

En heldag med helikopter – det tar priset!



Aerotechkvinnor

Nästa Tech-In, som kommer ut vecka 36, blir ett temanummer, som många väntat på: "KVINNAN PÅ AEROTECH". Då får inga "gubbar" vara med, såvida de inte har något viktigt att framföra beträffande kvinnans arbetssituation inom Aerotech-gruppen. Hör av er till redaktionen tjejer, så ska vi göra en bra tidning tillsammans!

Den 23 juni landade Bell 222 UT från Ostermans Aero i Malmslätt. Flygkaptenerna Olof Wikman och Per Alm hälsade sju gossar från division Flygtekniks Apparatavdelning välkomna ombord. Det var dags att ta emot priset i kvalitetstävlingens första omgång – den som handlade om att förverkliga policyn "KÄNN DIN KUND". För att hålla dig i spänning om vilka sju personer, som via lottning fick agera prismottagare, valde vi denna hemlighetsfulla bild från avfärden mot Stockholm. Fotografen heter Ola Holmgren och arbetar på avdelning Informationsservice i Linköping. Mer om resan och det som pristagarna fick vara med om berättar vi på sidan 3. Innan avundsjukan blir alltför besvärande vill vi påminna om att det återstår två tävlingsomgångar till – "RÄTT FRÅN BÖRJAN" och "NÖJD KUND". Det finns alltså goda chanser att just din enhet vinner! Förutsättningen är att du tar reda på tävlingsreglerna och lämnar in ditt förslag till redaktionen.

Du kan vinna på idéer om samverkan

Trots vädrets okynighet i sommar, hoppas jag att ni har haft en trevlig och vilsam semester.

Nu är det i alla fall dags igen för ett nytt arbetspass fram till nästa sommar. Och det lär inte bli lugnare än det förra.

Vi har fortfarande mycket att "ta tag i" och förverkliga.

Jag hoppas att skriften om vår personalpolitik har hittat ut till allas brevlådor. Om inte så hör av er till er egen personalavdelning eller till stab Organisation och Personal.

I skriften finns vår spelplan skisserad. Det är ni som är spelarna, så ta bollen! Under hösten kommer vi, som lovat, att följa upp hur spelet utvecklas. Planeringssamtalen och personalpolitiken ska fokuseras. Och dessutom vill vi rent allmänt förvissa oss om att våra mål och planer verkligen har nått ut i företaget.

Hyggligt halvår

I en första avläsning av verksamheten efter semestrarna ser det ut att gå ganska hyggligt totalt sett. Naturligtvis finns det skillnader divisionerna och bolagen emellan.

Motordivisionen har dessutom ett tufft

halvår framför sig med arbetet att rätta upp affärerna och kostnadsbilden.

Överlag är kostnadsbilden ett område som kräver förändringar om vi ska kunna behålla lönsamhet och konkurrenskraft.

Rationaliseringsinsatser i både stort och smått har därför en mycket hög prioritet inte bara i år, utan även de närmaste åren. Och det är nu, i ett gynnsamt ekonomiskt läge, som vi måste tackla rationaliseringsfrågorna och kostnadsläget. Att vänta till ett krisläge innebär, som alla vet, att åtgärderna blir mycket mer dramatiska och inte minst påtvingade.

Lätt att säga

Ett ord som vi brukat intill tjatighetens gräns, och som alla accepterar intill samma gräns, är SAMVERKAN. Det tycks emellertid vara lätt att säga men svårt att göra.

Kanske är det med samverkan som med så många andra fina egenskaper och beteenden. Det är något som andra ska ha.

Men för affärsområdet Aerotech är SAMVERKAN ett nyckelord. Vi är ganska många enheter idag, som arbetar med liknande uppgifter men på olika marknader och med olika erfarenheter och kompetens.

Att de här enheterna finns samlade inom Aerotech bygger just på idén om att samverkan av skilda slag ska kunna ge mervärden ifråga om försäljning, lönsamhet, resursutnyttjande med mera. Vi har fortfarande lång väg att gå för att nå dithän. Och alla måste hjälpa till att jämna vägen och inte bli till tvivor på den.

Vinn en studieresa

För att uppmuntra till nya idéer om samverkan inom Aerotech, så utlyser vi en informell tävling. Den, som presenterar en idé eller ett förslag till åtgärd, som kan resultera i en påtaglig samverkan inom affärsgruppen vad gäller affärer, kostnader eller lönsamhet, kommer att belönas med en veckolång studiereesa till våra företag i USA.

Förslagen kommer att diskuteras i ledningen och med Tommy Johansson som enväldig domare. Så du som känner dig fräsch och utvilad till kropp och själ, fatta pennan, gnugga geniknölarna och skicka in förslagen före den 1 september till Per-Åke Dahlström, Organisation och Personal. Välkomna tillbaka!

Per-Åke Dahlström
Stab Organisation och Personal



Insändaren

Vad betyder alla fina ord

Många vackra ord når oss för närvarande genom olika personaltidningar och andra publikationer. Nu senast via skriften "Aerotechgruppen, personalpolitik", vilken för övrigt pryddes av RAFs uppvisningsgrupp "Red Arrows" på omslaget. Varför inte något med en naturlig anknytning till FFV?

Överallt kan man läsa om vad vårt

mål är. Orden "kompetens, ansvar, kvalitet, samarbete, kostnadsmedvetenhet, ledarskap, anpassning, medbestämmande" och så vidare är flitigt använda. Tyvärr talas det inte mycket om HUR vi ska nå dessa mål. Det är förståeligt. Där dyker genast svårigheter upp för skribenten. Detta medför att många möter artiklarna med oengagemang och likgiltighet. Man upplever det som att det skrivna inte stöttas av handling i former som framträder under chefsnivå. Självkritik, eller ska vi kalla det internkritik, är sällsynt. Vissa insändare kan ta upp problem, men från ledningshåll och från ansvariga skribenter är det sämre beställt. Eller är vi så bra som det verkar i publikationerna? Svaret borde vara ett nej, får då skulle inte alla kampanjer behövas. Men för att hålla med om varför vi ska bli bättre, krävs ju att vi förstår vad som inte är bra. Annars leder förändringarna mest till världens oväsen bland dom "drabbade", för att travestera ett känt citat. Bland annat kunde det vara lämpligt att högre chefer och redaktörer officiellt diskuterar frågor

typ artikelserien om FFV i Nerikes Allehanda och ledaren i Aftonbladet för någon vecka sedan om dom affärsdrivande verken. (Dom delar som berörde FFV.)

Jag efterlyser även ett mer sansat och informativt språk i dom artiklar som handlar om mindre delar av vår verksamhet. Mycket rör sig kring elektronik, datasystem och principiella system typ kvalitetssystem och liknande. Även här brukar dom vackra och långa orden besegra pedagogiken, vilket bara är till glädje för dom insatta samt för skribenter som vill imponera.

Vi borde minnas Erik Bergstens fina pedagogik i "Tekniskt Magasin". Han gjorde inslagen intressanta och sevärda för såväl dom initierade som för dom okunniga. Samtidigt var det naturligtvis lärorikt för dom sistnämnda. Det är en attityd som visar både respekt och framåtanda och som, i mitt tycke, gärna får spridas inom företaget.

Mats Falk
Avd MA45

Tävlingen fick en flygande avslutning



Instrumentverkstaden, FP50 Gyro, lyckades bra i lottningen och drog fyra vinster i kvalitets-tävlingen. Planering, Apparat Teknik och Transmission drog varsin vinst. På Ulriksdals Vårdshus mötte Jan Jonsson upp i egenskap av chef för Aerotechs stab Kvalitet. Där fanns också Tech-In på plats för att ta emot de helikopterburna vinnarna, som här avrundar lunchen med en kopp kaffe i vårdshusets berså. Fru Jan Jonsson, Berndt Nyström FP14, Bengt Dabro FP40, Rolf Karlsson FA25, Lars Petersson, Ulf Malmgren, Gunnar Netzell och Roger Andersson – alla från FP50. Foto: Anne Allard

Kvalitetskalas hos Apparat



Den 15 juni bjöds hela Apparatavdelningen på tårta och kaffe, för att de vunnit kvalitets-tävlingen "KÄNN DIN KUND". Aerotech-gruppens kvalitetschef gratulerade till segern och förklarade hur juryn motiverat sitt beslut. Avdelningens egen kvalitetschef Lars-Erik "Mandel" Larsson fanns givetvis också på plats och framförde stolt sina lyckönskningar. Ingrid Rydénus, CK01, berättade om det fina överraskningspriset, det vill säga att sju medarbetare från avdelning Apparat skulle få göra en helikopterresa till Stockholm. "Mandel" skötte om lottningen och innan tårtkalasets var över, kunde listan på de sju "lyckligt lottade" presenteras. Lars "Knaban" Andersson, kontrollant på apparatprovningen, fick nöja sig med tårta och kaffe, här serverat av sommarpraktikanten Ann Bergner, som jobbar med filtertvätt hos FP80. Foto: Ola Holmgren, SD

FLYGTEKNIK. Första pris i kvalitetstävlingen "Känn din kund" gick till sju vinnare på Apparatavdelningen.

En junimorgon blev de hämtade med helikopter i Linköping. Därifrån gick färden till Ostermans Aero AB, som bjöd på studiebesök. Och sedan var det dags för rundtur över Stockholm, innan helikoptern landade vid Ulriksdals vårdshus där smörgåsbordet väntade.

Nu har vinnarna fått smak på vinst och hotar att komma igen redan i nästa tävlingsomgång på temat "Rätt från början"!

Lars Petersson som arbetar på Apparatavdelningens Instrumentverkstad var en av vinnarna.

Alla budskap om rätt kvalitet, pris och leveranstid och alla kvalitetskurser fyller en viktig funktion. Men ett alltför ensidigt budskap ökar risken för "immunitet", tror han.

– Det skadar inte att fräscha upp kvalitetsfrågorna på det här sättet, säger Lars.

– Visst har folk gjort sig lustiga över tävlingen, men står man plötsligt där som vinnare så tar saken en annan vändning. Jag vet att många avundas oss, och ingen kommer att skratta bort det vi har fått vara med om idag.

Håller löftet

Att få bort bristlistan på apparatsidan var den åtgärd som gav avdelningen första pris. Uppgiften har i första hand engagerat planerarna och chefen på Instrumentverkstaden, Gunnar Netzell, som också fanns med bland vinnarna.

– Vi lovade en påtaglig förbättring redan före semestern, och det löftet håller vi, säger han.

– Av femton apparater på vår egen bristlista återstår idag att skaffa fram en. Och om jag ska göra ett överslag för hela avdelningen, har vi – mellan tummen och pekfingeret – klarat föresatserna till nittio procent.

Och Lars, som jobbar med flyginstrumenten, ser fram emot att effekterna ska visa sig på verkstan.

– Jag kan intyga att åtgärderna behövs. Bristen påverkar vår beläggning, vårt sätt att jobba och vår lön, säger han.

Sedan vinnarna låtit sig väl smaka av smörgåsbordets otaliga läckerheter återstod hemfärden. Vid det laget var de belåtet suckande eniga om förstaprisets fina kvalitet!

Anne Allard

Här kan du komplettera din egen flygplanbyggsats

OSTERMANS AERO AB. I Tech-In Kund-Extra 1/87 berättade vi om Rune Larsson – killen hos Ostermans Aero, som byggt sig en egen autogyro. Nu när höstmörkret snart faller på kanske det finns fler byggentusias-ter inom Aerotech? Då kan det vara bra att visa upp det produktsortiment, som Ostermans Aero har agentur på. Det gäller ju att utnyttja varandras specialområden. Vem vet – vi kanske får FFV-rabatt?

Här har ni den digra elektroniklistan – vad får det lov att vara? Paneler – Aerospace Optics, gyroinstrument – AIM, batteriladdare – Christie, radio – Sunair, antenner – Spilsbury, testutrustning – REA International, varningsljus – Wheelen, radio – Becker, stabiliseringsystem – Sfena, militär elektronik – Ferranti Defence Systems, strålkastare – Spectrolab, instrument – Edison, radarsimulatorer – Republic Electronic, motortestsystem – Teledyne.

Tillbehör

Önskas det något annat? Här finns nämligen också så kallade tillbehör: Lastutrustning – Eastern Rotorcraft, rutor – M&N Plastics, brandbyttor (Bambi Bucket och markutrustning – SEI, vakuumpumpar och bränslepumpar – Airborne, tändstift och oljefilter – Champion, startgeneratorer – Aircraft Parts, kolvmotorer – Lycoming Williamsport, helikoptertillbehör – Aeronautical Acc, värmesystem – Casey,



Robert Eklund är produktansvarig för alla agentprodukter på det militära området hos Ostermans Aero. Ulf Sundin har motsvarande produktansvar för den civila sidan. – Men gränserna är inte så hårda oss emellan. Vi hjälps åt och ersätter varandra där det behövs, säger Robert. Foto: Britt Blom

startmotorer – Prestolite, spraysystem – både från Simplex och Transland, filtersystem – Facet Inc., bränsle- och elsystem – Bendix, hydraulsystem – Hydraulic Resarch, och slutligen avfuktningssystem – Hazard Air.

Nu förstår ni kanske varför Rune Larsson anser sig ha haft fördel av att jobba just hos Ostermans Aero, när han byggde sin luftfarkost. Om någon vill veta mer om de uppräknade agenturprodukterna, så kan ni vända er till Robert Eklund eller Ulf Sundin. Tillsammans är de produktansvariga för det vi gett prov på här.

GS:are cyklade lopp på 115 mil!

GROUND SUPPORT. Det här är ett exempel på hur man kan lura läsaren bara med en rubrik. Du tror förstås att en GS:are har cyklat 115 mil. Icke så. Det var 23 GS:are som cyklade fem mil vardera!

Varför denna cykeltur? Jo, de ingick i en klunga på 600 jämtar, som deltog i motionscykelloppet Jämthjulingen. GS lagledare var Ulf Kjellin. Han hade skaffat tröjor med FFV-reklam på ryggen. För det blev ju givetvis så, att vi FFV:are visade de flesta andra av cyklisterna ryggen i loppet.

Framförallt kvartetten Holger Olofsson, Åke Pettersson, Per-Erik Persson och Ingvar Jonsson trampade på som om det gällde att komma först till nästa löneförhöjning. Men de är ju unga de!

Även "gamlingarna" Agne Sterner, Kjell Karlsson och undertecknad visade minsann kämpatakt i motlutan och dito vind. Ni skulle ha sett Agne, när han klev av hojen vid målet! Som en fällkniv stod han där och klagade över att "någon stuckit en kniv i ryggen" – åtminstone kändes det så, sa han.

– Dåligt tränad. Borde aldrig ha ställt upp på det här, var hans slutkommentar. Men vad gör man inte för att komma över en tröja, som bara finns i 23 exemplar?

Hans Brännström



Det var sådana här vackra tröjor, som fick flera GS:are att ställa upp i cykelloppet, trots att vissa var otränade...



"Om jag tar en sån, hur mycket har jag kvar då?" En passande fråga för Gerd Sjölin, som vi känner från gott-kiosken. Gerd valde en tavla av Mona Johansson. Foto: Anne Allard

Tavlor i mängder för våra "färgtroll"

I vanlig ordning drog konstföreningen Färgtrollet i Arboga en lång rad tavelvinnare i sin juniutlottning. Strax före semestern fick 130 medlemmar chansen att välja ut nya alster att pryda väggarna med därhemma. I tur och ordning köade de på personalrestaurangen Gyllene Balken för att göra sitt val bland mer än 50 olika konstnärers verk. Tur att smaken är olika vid ett tillfälle som detta!

AA

Nu är Kurt chef på Konstruktion



AVIONIK. Den 1 augusti tog Kurt Andersson över rollen som chef för Konstruktion, AK30. Han efterträdde då Kjell Andersson, som övergick till deltidspension.

Kurt har arbetat vid FFV Aerotech sedan 1980, då han anställdes vid Motordivisionen. Under sin tid på Konstruktionssektionen har Kurt svarat för bland annat CAD och beräkningsfrågor.

Gasturbiner fick order från Indien

MOTOR. Nu har avdelning Gasturbiner fått lön för mödan.

Efter drygt ett års bearbetning av den indiska marknaden, har ansträngningarna krönts med framgång. En order i miljonklassen från statsägda Oil & Natural Gas Commission.

Gasturbiner ska göra översyn på en av ONGCs Avonmotorer, som används för att pumpa olja eller gas. Och redan nu ligger ytterligare tre offerter från avdelningen och väntar på behandling av kunden.

– Jag vill poängtera att vi har fått vår första civila order på den internationella marknaden helt utan draghjälp från andra företag, säger Ulf Backlund, avdelningens marknadschef.

– Vi fick den i konkurrens med sådana "jättar" som Rolls Royce och Prime Mover Maintenance Ltd, tillägger han.

Uppenbarligen har vårt tekniska kunnande gjort intryck på ONGC redan vid de inledande kontrollerna av motorn i Indien.

– Det är detta, i kombination med utomordentlig hjälp av vår agent på platsen, Jaganat Agencies och framför allt Mr Kasan, som har hjälpt oss i den här affären, säger Ulf.

"Sjösättning" med champagne när nya bolaget "kastade loss"

FFV TEST SYSTEMS AB. I juni sjösattes en av våra nya "skutor". För egen köl stävade FFV Test Systems AB in till centrala Stockholm för att ankra upp i Marievik.

Vid varje sjösättning ingår ett dop i champagnen. Så även vid denna. Det skedde sju våningar upp över Årstavikens vattenspegel i bolagets nya lokaler.

Ett envist juniregn påverkade inte stämningen bland "besättningen", som samlats med sina respektive för att fira den nyvunna självständigheten.

Det var efter en helg fylld av flyttmödor som alla samlades till den efterlängtningsfesten. För sällan har väl så många längtat så mycket efter att få bygga upp ett så nytt bolag, om traves-tin tillåts.

Efter rundvandring och en stunds "känna-varandra-på-pulsen" bjöd Curt Johansson, tillfällig "kapten" på skutan, alla att ta plats i konferensrummet på bottenvåningen.

Där förklarade han bolagets inledande vedermödor för avslutade, innan han så småningom överlämnade podiet till kvällens maskinist. Och så blev det reklamfilm!

Först en film om FFV och så en annan om Aerotech. Men när den tredje filmen tonade fram på duken, började vi andra ifrågasätta kaptenens omdöme. Nog finns det trevligare sätt att fördriva en invigningsfest än att titta på video?

Så tänkte vi litet tjurigt litet till mans, när vi drabbades av det oväntade!

Det som följde var, vågar jag påstå, den snabbaste och billigaste videoproduktionen i FFV-koncernens historia. Och säkert den roligaste!

Bejublad premiär

I största hemlighet hade kreativa Martin Creathorne & Co totat ihop en närstudie på medarbetarna i FFV Test Systems före och efter flytten.

Dessutom hade kumpanerna producerat en nyskriven text till Eagles storsäljare "Hotel California". Tyvärr kan vi inte publicera "Welcome to FFV Test Systems" i sin helhet trots det stora jubel som mötte balladen vid premiärfamförandet.

Men ta gärna titeln bokstavligt och känn er välkomna till FFV Test Systems AB på Årstaängsvägen 5 B, telefon 08-775 54 00.

Där kommer ni, förutom den fantastiska utsikten, att mötas av ett fantastiskt trevligt gäng nya medarbetare i Aerotech-gruppen.

Anne Allard



På den här bilden saknas Kristina Källström och Istvan Varga. Men i övrigt är FFV Test Systems "besättning" intakt med i övre raden fru Mats Warne, Jörgen Almquist, Tony Hellström, Jan Myrberg, Ulf Bergqvist, Martin Creathorne, Bernt Nilsson, Jan-Erik Ström, Bo Dybeck, Jan Östlund, Hans Hemström, Thomas Kronqvist, Tommy Frölin och Sven-Gunnar Ivarsson.

Sittande fru Carl-Olof Gillgren, Michael Gustavsson, Michael Strålfors, Staffan Svedin, Curt Johansson, Tina Lexhed, Sonja Kvål, Anna Engvall och Ralf Jansson.

Nu har Heli AB fått sin BO 105

FLYGTEKNIK. Första civilregistrerade helikoptern av typ BO 105, har levererats till Sverige, närmare bestämt till helikopterföretaget Heli AB vid Malmskogen i Linköping. För leveransen svarar tyska MBB via sin svenska agent Karlebo Aviation AB. Division Flygtekniks Flygplanavdelning har utfört strukturreparationer, bättringsmålning och tillsyn på helikoptern – ett arbete som öppnar vägen för ett välkommet auktoriseringsbevis från Luftfartsverket.

När leasingavtalet mellan svenska armén och MBB upphört, var det dags för en ny svensk kund: Heli AB, stationerat i Malmskogen utanför Linköping. De båda parterna skrev under sitt leasingavtal sedan Luftfartsverket först typcertifierat BO 105.

– Vi kom att bli en samarbetspartner och i maj fick jag mitt flygteknikercertifikat för den här helikoptertypen, säger Roland Lindstedt, teknisk ansvarig för BO 105 inom avdelning Flygplan.

– Certifikatet är en förutsättning för att

FFV Aerotech ska kunna få auktoriseringsbevis, AUB, av Luftfartsverket. Det innebär alltså att vi får rätt att utföra arbeten på den civila helikoptertypen BO 105, tillägger han.

Kanske bara början?

Heli AB ska bland annat använda helikoptern för räddningstjänst. BO 105 har redan haft stora framgångar på det området. Helikoptern går exempelvis att öppna baktill – något som är en stor fördel vid ambulanstransporter och liknande. Landstingets bårutrustning och annan sjukvårdsutrustning kommer därför att installeras. Heli AB ska till att börja med stationera helikoptern på Gotland under en provperiod.

– Vi hoppas naturligtvis att provperioden blir lyckad. Det skulle kunna betyda att fler räddningshelikoptrar av den här typen anskaffas för ambulansflygning inom Sverige. På sikt kanske det också leder till att FFV Aerotech får mer jobb inom det civila helikopterområdet, avslutar Rolf Lindstedt.

Benny Aretun



Klar för leverans till Heli AB – den första civila helikoptern av typ BO 105 (den militära beteckningen i Sverige är som bekant HKP9). Medarbetarna vid division Flygtekniks Flygplanavdelning tar farväl av BO 105 för denna gång, men hoppas att så småningom få ta hand om fler helikoptrar av samma typ. Foto: Benny Aretun

"Forntidsnamnen" måste rensas bort

Nu när kreativiteten blommar som allra mest efter en skön semestervila, ska vi passa på att utlysa en namntävling! Det gäller idrottsföreningarna CVA IF och CVM IF, som är alldeles för framåt och på bettet för att behöva dras med gamla namn från det förflutna.

Hjälp till att ge dem nya för eningsnamn, så har du chansen att vinna ett presentkort på 200 kronor.

Fortfarande har idrottsföreningarna medlemmar från alla FFV-enheter i Linköping respektive Arboga. Därför har det länge varit ett problem med att hitta nya, moderna namn, som täcker in både orter och enheter. Nu får Tech-Ins läsare chansen att hjälpa till. Alla medarbetare inom Aerotech-gruppen är välkomna med namnförslag. De två förslag som vinner belönas med presentkort på vardera 200 kronor.

En jury med representanter från både företagsledning och idrottsföreningarna ska utses. Deras uppgift blir att granska förslagen och enas om de två bästa, vilket senare kommer att meddelas i Tech-In. Skicka ditt förslag till Erik Ganell, AF25, FFV Aerotech, 732 81 Arboga, som är sammanhållande för den här tävlingen. Före den 15 september vill han ha ditt bidrag. Välkommen att tänka till och göra våra duktiga idrottsföreningar mer aktuella!



Insändaren

Åsikter på rim om namntävling

Aviaten, Buffen eller kanske Tech-Inn är det namnförslag som slutligt vinner en onödig tävling för att byta ut "Mässen" emot något annat. Jag ser ej finessen. Nej, gammalt märke är bäst såväl till vardags som till fest.
Lennart Urbäck, FT05

GS:are fick "drivor" av information



– Gott med kaffe mitt i allt "snacket", tycker från vänster Eva-Lisa Martinsson, Berndt Dahlin och Lars-Göran Johansson. Foto: Hans Brännström

Tomas vann en av USA-resorna

GROUND SUPPORT. – Om jag blev överraskad? Ja, verkligen! Så tur trodde jag inte att jag skulle ha!

Kommentaren kommer spon-
tant från Tomas Forsström,
montör hos FFV Aerotech i
Östersund, när det står klart
för honom att han är en av tre
lyckliga vinnare av USA-re-
sor i Förslagskampanjen Idé-
lyftets lotteri.

Tomas USA-resa är välför-
tjänt – han är nämligen en av
de flitigaste förslagsställarna
inom den här divisionen.
Dessutom brukar hans för-
slag vara väl genomtänkta
och oftast av hög kvalitet.



– Det är hit jag ska åka, säger Tomas och
pekar på det stora landet i väster.
Foto: Hans Brännström

Så här beskriver Tomas sitt förslag,
som förutom USA-resan gav 10 000
kronor i förslagsersättning:

– Under alla år har vi "parat ihop"
grova elkablar med hjälp av krymp-
slang och en varmluftspistol. Det är
ett monotont jobb, det blir varmt och
resultatet blir inte särskilt bra. Ef-
ter ett tag har krympslangbitarna
lossnat och åkt omkring hur som
helst på kablarna.

– Jag råkade upptäcka, att det finns
en speciell sorts klammer för sådana
här arbeten. Mitt förslag var alltså
helt enkelt: Ersätt krympslangen
med klammer.

Enkelt, men värdefullt

Förslaget förefaller enkelt, men när
Förslagskommittén utförde en eko-
nomisk bedömning av detsamma, vi-
sade det sig att Tomas gjort sig för-
tjänt av 10 000 kronor i ersättning.
Och inte nog med det! Med turen på
sin sida blev det också en USA-resa
för förslagställaren i Östersund.

– Resan kommer att ske i höst. Vi
ska åka tillsammans vi tre som
vann, det vill säga Bengt Lundberg
från FFV Aerotech i Arboga, Reijo
Pihlman från FFV Ordnance och jag.

– Vi ska bland annat besöka Aero-
techföretagen i USA. Det kommer
säkert att bli en intressant resa, sä-
ger Tomas som aldrig förut varit så
långt borta från Reveljgränd i Öster-
sund.

Hans Brännström

GROUND SUPPORT. Storsjö-
teatern i Östersund var inhyrd
för ändamålet. På scenen fanns
– förutom talarstol – den flyg-
drake som FFV Aerotech spons-
rat. Allt var klart för dagen I. I
som i information alltså.

Alla GS:are som fanns "hemma i huset"
var kallade till mötet den 9 juni och
samtliga kom. Divisionschefen Håkan
Östergren inledde informationsdagen.
Han redogjorde för divisionens konkur-
renssituation och hur den ska bemötas.
– Försvarets Materielverk är fortfarande
vår viktigaste kund och kommer så
att förbli, så långt vi kan se in i framtiden.
Men det får inte hindra oss att
skaffa fler kunder. Det är osäkert att
bara ha en enda stor kund att förlita sig
på, sa han och fortsatte.

– Dessutom är en internationalisering
av verksamheten ett måste.

Håkan beskrev därefter Aerotechs "sys-
kongrupper" – ett relativt okänt be-
grepp för många av deltagarna.

Näste man i talarstolen var Owe An-
dersson, som berättade om vägväderin-
formationssystemet VVIS och dess
framtidsutsikter. Därefter kom Håkan
tillbaka och redogjorde för bolagisering-
en av avdelning Flygplatsteknik, GF.
Bolaget, som ska heta FFV AT, FFV
Airport Technology, kommer att ges
samma spelregler som andra bolag, vil-
ket i sin tur leder till förenklad affärs-
verksamhet, rakare organisation och en
bättre samordning av marknadsföring-
en inom FFV.

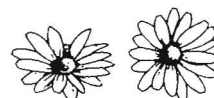
Sedan var det Kjell Hjelms tur att hålla
ett anförande om Kvalitetsrådets arbe-
te och vikten av att ha en hög och god
kvalitet inom företaget. Åke Martins-
son fortsatte med att beskriva hur flyg-
vapnets nya klargörings- och repara-
tionskärnor ska fungera i det nya Bas-
systemet 90. Ja, så fortskred informa-
tionsdagen med fler och fler talare, vi
skulle kunna fylla halva Tech-In med
att berätta om allt och alla.

Låt oss bara nämna "föreställningens
primadonna", helt utan konkurrens:
Inger Jonsson. Hon redogjorde för divi-
sionens ekonomi i stort, förestående
investeringar och annat.

Håkan avslutade så småningom dagen
med att berömma sina medarbetare:

– Ni ska veta, att vi här i Östersund
anses mycket kreativa och framsynta
av våra kamrater i mellansverige!, sa
han.

Hans Brännström



TACK



Ett hjärtligt tack till alla för uppvaktningen på min födelsedag!

Siv Erlandsson, SP28

MP. Ett hjärtligt tack för hågkomsten vid min sjukdom. Det värmdes!

6003

Hoppas – jag hann visst inte säga tack och adjö till mina arbetskamrater inom Aerotech-gruppen! Vilken tur att jag kan göra det i efterskott via Tech-In... Sedan den 1 augusti arbetar jag i Piteå – en mycket fin liten stad, som jag hoppas ni kommer att besöka någon gång. Välkomna att hälsa på!

Min norrländska rättframhet och ärlighet förbjuder mig att säga att jag saknar ALLA inom Aerotech. Det vore orättvist mot dem jag verkligen minns med glädje. Istället förhåller det sig så, att det här med saknaden är något ömsesidigt mellan mig och vissa av er, eller hur? Och för dem, som av ett eller annat skäl, är glada att slippa se mig mera, är känslan lika ömsesidig... Ta väl vara på er nya redaktör och hjälp honom/henne göra Tech-In till en bra tidning! Tack för mig – jag har lärt mig mycket under den tid jag var hos er. Nu fortsätter "livets skola" på en härlig plats, där man kan äta pitepalt till lunch, om man vill...

Britt Blom

Ännu en CVV-träff

En kamratträff för fd CVV:are kommer att anordnas i Västerås fredagen den 2 oktober 1987. Vi träffas klockan 19.30 i Vattenfalls Personalrestaurang på Björnvägen 12. I programmet ingår en enkel måltid och underhållning. Pris: Max 70 kr/person.

Anmälan ska ske senast den 27 september till någon av följande:

Arboga – Leif Pettersson, FFV Aerotech, telefon 0589/81632.

Linköping – Lars Magnusson, FFV Aerotech, telefon 013/109681.

Västerås – Elmer Axelsson, telefon 021/11 13 35, Gösta Sundmark, telefon 021/35 77 70, Maj-Britt Johansson, telefon 021/14 74 95, Erik Bengtsson, telefon 021/13 27 64, eller Harry Rosevall, telefon 021/11 39 24. Välkomna!

Tillsammans löser vi lätt ditt problem!

'Svar till signaturen "En som vill fråga" angående telefonväxeln vid FFV i Arboga:

Visst ska du få ta semester, utan att få "skäll" när du kommer tillbaka och ditt problem kan vi nog säkert lösa.

Om någon ringer 80 000 och söker dig eller begär ditt nummer, kan växeltelefonisten lämna det besked du vill ha framfört, till exempel att du har semester, är på tjänsteresa eller liknande orsaker till din frånvaro. Om samtalet däremot kommer in-ternt eller på ditt externa direktnummer, ja då kommer din telefon att ringa och ringa, såvida du inte 1. – har den automatiskt överkopplad till växeln efter ett visst antal signaler (beställes från SR13).

2. – vidarekopplar din telefon till ett förutbestämt nummer (det kan du göra själv efter beställning från SR13).

3. – gör medflyttning av telefon till valfritt nummer (det gör du själv).

Du måste alltså själv initiera någon av nämnda tre åtgärder, när du lämnar din telefon och vill att någon annan ska besvara samtalen. Den första åtgärden är permanent. De andra två gör du varje gång du ska vara borta och återkopplar sedan när du kommer tillbaka.

Under hösten kommer vi att installera en hänvisningsdator i telefonväxeln. Då kan du med hjälp av din telefonapparat och nämnda dator själv "knappa in" frånvaroorsak, klockslag när du återkommer och liknande uppgifter. På det sättet kan du ständigt hålla växeln informerad om var du finns.

På din andra fråga beträffande den externa telefonsignalens "försvinnande" är svaret att den varit bortkopplad ett tag, för att den störde vissa uppringda modemförbindelser. Vid det här laget är "externsignalen" tillbaka.

Vår telefonväxel är ett modernt



Insändaren

Lämpligt jobb för "ungdomslagare"

Varför sköts gräsmattor och rabatter så illa vid FFV Aerotech i Arboga? Gräset är på vissa ställen flera decimeter högt och i rabatterna frodas tistlar och brännässlor plus annat ogräs tillsammans med de planterade växterna. Det ser inte snyggt ut, varken för oss som dagligen jobbar här eller för våra externa besökare och kunder.

Vore det inte på sin plats att låta några av kommunens arbetslösa ungdomar komma hit och ta sig an trädgårdsarbetet, om vi nu inte har tillräckligt med egen arbetskraft? Det här måste vara ett ypperligt tillfälle att utnyttja den så kallade ungdomslagen!

På gräsrotsnivå

system med många möjligheter. Trots det kan det finnas saker som upplevs som fel och brister av användarna. Vi försöker därför vara lyhörda för frågor av samma karaktär som du ställt till oss. Ibland är "problemet" egentligen inget problem, utan mer att vi kanske inte nått fram med vår information. Till dig och alla andra vill jag ge rådet: Kontakta oss på Anläggningsservice – gäller det telefonerna heter gruppen Telekomunikation och har telefon 0589/81884. Vi vill gärna både träffa dig och höra om dina problem, så att vi därigenom får en resultatgivande dialog istället.

Med vänlig hälsning!

Åke Entoft, SR

Tech-In

Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström, CO
Redaktör: Britt Blom, CO

Divisionsombud: Motor och Avionik:
Anne Allard, AA23
Service: Ann Wilson, SD52
Flygteknik: Benny Aretun, SD54
GS: Hans Brännström, GP30
Export: Britt Blom, CO

Adress: FFV Aerotech, CO
732 81 Arboga
Telefon: 0589-818 59

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare
Redaktör
Samtliga divisionsombud
Roger Thelénus, FCTF Arboga
Conny Petersson, SF Linköping
Hans Brännström, FCTF Östersund