

## Ta chansen och segelflyg - avtal ger dig gratislektion



Ta chansen och prova på segelflygning. Alla Aerotechare i Arboga, Linköping och Östersund har nu möjlighet att prova på segelflygning.

FFV Aerotech och flygklubbarna på respektive ort har slutit ett avtal som ger dig möj-

lighet att få en provlektion alldeles gratis. Tech-Ins redaktör var med vid första provtillfället och kan berätta hur det är att segelflyga.

sid 6

### Trevlig sommar!

Nu tar vi sommarledigt. Nästa nummer av Tech-In utkommer i mitten av augusti.

# Det ska bli skönt med semester!

**J**ag gissar att de flesta av oss tänker så efter en höst och vår full av förändringar och aktiviteter. För nog har det hänt en hel del. Ekonomiskt har vi gått bra. Organisationen har förändrats i många avseenden. Exportdivisionen och Servicedivisionen, PULS-undersökningen, Bolagsförhandlingarna - och en hel del till.

I en del och nog så viktiga frågor har det hänt för lite. Det visar PULS. Personalpolitiken har inte fått fotfäste i huvud och händer. Politiken är bra i sig men värdelös om den inte tillämpas. För att få igång den processen så "lagstadgade"

---

## *Organisationen har förändrats i många avseenden*

---

vi två punkter vid en så kallad "TAKE OFF FÖR 1993", med cirka 80 chefer som deltagare.

De två punkterna är: dels att alla anställda skall erbjudas ett planeringssamtal om året; dels att arbetsplatsträffar ska ske minst en gång i månaden (där verksamheten medger).

De här två åtgärderna tillsammans borde skapa tillfällen till att öka dialogen om personalpolitik, verksamheten och få igång aktivitet.

Vid den här "Take offen" var Aerotechs långtidsplan huvudämnet. Den kommer Ni att få del av dels genom Era chefer, dels genom ett specialnummer av Tech-In efter semestern.

Men i några meningar kan man sammanfatta Aerotech-gruppens långtidsplan för de närmaste åren: vi skall säkra vår överlevnad och lönsamhet genom att växa på den civila och internationella marknaden; vi ska klara oss bra i strukturprocessen inom flygunderhåll både i Sverige och Europa; vi skall värda och behålla vår position på den svenska militära marknaden - där kommer vi inte att kunna växa.

Om vi ska klara den framtiden måste vi se till att vi samarbetar och hjälps åt att tillämpa en vettig personalpolitik - ge den kött och blod. Vidare behöver vi rusta oss för att konkurrera på den framtida arbetsmarknaden som vi redan nu vet kommer att bli mycket besvärlig beroende på det sjunkande antalet ungdomar.

Bolagsfrågan är en annan mycket

viktig förutsättning för framtiden. Där har vi fortfarande inte nått till en gemensam ståndpunkt med perso-

---

## *Önskar jag alla en härlig och återhämtande semester*

---

nalorganisationerna. I bolagsdiskussionerna har trygghetsfrågan vid en övergång till bolag lyfts fram som en viktig frågeställning. Den planerade utvecklingen för Aerotech innebär ju ökad trygghet/sysselsättning och den utvecklingen kräver bolagsform. Sedan är det också så att i förhandlingarna har vi inte kommit så långt att några närmare diskussioner om trygghetsavtal kunnat föras. Jag är däremot övertygad om att det går att finna bra avtalskonstruktioner även i trygghetsfrågan.

Budskapet "Förändring är världens väsen" står sig.

Mellan det som hänt och det som kommer att hända önskar jag **ALLA EN HÄRLIG OCH ÅTERHÄMTANDE SEMESTER!**

**Per-Åke Dahlström**

# Läppning - ett arv från stenåldern

Vet du vad läppning är? Jag visste det inte förrän Berndt Andersson bjöd ner mig till "sin" verkstad i berget, MG85. Där finns en särskild avdelning bara för läppning.

Berndt har många gånger fått frågan vad som döljer sig bakom det ovanliga namnet. Och nu är det jag som ber honom berätta om den anrika metoden.

Läppning är en av världens äldsta bearbetningstekniker. Den användes redan på stenåldern för att forma trä. Då lade man sand mellan en sten och ett trästycke, och sedan bearbetades trästycket med hjälp av roterande rörelser.

## Malpåse

När så metallen gjorde sitt intåg lades metoden i malpåse, eftersom det inte gick att bearbeta brons och sedermera järn med läppning. Istället bearbetades metallerna med stenar, så kallad bundna-korn slipning.

Det var först i optikens barndom som behovet av nya metoder gjorde sig på-



Oskar Hjalmarsson har liksom Berndt Andersson 18 års erfarenhet av läppning. Här läppar han ändytorna på ett cylindriskt kugghjul till RM8. (Foto: Anne Allard)



Kennet Karlsson arbetar med planläppning av en skärmring till RM8 och diskuterar resultatet med Berndt Andersson.

mint. Och när kvalitetskraven ökade fick läppningen sin pånyttfödelse.

Tidigare var ordet läppning benämningen på ytor med hög ytfinitet. Man talade ofta om att de var "finläppade", och detta oavsett framställningsmetod. Därför användes ordet felaktigt för ytor framtagna med finkorniga slipskivor, trots att metoden helt skiljer sig från slipning i vanlig bemärkelse.

Nu, när diamantpasta används som läppmedel, kan tekniken även användas för relativt grova avverkningar.

## Duktiga läppare

Läppning började vi använda vid FFV Aerotech i början av 60-talet. Till en början i ganska liten skala när någon detalj i den tidens motorer krävde en finare yta än den vanliga konventionella slipningen gav.

Teknikavdelningen på apparatverkstaden fick i uppdrag att leta upp någon som var kunnig i läppning. En person som kunde lära upp oss andra i tekniken och dess grunder.

På den tiden fanns det två företag inom

Sveriges gränser som hade skickliga läppare. Först och främst CE Johansson med sin passbitstillverkning, och dessutom SKF i Göteborg.

Det var en pensionerad SKF-läppare som slutligen nappade. I två veckor ägnade han sig åt utbildning vid FFV Aerotech.

## Avgör resultat

För att nu återgå till MG85, så ägnar vi oss i dag åt demontering och montering av apparater. Där kommer läppning och justering in som en metod för att återställa skadade ytor enligt de kvalitetskrav som flygmotorindustrin ställer.

Vi förfogar över en maskinpark med tre planläppmaskiner, en centerless läppmaskin, två henningsmaskiner och några specialmaskiner. Men framför allt har vi duktiga medarbetare, för avancerade maskiner till trots är det operatörens kunnande som avgör hur resultatet blir vid läppning.

Om någon har behov av tekniken, så är vi villiga att hjälpa till så långt maskinpark och kunnande räcker, tillägger Berndt avslutningsvis.

# Tech-In

Adress: FFV Aerotech, CO  
732 81 Arboga  
Telefon: 0589 - 81859

Redaktör: Lennart Bladh  
Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström  
Divisionsombud:  
Motor och Avionik: Anne Allard, AA23  
Service:  
Flygteknik: Benny Aretun, SD54  
GS: Hans Brännström, GP30

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare  
Redaktör  
Samtliga divisionsombud  
Roger Thelénus, FCTF Arboga  
Hans Brännström, FCTF Östersund

## Slå nollan!

Aerotechare i Arboga som ska ringa FFV HK uppmanas slå en nolla till. En Arbogafamilj, med telenummer 16155, vill inte dagligen hänvisa alla Aerotechare att de måste slå en nolla till. Så när du ringer till HK så slå en nolla för att komma ut på linjen, så riktnummer 016, och därefter 155...

# PULS

## - avstamp för förändring

*Han borde kanske inte se nöjd ut; Tommy Johansson, chefen för affärsområdet Aerotech.*

*Puls - attitydundersökningen SIFO gjort vid divisionerna och bolagen inom Aerotech - kan tolkas på flera sätt.*

*Optimisten och pessimisten ser olika siffror i samma tabell. Där den ene tar fasta på det positiva och konstaterar att mycket är bra ser den andre andra siffror och säger att det är illa ställt med mycket.*

**H**ur skall då siffrorna tolkas för att ge en "korrekt" bild av verkligheten?

Det är förmodligen omöjligt - och det är kanske inte fruktbart att allt för stor utsträckning redovisa ett samlat resultat för hela Aerotech-gruppen i Sverige.

PULS har genomförts som ett led i att utveckla organisationen. Ett instrument för att få reda på hur saker och ting fungerar inom Aerotech. Det intressanta är inte att studera det samlade resultatet. Då är det ett trubbigt instrument, säger Tommy Johansson, och fortsätter;

- Det är både intressantare och mer

*PULS är ett instrument för att fånga upp tyckanden, stämningar inom företaget*

spännande att gå in på de olika enheterna; avdelningar och grupper, där man arbetar under enhetliga förhållanden.

När SIFO presenterar PULS-resultatet för Aerotechs ledningsgrupp reagerar Tommy kraftigt för vissa siffror; både ovanligt höga och oväntad låga siffror. Många siffror stämmer inte med hans förväntningar.

Borde Tommy inte se nöjd ut? Tech-In's presentation av PULS i nummer 6 ger en positiv bild, men det finns siffror som borde leda till viss eftertanke.

När Tommy "smält" resultatet och fått tid att fundera på vad siffrorna betyder, träffar jag honom för att få lite kommentarer.

Han ser mest nöjd ut. Han vill direkt betona att PULS är ett instrument för att fånga upp tyckanden, stämningar inom företaget. En lägesbeskrivning; en vägvisare för att ta steg åt rätt håll.

Det finns siffror Tommy är mycket nöjd med, men det finns det han inte är tillfreds med. En del av de senare kan ha sin naturliga förklaring, tror han.

Han vill gärna se de positiva signaler som kommer fram. Han vill inte "gräva ned sig" i det "dåliga".

Många siffror var en positiv överraskning för honom. Mest överraskad var han över hur de anställda ser sina chefer.

Nio av tio känner att de kan vända sig till sin chef när de har svårigheter i jobbet. Drygt fyra av tio säger att de alltid kan prata med sin chef.

Det är siffror som är bättre än riksnittet.

Självklart är Tommy nöjd med detta resultat och att samarbetet inom och mellan avdelningar fungerar bra. Det är ett gott betyg, säger han.

Lika nöjd är han inte med hur personalen upplever effektiviteten. Endast 17 procent instämmer helt i påståendet att Aerotech leds effektivt.

Det har säkert en naturlig förklaring, tror Tommy.

- När vi arbetar med underhåll är det självklart omöjligt att styra inflödet.

Vi kan inte bestämma att det skall komma ett visst antal, t ex motorer, per vecka för översyn och underhåll. Det är naturligt med viss fluktuation,

*Information skall förmedlas av chefer på grupp- och avdelningsmöten*

och då upplever kanske många arbetet som mindre effektivt.

Men visst, säger han, ska vi se om inte effektiviteten kan förbättras.

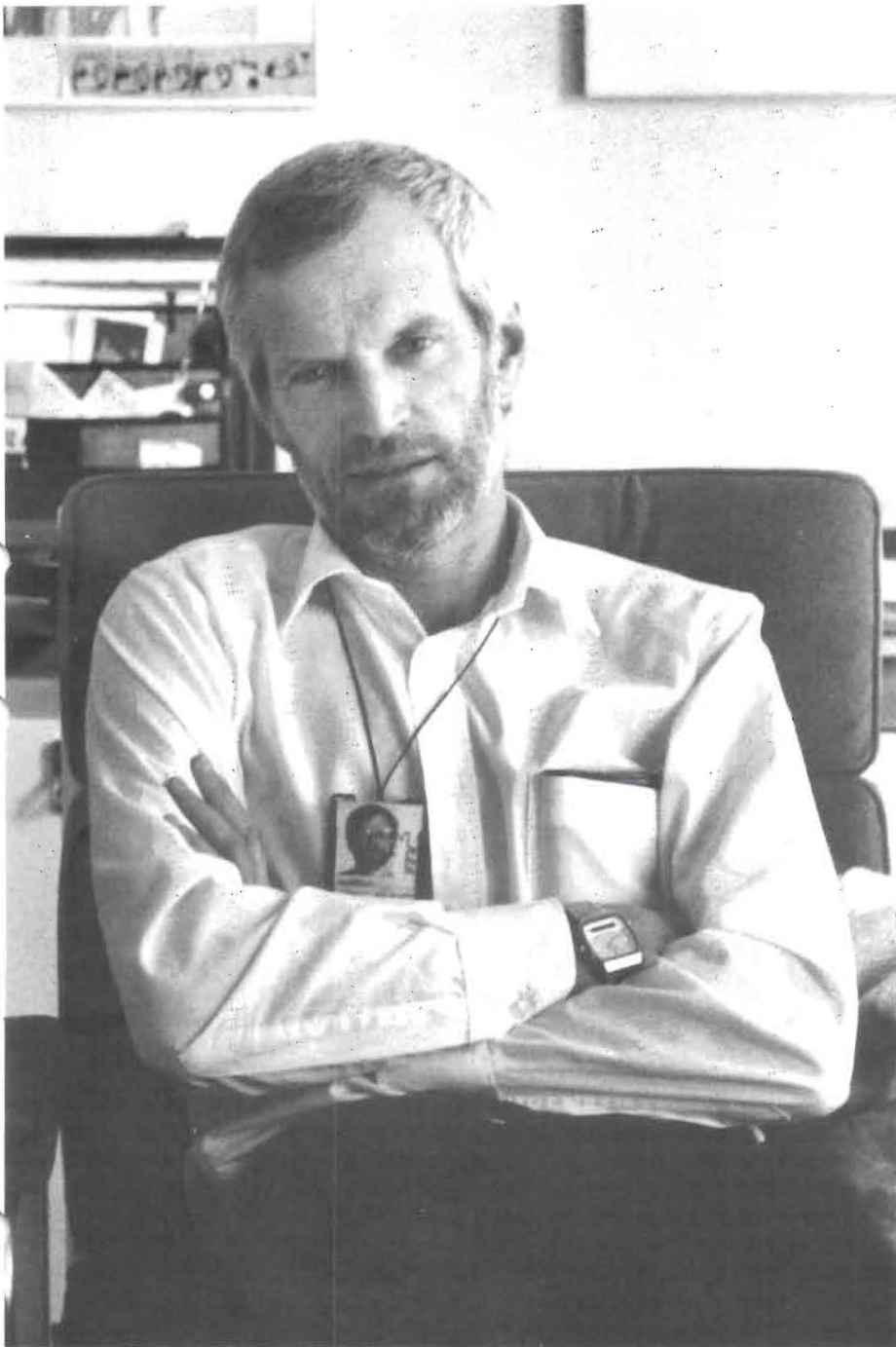
Att personalen inte upplever Aerotech som "öppet" tror Tommy är en återspeglning av att det i stor utsträckning är militära produkter företaget arbetar med.

Både den frågan, och att många upplever brister i information måste vi arbeta med, säger Tommy. Information skall förmedlas av chefer på grupp- och avdelningsmöten. Där måste vi bli bättre, säger Tommy.

Han är nöjd med att Tech-In får så höga "poäng" och säger att tidningen som instrument bör utnyttjas bättre.

När vi pratar om de anställdas förtroende för sina närmaste chefer och för Aerotechledningen säger Tommy att han inte har några bra kommentarer.

Han vet inte hur siffrorna skall läsas. Är 56 procent som har stort förtroende för Aerotech-ledningen en bra siffra? Är 40 procent som har ett litet



Förtroende för ledningen en hemskt dålig siffra? Tommy saknar referenser.

Andelen som har stort förtroende för ledningen är något lägre om man jämför med rikssnittet.

Tommy vänder på min fråga och konstaterar att de anställdas närmaste chef får högt betyg; och det är gott nog. Men visst, erkänner han, reagerar han för att siffran är låg.

En förklaring kan vara att han själv är längre bort från den dagliga verksamheten än vad hans företrädare varit; men det är naturligt med den utveckling företaget haft de senaste åren, säger han. Med en decentraliserad organisation är arbetssättet annorlunda i dag än för några år sedan. Det dagliga jobbet är inte Tommys ansvar.

Nu gäller det att gå vidare, säger han. PULS är en punkt att starta från, för att utveckla och förbättra organisationen. Gräva ned sig i dåliga siffror förbättrar varken organisationen eller ger högre siffror i den uppföljning som kan komma om ett par år.

Vitsen med PULS går förlorad om inte undersökningen följs upp på de nivåer där siffrorna går att tolka; grupper och avdelningar, säger Tommy avslutningsvis och hoppas att Tech-In återkommer med artiklar om PULS under hösten.

Så visst kan Tommy se nöjd ut - en attitydundersökning har gjorts och med den som utgångspunkt ska organisationen utvecklas. Och det är Tommy nöjd med.

**Lennart Bladh**

## Muck med truck



De flesta av oss går i pension förr eller senare. Men inte Iris Pettersson, för hon åkte pension istället. Och det gjorde hon per truck.

Iris har jobbat på Motor i nästan 20 år och slutade vid MG på självaste Valborgsmässoafton. förutom sedvanlig avtackning med tårtkalas och presenter fick hon en ordentlig muckarfärd med tryck genom hela bergsverkstan. Leif Kjerling satt vid ratten och Göte Persson tog bilden.

## Tack

Tack alla mina vänner och arbetskamrater för avskedsgåvan jag fick när jag flyttade från SR22.

**Ragnar**

Tack alla på Aerotech för cykeln och för att ni var med och gjorde mitt 60-årsfirande till tre dagars glädje och fest.

**Sture S, AR02**

## Sportnotis

På avdelning MG har apparatgänget spelat fotboll mot montörerna, Hysters United mot Hoppsätters. Resultatet blev 5-1.

Målen för det segrande laget gjordes av Ronny Zilén 2 samt Benny Falberg, Peter Barrögård och Jonny Sjöö ett mål vardera. Tommy Simonsson gjorde Hoppsätters reduceringsmål. Lars-Olov Lind tog hand om domarrollen och skötte den med glans från sin länstol mitt på planen.

På bästa sportmanér avslutade de båda lagen matchkvällen med gemensamt samkväm i Fohlingtorp. Resultatet från femkampen därute har emellertid inte redovisats för redaktionen.

# Prova på att segelflyga - avtal ger dig gratislektion

- Du ska upp först! Jan-Ove Jönsson låter oresonabel - men på ett resonabelt sätt!

När flygklubbarna i Arboga, Östersund och Linköping slutit ett avtal med FFV Aerotech som ger personalen möjlighet att prova segelflygning är det självklart att Tech-Ins redaktör bokas för den första turen.

**J**an-Ove intar en bestämd attityd; mitt i den vänliga framtoningen kan vem som helst inse att det är meningslöst att ens tänka ordet "nej".

Jan-Ove är entusiastisk - en entusiasm som lätt smittar - och kräver att jag skall skriva om flygklubben och avtalet. Han intar mitt rum med storm, händerna fulla av bilder av klubbens verksamhet.

Han vill se varenda Aerotechare som medlem och elev i klubben.

## Ingen tvekan

Vad Jan-Ove inte vet är att jag aldrig tvekat. Erbjuder någon mig att få följa med upp och prova segelflygning är inte mitt svar nej.

Nu gäller det min provtur. Vi bestämmer att jag skall kontakta honom och boka tid. Det är inte enkelt. Jag har några veckor kvar innan vårens sista nummer skall lämnas till tryckeriet. Veckorna krymper snabbt. Jan-Ove är på resande fot en vecka. Detta och en del sammanträden krymper tiden drastiskt.

Första försöket misslyckas; flygläraren är tvungen att i all hast ge sig i väg till Stockholm. Dagen därpå börjar bättre. Jag åker till flygfältet och där väntar redan att förväntansfullt gäng från Motordivisionen. Ditlockade av Pekka Havbrandt, som skall köra bogserkärran.

## Segelflygplan överallt

Det håller på att sluta illa. När Pekka skall landa lossar kåpan över ena hjulet. Så var den dagen förstörd, tänker jag.

Runt omkring mig ser jag det ena segelflygplanet efter det andra komma in för landning. Det är SM. En tävling som än så länge förläggs till Arboga.

Efter en stunds otålig väntan får jag



Arboga Flygklubbs Jan-Ove Jönsson instruerar Tech-Ins redaktör i konsten att segelflyga. Flygläraren Leif ser minst lika sammanbiten ut som redaktören.

och de andra besked. Jan-Ove har fixat en ny "kärra", så visst ska vi upp i kväll.

Väntetiden fördrivar jag med att prata med Ulf Aili, arbetskompis till Jan-Ove på Avionik, men även kompis i flygklubben.

Ulf förklarar segelflygandets grunder för mig och berättar även om flygklubben.

Jag får veta att klubben har ett motorflygplan och fyra segelflygplan. Motorplanet köptes för två år sedan och har använts i ett år. Det första året ägnades åt ett gigantiskt reparationsarbete. Det var fram för allt det yttre som behövde förbättras. Slutresultatet blev,

med FFV Aerotechs hjälp, "Sveriges snyggaste Cherokee".

Segelflygplansflottan på fyra plan täcker alla behov. Bergfalken används för de första lektionerna. Det senaste tillskottet är en liten plastkärra som de certifierade flygarna har glädje av.

## Fantastisk upplevelse

Min luftfärd då? Jo då, en fantastisk upplevelse. Flygläraren, Leif, en luftens "cowboy" med kamouflagefärgad huvudbeklädnad, sitter bakom mig. Går igenom grunderna för navigering. Det är familjärt, jag har ju kört en Cessna en massa timmar. Ja, på Macintoshen hemma. En suverän flygsimulator.

Enda nackdelen är väl landningsbanorna som aldrig finns i den riktning jag vill landa. Så när Leif berättar om hur man navigerar segelflygplanet känns det bekant. När jag själv får prova på gör planet det jag tänkt mig. Fantastiskt.

### Härlig känsla

Det är en härlig känsla att befinna sig 700 meter upp i luften, rakt över Arboga, se myllret av hus. Kika bort mot horisonten och skymta både Västerås och Eskilstuna, följa Arbogaåns slingrande väg genom naturen.

Naturupplevelsen dominerar; Leifs ord om segelflygandets principer biter sig inte fast denna gång. Kanske nästa gång, för visst är det lätt att förstå entusiasterna. Det är en härlig känsla att verkligen segla i luften.

När nu FFV Aerotech och flygklubbarna ger oss möjlighet att prova en stunds segelflygning tycker jag att alla borde ta chansen.; pirrigheten som finns innan man kommit upp är ett lågt pris för upplevelsen.

Kontaktpersoner på orterna är; i Arboga Jan-Ove Jönsson, tel 81633, i Linköping Lennart Jansson, tel 109726 och i Östersund Åke Martinsson, tel 127448.

Lennart Bladh



Vågar man verkligen det här? Tech-Ins redaktör kliver med viss tvekan i flygklubbens Bergfalke för att få en lektion i segelflygning.

# Allting har en ände, men kabeln den har två

**Flygvapnets Markteletekniska Skola, FMTS, ligger i Halmstad. Där utbildas både fast anställda tekniker och värnpliktiga.**

**Nyligen köpte skolan en fyradagars kurs av Avionik. Ämnet var antenntechnik och eleverna som tillhör Verkstadsförvaltningen, VF, kom från Luleå i norr till Blekinge i söder.**

Lars Jihem är lärare på länkadelen vid FMTS. Han deltog själv i kursen och gav den gott betyg.

- Själva driver vi 45 olika kurser, därför kan vi av naturliga skäl inte ha kompetens för alla områden, säger han.

Utbildningsbehovet är stort inom flygvapnet och situationen underlättades inte av att FMTS organiserade om sin verksamhet för några år sedan.

- Vi fick en del problem med att rekrytera folk till skolan, men i dag är besättningen i stort sett fulltalig.

Nu fungerar utbildningsverksamheten mycket bra, och kompetensen ligger på rätt nivå. Enda undantaget är området telekommunikation där det fortfarande är ont om folk.

### Specialkurs

Antenntechnik är en av de special-

kurser som FMTS köper in utifrån för eget bruk.

- De mätningar vi lär oss här är mer avancerade än "dussinmätningarna" i vår verksamhet. Därför räcker det att någon eller några klarar av tekniken, konstaterar Lars Jihem.

Anders Bjurström leder kursen. Till sin hjälp har han Bengt Staaf och Bertil Söderberg från FFV Elektronik AB. De ansvarar för praktikavsnitten på instrument som arbetar inom de frekvenser som faller under radiolänkområdet.

### Lär sig tyda

Kursen börjar med teori för att eleverna ska få kött på benen till laborationerna. Och i lab-avsnittet jobbar de vid fyra stationer med övningar som baseras på olika mätinstrument. Där gäller det att lära sig mäta missanpassning på kablar.

- Över huvud taget satsar vi mer på praktiska övningar än många andra kurser, säger Anders. Och allt går ut på att eleverna ska lära sig tyda resultaten korrekt.

I dag saknas det instrument inom Verkstadsförvaltningen, men nu bygger man successivt upp resurserna, enligt Lars Jihem. Därför är det viktigt att personalen redan nu skaffar sig kunskap om hur de ska användas.

Anne Allard



De har all anledning att vara nöjda, Bengt Larsson från Skövde, Lars Jihem från FMTS och Staffan Eklund från Ursvik, nu när de klarat uppgiften att mäta kabeln och de dessutom kan redovisa hur det gick till. (Foto: Anne Allard)

# INSÄNDARE

Skriv gärna insändare till Tech-In. Skriv med dubbelt radavstånd och skriv gärna inte längre än en A4-sida. Skriv helst under eget namn. Vill du skriva under signatur måste du lämna namn till redaktionen. Helt anonyma insändare publiceras ej.

## Massbrev - tjänste

61-9997

## Svenska städer

A	N	U	T	S	L	I	K	S	E	D	G	A	L	N	A
H	E	L	S	I	N	G	B	O	R	G	T	Ö	Y	A	L
A	V	A	L	K	B	O	D	E	N	R	J	B	R	D	D
T	Ä	L	J	A	A	V	E	D	O	X	R	B	M	N	F
S	R	M	U	N	V	R	N	S	Ä	O	O	T	A	A	L
E	N	U	N	L	L	S	A	V	I	G	G	N	L	L	S
V	A	K	G	Y	E	L	D	Å	A	N	G	U	M	T	U
A	M	V	B	N	A	Å	E	N	I	D	N	F	Ö	E	D
E	O	S	Y	X	O	T	E	P	U	D	O	K	A	V	N
D	I	L	B	S	I	R	Ö	M	A	S	O	J	L	P	U
V	R	K	E	P	T	K	A	T	U	T	R	T	H	A	R
Ö	A	I	N	Y	R	A	S	G	R	O	B	E	T	Ö	G
K	M	R	N	R	A	L	D	L	A	V	E	M	T	Ä	E
S	L	U	O	M	R	E	S	L	Ö	V	R	S	V	S	R
T	A	N	R	A	M	M	A	H	T	S	Ö	L	O	L	Ö
E	K	A	K	E	S	A	K	I	V	R	E	T	S	Ä	V

I det här rutmönstret återfinns ett antal svenska städer. Namnen hittar du lodrätt, vågrätt eller diagonalt, från vänster till höger eller från höger till vänster, uppifrån och ned eller tvärtom. Markera alla du hittar och sänd lösningen till Tech-In.

## Bilda ord

Hur många ord kan du bilda av bokstäverna som ingår i

"AEROTECH-GRUPPEN"?

Bokstäverna får bara användas en gång per ord, och orden måste återfinnas i Svenska Akademiens ordlista.

## Roman-citat

Citaten till höger är inledningen till böcker skrivna av svenska författare?

Vilka författare och titlar döljer sig bakom citaten?

Sänd lösningen på denna tävling och på de andra tävlingarna till Tech-In, CO20, 732 81 Arboga. Senast 18 augusti måste vi ha dina lösningar.

Vinnarna presenteras i Tech-In nr 13.

1

Han kom som ett yrväder en aprilafon och hade ett höganäskrus i en svångrem om halsen. Clara och Lotten voro inne med sköt-ekan att hämta honom på Dalarö brygga; med det dröjde evigheter, innan de kommo i båt.

2

Förmodligen är det ett stilla vårregn som hörs rassla över Stockholm denna stund, Barnens år, valåret 1979. Jag ser inget av det och tänker inte ta reda på saken heller. Gardiner och draperier sluter tätt för fönstren mot Hornsgatan och den här våningen känns minst sagt luguber. Jag har inte sett ljuset på många dygn och därutånför går antagligen hela Stockholm omkring i 70-talets allra sista väryra som inte angår mig ett dyft.

3

ntligen stod prästen i predikstolen. Församlingens huvuden lyftes. Så, där var han ändå! Det skulle inte bli mässfall denna söndagen såsom den förra och många söndagar förut.

4

Mannen som låg död på den prydligt bäddade sängen hade först tagit av sig kavaj och slips och hängt dem över stolen bredvid dörren. Han hade snört av sig skorna, ställt dem under stolen och stuckit fötterna i ett par svarta skinntofflor. Han hade rökt tre filtercigarretter och fimpat dem i askfatet på nattygsbordet. Sen hade han lagt sig på rygg på sängen och skjutit sig genom munnen.

5

Bilden från 1938 är helt tydlig. Jag ligger och läser på soffan men ser upp från boken. Jag har kortbyxor och är nyklippt och ligger på mage och lyfter huvudet och tittar åt vänster. Genom den öppna dörren på styrbords sida därborta ser jag akterut genom trapphallen där affären ännu är stängd och ingen människa syns till. Därute i fonden lyser meanderslingorna av silver på frisen över dörröppningen in mot Cabin class salong.