

## Lennarts avhandling ger nytt perspektiv på energidebatten



Det är svårt att hålla sig neutral i energidebatten. Det är lätt att hamna i antingen i det ena eller i det andra läget - för eller emot kärnkraft.

Fråga Lennart Backlund, på division Ground Support i Östersund, han vet. Energifrågor är hans vardag. Och han har synpunkter på energidebatten.

Våras disputerade han på en avhandling om just energifrågor. Han visar hur msn genom att använda kompletta energisystem kan göra kraftigabesparingar.

*mitten*

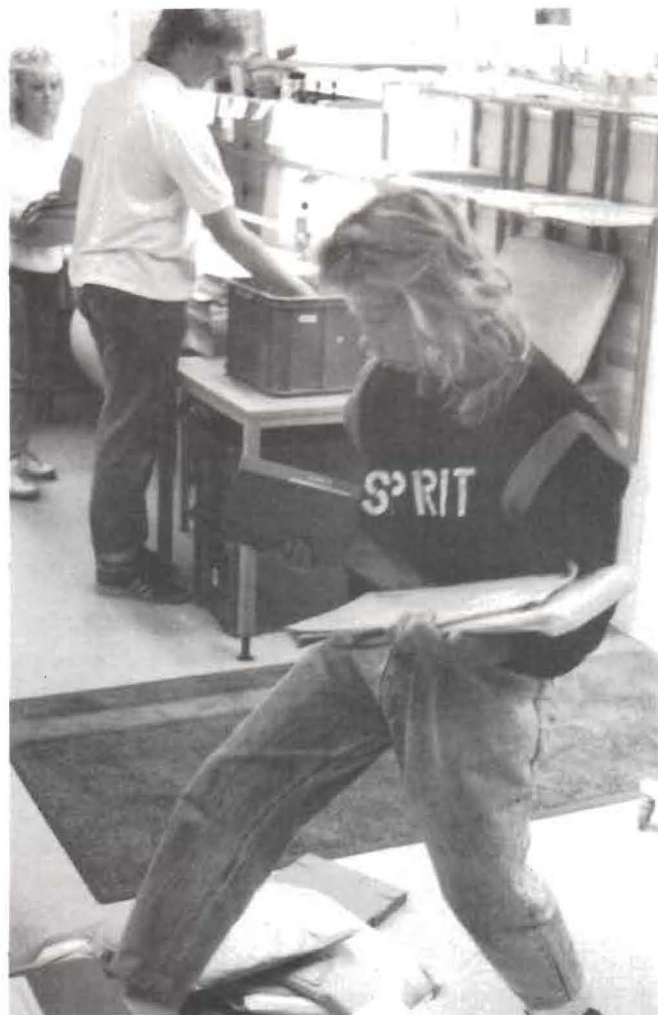
## Tech-Ins sommartävling

Tech-Ins sommartävlingar lockade både få och många deltagare. Många försökte hitta svenska stadsnamn i gyttret av bokstäver i det stora rutnmönstret. Ett tiotal lyckades hitta alla 40 städer som fanns gömda där.

Ett fåtal lyckades lista ut vilka romaner som dolde sig bakom citaten.

Prislista hittar du på

sid: 2



## Postisarnas vardag - brev och paket från sju till fyra

Det börjar med ett telefonsamtal.

Anna Carin på centrexpeditionen ringar och säger att "postisarna" kanske inte hinner med att hänga upp den löpsedel jag vill ha distribuerad genom en extratur.

På hennes röst förstår jag att hon vet att jag, liksom många andra, inte har en aning om vad som händer på centrexpeditionen en dag.

sid 3-8

# Tävlingar

Tech-Ins sommartävlingar lockade både många och få deltagare.

Många gav sig på att hitta svenska stadsnamn bland virvarret av bokstäver i rutmönstret. Ett tiotal hittade samtliga 40 stadsnamn som fanns gömda där.

Få svar kom på litteratürtävlingen. Lite för svår kanske.

Harriet Näslund kunde bilda flest ord av bokstäverna i Aerotech-gruppen. Sammanlagt 664 godkända ord lyckades hon få ihop.

De städer som fanns i rutmönstret är följande 40 stycken:

Arboga, Avesta, Boden, Eskilstuna, Eslöv, Falun, Gävle, Göteborg, Helsingborg, Hjo, Kalmar, Karlstad, Kiruna, Kumla, Köping, Ljungby, Luleå, Lund, Malmö, Nora, Norrköping, Nybro, Piteå, Ronneby, Sala, Skara, Skövde, Sundsvall, Trosa, Umeå, Vetlanda, Visby, Värnamo, Västervik, Växjö, Ystad, Örebro, Öregrund, Östersund och Östhammar.

Pristagarna i tävlingarna är följande:

## Svenska städer:

Gun Billström  
Ulf Bengtsson  
Sten Jansson

## Roman-citat

Hans Hagström  
Harriet Näslund

## Bilda ord

Harriet Näslund  
Johnny Berglund  
Ulf Bengtsson

Priser har sänts per post.

# Repövning med napp

Motor) Stora förhoppningar och minimala fångster. Så kan man i korthet sammanfatta Reparationsavdelningens fiske-tävling i slutet av maj.

Men det var nog i första hand nöjet och det vackra vädret som lockade ett 70-tal deltagare till årets repövning vid åkanten i Arboga. Och det glädde Per Nymark, som ägnade sig åt att fånga motiv med kameran den här kvällen.

Han fick en salig blandning av amatörer, proffs, spön, beten och metoder. Men roligt hade både Per och de andra storfiskarna.

Anne Allard

*Att hålla stilen var viktigt för Åke Jonsson. Här stämde det mesta, från hatten till snuggan och påsen i bältet. Det var egentligen bara själva fisken som fattades.*



*- Äsch, tyckte Hans-Erik Edholm, det här klarar man väl med en trägren och enhandsfattning. Men en krokig gren och uttröttad hand var allt han fick.*



*Christina Persson högst upp på prispallen och Ann Larsson på andra plats ger Agneta Wejryd en värmande applåd.*

## Underhållsingenjörutbildning i Östersund GS-are lärare i ny utbildning

Det hela började med att industri-departementet gav Länsstyrelsen i Östersund i uppdrag att undersöka möjligheterna för en ny slags utbildning. Bollen gick sedan till Högskolan i Östersund och resultatet blev en tvåårig underhållsingenjörutbildning, den första - och hittills enda - i sitt slag i landet.

Utbildningen motsvarar 80 poängs universitetsstudier. Ett av avsnitten heter underhållsteknik, och omfattar 15 poäng. Den delen av utbildningen genomförs hos Arméns Tekniska Skola, ATS, i Östersund och lärare är en hel knippe GS-are med Gunnar Karlqvist i spetsen.

I avsnittet underhållsteknik lär sig eleverna bland annat underhållsplanering, Life Cycle Cost (LCC), driftsäkerhet, teknikupphandling, underhållsoptimering och mycket annat.

Utbildningen är resultatet av ett samarbete mellan Högskolan, AMU, ATS, Tekniska Högskolan i Trondheim och FFV Aerotech i Östersund.

- FFV har ansvar för uppläggning och genomförande av det stora underhållstek-

niska avsnittet. Detta beroende på FFVs stora underhållstekniska erfarenheter från försvaret, säger Alf Bergner, ingenjör från FFV Aerotech i Östersund och en av lärarna.

- Vi på FFV tycker det har varit stimulerande att få medverka och dela med oss av våra kunskaper till eleverna, säger han. FFV har också utnyttjat eleverna för flera av de examensarbeten som nu redovisats.

### Kvalificerade arbeten

- De har gjort mycket kvalificerade underhållstekniska arbeten av hög kvalitet, säger Alf Bergner.

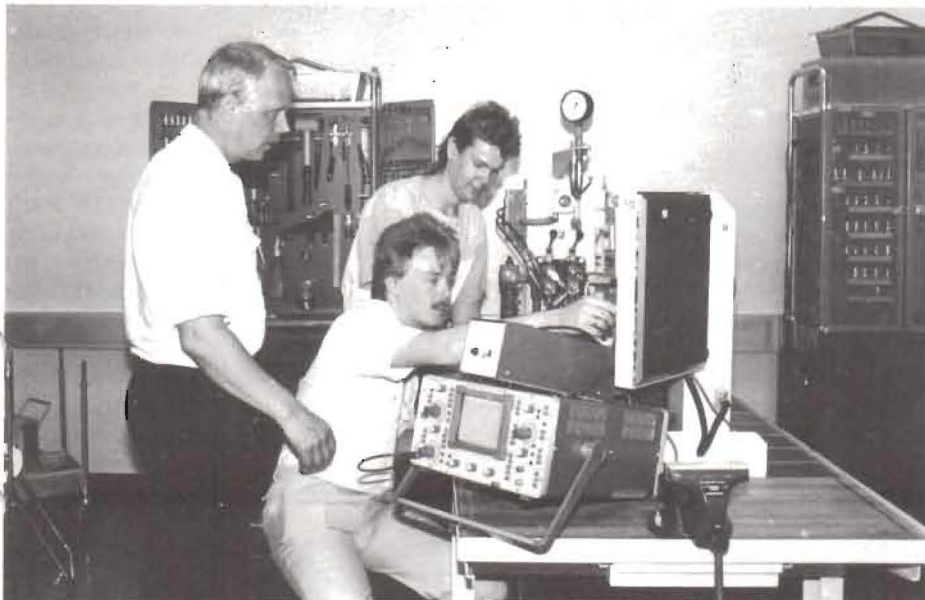
Det finns gott om arbeten för eleverna när de är färdiga med utbildningen.

- Några av dem har två eller tre arbeten på gång, säger Alf.

- Linjen ger möjlighet till ett intressant arbete. Den praktiska inriktningen underlättar studierna, då man vet att alla kunskaper kommer till användning.

Det säger Fredrik Stjärnvist från Sölvesborg, en av de nyutbildade underhållsingenjörerna.

Hans Brännström



Alf Bergner, GS, undervisar Mikael Sundqvist (sittande) och Mats Johansson i konsten att mäta rätt. (Foto: Åsa Jonsson, Idhammar Förlag AB)

## Första steget ut i rymden

Via division Avionik tar FFV Aerotech nu sitt första steg ut i rymden. Det sker genom samarbete med Rymdbolaget på den vetenskapliga satelliten Freja. Satelliten, som är två meter i diameter, ska bland annat mäta magnetfält i rymden och är inbokad för uppskjutning med den kinesiska raketerna "Den långa färden" sommaren 1991.

Det första jobbet gäller antennmätningar på satellitens sändar- och mottagarantennerna för kommunikation mellan satellit och markstation. Det handlar om samma typ av mätningar som sektion Antennmätteknik tidigare har gjort på fartyg.

Någon stor order är inte det här i pengar räknat, men den är principiellt viktig och öppnar nya möjligheter för oss inom det nya satsningsområdet - rymden. Sammanhållande för rymdfrågor är Anders Unell.

Redan nu pågår diskussioner med Rymdbolaget om arbete på andra områden på samma satellit, berättar han.

Anne Allard

## postisarnas vardag



Med nästa posttur får jag en handskrivna lista över "postisarnas" dagliga turer. Tre inneturer, två stora uteturer och en liten utetur och däremellan postsortering.

Någon vecka efter semestern tar jag kameran och går till centralexpeditionen för att dokumentera en dags arbete.

Forts på nästa uppslag

## Tech-In

Adress: FFV Aerotech, CO  
732 81 Arboga  
Telefon: 0589 - 81859

Redaktör: Lennart Bladh  
Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström  
Divisionsombud:  
Motor och Avionik: Anne Allard, AA23  
Service:  
Flygteknik: Benny Aretun, SD54  
GS: Hans Brännström, GP30

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare  
Redaktör  
Samtliga divisionsombud  
Roger Thelénus, FCTF Arboga  
Hans Brännström, FCTF Östersund

## Lennarts avhandling ger besked

## Kompleta system lönsamma - sparar såväl penga

*Det är svårt att hålla sig neutral i energidebatten. Det är lätt att hamna i antingen i det ena eller i det andra läget - för eller emot kärnkraft.*

*Fråga Lennart Backlund, på division Ground Support i Östersund, han vet. Energifrågor är hans vardag. Och han har synpunkter på energidebatten.*

Vad vi behöver är en nyanserad bild av energifrågorna, säger han. Han vill inte bli lierad med vare sig det ena eller det andra läget. I kärnkraftsfrågan vill han vara neutral.

Hur vi ska hushålla med - och spara - energi är Lennarts område.

Lennart har gett energidebatten ett nytt perspektiv - en tredje väg om man så vill.

I våras disputerade Lennart, vid Linköpings Tekniska Högskola, på en avhandling

om energifrågor. Titeln på avhandlingen är: "Optimization of Dynamic Energy Systems with Time Dependent Components and Boundary Conditions". Översatt till svenska blir det: "Optimering av dynamiska energisystem med tidsberoende komponenter och randvillkor"

### Nytt perspektiv

Det är en doktorsavhandling som borde gett eko i energidebatten. Kanske titeln och

att avhandlingen är skriven på engelska har varit bidragande orsaker till att avhandlingen inte uppmärksammats efter förtjänst.

Lennart för in ett nytt perspektiv i energidebatten. Han visar på en väg som inte uppmärksammats tidigare - av vare sig det ena eller det andra läget av energidebattörerna.

### Spar energi

Genom att använda kompletta energisystem - kombinationer av befintliga system - är det möjligt att spara energi, och spara mycket energi. Och det är dessutom mycket lönsamt att göra detta.

När Lennart ska berätta om sina resultat gör han det med ett exempel som ligger nära Aerotechs verksamhet. Han säger att en flygflottilj kan spara mycket genom att använda ett komplett energisystem.

På en flottilj finns en värmecentral som försörjer flottiljen med värme. Elektricitet tas från nätet.

Genom att installera en dieselgenerator kan flottiljen, samtidigt som man minskar oljeanvändningen, sänka uttaget av el från nätet med 45 procent.

### Lönsamt

Den här modellen är mycket lönsam för flottiljen. Besparingen blir stor även om man



*I en välfylld aula på Linköpings Tekniska Högskola (LiTH) försvarar Lennart Backlund sin avhandling. De tre herrarna till vänster, fr v, tar hänsyn till nödvändiga investeringar.*

Det är minst sagt uppseendeväckande det Lennart säger.

Han nöjer sig inte med att berätta om flottiljen. Han berättar vidare om ett bostadsområde i Jönköping där direktel används för uppvärmning. Trots vad många debattörer säger - att det är omöjligt att spara energi när direktel används - så visar Lennarts beräkningar att på en tioårsperiod kan enerikostnaden för detta bostadsområde minskas med över tre miljoner kronor per



*I våras doktorerade Lennart Backlund (till vänster) på en avhandling om energifrågor. Här försvarar han avhandlingen och svarar på frågor från opponenter professor Tomas B Johansson. (Foto: Ola Holmgren)*

### Forts fr föreg sida

Den första syn som möter mig ger inte direkt intryck av intensivt arbete. Runt ett bord sitter Johan, Anders, Lena, Solveig och Göran djupt engagerade i ett parti poker!

Aha! Så var det med hårt jobb, är min tanke. Snabbt tas jag ur villfarelsen. De snabba givarna har en funktion; den som vinner får välja posttur.



Några minuter efter sju kommer postbilen; ett par säckar och fyra backar langas ur. Göran, Lena och Anna Carin ger sig på backarna. Solveig tar paketen.

Nu sker grovsortering, personligt adresserad post



## er som energi



docent Dan Loyd, LiTH, teknologie doktor Karl Mattson, Ångpanneföreningen och professor Robert Grubbström, LiTH, är betygsnämnden och avgör om Lennart blir godkänd eller ej. Till höger sitter Lennart handledare professor Björn Karlsson, LiTH. (Foto: Ola Holmgren)

år. Och då är alla kostnader för nödvändiga investeringar inräknade.

### Studier på arbetstid

Vad Lennart beräknar är att om man installerar en oljepanna, värmepumpar och luftväxlare så kan det totala energiuttaget från nätet minskas från 19000 till 10000 megawattimmar per under tioårsperioden. Som lök på laxen får man konstfrysningen till den nybyggda isbanan gratis!

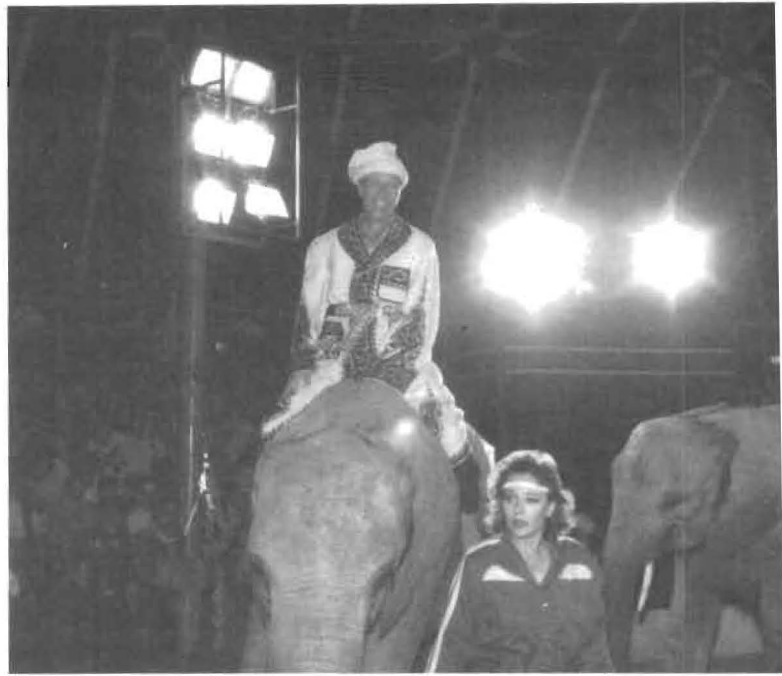
Lennarts avhandling är re-

sultatet av många års arbete. Han är "pappa" till det sjövärmesystem som utvecklades på division GS. Han erbjöds att doktorera på FFVs bekostnad mot att FFV fick överta patenträttigheterna. Avtalet gav honom möjlighet att delvis bedriva studier på arbetstid.

Hans studier ledde till en licentiatsexamen 1986 och i våras var doktorsavhandlingen klar.

**Lennart Bladh**

## Full cirkus i Östersund



Missförstå nu inte rubriken. Med den menas att cirkustältet var fullt av förväntansfulla barn - och för all del även vuxna - när Cirkus Brazil Jack härom söndagen besökte jämtlandsmetropolen. FFV-familjer från Aerotech, Airport Technology och Gällöverken klämdes in sig i tältet.

De två cirkustimmarna flöt snabbt i väg för i programmet fanns inte en tråkig punkt. Barnen trivdes extra bra då de flesta av numren var som gjorda för dem, Men även som vuxen fick man full valuta för de entrépengar man inte betalat!

FFV stod ju för kalaset, inklusive pop-corn och festis. Ett mycket bra initiativ av arbetsgivaren. Törs man be om da capo nästa år?

Precis som i Arboga började det hela med att en chef - i det här fallet GS-chefen Håkan Östergren - kom inridande på en något nervös elefant. Håkan hälsade oss välkomna iförd en alldeles egen cirkusdräkt.

Därefter följde numren slag i slag. Ett av de populäraste var nog sjölejonen Cheeky och Charli, som visade sig kunna det mesta med bollar och annat.

Även clownen Flerin med sin räknande hund gick hem hos publiken. I pausen fick barnen rida på ponnies inne i manegen, även det ett populärt inslag.

Även om Elenor, 7 år, inte var helt nöjd:

- Bara ett varv! För fem kronor. Jag vill rida ett varv till.

Kort sagt: Ett bra initiativ av FFV, en trevlig stund bland ar-



plockas ut för att gå direkt till finsortering. Övrig post tar Anna Carin hand om för öppning och nödvändig diarieföring.

Anna Carin tar även hand om de telefax som kommit kvällen innan och under natten. Mottagarna rings upp och får meddelande om att de har ett fax.

Under tiden har Johan, Solveig, Göran och Lena börjat finsorteringen. De flesta brev har kända mottagare - det är få namn som inte känns igen. Värre är det med den post som inte är personligt adresserad.

Vem ska ha det här brevet, är en standardfråga. En standardkommentar är: tänk om alla kunde uppge



sina namn och organisationstillhörighet när de beställer något. Det skulle underlätta för postisarna. Nu får de leta och försöka luska ut vem som skall ha dessa mystiska försändelser.

Det är en kommentar jag får från alla på centralexpeditionen.

Halv nio är det dags för första turena. Lena lastar transportmopeden full med paket och brev för att ge sig iväg till berget. Johan plockar

forts nästa sida

## Dåliga lokaler gynnar inte satsning på civil luftfart

Förändring är världens väsen - FFVs?

Visst är världen föränderlig och naturligtvis skall Aerotech vara det också.

När man i företagets marknadsbroschyrer läser att den civila satsningen är ett av de mål som står främst känner man sig tillfreds med att få jobba på en avdelning som till hundra procent ägnar sig åt den civila marknaden.

Civila luftfarten är verkligen stimulerande att jobba med trots att den kräver allas engagemang till hundra procent och stor flexibilitet i arbetstider, där oplanerad övertid hör till vardagen.

Att företaget ställer krav på ökad omsättning och resultat är fullt naturligt, men vad som glöms bort är att genomsyra hela Aerotech om att det är Aerotechs totala resurs som säljs och marknadsförs och inte en enskild avdelnings.

Likaså saknas medel för att uppnå de

krav - både kvalitativa och finansiella ty beslut om AvioComps lokaler har ideligen blivit uppskjutna på obestämd framtid.

Jag kan enbart säga att jag skäms över att behöva visa runt våra kunder i lokaler som är både gamla och trånga samt där baracker tjänar som kontor och hyrcontainers tjänar som materialförråd. Mig veterligen hör baracker och dylikt till verksamheter som skall avvecklas, men så är väl ej fallet?

Som en sista undran ställer jag mig frågan om Aerotechs toppmanagement verkligen vet vad civilt underhåll innebär, då man i Tech-In önskar alla en återhämtande semester. Vet man då att ett fåtal människor på några få avdelningar skall försöka upprätthålla verksamheten med semesterstängda resurser omkring sig.

En sedan länge undrande

Per Fornell  
AvioComp

### Svar direkt:

Aerotechs ledning är väl medvetna om de krav som ställs på civil flygunderhålls-verksamhet och sådan verksamhet bedrivs i dag både inom AvioComp (med FA och FA som underleverantörer), Ostermans Aero AB, AeroServ i USA och Qualitairföretagen i England.

För att kraftsamla och vidareutveckla civilt respektive internationellt militärt flygunderhåll har vi nyligen bildat det nya affärsområdet "Commercial Aircraft". Se föregående nummer av Tech-In. I detta affärsområde ingår de ovan uppräknade enheterna.

Vi är medvetna om AvioComps lokal-situation. Dock måste vi ta hänsyn till hela FFV Aerotechs verksamhet där som

bekant en omdaning av Division Service pågått under våren och sommaren. Detta har bland annat medfört att hela vårt lokalbestånd i Linköping har gått igenom.

Mot den bakgrunden bör vi under hösten kunna ta beslut om hur vi går vidare i lokalfrågan.

För oss är det positivt att Per Fornell känner det stimulerande att jobba med civil luftfart inom Aerotech och att resultat känslan är stor. Det gör att vi lättare tillsammans kan lösa problem och bli ännu bättre i framtiden.

Hälsningar  
Rolf Forsell  
Stab Företagsutveckling

## Försvarets motorklubb Stor jubileumsfest

Den 17 september 1988 firar FMK 30-års jubileum med stor fest i Köpings Folkets park. Start klockan 20.00.

Det blir ett omfattande program.

### Dansuppvisning

Bland de många programpunkterna kan följande nämnas:

- dansuppvisning av elitdansare från Örebro i latinamerikanska danser,
- du blir bjuden på landgång och dricka, kaffe och kaka,
- vi dansar till Leif Hultgrens populära orkester,
- stor utlottning på entrebiljetterna med massor av bra vinster, till exempel en Ålandskryssning för två med Birka Princess. Det lottas ut många presentkort, skänkta av affärer i Arboga.

### Förköp

Trivselsvärd är Torsten Lundberg från Örebro.

Allt detta får du för 50 kronor. Biljetter säljs till och med 13 september. Biljetter köper du av Axel Karlsson, tel 0589-81489, eller Bo Sarebro, 0589-81617.

Buss kommer att avgå från Järntorget i Arboga klockan 19.30.

Huvudsponsor för detta evenemang är FFV Aerotech.

Alla FMK-are, med respektive, är varmt välkomna till den stora jubileumsfesten.

Styrelsen



forts fr föreg sida

ihop en redig bunt för att gå värsta morgonturen - den till administrationsbyggnaden. Det är mycket post dit; Bengt Nilsson på informationsenheten står i en klass för sig - han får mest post av alla.

Efter morgonens första turer vidtar ny postsortering - nu är det den post som hämtats på avdelningar och enheter som ska sorteras. Det sker snabbt och effektivt.

Efter sorteringen blir det tid över åt lite detektivarbete. En rejäl bunt med brev plockas fram. Det är post som inte är fullständigt adresserad, eller med namn som inte postisarnas känner igen. Nu skall mottagarna letas på.



Telefonkatalogen och en förteckning över samtliga anställda används flitigt. Det kan vara svårt att veta vilken Nisse Hult som ska ha ett visst brev - om det nu finns flera Nissar. Återigen får jag höra att många är dåliga på att uppge rätt adress. Det skulle un-

## Aerotech sponsor för SOLA-lag



En helg i början av maj samlas studenter och före detta studenter i Göteborg för att delta i SOLA-stafetten. Stafettens start är på Götaplatsen i Göteborg och målet finns 27 mil bort, i Karlstad. Varje år, sedan tjugo år tillbaka, samlas 120 lag, med 30 deltagare i varje lag - det blir närmare 4000 deltagare förutom alla supportrar - för att springa de 27 milen. FFV Aerotech var i år huvudsponsor för

ett lag från Högskolan i Eskilstuna-Västerns elektro-linje. I sponsorpaketet ingick även ett givande besök på Aerotech i Arboga där laget fick se bland annat provbocken, se lite av CAD-verksamheten och flygsimulatorer. Studiebesöket avslutades med att gruppen fick träffa en nyexaminerad civilingenjör som jobbat på Aerotech ett halvt år.

## Tack för de gångna åtta åren

Den 30 september 1988 slutar jag på egen begäran min anställning som säkerhetschef inom FFV Aerotech. I samband därmed lämnar jag även min befattning som driftvärnsledare för FFV Arboga Driftvärn.

Under de nu gångna åtta åren har jag haft förmånen att möta många kompetenta och lojala medarbetare på alla nivåer inom företaget. Medarbetare som på olika sätt hjälpt till att höja säkerhetsmedvetan-

det och bidragit till åtgärder som varit till fromma för säkerhetsskyddet. Det är min förhoppning att detta arbete skall kunna fortsätta och utvecklas vidare.

Jag vill med dessa rader framföra mitt personliga tack till alla dem som på olika sätt och i olika sammanhang bidragit till att jag kunnat känna att mina egna arbetsinsatser varit meningsfulla.

Sigvard Larsson

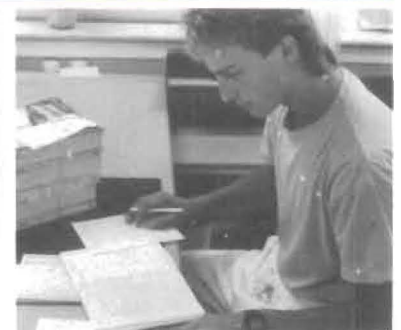


derlätta postisarnas arbete och medverka till att posten kunde befordras snabbare.

Post ställd till personer som slutat skall returneras till avsändarna.

Bunten med knepig post minskar snabbt innan stora uteturen börjar. Solveig och Johan lastar varsin moppe och ger sig iväg.

Så är förmiddagen avklarad. Efter lunch är det dags för ny stor utetur, följd av sortering och innetur och sortering.



All värdepast ska antecknas och ordentliga adressetiketter ska klistras på alla paket. Utgående post sorteras så att post till Östersund, Linköping, Stockholms-

forts på nästa sida

## Tack

Ett jättestort tack till arbetskamrater för den fina presenten jag fick i samband med min 60-årsdag.

Ingeborg Pettersson, SG65

Till chefer och arbetskamrater vill jag framföra mitt varma tack för gott samarbete och för all uppvaktning i samband med att slutade vid FFV-A.

Jan Rydenius, MA54

Tack alla arbetskamrater för blommor, besök och uppmuntrande hälsningar i samband med mitt olycksfall. Er omtanke har varit ett stort stöd och påskyndat läkningen.

Arne Ericson, AR26

Hjärtligt tack till arbetskamrater och FCTF If 107 för all uppvaktning på min 50-årsdag.

Sven-Erik Arvidsson, AR30

Ett varmt tack till arbetskamrater på AE, företaget och facken för all uppvaktning, presenter och blommor som jag fick vid min pensionering. Tack också för den fina blomsteruppvaktningen från AE30 som jag fick på min 65-årsdag.

Kjell Andersson, AE och AE30

Hjärtligt tack för blommor och present i samband med min 50-årsdag.

Göran Danbolt, FX20

Tack för uppvaktningen vid min pensionering.

Birgitta Eriksson, f d MR21

Ett hjärtligt tack till arbetskamraterna för den fina avskedspresenten.

Olav Bergström, ST26

## INSÄNDARE

Skriv gärna insändare till Tech-In. Skriv med dubbelt radavstånd och skriv gärna inte längre än en A4-sida. Skriv helst under eget namn. Vill du skriva under signatur måste du lämna namn till redaktionen. Helt anonyma insändare publiceras ej.

Massbrev - tjänste

61-9997



## Flera FLIS-flugor i en smäll

I slutet av maj hölls det "5:te Internationella Symposiet för Flygmätning" i Paris. Och där fick division Avionik tidernas chans att genom Kjell Larsson presentera FFVs flygmätningssystem FLIS 2500. På plats fanns nämligen hela kundkretsen av flygmätningsexpertis.

Kjell, som ansvarar för sektion Flygnavigeringssystem, fick en inbjudan från Luftfartsverket att delta i Paris. LfV har nämligen köpt systemet FLIS 2500, och vände sig nu till honom för att få uppbackning med den tekniska beskrivningen. Vid symposiet skulle LfVs representanter tala om filosofin kring flygmätning i Sverige, och om det nya systemet som bygger på denna filosofi.

Alla internationella luftfartsmyndigheter var representerade, och enligt Kjell blev reaktionen på hans presentation klart positiv.

-Jag fick ta emot en hel del beröm för vårt systemkoncept, berättar han.

En direkt följd av symposiet blev en offert på FLIS 2500 till Israel. Tidigare har offerter skickats såväl till Australien som till Nya Zeeland. Och medan man håller tummarna för nya order på sektionen pågår arbetet med leveranskontroll av Luftfartsverkets system som ska levereras i september.

Anne Allard

## Skövde valde vår ILS

Före semestern avgjordes en strid mellan FFV Aerotech och Norsk Marconi. Den gällde beställningen på ILS, instrument-landningssystem, för Skövde flygp-lats. FFV och division Avionik avgick med segern, som i runda tal ger oss 2,5 miljoner kronor.

Det här innebär att Lars Johansson på sektion Flygnavigeringssystem nu har projektansvaret för driftsättning och provflygning av systemet. Allt ska vara klart för besiktning och mätflygning av Luftfartsverket i april nästa år.

Ordern omfattar en ILS localizer, som anger sidvinklar vid inflygning. Dessutom ingår utrustning för avståndsmätning, DME, två flygfyrar, NDB, och en

pejl. FFV har också option på en glidbanesändare, GP.

I början av augusti började allvaret för Lars med ett inledande byggmöte där representanter för Skövde kommun och olika entreprenörer deltog. I mitten av november startar FFV installationsarbetet.

Nyligen avslutade sektionen en systeminstallation i Söderhamn, men jobbet i Skövde blir det största projektet hittills.

I det här sammanhanget ska nämnas att Håkan Löfgren, som tidigare drev detta arbete inom sektionen, numera arbetar hos vår konkurrent Norsk Marconi. Lars har alltså övertagit hans plats och kommer att driva arbetet vidare, bland annat med hjälp av arbetskraft från FFV Elektronik AB.

Anne Allard

## Ung företagsambet söker rådgivare

Den 11 maj träffade jag representanter från förbundet Unf Företagsambet. Föreningen vill ha hjälp från FFV. Förutom ekonomisk hjälp behöver de rådgivare som kan stötta ungdomarna med erfarenhet och kunskap om hur man startar och driver ett företag.

Rådgivarnas erfarenheter och kunskaper bör täcka områden som ekonomi, pro-

duktion, marknadsföring och personaladministration.

Jag tycker detta är ett fins samarbete mellan skola, näringsliv och arbetsliv som vi måste stödja. Jag har inbjudit ett par representanter att besöka FFV Aerotech för en informationsträff.

Är du intresserad att medverka så kontakta mig.

Britt-Marie Olofsson, 0589-8:1804



forts fr föreg sida

kontoret, Eskilstuna med flera samlas i större kuvert - allt för att spara porto.

Kvart i fyra kommer postens bil och hämtar dagens avgående. Det blir några backar som går iväg denna dag.

Postens vardag är inte bara att springa runt med brev; det är mycket sortering, en hel del detektivarbete och ett gott namnminne för det är inte många av de anställda postisarna inte känner - åtminstone till namnet.

Hur det gick med min löpsedel? Jo, postisarna hann med en extra-tur den dagen. Men hur de fick tid för det förstår jag inte riktigt.

Lennart Bladh

