

Skål för 30 arbetsår i rikets tjänst!



Det fick **Dick-Eddie Enebro** (mitten) och **Britta Karlsson** ta emot den 19 december, då FFV Aerotech i Östersund uppvaktade sina "30-aringar". **Agne Sterner** valde en guldklocka istället. För utdelningen svarade divisionschefen **Håkan Östergren**, som först tog med sig jubilarerna på ett uppskattat restaurangbesök, där de bjöds på en god jullunch. Vid utdelningen samlades hela GS-personalen i verkstaden, dels för att hylla den här trion, dels för att traditionsenligt önska varandra en god jul. Arbogas 30-årsmedaljörer presenteras på sista sidan.



FFV Aerotech och ASEA-STAL har nyligen undertecknat ett samarbetsavtal på området industriella gasturbiner. Om avtalet och dess konsekvenser berättar vi på

– sidan 4 –



GS fortsätter satsa på "elektronisk miljövård". Nyligen invigdes deras nya stormåtrum – ett "hus i huset", som sektion Elmiljö tagit i besittning.

– sidan 5 –



Flygteknik är klara för leverans av marinens CASA 212 – ett flygplan som ska underlätta ubåtsspaningarna i framtiden. Om CASA-projektet kan du läsa på

– sidan 6 –

Känner du igen Ferdinand, tjänstemannen?

Visserligen är julen över, men vi kan inte låta bli att publicera detta julkåseri, som fanns med i GS-divisionens interna informationsblad strax före årsskiftet.

Författare är Olle Johansson, verksam inom avdelning Elkraft. För alla som brukar titta på Kalle Ankas välkända julkåserier i TV klockan 15.00 på julafton, torde det vara enkelt att förstå varifrån Olle fått sin inspiration till kåseriet. Varsågod! Här följer en alldeles speciell Ferdinand-historia...

Det var en gång en tjänsteman som hette Ferdinand. Han jobbade på ett affärsdrivande företag i den lilla staden Östersund. Ferdinand var inte riktigt som de andra tjänstemännen. De var oftast ute på tjänsteresa, de flög och for överallt i Sverige, ja till och med till andra delar av världen.

Men inte Ferdinand.

Han trivdes bäst hemma på sitt tjänsterum där han kunde sitta i lugn och ro och skriva på sina föreskrifter.

Hans chef var lite orolig för Ferdinand och bestämde sig därför för att prata med honom.

– Hördu Ferdinand, varför åker inte du på tjänsteresa som alla de andra tjänstemännen?

– Nä chefen, jag trivs bäst här, på mitt rum, där jag kan sitta i lugn och ro och skriva på mina föreskrifter.

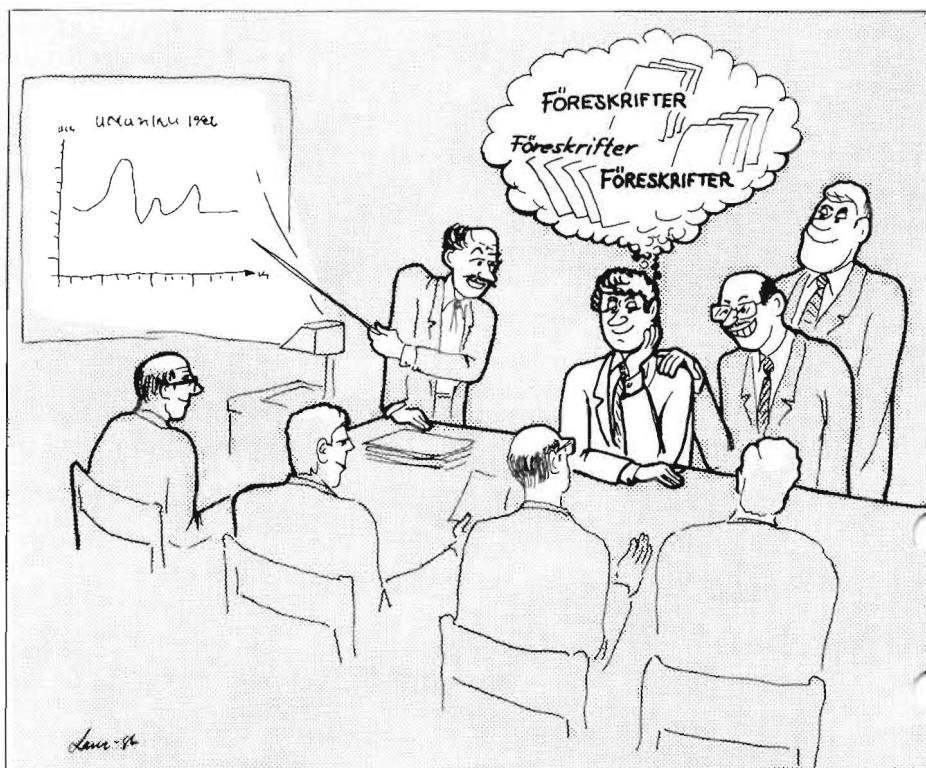
Hans chef, som var en förstående chef, trots att han var från Järpen, lät honom hållas.

Rationalisering blir nästa tema

I nästa nummer av Tech-In ska vi ägna oss åt temat rationalisering. På olika sätt ska vi försöka spegla vilka rationaliseringsprocesser som pågår eller är under utveckling.

Även vår huvudkund, Försvarets Materielverk, ska få komma till tals och ge sin syn på det angelägna ämnet.

Men rationalisering handlar inte enbart om stora, kostnadsbesparande projekt. Det är också en fråga för var och en av oss anställda, oavsett vilken arbetsuppgift vi blivit betrodda med. Ta och tänk efter: Jobbar du rationellt eller skulle det gå att få ut större effekt, om vissa saker ändrades? Hör av dig till redaktionen, vi väntar på just dina rationaliseringsidéer!



Illustrator: Lars Andersson, division GS.

En dag kom en delegation från Den Stora Kunden, (DSK), till Östersund och det statliga företaget där Ferdinand arbetade.

De hade åkt dit för att hitta den duktigaste tjänstemannen för att ta med honom till Stockholm där han skulle delta i en arbetsgrupp.

Alla tjänstemännen blev jätteupphetsade. Det här var ju den chans de hade väntat på. De sprang alla omkring i korridorerna, pratade i telefonerna, bläddrade i pärmar och försökte på alla sätt att visa sig duktiga, för att DSK-delegationen skulle välja just honom eller henne.

Men inte Ferdinand.

Han satt kvar på sitt rum, vid sina föreskrifter, i trygg förvisning att de inte skulle välja honom.

Men tyvärr var han inte nog försiktig när han satte sig, så han råkade klämma skinkan i sin snurrstol. Ferdinand for med ett vrål upp ur sin stol, rusade skrikande ut i korridoren och sprang ut i raketfart, för att kyla sin värkande bakdel i snödrivan.

DSK-folket fick syn på honom och trodde sig veta att detta var rätt man för deras arbetsgrupp.

– Bravo!

– Magnifico, honom ska vi ha!

Så Ferdinand fick följa med till Stockholm och DSK.

Så var dagen inne för det stora sammanträdet.

Först kom de stolta ingenjörerna. Sedan kom de ännu stoltare cheferna och sedan kom den stoltaste av dem alla, avdelningsdirektören!

Och sist kom, ja ni vet säkert vem, Ferdinand.

Sammanträdet började och alla väntade på att Ferdinand skulle visa sin energi och brillians. Men Ferdinand satt och drömde och längtade hem till sitt tjänsterum och sina föreskrifter.

– Säg något Ferdinand!, ropade avdelningsdirektören. Men ingenting hände. Avdelningsdirektören blev argare och argare och byråingenjörerna och byrådirektörerna började bua.

Men Ferdinand bara satt och drömde. Plötsligt fick han syn på något välbekant. En föreskrift låg bland papperen framför avdelningsdirektören. Med ett glädjetjut rusade Ferdinand fram till avdelningsdirektören, satte sig i hans knä och började ivrigt studera föreskriften.

Avdelningschefen började gråta, han slet sitt hår och skrek ut sin besvikelse över att han inte fick visa hur duktig han var på att debattera.

Ni förstår kanske hur det gick.

Ferdinand fick åka hem. Han fick komma tillbaka till sitt tjänsterum, där han åter fick sitta i lugn och ro och putsa på sina föreskrifter.

Och så vitt jag vet, så sitter han där än idag och är så lycklig.

n'Olle

Det är bittert att vara bortglömd...

Visst gläder det oss pensionärer när vi läser i tidningen att det går bra för gamla CVA, numera Aerotech, men det finns en hel del bitterhet i oss också.

Vi hör att många andra firmor med mindre resurser än Aerotech är lite måna om sina pensionärer, särskilt inför julhelgen. Till och med Materielverket bjuder in sina pensionärer och låter dem höra ledningens syn på nya året med mera.

Det finns kanske inte längre någon ledning som känner ett sådant ansvar inom FFV Aerotech i Arboga. Tommy Johansson eller vad han heter bor ju i Dalarna, så han hinner väl inte med sådant. Han har väl fullt upp med att bilda mer eller mindre underliga bolag för att smygvägen göra bolag av hela rasket mot vår eller rättare sagt de anställdas vilja.

Men jag tycker gott att han åtminstone kunde ge oss en ordentlig julhälsning. Det är dock vi som byggt upp företaget och vad vore Aerotech utan motorverksamhet, elektronik, mark-elektro etc.? Även nuvarande mer eller mindre så kallade chefer blir en gång gamla. Då om inte förr kanske

de får känna hur det känns att det företag som man ägnat hela sitt livs arbete helt glömt bort en. Gott Nytt År önskar jag i alla fall FFV Aerotech.

En gammal pensionär

Tommy Johansson svarar:

"Min julhälsning gällde även er!"

Kära pensionär(-er)!

Det finns ingen inom vårt företag som betvivlar att ni pensionärer bidragit till att bygga upp FFV Aerotech. Jag beklagar verkligen att ni ska behöva känna tveksamhet eller bitterhet inför den saken.

Det är min förhoppning, att ni ska dela den stolthet vi känner över FFV Aerotechs utveckling idag. Det har ni rätt att göra. Utveckling betyder ofta förändring. Så även hos oss. Den personaltidning ni nu håller i handen, är ett litet bevis för det påståendet. Genom Tech-In har vi fått ett språkrör inom företaget, som också når alla våra pensionärer.

I julnumret framförde jag en julhälsning till hela personalen, inklusive våra fd trotjänare. Jag borde kanske ha omnämnt er särskilt i hälsningen, men jag tog för givet att ni ändå skul-



Insändaren

le ta till er budskapet. En av anledningarna till att ni får Tech-In hem till era brevlådor är ju att vi från företagets sida är måna om att ni ska informeras om vad som händer och känna att ni fortfarande har del i vår utveckling.

Jag önskar er än en gång ett bra 1987!

Tommy Johansson

P.S. Jag hoppas att ni känner er välkomna att besöka FFV Aerotech när det passar er, även om jag inte själv kan vara besöksmottagare vid alla tillfällen. DS.

Höj kvaliteten i broschyrspråket

Vi är många som tar fram trycksaker för att täcka exportsidans behov. Layoutmässigt har kvaliteten ökat, så ock kostnaden i takt med alltfler fyrfärgstryck. Dock tycks inte den textmässiga kvaliteten ha följt med i utvecklingen.

Språkliga fel, fackordsfel och svagt genomarbetade copies förekommer enligt dem som är födda med språket.

Det finns också broschyrer som gör kulturella övertramp i sitt bildval – men det får bli en annan historia.

Slutgranskningen är viktig. Vi bör använda vårdad engelska och undvika amerikansk teknikerslang i våra copyörslag. Korta meningar som speglar en klar tanke gör det alltid lättare. Skriv gärna på engelska från början och var noga med att använda riktiga fackord. Lita inte på fackordböckerna enbart, utan verifiera genom att exempelvis läsa konkurrenternas material och facklitteratur från England med flera länder, som har engelska som baspråk. Samhörighet i utförandet bör eftersträvas, så att våra kunder klart ser att vi tillhör samma företag. När allt fler själva tar fram sitt material ökar olikheterna. Allt ska naturligtvis inte vara stöpt i samma form, men vissa baslayoutgrepp måste gälla som gruppens riktlinjer.

När vi skriver på ett språk som inte är vårt modersmål, behöver vi hjälp med

den sista touchen, så att textmassan kan lyftas upp till en högre nivå.

Vi har avropsavtal med språkgranskare som vi kan utnyttja. De är snabba och lämnar svar inom några timmar, om det är mindre saker. För en broschyr tar det normalt ett par dagar. Broschyrer, tekniska beskrivningar, offerter, annonser, filmtexter etc är exempel på material för språkgranskning.

Kontakta avdelning Informationsservice, SD, inom division Service, stab PR och Information, CI, eller division Export, E, för hjälp före tryckning. Samtliga kan lotsa dig till en språkgranskande instans.

Att ta vägen via språkgranskaren är väl värt besväret. Vi presenterar ju vårt företag och våra produkter med broschyrerna – de är vårt ansikte utåt!

Ingemar Andreasson, EP

Gubben Kvalitet funderar



över det här med mätton...

Om du nyss ett nytt mätton har fått så se till att det över Kontrollen gått

och att reglerna i RB 10/9 är följda, så att tänkbara fel blivit undanröjda.

Det spelar faktiskt en mycket stor roll att vi på mättonen har bra kontroll,

för annars kan det gå väldigt snett – och att rätta till mätfel är inte så lätt.

Till det går det åt många "drängar" – och dessutom kostar det mycket pengar.

Följaktligen är det en god affär om våra mätton "up-to-date" alltid är.

En god affär – och inte bara det. Det handlar ju självklart om kvalitet!

Nytt avtal öppnar civila marknaden

MOTOR. FFV Aerotech och ASEA-STAL undertecknade nyligen ett samarbetsavtal på området industriella gasturbiner.

– Vi ser det här avtalet som vårt internationella genombrott på den civila marknaden och ett sätt att bygga upp våra positioner, berättar Ulf Backlund som ansvarar för försäljning på avdelning Gasturbiner.

ASEA-STAL är idag väl etablerade bland annat i Mellanöstern och erbjuder nu FFV Aerotech tillgång till den marknads- och försäljningsorganisation som företaget har byggt upp där.

– Vi i vår tur kommer att fungera som ASEA-STALS "verkstad" för översyn och reparationer på såväl gasturbinmotorer som stödutrustning, säger Ulf och fortsätter:

– Alla affärer kommer att gå genom ASEA-STAL med uppbackning från oss. Vi kommer nu att samarbeta såväl ifråga om kundkontakter som vid internationella utställningar.

Avtalet har även en principiell betydelse för svensk industri. När två så starka kort på gasturbinområdet för enar sina resurser, får båda trumf på hand i den internationella konkurrensen.

Det våras för Gasturbiner

MOTOR. – Vi tog många viktiga steg i vår satsning på avdelning Gasturbiner under förra året, säger Yngve Rosén som idag ansvarar för verksamheten.

– Ett sådant steg var att, med början i oktober, samla såväl civila gasturbiner som arméns och marinens motorer inom vår avdelning. Därmed har vi fått en betydligt bättre kontroll över verksamheten. En nog så viktig förutsättning för att kunna ge våra kunder en bra service.

Andra steg i utvecklingen innebär nu att avdelningen har ett produktavtal i sikte för marinens gasturbinmotorer.

– Den militära verksamheten utgör vår bas, och med det nya avtalet skapar vi möjlighet till lönsamhet för vår egen del och lägre kostnader för kunden, påpekar Yngve.

Även den danska marinen står idag på kundlistan, mycket tack vare de kontakter som Ninian Ramel på Stockholmkontoret har etablerat.

– Redan nu arbetar Motors Reparationsavdelning med komponentreparationer. Det gäller flammrör till danskarnas Proteusmotorer. Själva kommer vi att hjälpa danska marinen med såväl underhåll som modifieringsarbeten på samma motor.

Yngve understryker att just detaljreparationer är ett betydelsefullt försäljningsargument både militärt och civilt.



Sven-Åke Andersson, montör på avdelning Gasturbiner, demonterar en av Vattenfall Avonmotorer inför åtgärdsbestämningen.

– Det är roligt att vi börjar få in de civila motorerna här på verkstan, tycker Sven-Åke som för närvarande är på kurs i England tillsammans med Ingvar Gustafsson. Där ska de lära sig ännu mer om Rolls Royce-motorerna. Foto: Anne Allard

– Med den resursen inom Motordivisionens väggar ökar dessutom vår civila konkurrenskraft. Och där ser jag avtalet med Vattenfall och ASEA-STAL som viktiga inkörsportar.

Anne Allard

Så här tycker vi om att satsa civilt

MOTOR. Det har minst sagt blåst olika vindar kring Motors civila inriktning på industriella gasturbiner de senaste åren. Beslutet förra året, om en intensifierad satsning på detta område, mottogs också med blandade känslor av personalen på MF, avdelning Gasturbiner. Men vad säger man idag?

Här ger några av medarbetarna svar på frågan.

Assar Wedegård, ansvarig för planeringen på MF:

– Den information som vi fick så sent som efter julhelgerna får man nog lov att tro på. Det är ju svårt att personligen skaffa sig en bild av vilka möjligheter det ligger i en sådan här satsning. Men den oberoende konsult som fick i uppdrag att göra det åt oss, har presenterat ett väldigt positivt framtidsperspektiv. Och jag har en känsla av att hela inställningen faktiskt har börjat svänga i samma riktning sedan vi fick den här informationen.



Stig Rohlén, arbetsledare och ansvarig för verkstaden:

– Om det här innebär att vi får in nya jobb på verkstan så tycker jag att det är en bra satsning. Jag tillhör den typen människor som trivs bättre med för mycket jobb än för litet, och det gäller nog många med mig. Med nya motorer kan vi få en jämnare beläggning, och börjar det röra på sig i den riktningen är det bara positivt. Men då ställs vi samtidigt inför ett nytt problem, och det är verkstans storlek. Det kan bli väldigt trångt om utrymme, om det här går bra.



Seija Silvennoinen, motormontör:

– Visst är det bra om vi får in mera jobb. Men nya jobb får inte börja konkurrera med den övriga verksamheten. Gör de inte det, så är det väl helt okey.

– Det har rätt delade meningar bland de anställda här om det vettiga i en civil satsning. Och det gör det väl i viss mån fortfarande. Men eftersom vi har fått utförlig information nu, så har förståelsen blivit bättre. Nu är vi mer insatta i vad det hela egentligen handlar om.

De har fått ett "hus i huset"

GS. "Elektronisk miljövård" är ett känt satsningsområde hos FFV Aerotech i Östersund. Som ett led i satsningen har sektionen Elmiljö nyligen fått ett stort, elektriskt avskärmat rum, byggt inne i GS-verkstan. "Huset i huset" ska användas till "förebyggande sjukvård" för elektroniska system, exempelvis i militära eller civila fordon av skilda slag. Det nya störmättrummet invigdes i början av december av FFVs styrelseordförande Wiking Sjöstrand, som tillsammans med FFVs styrelse befann sig hos division GS för att ha sammanträde.



Olle Wählén (med ryggen mot kameran) förevisar stolt störmättrumets finesser för invigningsgästerna. Stående fr v: Sven-Åke Överström, SF Linköping, Rune Nyman, FFVs generaldirektör, Hans Ramshorn, chefsjurist FFV, Eric Werner, FCTF Arboga, Wiking Sjöstrand, styrelseordförande FFV, Anders Olsson, chef för Gevärsfaktoriets och Vanäsverken inom FFV Ordnance, Karl-Erik Strindlund, marknadschef hos division GS, Rune Barnéus, styrelseledamot och bankdirektör, samt Håkan Östergren, divisionschef för GS. Foto: Hans Brännström.

I takt med den snabba tekniska utvecklingen på elektronikområdet har begreppen EMC och EMP fått allt större betydelse. EMC är en förkortning för electromagnetic compatibility, det vill säga elektrisk förenlighet. EMP står för elektromagnetisk puls, en snabb och/eller stor puls, som kan störa, ja till och med förstöra, elektriska system.

– De senaste årens utveckling på elektronikområdet har visat att elektronik- och datorutrustningar inte alltid "trivs" tillsammans eller med övrig elektrisk utrustning. Det har till och med hänt svåra olyckor, därför att elektroniken inte varit tillräckligt väl utprovad ur elmiljösynpunkt, säger Olle Wählén, chef för de fyra medarbetarna i Elmiljösektionen.

– När det gäller skydd för elektriska eller elektroniska system, så är exempelvis åska en oberäknelig faktor, som alstrar farlig elektromagnetisk puls eller EMP. Ett annat störhott, speciellt mot militära system, är den åskliknande EMP som uppstår vid en kärnvapenexplosion, förklarar han.

Det nya störmättrummet har måtten 15×11×5,5 meter och upptar alltså en ganska stor del av verkstadsytan.

– Vi måste ha så stort utrymme för att kunna utföra mätningar på stora enheter, typ sambandshyddor, fordon med

mera. Även på den civila kundsidan, som idag svarar för ungefär hälften av våra beställningar, handlar det ofta om system i lastbilar, bussar och andra skrymmande föremål, berättar Olle.

När FFVs styrelse sammanträdde hos FFV Aerotech i Östersund den 9 december, passade man på att inviga störmättrummet, som sedan dess har nyttjats flitigt för mätverksamhet. Mer om invigningen och EMC/EMP-satsningarna kommer i FFV-nytt.

Hans Brännström

Konsten att förgylla arbetsdagen



Göran i frack – tjuvig, va?

Göran Schölin, postbud vid FFV Aerotech i Arboga, har nyligen ryckt in i lumpen. Sista arbetsdagen på Centralexpeditionen klädde han upp sig i röd frack och svart hatt. Gissa om han väckte uppseende, när han gjorde sin sista posttur för en tid framöver! Stiligt, Göran – och välkommen tillbaka!

Från MA64, tu 14 ö, har vi fått följande text och bild: "Vi vill genom Tech-In tacka Lucia med tärnor för fint luciafirande. Lucia heter till vardags Jan Tell och tärnorna från vänster Stefan Larsson, Peter Linjo och Per Sjöholm. På bilden saknas resten av tärnorna, nämligen Magnus Karlsson, Kjell Åkerlund och Tarmo Ahonen."



Sankt(a) Lucia med sitt följe.

Klart för leverans av CASA 212 – marinens senaste spaningstillskott

FLYGTEKNIK. I dagarna sker leverans av marinens senaste tillskott – det nya utbåtsjaktplanet CASA 212 – till marinens provturskommando på Bromma, där såväl utprovning av system som utbildning kommer att ske.

Samtidigt pågår också ett CASA-projekt för kustbevakningen. Två nya flygplan för marinövervakning kommer att levereras med sina system under våren och sommaren.

Det har länge stått klart att både marinen och kustbevakningen behöver ett nytt flygplan för sina operativa verksamheter. Man har nu enats om det tvåmotoriga, spansktillverkade turbopropflygplanet CASA 212. Den marina militärbeteckningen för flygplanet är SH89. SH står för spaning och havsövervakning.

Flygplantypen, som varit i bruk sedan 1971, används civilt normalt som transportflygplan och är spridd över hela världen. Fördelarna med CASA 212 är bland annat kort landningssträcka och extra goda lågfartsegenskaper. Flygplanet är kraftigt byggt med amerikanska motorer och kan operera upp till sju timmar i sträck utan tankning.

Tiotal system

– Det var på eftersommaren i fjol som division Flygteknik fick beställning att som huvudprojektör svara för ombyggnad och installation av ett tiotal system på det marina flygplanet. Ett pressat tidsprogram låg framför oss, säger Håkan Svensson, projektledare för CASA 212 inom avdelning Flygplan.



CASA 212 – eller som det heter inom marinen SH89 – är numera specialutrustat för att vara ett effektivt spaningshjälpmedel över våra svenska farvatten. Flygplanet kan operera upp till sju timmar i sträck utan tankning och har bra lågfartsegenskaper och kort landningssträcka.

– I den här första etappen har vi nu arbetat med exempelvis navigerings- och positionsbestämningssystemet, räddnings- och FLIR-systemet med mera, tillägger han.

(FLIR står för Forward Looking Infra Red.)

Den här typen av uppdrag kräver inte bara systemtänkande och förmåga till helhetssyn av konstruktörerna. De måste också kunna integrera äldre teknik med ny, eftersom flygplanet är betydligt äldre än den utrustning det ska förse med.

Utvecklingen av hydrofonbojfallare och interfonsystemet är lysande exempel på att denna speciella kompetens finns vid division Flygtekniks Flygplanavdelning.

– Att vi dessutom varit huvudansvariga för hårdvaruarbetet, som i detta fall utförts av Bromma Air Maintenance, BAM, har naturligtvis upplevts som en extra "krydda" i arbetsuppgifterna, säger Håkan.

Klart för etapp 2

När marinen har utfört ett antal provflygningar och mätningar kommer exakta antal system och prestanda att bestämmas. Tanken är att flygplanet ska bli en "provbänk" för utförda och kommande installationer. Detta kallar marinen för "etapp 2" i projektet och division Flygteknik kommer att erbjuda sina tjänster också när det gäller detta arbete.

Berör oss alla

Flygplanavdelningen arbetar nu för fullt med Kustbevakningens två CASA-flygplan, som till skillnad mot marinens begagnade exemplar är nytillverkade. Arbetsomfattningen är betydligt större än det projekt de nyligen avslutat för marinens räkning. Bevakning av våra vatten, fiskegränser och oljeutsläpp är exempel på uppdrag som de här flygplanen ska klara av.

I en kommande artikel under våren ska vi berätta utförligare om arbetet med kustbevakningens nya flygplan, en sak som i många stycken berör var och en av oss. Skärgårdarna är som bekant en viktig del i vår svenska natur, väl värda att bevakas och skyddas i dag, i morgon och i framtiden.

Benny Aretun

Våra skribenter har nya adresser

SERVICE. Från och med den 1 januari 1987 tillhör Ann Wilsson och Benny Aretun SD50 – en nybildad sektion inom avdelning Informationsservice. Båda kommer även fortsättningsvis att vara stationerade i Linköping.

Det har skett en hel del organisationsförändringar inom division Service. Tillkomsten av sektion Informationsservice Linköping är bara ett exempel på detta. Tech-In lovar återkomma och berätta mer om både SD50 och övriga Service-nyheter.

När det gäller Ann och Benny, så kommer de att fortsätta som skribenter i Tech-In för division Service respektive Flygteknik. Ann, som har adressen SD52 numera, ska dessutom ansvara för besöksservicen vid FFV Aerotech i Linköping, samt språkservice och viss copyverksamhet.

Benny, med nya adressen SD54, ska bistå Linköpings-enheterna med framtagning av informationsmateriel, samt fungera som säljare av SDs produkter och tjänster inom Aerotech-gruppen. Både Ann och Benny har kvar sina gamla telefonnummer, 387 respektive 272.

Kommunalråden på visit

För en tid sedan besökte Linköpings kommunalråd FFV Aerotech i Linköping. Även representanter från Näringslivskontoret och Arbetsförmedlingen deltog.

Kommunalråden hade själva bjudit in sig för att dels få en färsk bild av FFV Aerotech, dels ställa sig till förfogande för eventuella frågor rörande till exempel bostäder för nyanställda. Samtidigt gavs lite information om nya grepp då det gäller att rekrytera bland annat ci-

vilingenjörer i Linköping.

Efter den inledande lunchen presenterade Carl Erik Johansson koncernen och FFV Aerotech. Detta gav upphov till många intresserade frågor och Roland Larsson (c) kommenterade besöket med orden: "Det var roligt att få komma hit när det går bra för er. Annars är det oftast tvärt om vid våra besök runt om på industrierna!"

Besöket avslutades med rundvandring i några verkstäder.

Ann Wilson



Linköpings kommunalråd besökte bland annat AvioComps verkstäder. Här är det en hjälpmotor, som förser flygplanen med luft och elektricitet på marken, som upptar intresset.

Från vänster: John Eric Kroon (fp), Roland Larsson (c), Jan-Ingvar Johansson avdelningschef för AvioComp, Bengt Isaksson Vd för Näringslivskontoret, Sven Lindgren (m), Sten Gunnar Johansson näringslivsintendent, Anita Karlsson Arbetsförmedlingen och Carl Erik Johansson divisionschef för Flygteknik. Foto: Ann Wilson.



Jag vill framföra mitt varma tack till FFV Aerotech för blommorna jag fick till jul under min sjukskrivning.

Kennet Robertson, FF63

Varmt tack till arbetskamrater, chefer och FCTF lf 72 för blommor och presenter som jag fått mottaga som julgåva under sjukskrivningstiden.

Bengt Svensson, FT25

Ett varmt tack till företaget, SF avd 2112 och arbetskamraterna på förrådet för de uppskattade julgåvorna jag fick i samband med min sjukskrivning.

Lars-Olov "Nicke" Karlsson, SG14

Ett varmt tack till företaget och FCTF lf 72 för den fina blomman och julgåvan som jag fick mottaga i samband med min sjukdom. Det värmdes!

Karin Magnusson, FF81

Ett stort och varmt tack för all uppvaktning i samband med min 50-årsdag.

Lars "Mansing" Johansson, FF63

Ett hjärtligt tack till FFV Aerotech och SF avd 2112 för de vackra julgrupperna och julklappen jag fick mottaga till jul samt en önskan om ett gott nytt år till samtliga.

Per-Inge Malm, FT62

Ett stort och varmt tack till företaget, SF avd 2112 och arbetskamraterna på plast- och gummi för de mycket vackra julblommorna jag fick i samband med min sjukskrivning.

Torsten "Totte" Larsson, ST60



Mitt varma tack till chefer, arbetskamrater samt FCTF lf 72 för blommor och presenter i samband med min sjukdom.

Rune Nystrand, FA28

Jag vill framföra ett hjärtligt tack till arbetsgivare och SF avd 2112 för vackra julgrupper i samband med min sjukskrivning.

Kenneth Axén, FP81

Vill på detta sätt framföra mitt hjärtliga tack till företaget och fackförbundet för fina blomstergrupper till jul som glädde mig mycket.

Nils Hammarlund

Ett varmt tack till företaget och SF avd 2112 för de fina julgåvorna i samband med min sjukskrivning.

Anne-Marie Didriksson, FP09

Ett hjärtligt tack för den fina avskedspresenten som jag fick när jag slutade vid FFV-A/L.

Gunilla Åhlström, QFLYG

För all hägkomst vid min 50-årsdag vill jag framföra mitt varma och innerliga TACK. Det var helt enkelt fantastiskt!

Ingemar Vilnersson, FCTF lf 72

"30-åringarna" hyllades

– Ulrika Knappe, Ingemar Stenmark, Björn Borg och Torbjörn Nilsson är världsmästare och stjärnor födda 1956. Vi som idag firar 30-årsjubileum kom till FFV Aerotech och annan statlig tjänst, från Karesuando i norr till Smygehuk i söder, samma år som Stenmark och de andra kom till världen. På så vis kan vi i viss mån räkna oss till samma fina årsklass.

Det sa Sigvard Nilsson i sitt tacktal från medaljörerna, som den 3 december 1986 fick mottaga hederstecken för "nit och redlighet i rikets tjänst".

Utdelningen av skålar, klockor och medaljer ägde rum på Gyllene Balken. FFV Aerotechs chef Tommy Johansson förrättade själv utdelningen till alla församlade "30-åringar".

Därefter intogs en superb måltid bestående av havskräftor, räkor, avocado och löjromssås, ripa med tillbehör och avslutningsvis parfait: exotisk frukt på hallonspegel.

Sedan gästerna ätit sig mätta och belåtna bjöds de på underhållning av det duktiga syskonparet Ragnhild och Sten Tyrfors och sedan var det dags för dans till Ingemar Levins trio.

Sigvard Nilsson, som fått i uppdrag att framföra medaljörernas tack till företaget, sammanfattade de gångna 30 åren på följande sätt:

– På det hela taget har vi fått vara med om en ständigt framåtgående utveckling. Det är väl detta som gjort att vi stimulerats och trivts med våra jobb och stannat kvar hos FFV Aerotech.

Nu har förstas inte alla jubilarerna arbetat inom det här företaget hela 30-årsperioden, utan hunnit med några år inom andra statliga verk och företag också. Två av medaljörerna tillhör numera FFV Elektronik AB Arboga: Ingvar Henriksson och Barbro Åhl.



Samma år som många svenska idrottsstjärnor föddes – 1956 – började de här jubilarerna sin anställning hos nuvarande FFV Aerotech. I december uppvaktades de för "nit och redlighet i rikets tjänst" under den gångna 30-årsperioden.

Översta raden fr v: Berndt Jansson, Lennart Lundberg, Eric Nilsson, Sigvard Nilsson, Alvar Persson, Leif Pettersson, Johnny Rosshem och Rolf Sevelin.

Mellanraden fr v: FFV Aerotechs chef Tommy Johansson, Nils Eriksson, Ove Granberg, Mats Grankvist, Allan Gröden, Olov Gustavsson, Rolf Göthenberg, Stellan Hellgren och Ingvar Henriksson.

Sittande fr v: Bernt Andersson, Sören Barklund, Solveig Andersson, Barbro Jedenmark, Lars Bolander och Gunnar Eklund.

På bilden saknas de som fått förhinder att närvara, det vill säga förutom de tre som fick ta emot sina förtjänsttecken av Jan Eiborn den 12 december (se bild härintill) också Bengt Carlsson, Bengt Kjellberg och Barbro Åhl. Foto: Ingemar Kjellberg.



Tre "30-åringar" fick ta emot sina utmärkelser i samband med en lunch den 12 december. Utdelningen förrättades av Avioniks divisionschef Jan Eiborn. Stående fr v: Ingemar Lilja, Jan Eiborn och Bo Andersson. Sittande: Georg Sjölin.

Foto: Ingemar Kjellberg

TACK



Ett tack till FFV Aerotech och SF avd 2152 för blommorna jag fick till jul. Tack!

Lonny Andersson, MR14

Ett varmt tack för jul- och nyårshälsningen jag fick från arbetskamrater, fackförening och personalavdelning!

Sven-Erik Trygg, AR67

Ett varmt tack för julblommor från edert företag samt Statsanställdas Förbund, avd 2152.

Ingvar Söderberg, GAAM 2
FFV Elektronik AB

GRATTIS!



50 år

1 feb Kristina Wisth, AF05

3 feb Gusten Ljunggren, AF54

Tech-In

Adress: FFV Aerotech, CO
73281 Arboga
Telefon: 0589-818 59

Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahström, CO
Redaktör: Britt Blom, CO

Divisionsombud: Motor och Avionik:
Anne Allard, AA23
Service: Ann Wilson, SC70
Flygteknik: Benny Aretun, FL17
GS: Hans Brännström, GP30
Export: Britt Blom, CO

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare
Redaktör
Samtliga divisionsombud
Roger Thelénus, FCTF Arboga
Conny Petersson, SF Linköping
Hans Brännström, FCTF Östersund