



Flygteknikdagarna i Västerås – vackert väder, massor av folk och mängder med flygplan. Bland annat en flygande fästning, B 17.

FLYGTEKNIKDAGAR

sid 5

**Rykten om
försäljning**

sid 2

**Belysning till
Vilhelmina**

sid 3

**Motor sätts
på norskt prov**

sid 6

Om tidningar

Det blev tyvärr ett litet vakuum när redaktören för Tech-In hastigt lämnade företaget. Det är inte mycket att göra åt utan nu gäller det att så snabbt och bra som möjligt fylla tomrummet. Rekrytering pågår. Vi tänker ändå inte låta Er gå miste om tidningen under hösten. Som framgår av en annan artikel har vi anlitat en konsult som under rekryteringsfasen får ta på sig rollen som redaktör. Förhoppningsvis kan den lösningen också bidra till en vidareutveckling av tidningen.

Massmediaår

Det här året har varit ett riktigt massmedia-år för Aerotech. En viss lokaltidning har vid flera tillfällen uppmärksammat oss med negativa glasögon påsatta. Men vi tror trots allt att även den publiciteten har sitt värde. Dock inte samma värde som skribenten kanske trott.

Spekulationer

Nu senast har vi uppmärksammats i rikspresen utifrån spekulationer om Volvo Flygmotors köp av Aerotech. Vi är inte till salu. Däremot är det mycket roligt att konstatera vårt värde. Det intresse som markeras visar att vi är på rätt väg.

Temanummer

Nästa temanummer av Tech-In kommer att handla om Kvinnan i Aerotech. "Vad då?" – har några kvinnor reagerat. "Varför inte män och kvinnor? Vad är det för skillnad på det ni gör?" Frågorna är bra och intressanta. Vi tror emellertid att det är viktigt att låta kvinnorna få exponera sina tankar och åsikter lite extra. För hur det nu än är så är Aerotech ett mycket mansdominerat företag. Inte minst på cheffsidan. Det är väl skillnader om några. Så tag chansen, kvinnor, och tryck till!

Direkt i brevlådan

Så vill jag avrunda med att informera om en konkret förändring. Från och med årsskiftet kommer Tech-In att skickas direkt hem till Din brevlåda. På så sätt får även Din familj en chans att läsa om det företag Du jobbar på.

Per Åke Dahlström
Stab Organisation och Personal

Aerotech är inte till salu

Lördagen den 19 september spekulerade Svenska Dagbladet om en förestående jätteaffär inom flygindustrin. Tidningen skrev att Volvo Flygmotor hade långt framskridna planer på att köpa FFV Aerotech. Men tidningen var ute i ogjort väder – det finns inga sådana planer. Aerotech är helt enkelt inte till salu.

– Det är visserligen sant att både Aerotech och Volvo Flygmotor är företag i samma bransch, säger Per-Åke Dahlström. Men företagen har helt olika inriktning och därmed också olika strategier.
– Volvo Flygmotor är i första hand

ett tillverkande företag. Ett företag som producerar i stora serier och som samarbetar med en rad utländska motortillverkare.

– Aerotech däremot, är ett fristående service- och konsultföretag som täcker in i princip all verksamhet inom området flyg. All verksamhet utom just motortillverkning. Neutraliteten mot tillverkarna är och förblir ett av våra främsta konkurrensmedel, betonar Per-Åke Dahlström.

– För närvarande är Aerotech inne i en expansiv fas. Genom förvärv av eller samarbetsavtal med andra service- och konsultföretag breddar vi hela tiden vår kompetens och därmed även vår konkurrenskraft. Därför finns det inga planer på att sälja Aerotech.

Ny redaktör för Tech-In

Tech-In får ny redaktör – en tillfällig lösning i väntan på en mer permanent. "Nödlösningen" har blivit en konsult. I övrigt är det redaktionens förhoppning att produktionen av Tech-In ska fungera som tidigare.

Sten Granlund – så heter den nya redaktören för Tech-In. Sten finns i normala fall på det börsnoterade konsultföretaget BNL Information. Någon eller några dagar i veckan, allt efter behov, kommer han att finnas på fd redaktören Britt Bloms rum i Arboga – telefon 0589-81859. I annat fall nås han via

sitt företag i Stockholm 08-54 22 20, eller med brev på adress: BNL Information, Box 8184, 104 20 Stockholm.

Som framgått av en extra löpsedel är Sten inte helt obekant med FFV. Han har tidigare jobbat en del både med FFV-Nytt och med externinformation för FFV Ordnance.

– Ett nytt jobb är alltid spännande, säger Sten Granlund. Men det är inte helt problemfritt. Och speciellt inte att göra en bra personaltidning om man dessutom inte är anställd i företaget. Därför behöver jag hjälp från alla tänkbara håll. Ring mig eller skriv – en hjälp som ökar förutsättningarna att skapa en läsvärd och intressant Tech-In.



Sten Granlund, ny redaktör.

Ljuset kommer från Östersund

GROUND SUPPORT. Flygplatsen i Vilhelmina står klar. Den reguljära trafiken kan starta. Därmed krymper de stora avstånden i Norrland ytterligare ett steg. Belysningssystemet på flygplatsen kommer från Aero-tech i Östersund. Ett jobb som dessutom klarats av på extremt kort tid.

I Vilhelmina fanns redan tidigare ett flygfält men det var så bristfälligt att det endast dög för sportflyg och därtill enbart under dagtid. Därför undersökte kommunen möjligheterna att ställa i ordning en reguljär flygplats.

Täta kontakter

– I januari 1986 skickade vi iväg vår första offert, säger Hans Wikblom, försäljningsansvarig för flygplatsbelysning. Under våren 1986 arrangerade vi ett seminarium i flygplatsteknik och hade i övrigt täta kontakter med kommunen.

Definitivt beslut om upprustning togs i mars i år. I april startade projektet på allvar. Belysningsmaterielen beställdes och förberedelser för mark- och el-arbeten inleddes. I slutet av maj började det praktiska arbetet som avslutades redan

i början av september. Ett verkligt snabbjobb.

Givande samarbete

– Samarbetet med kommunen har fungerat perfekt. Vi levererade allt material och tillhandahöll dessutom en arbetsledare. I övrigt har all elinstallation och allt markarbete utförts av lokala firmor. En klar fördel från kommunens synpunkt, menar Hans Wikblom.

– Dels har det inneburit arbetstillfällen i bygden dels har man byggt upp en lokal kunskap om alla installationer. Något som är värdefullt både för det löpande underhållet och vid en framtida utbyggnad av flygplatsen.

Paketlösning

Den kompletta leveransen omfattade belysningsanordningar för inflygning, bantröskel, bankant, taxibana samt regler- och övervakningssystem. Ett banljussystem består förutom av lampor också av fundament, brunnar och stora mängder kabel, allt nedgrävt under markytan. Dessutom ingick i affären vindmätare, vindstrut och sk hinderljus.

– Vilhelmina flygplats hör långt ifrån till de största. Men definitivt till en av de modernaste i Sverige, vad belysningen beträffar. Trots snäva tidsramar har vi mer än väl visat att vi klarar ett "nyckelfärdigt" åtagande av den här typen, betonar Hans Wikblom.

Elmiljö-video

GROUND SUPPORT. Moderna el- och datorsystem är under vissa omständigheter mycket känsliga för elektromagnetiska störningar. På division GS i Östersund arbetar man bl.a. med att spåra upp, undersöka och mäta sådana oönskade störningar inom elmiljöområdet. För att konkretisera begreppen har elmiljösektionen tagit fram en informationsvideo.

Den nio minuter långa videofilmen inleds med några "elmiljöfall" ur verkliga livet. Därefter följer en översiktlig beskrivning av elmiljömätningar.

Filmen är medvetet producerad så att även icke tekniskt bevandrade tittare ska kunna få behållning av budskapet.

Den som vill ha ett exemplar av kassetten, antingen för internt eller externt bruk, är välkommen att slå en signal till elmiljösektionen i Östersund.



Ett bankantljus består av armatur, kabelbrunn, fundament och kablar. 36 bankantljus finns på Vilhelmina flygplats. Evert Jönsson, produktansvarig, och Hans Wikblom, försäljningsansvarig, demonstrerar.

Klackarna i taket

FLYGTEKNIK. Middag, show, dans och prisutdelning. Den 22 augusti var det jättepartaj på FFV Aerotech i Linköping. Ca 1000 personer, anställda med partners, deltog i den glada festen. En hel hangar gick det åt för att få tak över alla huvuden.

Hundratals marschaller markerade vägen till B-hallen och den 1700 m² stora



Underhållning



Supé

festlokalen. En trettio man stark orkester, LiThe Blås från Tekniska Högskolan, underhöll gästerna. Carl Erik Johansson, divisionschefen själv, hälsade alla välkomna.

Supébiljetterna fungerade också som lottsedlar. Ett uppskattat inslag då det var många som fick en vinstlott. Dessutom blev personalmatsalen begåvad med ett nytt namn. Personerna bakom det vinnande förslaget, Baronen, presenterades.

När supén var avklarad vidtog underhållningen. Åter var det LiThe Blås som spelade, sjöng och dansade inför en entusiastisk publik. Slutligen fick publiken själv kasta sig in i dansens virvar. Allt under tonerna från Max Rogers orkester. Se det var en fest att minnas.

Benny Aretun



Dans



Åtta glada festdeltagare som just dragit högvinster. Bakre raden från vänster: Pernilla Olofsson, Jan Gustafsson och Jan-Åke Palmqvist. Främre raden från vänster: Karina Fredriksson, Britt Jacobsson, Inger Håkansson, Solveig Pettersson och Eva-Britt Säreahag.

Brevrosor

FLYGTEKNIK. Visst stämmer det som Posten säger; att ett brev betyder så mycket. Speciellt om brevet kommer från och uttrycker positiva känslor hos en nöjd kund. Philips Elektronikindustrier har skrivit ett sådant brev och tackar FFV Aerotech (läs division Flygteknik) för gott samarbete och hög kvalitet.

Brevet från Philips handlar om storlekskaplar. Kaplar som Philips levererat till en ny kund men som ursprunglingen kommer från avdelning Tillverkning i Linköping.

I brevet från Philips skriver Leif Larsson på inköpsavdelningen bland annat: "Med anledning av första leveransen till ny kund gjordes kvalitetsrevision av statlig kontrollmyndighet och MBB. Omdömet var mycket gott och man framförde bla att Philips var ett föredöme i kvalitetsfrågor. I samband med detta vill jag till FFV Aerotech framföra mitt tack till ett gott samarbete och god leveranssäkerhet samt kvalitet."

Brevet från Philips visar att den arbetsmodell Flygteknik valt varit framgångsrik.

Benny Aretun

Nybygge

FLYGTEKNIK. I Linköping är det dags att bygga nytt. Avdelning Apparat investerar inte mindre än 15 miljoner i en ny byggnad. Det är Instrumentsektionen som behöver mer utrymme.

Det är övergången från konventionella gyroanläggningar till tröghetsnavigeringsanläggningar som gjort investeringen i en ny byggnad nödvändig. De uppdrag som avdelning Apparat redan har hade med nuvarande resurser inte kunnat fullföljas.

– Ska vi överleva inom vår nisch måste vi också våga satsa, kommenterar Lars-Erik Larsson investeringsbeslutet. Utan nya resurser är risken stor att allt framtida underhåll av tröghetsnavigeringsanläggningar byggs upp utanför FFV.

Byggstart är beräknad till våren 1988 och inflyttning runt nyåret 1988–89. Tillsammans med Anläggningsservice har detaljplaneringen redan börjat.

Benny Aretun

Vem sa att vi inte tillverkar flygplan?

Att FFV Aerotech arbetar med "allt som rör flygplan utom tillverkning" är snart inget annat än en myt.

Redan i vår provflyger den första prototypen till BA-14. Den utvecklas och tillverkas helt i komposit av MFI, Malmö Forsknings & Innovations AB. Och det är just materialet och hela teknologin kring kompositer, som har lockat FFV Aerotech in i projektet.

Sven Hugosson ska från årsskiftet leda projektet för FFV Aerotechs räkning. För våra flygbitna medarbetare är namnet säkert välbekant. Sven har varit generalsekreterare i KSAK, Kungliga Svenska Aeroklubben åren 1981 till 1987. Han började sin bana som flygtekniker och har sedan dess ägnat det mesta av sitt liv åt flyg.

De inledande turerna ligger drygt ett år tillbaka i tiden, enligt Sven. Han erkänner villigt sin pådrivande roll och är mycket nöjd med uppdraget att leda projektet.

– Mina kontakter med MFI är goda, och jag är väl bekant med den intressanta utveckling av tekniken kring kompositer som pågår där. Här fanns alltså förutsättningarna till ett projekt. Vad som saknades var ett företag med intresse att driva det, berättar Sven.

– Med min kännedom om FFV Aerotech



Sven Hugosson till höger var den som presenterade BA-14 och kompositprojektet för Tommy Johansson. Nu blir han FFV Aerotechs projektledare vid den första flygplanstillverkningen i företagets "nutidshistoria". FFV Aerotech bidrar med närmare 3 miljoner kronor och har även fått i uppdrag av FMV att aktivt följa utvecklingen av materialtekniken inom projektet. Foto: Lotta Lindstedt.

drog jag slutsatsen att det kunde vara företaget vi sökte. Så jag lade helt enkelt projektet "i knät" på Tommy Johansson, tillägger han.

Sven fick rätt i antagandet och enligt samarbetsavtalet mellan parterna blir BA-14 ett tvåsitsigt skolflygplan.

Den första prototypen provflyger i april

och den andra något senare nästa år.

MFI tillverkar planet, undersöker marknaden för BA-14 och förutsättningarna för en serieproduktion. Vid årsskiftet 1988 fattar parterna beslut om det blir "ett liv efter jul" för vårt första flygplan.

Anne Allard

Claes-Göran tar ledningen på AF



Från 1 oktober blir Claes-Göran Danielsson ställföreträdande chef på avdelning Flygelektronik. Det ansvaret behåller han tills en ny chef har utsetts efter Jan Hansson. Under den tid Claes-Göran "sitter på två stolar", kommer gruppcheferna inom AF20 att avlasta honom en del uppgifter och ta på sig större ansvar för arbetet inom sektionen.

Aerotechgruppen fick fin reklam på Flygteknikdagarna i Västerås

I början av september fick Flygteknikskolan i Västerås sin officiella invigning. En händelse som omgavs av utställningar, seminarier, svenska och utländska besökare och Sveriges genom tiderna största flyguppvisning. FFV Aerotech deltog med montern från Le Bourget som blickfång och med flera föreläsare i seminarieprogrammet.

– Det här är ett led i vår marknadsföring och ett komplement till årets internationella flygmässa, berättar vår "utställningsgeneral" Bengt Nilsson.

– Med seminarierna och med hela inramningen i Västerås fick vi chans att skapa och utveckla våra kundkontakter under betydligt lugnare former än vid de stora flygmässorna. Vi kunde också lägga in sociala begivenheter på ett an-

nat sätt än i Farnborough och Paris.

– Till Västerås bjöd vi in 800 personer ur kundlistorna från Le Bourget och med tyngdpunkt på civila flygplanoperatörer. Sextio inbjudna från femton länder tackade ja, och det var i stort sett det antal vi hade räknat med, säger Bengt som är nöjd med gensvaret både från gästerna och allmänheten.

En annan som var nöjd med Flygteknikdagarna var flygvapenchefen, Sven-Olof Olson. Han tog hand om själva invigningen av Flygteknikskolan, och till Tech-In sa han bland annat:

– Den flygtekniska utbildningen har försummats under många år i vårt land, och det ligger i Flygvapnets intresse att en sådan nu kommer till stånd. Att utbildningen är civil spelar mindre roll. Förhoppningsvis minskar det bara riskerna för att det civila flyget knycker vår personal!

Anne Allard

Norska LFK sätter Motor på nya prov

MOTOR. I Arboga har avdelning Turboaxel/Turboprop, MT, fått en order från Norge på översyn av en "TM2-släkting".

TM2-motorn driver både HKP 3 och – än så länge – HKP 4, och i det här fallet handlar det om motorns D-version.

Tidigare har MT gjort reparationer på utloppsdelarna till norrmännens fulla belåtenhet. Nu vill kunden också pröva hur avdelningen klarar översyn av en komplett motor.

Luftförsvarets Forsyningskommando, eller LFK, är Norges motsvarighet till Huvudavdelningen för Flygmateriel vid Försvarets Materielverk, FMV:F. En skillnad är dock att LFK har egna verkstäder.

– Just nu har norrmännen problem med överbeläggning på verkstäderna, och det är ett skäl så gott som något för oss att erbjuda våra tjänster, säger Yngve Rosén på avdelning MT.

– Vi arbetar ju redan med översyner på TM2 för svenska flygvapnets räkning. Därför ser vi här en möjlighet att samordna TM2-underhållet i Norden. Det bör innebära bättre ekonomi för alla parter att förlägga det inom Skandinavians gränser.

Arbetet kompletterar avdelningens



Här är helikoptermotorn TM2D, eller H1400-1 som den också heter, redan till hälften nedmonterad. I januari ska Torsten From tv som svarar för teknisk beredning och Anders Lundquist som sköter monteringsjobbet, vara klara att leverera motorn till LFK i Norge efter stor översy Foto: A Allard.

TM2-verksamhet och innehåller ett framtidsperspektiv. D-versionen kommer nämligen att finnas i HKP 4 när den blir ubåtsjakthelikopter inom marinen.

– Här får vi chans att bekanta oss närmare med den upptrimmade versionen av TM2. Och vi behöver i stort sett inte

göra några nyinvesteringar i utrustning, utan klarar oss med en del marginala kompletteringar, berättar Yngve. – Så småningom hoppas vi naturligtvis att kunna erbjuda våra tjänster för TM2D till FMV också, tillägger han.

Anne Allard

Teknikutbildning höll radarkursen

AVIONIK. I augusti intog George Washington University, GWU, hotell Scheele i Köping.

Bakom "invasionen" låg olika radarsystem. Men där fanns också sektion AM70, med våra specialister på Teknikutbildning. Sektionen säljer inte bara egna kurser, utan köper även in utbildning på specialområden när det är påkallat.

Den här gången var det påkallat från avdelning Flygelektronik att köpa kursen "Radar System Analysis".

GWU hade engagerat David Burton, en av auktoriteterna på området, att under en veckas tid "mata" ett fyrtiotal elever med ämnet radarsystemanalys. På skolbänken satt deltagare inte bara från Avionik, utan även från FFV Elektronik AB och Försvarets Materielverk. En av dem var Ingemar Selberg från Flygelektronik, där han jobbar med radarstationen i JA37 Viggen.

Enligt Ingemar passar sådana här kurser, som riktar sig till många medarbetare, mycket bra för "hemförsäljning". Då får fler chans att delta. Men själv skulle han inte ha protesterat särskilt kraftigt om någon "tvingat" honom att gå kursen i USA istället.

– David Burtons undervisning passar alla som har jobbat några år med radar. Utbildningen är övergripande och behandlar radarsystem i allmänhet med tonvikt på jämförande analyser av olika system. Det är en bra början för oss som vi senare kan bygga på med specialkurser om flygburen radar.

Alltså fick sig även Ingemar, som är "gammal i gården", en del matnyttigt till livs.

– Ja, absolut! Ska jag vara ärlig så var det faktiskt rätt jobbigt att tillgodogöra sig allt. Egentligen krävde kursen en genomgång varje kväll av det vi gått igenom under dagen. Men så ambitiös hann jag inte vara, erkänner han.

Urban Malmehed förklarar Teknikutbildnings engagemang:

– Vi deltar gärna redan vid planläggningen av kurserna med synpunkter på



– It's very powerful, but it doesn't work, blev något av David Burtons slagord i kursen om radarsystemanalys. Med uttrycket pekade han ut en svårighet inom området för sina svenska elever. Foto: A Allard.

pedagogiken. Det finns nämligen dåliga kurser också. Och dessutom ingår det i vårt affärsområde att ta fram olika utbildningspaket för olika ändamål.

Anne Allard

Nu blir det "Öppet Hus"

I juninumret nämnde vi att Motmedelsverkstaden i Arboga ska hålla Öppet Hus. Nu är datum och tid spikade till den 9 oktober klockan 14-16.

Då visar vi vår verkstad i berget, tunnel 9 nedre plan, där vi bland annat har:

ATS-2, världens första autotestare på mikrovågsfrekvenser upp till 18 GHz. Avionik och FMV arbetade med leverantören Hewlett-Packard i Palo Alto, Californien, 3-4 år innan de var övertygade om att en sådan testare kunde byggas och att de skulle göra det.

ATS-2 testas såväl motmedels- som radarenheter. Till testaren hör även ett "ekofritt" rum för inriktnings- och pres-tandamätningar.

ATS-7 och ATS-16 är efterföljare som levererades 1982 respektive 1984. För

varje ny autotestare har alltmr av systemarbete och instrumentintegrering utförts vid Avionik.

Vi har också ett antal manuellt styrda testutrustningar och hjälpmedel som används i underhållet.

Vissa motmedels- och radarenheter kommer besökarna att kunna se. Men naturligtvis är inte allt isärplockat av sekretess- och kvalitetsskäl.

Tyvärr kan vi inte utföra test och underhåll under besökstiden. Den miljö som krävs för att säkerställa kvaliteten kan vi inte hålla när besökarna samlas och folk är i rörelse.

Arne Johansson

Pristävling som väckte förvåning

Med anledning av artikeln "Forn-tidsnamnen måste rensas bort" i Tech-In nr 10, vill styrelsen för CVM IF meddela följande:

Det är med stor förvåning vi läser i personaltidningen att pristävling om nytt namn för vår idrottsförening utlyses. Ingen i styrelsen har kontaktats av den (?) som skrivit artikeln.

Berättas kan också att CVM IF för något år sedan anmodades, av Marknad i Arboga, att byta namn på föreningen. Eftersom styrelsen ensam inte kan fatta beslut om namnändring hänsköts frågan till föreningens nästkommande årsmöte som enhälligt beslutade att namnet CVM IF skulle vara kvar. Beslutet togs på föreningens 50:e årsmöte och i Östergötland ligger forntiden betydligt längre tillbaka än 50 år. Årsmötets beslut meddelades Arboga.

CVM IF har medlemmar i flera FFV-enheter och det är därför, tycker vi, inte lämpligt med namnet Aerotech i idrottsföreningens namn. Vi menar därför att CVM IF är ett bra gemensamt namn för vår förening. Bokstäverna CVM behöver ju inte betyda mer än vad bokstäverna FFV gör.

Vi har numera de flesta av våra matchdräkter märkta med FFV Aerotech och i korpen har våra lag alltmr namn med FFV-anknytning.

Styrelsen är beredd att ta upp namnfrågan på nästa årsmöte och låta våra medlemmar avgöra frågan. Vi anser det vara rätt forum. Dessutom ha-



Insändaren

de vi gärna sett en kontakt från Arboga innan artikeln skrevs i Tech-In.

Vi vill också tacka för det positiva i tidningen (framåt och på bettet). Men varför är det så svårt, näst intill omöjligt, att få in artiklar i vår personaltidning om våra tävlingar arrangerade inom FFV-koncernen och Försvarets Civila idrotts-Förbund. För CVM IF

Hilding Claesson, ordförande
Gösta Dahlqvist, kassör
Sven-Olof Eriksson, sekreterare

Du får mer, Kjell!

Hej Kjell Andersson på ASE Europe AB

Vad jag kan förstå av din artikel i Tech-In nr 8, så var det i år du företog resan till Grekland. Och från den 1 januari är traktamentet 225 kronor, inte 180 kronor. Enligt din uträkning blir förlusten alltså 5 kronor.

Mat ska man även ha när man befinner sig i Svedala. "Verkmästaren i magen" hör av sig var man än befinner sig på jordklotet. Gröt och Kalles kaviar får man inte heller gratis. Så om du tänker efter kanske att förlusten inte blev så stor.

Ett råd: Om du nu har fått 180 kronor i traktamente, så lämna in din reseräkning för komplettering.

En ros skänker jag dig för din ansträngning att få ett taxikvitto. Enligt revisorn är det inte så svårt att få kvitto inom Europa.

Utlandsreseräkningsgranskare
May, SP92

B16 Caproni blir "filmstjärna"

Det här är en efterlysning!

Sveriges Television och Flygvapnet söker delar och detaljer till bombplanet B16 Caproni.

Med stöd av Flygvapnet ska Kanal 1 spela in en film som utspelar sig i Sverige år 1944. Den handlar om en norrländsk familj, där sonen är flygare i Svenska Flygvapnet. Han flyger just en B16 Caproni.

Nu återstår ett problem inför inspelningen. Nämligen att det idag inte finns ett enda Caproniplan bevarat i hela världen. Följaktligen måste "filmstjärnan" byggas upp efter originalritningar med hjälp av så många gamla delar som det över huvud taget går att få tag i.

Därav efterlysningen efter såväl invändiga som utvändiga delar och detaljer till B16-planet. Alla ni som har sådan och kan avvara dem, hör av er till undertecknad så vidarebefordrar jag era bidrag.

Enligt uppgift störtade en Caproni nära Arboga söder om landningsbanan i Säterboskogen. Kanske har någon äldre medarbetare eller pensionär kvar souvenirer från det planet?

Så en liten programupplysning. Filmen, som bygger på en roman av Lars Molin, får titeln "Tre Kärlekar". Den kommer att sändas i åtta avsnitt med början hösten 1988.

Tord Karlsson, tfn 0589/821 87
och kvällstid 0589/402 45



TACK



60-årsdagen har passerat, och jag är överväldigad av alla gåvor jag fått mottaga från arbetskamraterna vid FFV-A. Ett hjärtligt tack till Er alla!
Bengt "Axel-Turbo" Johansson

Från en halvsekelsjubilar
man tackar och bockar
till alla och envar
som till jubileet
bidragit har.

P-O Larsson, AS50

Ett hjärtligt TACK till samtliga vänner för blommor och presenter i samband med min pensionering.

Walter Johansson, AF35

Hjärtligt tack för uppvaktningen på min 50-årsdag till SF och till alla arbetskamrater.

Stig Lundqvist, MR43

Tack Ni alla för uppvaktningen när jag passerat halvsekelsnivån.

Jan Rosmark, FC10

Mitt uppriktiga tack till FFV chefer och arbetskamrater för åren 1947-87. Vill också tacka för de presenter jag fick när jag lämnade företaget.

Rolf (Viking) Karlsson

Ett varmt och hjärtligt tack till chefer, FCTF lf72 och till arbetskamrater vid FFV Aerotech i Linköping och Arboga samt FMV:FuhDE och uHDF för den fina uppvaktningen i form av presenter, blommor och god mat och dryck jag fått mottaga med anledning av min pensionsavgång. Jag vill även tacka kamraterna på flottiljerna, HKP-divisionerna och FMV:Prov som jag haft kontakt med. Det har för mig varit ett trevligt och givande samarbete. Med många tack från

Sven VH Andersson, FF47

Ett varmt tack till arbetskamraterna för gåvorna jag fick när jag slutade min anställning.

Ove Pettersson, MG92

Ett hjärtligt tack till alla för uppvaktning på min födelsedag.

Britta Granberg, SP34

Tack alla snälla jobbarkompisar för besök och blommor under min sjukhusvistelse samt för presenter och blommor på min födelsedag.

Ulla Fröjd, FP04

Uppvaktning undanbedes

All eventuell uppvaktning på min förestående högtidsdag undanbedes härmed vänligen.

Hans Johansson, FT47

Många gav igen

Det blev rekord igen, när Blodbussen senast var i Arboga. Då ställde 313 blodgivare upp, och dessutom anmälde sig 53 nya personer. De får till att börja med sina blodvärden testade. Ett test som de sedan får göra varje gång de lämnar blod. En liten men regelbunden kontroll av hälsan. Den är gratis och beskedet kommer hem i brevlådan.

Personalen i Blodbussen gratuerar till ett nytt "givande" rekord och tackar alla som ställer upp. Det behövs fler nya rekord, och fler är välkomna in i bussen nästa gång den kommer till Arboga.



En ros var förmedlar Tech-In till Weine Isaksson vid Vakten och Benny Aretun vid Informationsservice i Linköping.

Blommorna kommer från fem damer i Arboga, nämligen Karin, Harriet, Hjördis, Britt-Marie och Maud vid Vakten.

För en tid sedan gjorde de ett studiebesök i Linköping, där Weine och Benny tog hand om dem på bästa sätt. Bland annat fick de bekanta sig med verkstäderna vid division Flygteknik och bevakningstjänsten förstås. Dessutom tog Weine och Benny dem med på ett besök hos kollegerna vid Saab.

Tusen tack för en trevlig och lärorik dag! hälsar alla fem genom vaktchefen i Arboga, Sune Lännbrink.



I nummer 9 påstod Tech-In att konstföreningen Färgtrollet i Arboga tar ut en årsavgift per medlem på 20 kronor.

Det var faktiskt en "tavla". Ja, en ren förfälskning skulle man kunna säga. Med så låg avgift skulle det stackars "Trollet" aldrig orka dra runt verksamheten.

Nej, 20 kronor i månaden beslöt årsmötet att vi medlemmar ska betala i fortsättningen!

Var är projektorn?

Snälla någon, hjälp vår fotograf i Arboga, Igemar Kjellberg! Han håller på att grubbla sig fördärvad över vart smalfilmsprojektorn för Super-8-film kan ha tagit vägen. Den är helt enkelt försvunnen sedan 2-3 år tillbaka.

Kan någon ge honom upplysning om var den finns?

Om inte den här efterlysningen ger resultat, tycker Ingemar att vi ska använda en tuffare ton. Precis som i dagstidningarna. "Du som lånade projektorn är igenkänd..." Eller "vill du slippa åtal så hör av dig omgående...".

Nog låter det som om Ingemar börjar bli desperat. Så snälla någon, hjälp oss att hitta projektorn!

Se hit "tjejmilare"

Här vänder vi oss till er tjejer, som har sprungit eller tänker springa en mil eller mer i något motionslopp.

Ni glömmer väl inte att anmäla er till FFV IFs tjejmilstävling, där första pris är en cykel!

Anmäl er till någon i den lokala idrottsföreningens styrelse. Dragningen sker i november.

Styrelsen för

FFV Idrottsförening i Arboga

Tech-In

Adress: FFV Aerotech, CO
732 81 Arboga
Telefon: 0589-818 59

Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström, CO
Redaktör: Sten Granlund

Divisionsombud: Motor och Avionik:
Anne Allard, AA23
Service:
Flygteknik: Benny Aretun, SD54
GS: Hans Brännström, GP30
Export:

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare
Redaktör
Samtliga divisionsombud
Roger Thelénus, FCTF Arboga
Conny Petersson, SF Linköping
Hans Brännström, FCTF Östersund