få till stånd ett erfarenhetsutbyte företag emellan.

Föreningen arbetar på bred basis, det vill säga ända från marknads- och inköpsfunktion till leverans av produkt. Genom återkommande konferenser, årsmöten, industribesök och symposier, ges PLANs medlemmar (närmare 700 personer) möjlighet att både byta erfarenheter och skapa kontaktvägar för fördjupad information. FFV Aerotech är ett bland cirka 500 före-

tag som finns representerade i PLAN.

Skälet till PLAN-representanternas besök vid FFV Aerotech var att de ville se hur produktionsstyrningssystemet PROSTYR är uppbyggt.

Efter information och föreläsning om detta ämne, fick gästerna även tillfälle att göra en rundvandring på företaget och då framförallt se på verkstäderna som styr produktionen med hjälp av PROSTYR. Besöksledare var Lars-Gunnar Fogestam. Tillsammans med Jan-Olof Hällberg såg han till att det blev en givande dag för denna speciella besöksgrupp.

AJ37 är först i kön av alla "inbjudna"

FLYGTEKNIK. Påträffade sprickor i luftkanalen till miljösystemet i flygplan 37, Viggen.

Det är anledningen till att Försvarets Materielverk beordrat en modifiering och/eller reparation av samtliga Attack-, Skol- och Spaningsversioner, samt huvuddelen av Jaktversionen av nämnda flygplan.

Uppdraget ska utföras av avdelning Flygplan inom division Flygteknik och den första inleveransen av Attack-Viggen, AJ37, har nyligen skett till FFV Aerotech i Linköping.

Nu blir det bråda tider...

För att begränsa antalet bundna flygplan görs åtgärderna både hos division Flygteknik och ute på berörda 37-förband. I det senare fallet sänder avdelning Flygplan ut några av sina erfarna plåtslagare.

Beroende på flygplanets status görs olika åtgärder. Totalt förekommer sju ändringspunkter.



Bengt Cademar, teknisk beredare på avdelning Flygplan, tar fram operationslistor via databas för aktuellt modifieringsalternativ till flygplan 37. Foto: Benny Aretun.

Jobbar mot vite

Det här omfattande arbetet har avdelning Flygplan offererat direkt till versionskontoren F6 och F13. Det betyder jobb för cirka tio till 15 man fram till slutet av 1988. Och det måste gå undan! Om genomloppstiderna inte hålls, u går ett vitesbelopp per försenad arbetsvecka och flygplan.

Arbetet underlättas betydligt genom tillbyggnaden för arbeten i tankutrymme, som gjordes i samband med renoveringen av A-hallen. Invigningen av A-hallen ägde rum i slutet av 1985.

"Välkommen Viggen!" skrev vi i en tidigare rubrik. Nu har vi blivit tagna på orden - Viggen är här och arbetet med luftkanalen till miljösystemet kan börja **Benny Aretun**

De klarade hålla tufft tidsprogram

FLYGTEKNIK. Strax före jul var det upplopp - själva "spurten" - inför sista leveransen av oxygenutrustning till Östergötlands landsting.

Vecka 51 skulle totalt 59 utrustningar vara levererade på den beställning avdelning Tillverkning fick så sent som den 4 oktober 1985!

Att på så kort tid som två månader gå direkt från prototyp till serietillverkning är onekligen ett tufft program.

Att klara det, är en prestation - och det har bevisligen avdelning Tillverkning gjort!

Oxygenutrustningen, som vi berättat om tidigare i FFV-NYTTs novembernummer, är en syrgasutrustning som används till ambulansbå-



Kaj Nilsson och Kenneth Berger på avdelning Apparat var de som utförde sista momenten på oxygenutrustningen innan leveransen skedde. Foto: Benny Aretun

ren. Patienter med spontanandning tillförs syrgas på ett enklare sätt än tidigare, tack vare den nya utrust-

ningen, som avdelning Tillverkning både utvecklat och tillverkat.

Benny Aretun

De reser till Mozambique



GS. Häromveckan blev det klart att FFV Aerotechs division GS i Östersund fått ett något ovanligt uppdrag:

Utvärdering av flygplatsljus och reservkraftsutrustning i Mozambique!

Allt började för ganska länge sedan, då dåvarande marknadsföraren hos GS, Stig Eriksson, drog en lans för divisionens tjänster hos SIDA. Det arbetet resulterade i att GS nu fått i uppdrag att utvärdera flygplatsbyggen i Mozambique, främst med avseende på flygplatsljus och reservkraft.



– När Tech-Ins läsare läser detta är vi ungefär här, säger Göran Könberg och pekar på kartan. Att han hittat rätt kontinent intygas av reskamraten Lars Göransson. Foto: Hans Brännström

Besöker två flygplatser

Göran Könberg och Lars Göransson heter GS-grabbarna som ska genomföra uppdraget. Tillsammans ska de besöka några av de sju flygplatser i Mozambique, som moderniserats med hjälp av SIDA-pengar.

Huvudansvarig för flygplatsbyggena är Reijlers Konsultfirma och materielen har levererats av en dansk firma. Det danska biståndsorganet DANIDA har också hjälpt till med finansieringen.

– SIDA vill helt enkelt veta vad man fått för sina satsade pengar, berättar Göran Könberg.

– På grund av avstånden och begränsad tid kommer vi endast att besöka två av de sju flygplatserna. Vi hoppas att det ska räcka för en fullödig utvärdering, tillägger Lars Göransson.

Fjärran från snön...

När detta skrives är alla sprutor tagna, biljetter beställda och passen avdammade. När detta läses finns Göran och Lars där nere i värmen, medan vi andra fortfarande småsvär åt snö och kyla...

Hans Brännström

"Vi aero musikanter" ...

GS. Lagom till julen 1985 såg en ny orkester dagens ljus hos division GS.

Där finns nämligen en samling "Glada Spelmän", som understundom gillar att riva av en låt.

Trots snävt tilltagen repetitionstid, fick de till det riktigt bra vid sitt första (och hittills enda) framträdande tillsammans inför publik. Och publiken, det var samtliga anställda vid divisionen, som den sista halvtimmen före juluppehållet undfåg-



Foto: Hans Brännström

nades med julsånger och lite populärmusik.

Ett populärt inslag var det, därom var alla i publiken överens. Orkestern hölls sig även med en vokalist, Anna-Märta Nyh. (Får man föreslå artistnamnet Nyh-Anna? Nähä, inte det! Nyh-Märta då?)

Namnet på orkestern var

"Vi AERO musikanter"

Pappa till namnet är GS-aren Sten Lindqvist, vilken inhöstade ovanskelig ära och en lång applåd för namnet?

Det ryckte i benen...

När Anna-Märta rev i med "Save the last dance for me", var det så att det ryckte i många att vilja ta sig en svängom på verkstadens cementgolv. Den goda (?) uppfostran, som alla GS-are är belastade med, bidrog dock till att en sådan utsvävning, och därtill på arbetstid, icke lät sig genomföras.

Väl mött snart igen, Vi AERO musikanter!

Hans Brännström

Flott besök på Gasturbiner

"FFV 1030" till Linjeflyg

AVIONIK. Nu har sektion Esystem levererat sin automatiska batteritestare, "FFV 1030", till Linjeflyg i Stockholm.

– Den här gången har vi själva driftsatt systemet på plats hos kunden, berättar Rolf Landernäs, chef på sektionen.

Erik Grönvall och Robert Jonsson har skött den delen av åtagandet. Efter utprovningen i Arboga, demonterade, packade och transporterade de utrustningen till Linjeflyg. Själva driftsättningen innebar sedan, att de anslöt de ingående modulerna, kopplade dem till datorn och plockade in det rätta programmet.

Innan det hela var avslutat instruerade de båda personalen på Linjeflyg som har ansvaret för systemet.

Linjeflyg kommer att utnyttja "FFV 1030" för att underhålla sina batterier i flygplan Fokker F28.

– Idag hyser vi också vissa förhoppningar om att kunna utveckla den här affären genom att sälja kompletterande utrustning till Linjeflyg, tillägger Rolf Landernäs.

Samling kring databuss 1553

AVIONIK. I Sverige finns en särskild samordningsgrupp för databuss 1553, eller MIL-STD-1553B, som är den korrekta beteckningen.

Sammanhållande i gruppen är Ingemar Johansson på Avioniks sektion Systemfunktioner. I år har han, med insatser från hela division Avionik, arrangerat ett symposium för folk som är intresserade av eller arbetar med 1553.

Under två dagar i slutet av januari pågick denna samling med ett åttital deltagare från Norden, England och USA.

– Databuss har, precis som omnibuss, med kommunikation att göra. En skillnad är att databussen fungerar som ledning för kommunikation mellan datorer, berättar Ingemar.

– Databuss 1553 är en standardiserad form för sådan kommunikation. Den har tagits fram i första hand för att användas i militära flygplan i USA. Men idag utnyttjas den inom hela NATO i de flesta flygplanssys-

MOTOR. En rad prominenta gäster från Marinen besökte Motoravdelning Gasturbiner i december.

Så här sa kommandör Lars Thomasson, chef för 1:a ytattackflottiljen i Stockholm, efter den första dagens sittning:

– För oss som användare är det mycket bra att få tillfälle att diskutera underhåll på våra motorer med leverantören FFV Aerotech, och idag har vi hunnit beröra livstidsfrågor och driftekonomi.

– Vi är naturligtvis intresserade av att få ut så mycket som möjligt till lägsta möjliga kostnad när det gäller underhåll. Därför är bland annat just driftsäkerheten en viktig fråga för oss, förklarade Lars Thomasson vidare.

– Våra erfarenheter av FFV Aerotech är genomgående goda, och styrkan i vårt långvariga samarbete är, att vi i er har fått en mycket erfaren och kunnig leverantör.

Under de båda dagar besöket varade

kom informationen och diskussionerna till största delen att beröra dagens underhållsläge, den framtida kvaliteten och tillgängligheten ifråga om marinens gasturbinmotorer.

– Vid genomgången har vi tagit fasta på hur servicen görs, och vi har diskuterat gemensamma frågor och problem, påpekade kommandörkapten Frank Rosenius, chef för 4:e ytattackflottiljen i Karlskrona.

– Min förväntning har inte varit att få någon "aha-upplevelse", även om besöket här är av stort intresse för mig. Jag har nämligen aldrig besökt FFV Aerotech i Arboga tidigare, tillade han.

– Våra ingenjörer däremot känner mycket väl till era resurser, och för dem är det kända problem vi diskuterar. Jag är dessutom av den uppfattningen att vår personal ute på förbanden upplever er som en mycket receptiv – en lyhörd – motpart. Inom marinen är vi för övrigt helt nöjda med att idag ha en "egen leverantör" i avdelning Gasturbiner, som ägnar sig åt oss utan konkurrens från övriga försvarsgrenar, avslutade Frank Rosenius.

Anne Allard



Här står "dom brede pöjkarna" och gör sitt bästa för att dölja gasturbinerna i bakgrunden. En GT6 av 70-års modell som sitter i kustkorvetterna och en GT1 av 40-års modell från Spicabåtarna. De bredaxlade är fr v kommandör Lars Thomasson, Bengt Johansson från avdelning Gasturbiner och kommandörkapten Frank Rosenius. Foto: Anne Allard

tem designade efter 1979. Det finns alltså världen över ett stort intresse att diskutera och informera om hur olika problem ska tacklas i anslutning till 1553, tillägger han.

Årets symposium har, enligt Ingemar, fått en "slagsida" åt testhålllet.

– Men det är också avsett för de som

utvecklar komponenter och utrustningar i anslutning till 1553. Det ska ge dem en möjlighet att visa vad de har att komma med. Dessutom ska det ge alla deltagare en möjlighet att utbyta erfarenheter och synpunkter på det här området.

Anne Allard

Vi "plockade hem" flest tavlor

18 FFV-anställda har fått var sitt konstverk av Centrala Förslagskommittén, CFK.

Tavlorna är målade av konstnären Mikael Kihlman.

CFK vill på detta sätt premiera förslagsställare inom FFV-koncernen, som under en bestämd tidsperiod fått ersättning för minst fem förslag.

Hälften av de nyblivna konstägarna återfinns denna gång inom FFV Aerotech.

CFK har gjort till tradition att inför varje jul dela ut en minnesgåva till förslagsställare som fått fem förslag ersatta fram till den 30 juni under det aktuella året. Förslagen ska ha varit inlämnade under den senaste 15-årsperioden för att räknas som giltiga.

För fyra av dem som fick var sin tavla i

slutet av december 1985 var det andra gången de gjort sig förtjänta av den här speciella utmärkelsen. Denna kvartett består av Stefan Johansson, FFV Aerotech Arboga, Sigvard Hansson, FFV Aerotech Linköping, Kjell Andersson, FFV Aerotech Östersund, samt Örjan Isaksson, FFV Försvarsmateriel.

Bland "de aderton" som fick ta emot var sin tavla 1985 kommer inte mindre än nio från FFV Aerotech!

Från Arbogaenheten är det Mats Ahlbom, Jan Ivarsson, Stefan Johansson, Leif Kjerling, Jari Riikonen, Leif Sjöberg och Björn Vikander, som "plockat hem" tavlorna. I Linköping fick Sigvard Hansson en tavla för andra gången och i Östersund svarade Kjell Andersson för samma prestation.

Vi ber att få gratulera förslagsställarna, men också FFV Aerotech, som har så uppfinningsrika och driftiga medarbetare!



Sigvard Hansson, FFV Aerotech i Linköping, fick en av CFKs tavlor som belöning för att han fått minst fem förslag ersatta under den senaste 15-årsperioden. För Sigvard är det andra gången han lyckats med den "konsten".
Grattis!
Foto: Ann Wilson



Inte nog med att FFV-tjejerna börjar bli mer och mer aktiva som förslagsställare. Tur har de också!

Den här kvartetten fanns med bland vinnarna i FFVs förslagslotteri, som uppdelats på 37 vinster totalt. Vinsterna bestod av premieobligationer, värda 200 kronor styck, men dessutom med nya vinstchanser på upp till en miljon kronor! Förutsättningen för att man ska få vara med i lotteriet är att man fått ersättning för ett förslag under det gångna året. Totalt har 251 av 497 förslag ersatts från och med den 1 juli 1984 till den 30 juni 1985.

19 manliga förslagsställare från FFV Aerotech fanns också med bland obligationsvinnarna, vilket bör nämnas i jämlikhetens namn...

Från Kerstin Nyström, AK01, Anne-Marie Elofsson, AK51, Britt Pettersson, SR30, och Inger Persson, SR30. Foto: Britt Blom.



Den 11 november fick de här förslagsställarna vid FFV Aerotech i Arboga ta emot var sitt konstverk från CFK.

Från: Björn Vikander, MT93, Jari Riikonen, MR53, Leif Sjöberg, AF34, Jan Ivarsson, MA74, Leif Kjerling, MA74 och Mats Ahlbom, MA93. På bilden saknas Stefan Johansson från "Arboga-gänget". Foto: Britt Blom

En efterlysning

Sökes: Volleybollspelare av båda könen i Linköping.

Finnes: Anmälan till FCIFs mästerskapstävling i Karlsborg lördagen den 5 april.

Svar till: Per Lönn, FF05, tel 740 eller Marie Skoogh, SL53 tel 805.

Pimpla på Hövern

Nu är det dags igen! CVM-mästerskapet i pimpelfiske går i år lördagen den 1 mars på sjön Hövern, söder om Björsäter, cirka 35 kilometer söder om Linköping.

Onsdagen den 26 februari är absolut sista dagen för anmälan, som görs till Marita Klasbäck på telefon 383.



Pensionärerna får fiska gratis, medan övriga deltagare betalar 15 kronor.

Mer detaljer kan du läsa på affischerna som hänger på anslagstavlor.

TACK



Ett hjärtligt tack till alla för de gångna årens goda samarbete och för den fina avskedsgåvan jag fick i samband med att jag slutade min anställning vid FFV.

Åke Larsson, FF29

Ett hjärtligt tack för all uppvaktning i samband med min 50-årsdag.

Lennart Staaf, FU15

Ett varmt tack till mina arbetskamrater, FCTF lf 72 och FFV för de fina blommorna jag fick mottaga till jul.

Sixten Samuelsson, FP21



GRATTIS!

50 år

17 februari Set Franzén, AS50

Tjejerna som sköter bevakningen



SERVICE. Här är flickorna som ser till att vi får våra beställda varor i tid. Gunilla Pärsson, th, har i flera år jobbat med leveransbevakning (SL53) vid FFV Aerotech i Linköping. Nu har hon sedan en tid fått Marie Skoogh till sin hjälp.

Gunilla har hand om Björn Melkerssons inköp, medan Marie sköter Jan Cederströms ärenden. Gemensamt övervakar de Erik Rydemans inköp.

Håller inte leverantören den utlovade leveranstiden, så lyfter flickorna direkt på telefonluren och stöter på.

Gunilla når du på telefon 257 mellan klockan 07.30 och 13.30.

Marie kan du ringa hela dagen på telefon 805. Du behöver alltså inte störa inköparna när det gäller leveransbevakningen! Text och foto: Ann Wilson.

TACK



Jag vill tacka företaget och facket för uppvaktningen på min 50-årsdag.

Lars Görts, fd 4630

Jag vill framföra mitt varma tack till FFV Aerotech och SF 2152 för blommor jag fick till jul och under min sjukdom.

Jan-Erik Svahn, MR77

Ett stort tack till chefer och arbetskamrater på "stället" SR30, för gåvan jag fått mottaga i samband med att jag bytte jobb.

Mai-Britt Pettersson, MA64

Väckte intresset

Ett stort tack till FFV Aerotech och andra berörda arbogaföretag som bidragit till att bredda kulturutbudet här i trakten!

Jag tillhörde gruppen som fick FFV Aerotechs utlottade biljetter till konserten med Silvia Lindstrand lördagen den 18 januari på Folkets Hus i Arboga.

Efter att ha avnjutit konserten, kan jag bara hoppas att fortsättning följer på den här typen av kulturarrangemang. Det blir kanske så att man till och med köper sin biljett nästa gång, om det nu blir fler konserter. Detta för att närvara och lyssna på musik, som aldrig har tilltalat mig förut!



Insändaren

Min "kultur" har bara bestått av sportarrangemang tidigare, men man blir aldrig för gammal för att lära sig något nytt.

Ett gott tips till dig, som inte är intresserad av klassisk musik: Gör ett besök nästa gång det blir konsertdags – det kan bli början till ett nytt musikintresse!

K-G Ekman, AS94

Tech-In

Adress: FFV Aerotech, CO
732 81 Arboga
Telefon: 0589-818 59

Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström, CO
Redaktör: Britt Blom, CO

Divisionsombud: Motor och Avionik:
Anne Allard, AA23
Service: Ann Wilson, SC70
Flygteknik: Benny Aretun, FL17
Basmaterial: Hans Brännström,
BT33
Export: Britt Blom, CO

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare
Redaktör
Samtliga divisionsombud
Roger Thelénus, FCTF Arboga
Conny Petersson, SF Linköping
Hans Brännström, FCTF Östersund