

# Ny vårtävling som är bara vår...

Nu börjar våren göra entré mer och mer påtagligt.

Själv har jag för första gången att "vårkänslor" i ögonen, som svullnat igen och ser konstiga ut. Någon sa att det var en vårloppa som bitit mig. Vilka underliga djur det finns i den här delen av landet – tacka vet jag Norrland, där finns det bara mygg – och dem hör man åtminstone när de anfaller.

Nåja, hur som helst – nu ska vi ha en egen vår-tävling, alltså en tävling som är bara vår...

Varje tidning med någorlunda anseende brukar tacksamt ta emot vårtecken från läsekretsen så här års. Tech-In ska inte vara sämre, men det får inte vara vilka vårtecken som helst.

Vi vill inte ha besked om några vårfåglares ankomst eller eventuella vårblommors uppdykande. Nej, det ska vara typiska FFV Aerotech-tecken. Därmed kan också division GS vara med och tvla, trots att de förmodligen "ligger efter" vad beträffar fåglar och blommor och grönskande gräsmattor.

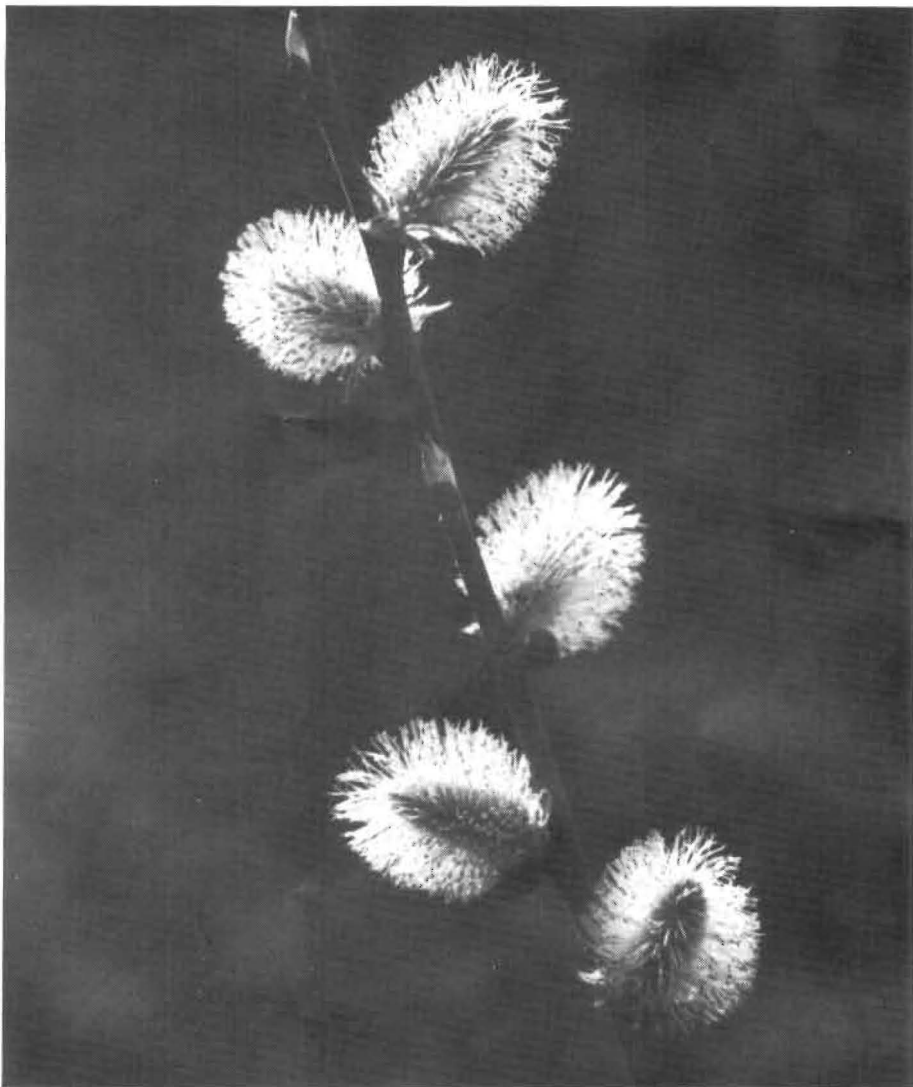
De vårtecken vi är ute efter ska vara i stil med följande.

## Calles vårslips

"Carl Erik Johansson har stoppat undan den mörka FFV-slipsen och prytt sig med en blommig vårslips." Om han nu har det, förstås... Eller så här: "Sven Blomgren har börjat cykla till jobbet igen och i morse visslade han en trudelutt när han kom."

Eller kanske något om personalrestaurangernas värmeny? Inte vet vi vad du har för speciella vårtecken just där du jobbar, men det hoppas vi att vi snart ska få reda på!

Jodå, det får vara lite elaka vårtecken också, men skyll dig själv om du får ovänner på köpet. Alltför elaka saker publiceras inte, men "humoristisk retsamhet" går alldeles utmärkt.



Kan det möjligtvis finnas någon vårloppa som döljer sig på den här vackra kvisten? Akta ögonen i så fall! Foto: Ingemar Kjellberg.

Skicka gärna med en bild på ditt tävlingsbidrag – ju mer åskådligt, desto bättre. Redaktionens adress hittar du på baksidan av tidningen. Senast den 26 maj vill vi ha in alla vårtecken och i de kommande numren av Tech-In ska vi presentera bidragen allteftersom de strömmar in.

Skriv "Vårtecknet" på kuvertet, så blir postsorterarna glada.

Jo, så var det den där vårloppan, som haft oförskämdheten att bita mig i ögat... Kanske någon av läsarna skulle kunna rita en bild av odjuret, så att vi kan varna andra för dess hemska bett? Uppriktigt sagt tror jag inte att vårloppan finns med i Guds skapelse, men vi har ju egna konstruktörer inom företaget...

**Redaktören**



# Dagarna då elektroniken står i centrum

Tekniska Rådet inom FFV-koncernen har bland annat till uppgift att bevaka vad som händer inom det intressanta teknikområdet elektronik, samt förmedla det vidare till alla berörda FFV-enheter.

Det är en av anledningarna till att detta interna råd årligen anordnar så kallade Elektronikdagar.

I år var det första gången FFV Aerotech stod för värdskapet och Elektronikdagarna var därför förlagda till Arboga den 18-19 mars.

Det känns angeläget att berätta lite mer om syftet med de här dagarna, både för er som var med och för alla andra som jobbar inom FFV Aerotech.

Elektronik har mer och mer blivit en integrerad del i alla konstruktioner. I närheten av alla mekaniska konstruktioner finner man numera elektronik. Dessutom fortsätter utvecklingen inom elektronikområdet i ett rasande tempo. Vill vi vara med får vi också se till att vi hänger med i den utvecklingen. Men att aktivt medverka i teknisk utveckling är ingenting man får gratis – tvärtom kostar det stora pengar. Därför ser Tekniska Rådet som sin uppgift att även verka för ökad samverkan inom FFV, det vill säga: Vi måste lära oss att i ännu högre grad utnyttja varandras kunskaper och resurser. Elektronikdagarna bör kunna peka på några av möjligheterna som vi har att verkligen göra det.

## "Hjulet är redan uppfunnet!"

Syftet med Elektronikdagarna är således inte så mycket att förmedla fasta kunskaper inom vissa elektronikområden, utan Tekniska Rådet vill genom alla dessa intressanta föredrag nå en hel del andra effekter, till exempel detta med ökad samverkan. Det ligger inget egenvärde i att utnyttja varandras kompetens och "inte uppfinna hjulet en gång till". Det är en nödvändig förutsättning för att vi ska klara produktutveckling på ett effektivt och rationellt sätt.

Samverkan och samarbete är också i högsta grad nödvändigt inom vår stora koncern. Med den här typen av arrangemang vill Tekniska Rådet skapa möjligheter till personliga kontakter och utblickar till andra koncernenheter. Ja, kanske rentav direkta uppslag till yt-



En skara andäktigt lyssnande FFV-ingenjörer vid årets Elektronikdagar i Arboga. Trots att föreläsningssalen var i minsta laget och rumstemperaturen ganska hög, lyckades föredragshållarna fånga sin publik och nå ut med sina respektive budskap. Foto: Ingemar Kjellberg.

terligare samverkan inom vårt eget företag kan få en puff framåt genom Elektronikdagarna? I så fall är mycket vunnet.

## Möjligheter i ny teknik?

Hur är då Elektronikdagarna upplagda och vilken målgrupp vänder vi oss till? Jo, dagarna är riktade till koncernens stabs- och linjechefer, marknadsstrateger, systemutvecklare, projektledare, samt produktions- och konstruktionsansvariga.

Det är alltså en intern FFV-konferens, även om föredragshållarna också kan komma utifrån, till exempel professor Olof Engström från Chalmers, som medverkade i år.

Genom att utnyttja kvalificerade föreläsare, som framträder med relativt korta och koncentrerade föredrag, får åhörarna mycket information om olika elektronikområden, utan att belastas med detaljer. Åhörarna kan med andra ord se möjligheter i ny teknik, som på olika sätt kan användas i den egna verksamheten.

## Fram med våra specialister!

Visst är det givande att ta med och lyssna på specialister utifrån, men framförallt är det viktigt att våra egna FFV-specialister får tillfälle att synas i sådana här sammanhang. Det gäller inte bara vid våra interna Elektronikdagar, utan också vid externa kurser och seminarier. Nog är det bra att vi finns med som deltagare, men det är dock mycket bättre när våra specialister uppträder som föredragshållare och därmed även blir ett påtagligt led i FFV Aerotechs marknadsföring!

På det här området är vi lite dåliga – eller ska vi kanske kalla det blygsamma? Vi har så många människor inom vårt företag som har hög kompetens på olika områden. Det fick vi bland annat bevis för vid årets Elektronikdagar. Sorgligt nog är det alltför få som tar tillfället i akt att synas utåt på det här sättet – det ska vi försöka ändra på, eller hur?

## Att stå för värdskapet?

Till sist några ord om värdskapet och hur jag, som representant för FFV Aerotech i Tekniska Rådet, ser på detta med att få inbjudna koncernens olika enheter att komma just till oss. De två tidigare arrangemangen har varit förlagda till FFV Elektronik AB i Växjö, men i år var det alltså Arbogas tur att ta emot de 110 deltagarna.

Att FFV Aerotech fick värdskapet får ses som ett bevis för att vi i koncernen är erkända för både spetskompetens och stor bredd inom elektronikområdet.

Visst kräver det en hel del arbete och resurser att arrangera den här typen av verksamhet. Jag är ändå övertygad om att FFV Aerotech gagnas av att verka för att få värdskapet för liknande arrangemang i framtiden. Och då menar jag oavsett om det blir i Linköping, Östersund eller Arboga.

Stort tack till Berit, Ulla-Carin och Catarina, som höll ihop tådarna för Elektronikdagarna 1986. Att ni gjorde bra PR för FFV Aerotech som värdinnor före och under dessa dagar, är verkligen värt att omnämna!

  
Sektorstab Teknik



# "Österrikeaffären" kräver att kvaliteten sätts i focus!

– De jobb som FFV Aerotech gör – både produktions- och kvalitetsmässigt – är det som kommer att synas vid leveransen till Österrike. Därför är kvalitets-säkringen från er sida viktigare än någonsin.

Det säger Bengt Fagerström från SAAB-SCANIAS Kvalitetssektion. Bengt finns med i projektledningen för "35 Österrike" och är sammanhållande för kvalitets-säkringen i nämnda projekt.

Häromdagen besökte han FFV Aerotech i Arboga, för att diskutera kvalitetsfrågorna med några av de berörda parterna inom vårt företag.

– I projekt "35 Österrike" är det utomordentligt betydelsefullt att vi sätter kvalitets-säkringen i focus, säger Bengt och förklarar varför:

– Det här är ett udda och speciellt ömtåligt projekt, eftersom österrikarna är delade i uppfattningen om det är rätt att köpa flygplan 35. Några menar att man borde satsa på helt nya, moderna flygplan och en av beslutsfattarna har till och med avgått i protest mot beslutet att välja Draken.

Med andra ord så står svenska flygin-dustrins anseende på spel och FFV Aerotech har en nyckelroll i sammanhanget, eftersom det är ni som ska se



Den gemensamma nämnan för dessa herrar är kvalitetssäkringen i projekt "35 Österrike".  
Från: Sverre Johansson, Bengt Fagerström, Torbjörn Wall, Pekka Havbrandt och Kurt Nygren.  
Foto: Britt Blom.

till att flygplanen levereras i bästa tänkbara skick!

## Hög målsättning

– I ett tidigt stadium krävde SAAB-SCANIA att FFV Aerotech skulle visa hur kvalitets- och kontrollarbetet bedrivs, samt att vi skulle ta fram en särskild kvalitetsplan just för projekt "35 Österrike", berättar Jan Jonsson, chef för sektorstab Kvalitet inom FFV Aerotech.

– Det har vi också gjort och denna plan ingår nu som en del av SAABs egen kvalitetsplan för samma projekt. I planen beskrivs kortfattat vår organisation, kvalitetsansvar med mera, samtidigt som den med enkla kontrollplaner visar vilka kontrollinsatser som görs på olika objekt, till exempel simulatorn, testbänkarna och motorerna, tillägger han.

SAABs kvalitetsrepresentanter har vid olika tillfällen besökt FFV Aerotech för att på plats se hur företagets rutiner och system fungerar.

– De vill övertyga sig om att vi exempelvis kan säkerställa att rätt modifieringar införs, hur vi åtgärdsbestämmer olika objekt och att vårt arbetsunderlag är bevisligen riktigt, säger Jan.

– Såvitt vi kan bedöma saken i det här skedet, så är FFV Aerotechs målsättning angående kvaliteten på slutprodukten hög, vilket gör att vi har fullt

förtroende för att slutkunden ska bli nöjd, inflikar Bengt Fagerström.

SAAB-SCANIA har köpt ett antal flygplan 35 av Försvarets Materielverk, som man sålt vidare till det österrikiska luftförsvaret. Flygplanen, liksom dess motorer och övriga delar, är givetvis begagnade och finns uppställda vid förband och förråd runt om i landet.

– En av FFV Aerotechs viktigaste uppgifter redan från början är att försöka välja ut de bästa flygplanen och delarna och avvisa det som är mindre bra. Kvalitetsarbetet måste alltså börja redan i det stadiet, om vi i slutändan ska kunna åstadkomma en bra produkt, säger Bengt.

## Ett arbete för framtiden

– Arbetet för projekt "35 Österrike" kommer att bedrivas i vanlig ordning ute på de berörda divisionerna och avdelningarna. Den uppgjorda kvalitetsplanen ska vi följa och varje enhet är ansvarig för att så sker, säger Jan och avslutar:

– Vi har fått ett förtroende från SAAB-SCANIA och Österrike, som vi inte får svika. Jag tror det kan finnas anledning att hoppas på fortsatta affärsmöjligheter på den österrikiska marknaden, om vi sköter vårt åtagande i den här affären.

## Tech heter "täck"

Det har gått några månader sedan vi övergick till att heta FFV Aerotech. Kanske är det på sin plats att än en gång tala om hur namnet ska uttalas? Aerotech uttalas "äro-täck" med "k" på slutet.

Ett annat namn som kan behöva klaras ut är Tech-In. Det uttalas "täck-in", alltså precis som "täck" i företagsnamnet eller till exempel "upptäcka". Tech-In är en tidning som ska täcka in FFV Aerotechs interna information. Så det så!



# Goda råd på ärlighetens väg...

Givetvis är ärlighet bra, precis som redaktören konstaterade i en artikel för en tid sedan. Jag har några goda råd till den som tänker börja praktisera ärlighet:

Tillåt även andra människor att uttrycka sin åsikt om dig. Var öppen för kritik, lyssna färdigt utan att bli arg eller gå i svarsmål.

När du utdelar kritik, så koncentrera dig på en sak i taget. Undvik att säga till någon: "Du gör alltid...". Ta bara upp precis vad som gäller vid det aktuella tillfället.

Välj ett tillfälle som passar den andra parten och inte bara dig själv. Även om du brinner av lust att prata "just nu", så tänk efter om tillfället är lämpligt.

Stå själv för dina åsikter. Säg aldrig någonsin: "Vi är många som tycker att du..." eller: "Det finns andra som säger..." eller: "Den eller den känner precis likadant som jag." Vad du visar då är ytterst feghet.

Koncentrera dig på vad personen GÖR eller HAR GJORT. Säg aldrig till någon hur denne ÄR.

Ge konkreta exempel: "När du gör så eller så mot mig, så känner jag mig arg (ledsen, sårad, utanför och så vidare)". Tala aldrig om för motparten vad denne EGENTLIGEN tycker. Ett klassiskt exempel: Mång säger: "Du tycker inte om mig", till motparten. Vad du gör då är att pådyvla motparten en åsikt som är helt din egen!

Människor har olika lätt att säga "sin ärliga mening". Försök att ha en gemensam norm för sanningsägande på din arbetsplats eller kanske hemma i familjen. Sanningen tenderar ofta att vara "ett exklusivt privilegium" för ett fåtal.

Försök att förstå andra människors motiv. Det finns alltid en bakgrund till varför någon handlar som han gör. Det är inte säkert att just ditt motiv är det rätta.

Undvik att tala ut när du är som mest ilsken. Vänta tills du lugnat ner dig, annars är risken stor att du säger saker som du senare får anledning att ångra.

Ord kan vara verkligt farliga vapen. Det har jag sett otaliga gånger i mitt



## Insändaren

arbete. Som alla andra farliga vapen bör handhavandet kringgärdas av vissa regler. Det jag talat om här är regler som jag brukar försöka lära ut. Relationsproblem på arbetsplatser och mobbing – ett aktuellt ämne nu för tiden – förekommer otroligt ofta och det hela bottnar någonstans i bakgrunden i oförsiktigt handhavande av ord.

**Eivor Palmqvist, Statshälsan**

PS. Jag glömde något mycket viktigt: Tänk även på ditt kroppsspråk! Det blir särskilt tydligt när du är lite ur balans. Att slänga med grejer, gå ut ur rummet med stora kliv, undvika att se någon i ögonen – allt sådant ger en väldigt tydlig konversation och kan såra mer än själva orden. DS.



GS. Det började för en månad sedan.

Sten Lindqvist på division GS kontaktade SIDA och BITS med avsikt att marknadsföra våra konsult- och utbildningstjänster.

I förra veckan resulterade det hela i att representanter för SIDA och BITS träffade representanter för FFVs division GS, AMU, ATS, Östersunds kommun samt Högskolan i Östersund för att bilda sig en uppfattning om vad Jämtland kan erbjuda när det gäller konsult- och utbildningsresurser.

SIDA är det svenska biståndsorganet som förmedlar olika slag av hjälp till så kallade programländer, idag är de 17 stycken.

BITS är Beredningen för Internationellt Tekniskt Ekonomiskt Samarbete, som hjälper 20-talet u-länder med utbildning av industrifolk, industriellt management med mera.

Första halvan av dagen gick i division GS tecken. Karl-Erik Strindlund, Sten Lindqvist och Lars Eje Gustafsson redogjorde för vad vi kan ställa upp med inom utbildnings- och konsultingområdet.

## SIDA och BITS på GS-besök



Karl-Erik Strindlund, i mitten, pekar och berättar om GPU, Ground Power Unit, för gästerna från SIDA och BITS. Foto: Hans Brännström.

Speciellt tryckte de på vårt kunnande ifråga om elkraft och fordon. Vid rundvandringen på verkstaden visade Karl-Erik Strindlund våra resurser och några av våra produkter.

Eftermiddagen ägnades Arméns Tekniska Skola, ATS, där dagen avslutades med utvärdering och diskussion om eventuella utbildningsaktiviteter för SIDA och BITS räkning.

Vad gav dagen?

Den frågan går till Sten Lindqvist på division GS:

– SIDA och BITS blev mycket imponerade av divisionens kunnande och resurser, men framför allt av att vi eta-

blerat ett samarbete med ATS, AMU, Högskolan och kommunen. Tillsammans erbjöd vi SIDA och BITS ett skräddarsy konsult- och utbildningspaket, framför allt med avseende på att utbilda blivande mekaniker och tekniker från u-länder.

Och det nappade de på?

– Vi fick fyra konkreta förfrågningar från BITS och en från SIDA, säger Sten.

– Vi ska nu tillsammans med AMU, ATS, Högskolan och kommunen se vad vi kan göra för SIDA och BITS, avslutar han.

**Hans Brännström**



# Satsningen var riktig!

**FLYGTEKNIK. Vissa beslut kan få stor betydelse – inte minst med sikte på framtiden.**

Dit hör utan tvekan flyttningen av arméns optik/optronikunderhåll för södra landsdelen, som sedan tio år tillbaka sker hos FFV Aerotech i Linköping.

Erfarenhet från flygvapnet, kombinerat med rätt personalpolitik, var utslagsgivande för den resursuppbyggnad som armén och FFV Aerotech lät göra för detta ändamål inom avdelning Apparat. Att satsningen var riktig visar sig bland annat i att verksamheten ökar, samtidigt som kunden kan glädja sig åt att materielens tillgänglighet ständigt förbättras.

Inom kort firar optik/optronik-verksamheten inom avdelning Apparat tioårsjubileum. Verksamheten blomstrar och man söker till och med nya medarbetare. I början av 70-talet fanns det dock frågetecken kring den här delen av arméns underhållsobjekt. Den optiska/optroniska materielen hade utvecklats tekniskt och krävde för sitt fortsatta underhåll såväl ny utrustning som bättre och mer anpassade lokaler.

Skulle man investera i den dåvarande verksamheten vid miloverkstäderna i Linköping och Sollefteå för södra respektive norra Sverige, frågade man sig inom arméns underhållsavdelning vid Försvarets Materielverk. Till detta lades dessutom en alternativ lösning med uppbyggnad av resurser vid FFV Aerotech, Karlskronavarvet och Muskö.

## Bra personalpolitik

FFV Aerotech arbetade redan då åt arméns underhållsavdelning inom FMV, främst med underhållsanalyser för stridsvagn 103 S, vilket givetvis hade viss betydelse för det slutgiltiga beslutet från kunden.

Vad som dock framförallt kom att bli utslagsgivande var Miloverkstadens medarbetare i Linköping och hur man personalpolitiskt skulle kunna lösa frågan på bästa sätt för dem. Att låta dem flytta från den ena till den andra sidan av centrala Linköping var en lösning, som tillvaratog deras önskemål samtidigt som man kunde försäkra sig om att deras teknikkunnande inte gick förlorat.

Det bestämdes att optik/optronikverksamheten skulle flyttas till FFV Aero-

techs division Flygteknik och 1977 var proceduren genomförd.

## Nedgång i början

– Visst "knäade" vi ett tag precis när produktionen kommit igång, säger Arne Ottosson inom division Flygteknik, som då var en av företagets huvudsvariga för förhandlingarna med FMV om det här jobbet.

– Vår resursanskaffning byggde på de uppgifter som armén lämnade till oss. Materielflöde, arbetsvolym i fråga om personal och så vidare var några parametrar. Trots att vi satte målet något lägre än vad som egentligen behövdes, visade verksamheten i slutet av 70-talet en starkt nedåtgående tendens, fortsätter han.

– Från division Flygteknik och avdelning Apparat började vi ifrågasätta ar-

méns vilja till meningsfullt materielunderhåll inom området optik/optronik.

## Kurvan vände

Detta tog armén fasta på och beordrade en omfattande genomgång av såväl underhållsplaner, föreskrifter, dokumentationer som en fysisk statusinventering.

– Denna genomgripande åtgärd var faktiskt nödvändig, säger Arne och avslutar:

– Idag vet både kunden FMV och vi i vilket skick materielen befinner sig. Inflöden och resursanpassning i våra verkstäder är avstämt, liksom också materielens tillgänglighet, som väsentligt förbättrats. Vi söker faktiskt nya medarbetare. Verksamheten har ökat.

Benny Aretun



Stefan Karlsson är en av dem som arbetar med militärklassisk optik, ett hantverk av unik karaktär – ett teknikerarbete på finmekanikens framkant. Foto: Benny Aretun.

## Göran och Johnny har nya jobb

**FLYGTEKNIK. Göran Elmhed och Johnny Stoltz har samarbetat bra sedan de träffades på avdelning Apparat.**

**Det tänker de fortsätta med, trots att båda två har bytt jobb alldeles nyligen.**

**– Vi ska jobba för en fortsatt positiv utveckling inom Apparat!, säger de på sina nya poster.**

Göran Elmhed, som varit chef för Apparat Teknik den senaste tiden, efterträder nu Claes-Göran Bringdal och tar över chefskapet för hela avdelning Apparat. Claes-Göran har som bekant tagit det berömvärda steget från tekniker till marknadsförare och är numera area manager

inom division Export.

Johnny Stoltz har jobbat som Apparatavdelningens controller och går nu in i Görans ställe som teknisk chef.

Vem som blir controller efter Johnny var inte klart vid tidpunkten för Tech-Ins presstopp.



# Ny coatingprocess för nya SAS-jobb på Motor

**MOTOR.** Efter semestern står Reparationsavdelningen vid Motor redo att starta en ny coatingprocess för SAS räkning.

– Från SAS har vi nu fått beställning på coating av skovlar i Speymotorerna, som driver Linjeflygs Fokker F28-plan. Idag har SAS översynsansvaret för dessa motorer och kommer att bidra till de investeringar vi måste göra på ytbehandlingssidan för att införa den nya processen.

Det berättar Lars Lindberg som har ansvaret för Svets- och Ytbeleggningsverkstaden, MR50, inom Reparationsavdelningen.

Redan förra året fick avdelningen en första förfrågan från SAS om möjligheten att införa coatingprocess RR339, som metoden kallas.

– Processen är utvecklad av Rolls Royce, som tillverkar Speymotorerna. För att vi ska kunna ta upp den här hos oss, krävs det en certifiering från deras sida.

Efter begäran från SAS har Rolls Royce nu givit sitt godkännande. Under månaderna fram till semestern kommer resurserna på ytbehandlingsverkstan att kompletteras med bland annat nya kar. Därefter ska de första proverna köras för att sedan skickas till Rolls Royce i England för slutgiltigt godkännande.

– Idag finns det tyvärr ingen bättre översättning på coating än "packaluminisering". Det är i första hand en yt-skyddsprocess för turbinskovlar och ledskenor. Den ger detaljerna en skyddande yta mot de heta gaserna i motorn, berättar Lars.

På SAS, liksom på de flesta andra flygbolag, saknar man resurser för coating. Idag är Reparationsavdelningen inom Motor ensam i Skandinavien om att kunna erbjuda denna resurs, men konkurrenter finns det gott om på andra håll i världen.

## Stenhårt

– De företag vi idag ska jämföra oss med har verkstäder uppbyggda enbart för coating. Hos oss, däremot, är coating bara en del av vår totala verksamhet. Det innebär för vår del att konkurrensen blir stenhård om varje jobb.

Den nya beställningen från SAS ger endast en marginell ökning i beläggningen på coatingsidan. Enligt beräkningarna berörs femton Speymotorer per år.

– Men "spin-off" effekterna är desto viktigare! När vi väl har åtagit oss att göra coating, kan vi också kalkylera med följdbeställningar på bland annat svetsning, lödning och plasmaspjutning, påpekar Lars.

## Optimism

– Inför framtiden hyser vi alltså stor optimism när det gäller våra coatingresurser, fortsätter han.



Åke Svensson har "packat" skovlar till RM8-turbiner i aluminiumpulver. Här suger han upp överflödet före upphettningen i värmugnen. Foto: Ingemar Kjellberg.

– Idag talar SAS dessutom om att utöka sin flygflotta för kortdistansflygning. De flygplantyper som har varit på tal i sammanhanget är DC9 och Fokker 100. Fokkerplanen drivs av Rolls Royce Taymotorer, som är snarlika Speymotorn. DC9-orna drivs av JT8D-motorer, som avdelningen redan idag gör vissa reparationer på.

– Därför hyser vi starka förhoppningar om att kunna utöka vår verksamhet för SAS vilket alternativ man än väljer, förklarar Lars till sist.

**Anne Allard**

# Snart dags för Flygdag i Arboga

Den 11 maj är det dags för ännu en Flygdag i Arboga.

Arrangör är Arboga Flygklubb, AFK, och FFV Aerotech är sponsor.

Programmet består av en mängd spännande flyguppvisningar, bland annat med flygvapnets Viggen och Pierre Holländer med sin Pitts Special.

Dessutom erbjuds publiken rundflyg och provlektion i segelflyg – "spaka-själv"!

Flygdagen äger rum vid Arboga Flygfält med start klockan 13. AFK hoppas

förstås på en stor publik och har satsat rejält på intressanta programpunkter. Förutom den vanliga "publikfångslände" Viggen kommer garanterat Pierre Holländers flygshow 1986 att väcka åskådarnas förtjusning.

Pierre flyger bland annat med den Pitts Special, som han köpt i USA och själv flugit hem över Atlanten. Den flygningen blev för övrigt noterad i Guinness Rekordbok som minsta flygplan som passerat Nordatlanten.

Vidare kommer vi att få se Pierre flyga sin Jungster, ett flygplan som användes för aerobatik på 30-talet.

Eftersom Pierre arbetar hos Swedair i vanliga fall och är en av deras flygkaptenar för SF340, blir det också han som

tar publiken med på rundtur i nämnda flygplan.

Pekka Havbrandt, chef för avdelning MG inom division Motor, kommer att flyga avancerat dels med Belanca, dels med segelflygplanet Salto.

FFV Aerotech sponsrar AFK med tryckning av program och affischer. Att Tech-Ins redaktör ansvarar för utformningen av trycksakerna är inte så konstigt. Sedan ett år tillbaka är ju under-teknad aktiv flygelev med sikte på certifikat så småningom! Passa på att ta en provlektion i segelflyg med någon av AFK:s erfarna flyglärare på Flygdagen den 11 maj, så kommer du också att förstå tjusningen med den här sporten!

**Redaktören**



# Jari fick fem förslag ersatta

Lokala Förslagskommittén i Arboga beslöt vid sitt januarisammanträde att ersätta tjugotvå förslag med sammanlagt 23 300 kronor.

Lars Andersson och Tomas Persson, MA75, fick dela på 1 500 kronor för sitt förslag till vändverktyg för svängkran. Jan-Erik Fredriksson, MT84, fick 1 500 kronor för sitt förslag till hjälpverktyg vid montering CT7.

Mats Ahlbom och Mats Nilsson, MA93, fick dela på 600 kronor för sitt förslag till ändring av låda för oljetank.

Ingvar Nilsson, MA74, fick 1 200 kronor för sitt förslag till modifiering av ett verktyg.

Åke Karlsson, AF34, fick 900 kronor för sitt förslag till verktyg till generator.

Lennart Olsson och Göran Ekman, MA93, fick dela på 600 kronor för sitt förslag till ändring av vissa rutiner.

Mats Lindbom, MA84, fick 600 kronor för sitt förslag till ändring av arbetsrutiner.

Lars Jansson och Jari Riikonen, MR53, fick dela på 1 500 kronor för sitt förslag till ställbart verktyg för hårdförkromning av olika lagerhus.

Lars Jansson och Jari Riikonen, MR53, fick dela på 900 kronor för sitt förslag till hårdförkromningsverktyg.

Hans Hedlund, MR82, fick 600 kronor för sitt förslag till metod att mäta samtliga bussningar i förråd samtidigt.

Sune Sundkvist, MR45, och Sune Åhlander, MR53, fick dela på 1 200 kronor för sitt förslag till förenkling av maskeering vid blåstring.

Jan-Erik Fredriksson, MT84, fick 1 200 kronor för sitt förslag till metod och monteringsverktyg.

Rolf Holmkvist, Sune Karlsson och Krister Isaksson, MA83, fick dela på 1 500 kronor för sitt förslag till injustering av A-kamföljare till återföringsstativ med hjälp av diagram.

Kenneth Arvidsson, AF28, fick 600 kronor för sitt förslag till användning av kasserade lackade kretskort till lödutbildning.

Jari Riikonen och Lars Jansson, MR53, fick dela på 1 200 kronor för sitt förslag till verktyg för hårdförkromning av kugghjul.

Jari Riikonen och Lars Jansson, MR53 fick dela på 600 kronor för sitt förslag till upphängningsverktyg för vevaxel.

Tord Karlsson, Mats Nilsson och Mats Ahlbom, MA93, fick dela på 600 kronor för sitt förslag till ändring av OP-lista. Stefan Andersson, MA83, fick 1 200 kronor för sitt förslag till monteringsverktyg för snabbkoppling.

Tord Karlsson, Mats Nilsson och Mats Ahlbom, MA93, fick dela på 600 kronor för sitt förslag till ändring av transportflak.

Anonym fick 1 200 kronor för sitt förslag till svetsning av balk för att skydda EBK RM8.

Lars-Göran Arvidsson, MA27, fick 1 800 kronor för sitt förslag till modifiering av lyftverktyg.

Jari Riikonen och Sune Åhlander, MR53, fick dela på 1 700 kronor för sitt förslag till ändrad operation av distanssegment.

Ann Wilson

## CVM IF 50 år

Ett halvår i efterskott – vad gör det. CVM IF skulle egentligen ha firat sitt 50-årsjubileum i höstas, eftersom föreningen bildades 1935. Men firandet kom inte till stånd då. Styrelsen beslöt i stället att fira det i samband med årsmötet i år.

Årsmötet hölls den 19 mars på CVM Mäss med många speciellt inbjudna. Det var representanter från företaget, de fackliga organisationerna, Korpen i Linköping med flera. Tidigare aktiva i CVM IF men nu pensionerade fanns också med vid borden – Ivar Löfqvist, som 1935 var med och bildade föreningen, Volmar Öräs, Nils Hallberg tidigare ordförande, Arne Karlsson, Bertil "Bokis" Johansson och Torsten Johansson. Sång- och musikgruppen "Visgåva" från Linköping underhöll en halvtimme



med ett trevligt och varierande program.

I samband med maten höll bland andra FCTFs ordförande Ingemar Vilnersson, företagsrepresentanten Bertil Höglund och Linköpingskorpens Hans Lund tal och gåvor överlämnades.

## Utmärkelser

Hilding Claesson och Gösta Dahlqvist, som genom åren betytt mycket för CVM IF, fick tillsammans med Olle Skoog och Sven-Olov Eriksson utmärkelser av Korpen. CVM IF delade i sin tur ut förtjänsttecken till Lars Löfqvist, Bertil Johansson, Marie Skoog, Ingemar Hansson och Ingemar Oskarsson. Den trevliga och gemytliga festen avslutades med lotteri, där Jan-Åke Palmqvist vann en Ålandsresa för två. **Sven-Olof Eriksson**



**Förslags-  
verksamheten**

## Kampanjen satte fart på idéerna

Lokala Förslagskommittén i Linköping höll sammanträde 3 mars. Man beslöt ersätta sex förslag och belöna ett med en pennkniv. Förslagskampanjen, som pågick under tiden juli-december förra året, innebar en nästan 100-procentig ökning av inlämnade förslag. 49 förslag kom in mot 27 under motsvarande period föregående år.

Jan Glad, FF67, fick 900 kronor för sitt förslag till sladdlampa med ställbar krok.

Gunnar Ånstad, FC53, fick 3 100 kronor för sitt förslag till återanvändning av kuggdrev.

Per-Åke Johansson, FA64, fick 2 400 kronor för sitt förslag till metod att rengöra en oljekylare.

Ernst Hein, FP81, belönades med en pennkniv för sitt förslag till monteringsverktyg för glidring.

Jan Glad, FF67, fick 2 700 kronor för sitt förslag till tång för nitdemontering.

Hans Andersson, FF65, fick 2 400 kronor för sitt förslag till utsugningsanordning vid rengöring av motorutrymme.

Raul Arvidsson, FP48, fick 2 100 kronor för sitt förslag till fixtur för lödning av elkontakter.

Ann Wilson



Mitt hjärtliga tack till företaget, chefer, SFavd2112 samt arbetskamrater för de vackra blommorna och minnessakerna jag fick mottaga vid min pensionsavgång.

Uno Millberg, FP80



# Aktiva CVA IF söker nytt namn

CVA IF har haft årsmöte för sista gången. Ja, det vill säga att föreningen givetvis kommer att fortsätta sin verksamhet, men under nytt namn.

Vid årsmötet den 25 mars 1986 bestämdes bland annat att man ska utlysa en namntävling för att snabbt få fram ett lämpligt föreningsnamn, som överensstämmer bättre med nutidens företagsnamn.

Tävlingsbidragen kan skickas direkt till ordförande Erik Ganell, AF25, eller sekreterare Ulla Jebesen, SP01. Senast den 1 juni vill de ha ditt förslag – sätt igång att tänka ut något passande!



## Nya SF-styrelsen

**Statsanställdas Förbund, SF, i Arboga hade årsmöte den 18 mars 1986. Så här ser den nya sammansättningen av styrelsen ut:**

Ordförande Börje Sturk, SF exptel 1787, vice ordförande Bo Reinholdsson, MA95, tel 2739, kassör Nils Hedström, AF27, tel 2212, sekreterare Ivar Olsson, GAAM3, tel 1559. Övriga ledamöter: Alf B Gustavsson (pensionsfrågor), AF28, tel 2197, Magnar Sivertsen (försäkringsfrågor), MR53, tel 1693, Karl-Henry Askrot, AR63, tel 2273, Sten Edberg, FMV/VR, tel 1150, Kjell Söderström (huvudskyddsombud), SP47, tel 2102.

Suppleanter: Torgny Pettersson, FMV/UR, tel 1173, Maj-Britt Kristiansson (lokalvårdsfrågor), SR30, tel 2103, Ulf Johansson (studiefrågor), AF83, tel 2187, Åke Svensson (studiefrågor), MR54, tel 2336, Lars-Erik Johansson, MG84, tel 1870. Expeditionstider FFV Aerotech, By 9, vardagar klockan 11.00–12.15. Telefon: 1787, "snabben" 1787, 0589/10402.

Medborgarhuset, måndagar klockan 18.00–19.00, telefon 0589/11058.

**Börje Sturk, ordförande**

Styrelsen för 1986 ser ut så här: Ordförande Erik Ganell, vice ordförande Stig Arnoldsson, sekreterare Ulla Jebesen, kassör Knut Andersson, materialförvaltare Gunnar Eklund.

Styrelsesuppleanter: Krister Johansson, Gullan Skoog, Nils Ålund.

Revisorer: Carina och C-G Lurén. Revisorsuppleanter: Lars Gustavsson och Sture Stridsberg.

Sammanställande sektionsledare för 1986:

Fotboll/bandy: Kurt Bergström.

Tennis: Gunnar Eklund.

Bordtennis: Lars Hjalmarsson.

Badminton: Knut Andersson.

Varpa: N-E Pettersson.

Skytte/gevär: L-O Broberg. Pistol: S-G Persson.

Skidor: P-A Bergström.

Orientering: Bengt Larsson.

Bridge: Bo Forslund.

Allmän motion: Conny Sirby.

Bowling: Roger Jacobsson.

Stugkommitté: Stig Holmqvist.

Stugfogde: Henry Fredriksson.

Golf: Leif Lindberg.

Pimpelfiske: H-E Larsson.

Av verksamhetsberättelsen framgår att CVA IF har varit aktiva under det gångna året och framgångarna har inte låtit vänta på sig. Föreningen har bland annat deltagit i samtliga av FFV-mästerskapens grenar, utom i handboll. Därmed har ett flertal FFV-mästare från CVA IF korats, vilket givetvis stärker föreningsandan.

Fohlingtorp har utnyttjats flitigt under 1985 och styrelsen hoppas att så också ska bli fallet under kommande år.



*Ett jättefång med vårblommor till inköparen Irene Johansson vid division Service, FFV Aerotech Arboga!*

*Det är hon värd flera gånger om för sin yrkesskicklighet och servicekänsla.*

*tycker Ing-Marie Forsell och de övriga i "JAS-gänget"*

**TACK**



*Mitt varma tack för all uppvaktning, blommor och presenter som jag fick i samband med min pensionering.*

*Gunnar Merken, fd MA43*

*Hjärtligt tack till arbetskamrater och SF avd 2152 för all uppvaktning på min 50-årsdag.*

*Jan Petersson, AM55*

## Hej alla tjejer – bollen är er!

Alla fotbollsintresserade tjejer – nu är det dags att börja träna lite smått inför FFV-mästerskapen i fotboll. Ni vet väl om att det är Arboga som står för värdskapet i år?

På måndag den 21 april klockan 16.30 träffas vi vid vaktbyggnaden (By 30) K14, för att prata igenom lämpliga träningskvällar.

Om du inte kan komma, men är intresserad, så ring mig och berätta vilken kväll som skulle passa dig!

Vi ses!

**Ann-Marie Elofsson, AK51, tel 2428**

## Tech-In

Adress: FFV Aerotech, CO  
73281 Arboga  
Telefon: 0589-818 59

Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström, CO  
Redaktör: Britt Blom, CO

Divisionsombud: Motor och Avionik:  
Anne Allard, AA23  
Service: Ann Wilson, SC70  
Flygteknik: Benny Aretun, FL17  
Basmateriel: Hans Brännström, BT33  
Export: Britt Blom, CO

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare  
Redaktör  
Samtliga divisionsombud  
Roger Thelénus, FCTF Arboga  
Conny Petersson, SF Linköping  
Hans Brännström, FCTF Östersund