

HÖGSKOLESATSNING GER RESULTAT:

Robert lämnar skolan för traineeutbildning hos FFV Aerotech



Nu har dom börjat - Aerotechs första trainees. Första september kom dom - den första kullen. Två finns på division Flygteknik i Linköping och en på division Avionik i Arboga. I ett år ska de varva praktik med studier och pro-

jektarbeten för att lära sig Aerotech från grunden. Praktik får de på olika verkstäder och projektarbeten ska det bli inom flera områden, bland annat teknik, ekonomi och marknad.

mitten

- I en stressad situation känns det skönt att man alltid kan lita på Aerotechs grejer

Sällan har en svensk FFV-hjälm fått större uppmärksamhet än när Per Lindstrand klarade av att ta höjdrekordet för varmluftsballonger i Laredo Texas tidigt på morgonen 6 juni.

- Jag är mycket glad över det stöd jag fått av FFV Aerotech. Ulan deras hjälp hade jag aldrig fått den säkerhetsnivå som jag ville ha för försöket, sade Per Lindstrand efteråt till Tech-In.

Förberedelserna för starten på Callahan ranch, fyra mil norr om Laredo präglades av den tekniska noggrannhet som Per Lindstrand hela tiden strävat efter.

FFV Aerotech har bidragit ned nödsyr-gasutrustning och även med kontroll och modifiering av den FFV-hjälm och syrgasmask Per Lindstrand tidigare haft.

Försvarets materielverk har genom FOA flygmedicin tränat Per i övertrycksandning.

Dåligt väder

Starten skulle egentligen ha skett 1 juni men dåligt väder försenade starten.

Det dröjde till 5 juni innan det första startförsöket genomfördes. Men en svag vind fick ballongen att pendla så mycket att brännarens låga inte gick att få in i ballongen. Det var en besviken Per Lindstrand som inställde starten.

Redan nästa morgon stod ballongen fylld igen. Trots att det även då blåste vilde Per Lindstrand starta.

Den minutiösa organisation som präglat hela projektet löstes upp sekunderna innan starten. Ballongen hade för stor lyftkraft och innan man hann ropa fram folk som kunde hålla fast lättade ballongen med ett par man hängande under.

De två hoppade av på någon meters höjd, men kvar på kapseln blev två av de fyra sandsäckarna som utgjorde ballast under fyllningen.

Sakta försvann ballongen i nattmörkret.

Tech-Ins utsände säg den inte förrän en timme senare från en Cessna 172.

Högt upp i skyn svävade den som en intensivt lysande stjärna med en kondensationsslinga efter sig.

Ordentligt rekord

Snart kom meddelandet över radion, 60000 fot (19800 meter), bra marginal över det gamla rekordet på 16802 meter.

Ingen hade väntat sig att vatten skulle kunna hota Per Lindstrand den här gången



men efter ett par timmar stod den dramatiska sanningen klar för alla medhjälparna. Det intensiva solljuset hade fångat ballongen. Den hängde stilla på 15000 meters höjd och kom inte ned eftersom solen hela tiden värmden luften inne i ballongen.

- Fungerar nödöppningssystemet, knastrade Per Lindstrands röst i planet flygradio till ballongens chefstekniker, som också var med oss.

- Ja det gör det, svarade han.

Champagne

Nödsystemet bestod av sprängtråd som rev loss ett par extra hål i ballongen. Det räckte för att ballongen skulle kunna börja närma sig marken igen.

- Champagne, var det första Per Lindstrand sade när han steg ut ur korgen efter en perfekt landning.

- Vi klarade det tack vare bra teknik på hög nivå och min pennkniv berättade han inför tv-kamerorna.

- Först på 7000 meters höjd blev det så ljusst att jag kunde göra mig av med den återstående sandsäcken. Syrgasslangen räckte inte så jag fick koppla loss mig, klättra runt till andra sidan och kapa repet till sandsäcken.

Rekordet noterades senare till 19811,3 meter.

- Jag hade nog klarat 1000 meter till om det inte varit för sandsäcken sade Per Lindstrand efteråt till Tech-In.

- Jag är nöjd över att ha fått så bra hjälp av FFV Aerotech. En hjälp som varit en förutsättning för att jag skulle kunna genomföra rekordförsöket.

- Att få utbildning och perfekt nödutrustning är en ytterst viktig detalj. Att sedan veta att man alltid kan lita på FFV Aerotechs grejer känns skönt i en stressad situation.

Aerotechs brandmän blev fyra i mästerskap

Aerotechs brandmän tog en fjärdeplats när mästerskapet för deltidsbrandkårerna i Västmanland avgjordes helgen 10 - 11 september.

I tävlingen ingår såväl praktiska, livräddning och rökdykning för att nämna ett par exempel, som teoretiska moment. I Aerotechs lag deltog Lars Björklund, Lennart Jansson, Anders Sjögren, Lennart Ström och Bo Göran Öijvall.

Marginalen till segrande lag från Skinskatteberg var knapp, 40,20 minuter mot 37,58 minuter, så tätstriden var hård. Laget är att gratulera till den framskjutna positionen.

Avionik tar sig an satellitnavigering

I dagsläget finns det flera äldre navigeringssystem i världen som utnyttjar satelliter, till exempel Transitsystemet. De har mycket dålig precision och kan inte utnyttjas i flygsammanhang. Därför har USA och Sovjet utvecklat varsitt högmodernt system. USAs går under beteckningen GPS eller Global Positioning System. Nu har Avionik köpt en GPS-mottagare för att skaffa mer kunskap om den nya tekniken. Det finns också funderingar på att knyta tekniken till flygmätningssystemet FLIS 2500.

— Idag är rymden ett av Avioniks sättningsområden. I linje med den inriktningen väckte jag för något år sedan idén om att satsa på GPS, berättar Thomas Persson, som har jobbat med Avioniks affärsutveckling.

Systemet har idag sex satelliter i omlopp kring jorden. De bär på atomklockor med hög noggrannhet som kommunicerar med markmottagare.

Satelliternas positioner är kända och med systemets hjälp kan ett flygplan navigera med en noggrannhet på mindre än en halv meter.

— USA och Sovjet har utvecklat varsitt av dessa system. Nu planerar även en europeisk organisation, ESA, ett eget system. Det är helt enkelt en fråga om att vara oberoende.

FFV Aerotech gynnas av denna utveckling eftersom det är fritt fram att ta emot satellitsignalerna. Alltså kommer företaget att kunna utnyttja samtliga system.

Dragplåster

Satellitnavigering har också presenterats i flygmätsammanhang. Att på sikt införliva systemet i Avioniks FLIS 2 500 är en lockande tanke.

— FLIS är framtaget just för att verifiera den exakta positionen för ett flygplan. Därför är tanken på en kombination i högsta grad intressant, menar Thomas.

Flygmätningssystemet är ett av divisionens möjliga dragplåster på den internationella marknaden, anser han.

— Våra undersökningar visar att det här är en produkt som väcker intresse, och vi



— Idag är rymden ett av Avioniks sättningsområden. I linje med den inriktningen väckte jag för något år sedan idén om att satsa på GPS, berättar Thomas Persson, som har jobbat med Avioniks affärsutveckling.

har redan flera kundkontakter. Personligen tror jag att en eller ett par ska leda till nya order inom loppet av ett par år.

Thomas ser det som den logiska följden av Avioniks exportansträngningar och ett led i divisionens internationalisering och affärsutveckling.

Leder 35Ö

Sedan september har Thomas tagit sin hand från Avioniks affärsutveckling. Då flyttade han definitivt till stab Företagsutveckling för att på heltid ta hand om Aerotechs engagemang i Österrikeaffären. Nu leder han projektet tills leveranserna av Drakenplanen är avslutade.

— Alla inblandade är hårt engagerade för att möta de leveranskrav vi nu står inför. Inte minst alla duktiga medarbetare på verkstäderna och tekniksidan i Linköping, och det känns väldigt stimulerande för mig, avslutar han.

Anne Allard

Tech-In

Adress: FFV Aerotech, CO
732 81 Arboga
Telefon: 0589 - 81859

Redaktör: Lennart Bladh
Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström
Divisionsombud:
Motor och Avionik: Anne Allard, AA23
Flygteknik: Benny Aretun, FL12
GS: Hans Brännström, GP30

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare
Redaktör
Samtliga divisionsombud
Roger Thelénus, FCTF Arboga
Hans Brännström, FCTF Östersund

TACK

Ett tack till ledningen för division Motor, arbetskamraterna på ytbehandlingsverkstan och lab-personalen på MLK för de fina blommorna jag fick på min födelsedag.

Magnar Sivertsen, MR53

Tack för all uppvaktning och visad vänlighet i samband med min födelsedag.

Mats Karlsson, AR30

Jag tackar alla mina kamrater på FFV Aerotech för de presenter jag fick när jag slutade min anställning.

Kerstin Forsberg

Ett varmt tack till chefer och arbetskamrater för all uppvaktning på min 50-årsdag.

Roland Frödin, MR62

Vi på AF35 vill rikta ett varmt tack till Bo Larsson för den fina gästföreläsningen vid vårt sektionmöte den 26 augusti.

AF35

Ett hjärtligt tack till arbetskamrater och FCTF för blommor och gåvor jag fått i samband med min sjukdomstid.

Maj Kumlin "SP91"

Kassan

Mitt varma tack till FFV Aerotech, mina arbetskamrater, därstädes FCTF, SF72 för de blommor och gåvor jag fick under min sjuktid och vid min avgång ur tjänst.

Pensionär Hans W Ström,

"ST40"

Ännu en CVV-träff

En kamratträff för f d CVV:are kommer att anordnas i Västerås fredagen den 21 oktober 1988. Vi träffas klockan 19.30 i Vattenfalls Personalrestaurang på Björnövägen 12. I programmet ingår en enkel måltid och underhållning. Pris: Max 75 kronor per person.

Anmälan ska ske senast den 17 oktober till någon av följande:

Arboga - Leif Pettersson, FFV Aerotech, tel 0589/81632.

Linköping - Lars Magnusson, FFV Aerotech, tel 013/109681.

Västerås - Elmer Axelsson, tel 021/111335, Gösta Sundmark, tel 021/357770, Maj-Britt Johansson, 021/147495 eller Erik Bengtsson, tel 021/132764.

Välkomna

Aerotech satsar på högskolan

Robert är en av tre

Nu har dom börjat – Aerotechs första trainees.

Första september kom dom – den första kullen. Två finns på division Flygteknik i Linköping och en på division Avionik i Arboga.

I ett år ska de varva praktik med studier och projektarbeten för att lära sig Aerotech från grunden. Praktik får de på olika verkstäder och projektarbeten ska det bli inom teknik, ekonomi och marknad.

Traineeåret avslutas med två månaders praktik på något av Aerotechs amerikanska bolag.

Det är viktigt för Aerotech att rekrytera civilingenjörer. Vi måste på olika sätt försöka klara det. Ett sätt att få hit civilingenjörer är att satsa på nyexaminerade, och det är därför vi satsar på traineeutbildning. Det berättar Lena Larsson, på stab Organisation och Personal, och ansvarig för kontakter med högskolorna.

Lär sig företaget

Traineeutbildningen är ett förnämligt sätt att lära sig ett företag. De som går utbildningen lär känna stora delar av företaget och får prova på så många olika arbetsuppgifter.

De trainees som anställts på Aero-

tech har inte i första hand rekryterats för att bli chefer, säger Lena Karlsson. De skall bli experter inom sina områden. Det är huvuduppgiften.

Examensarbete

Helt lätt att få trainees är det inte och det finns flera skäl till det. Det är många företag som erbjuder traineeutbildning och för många nyexaminerade civilingenjörer eller ekonomer lockar företag som kan erbjuda utlandstjänstgöring. Många vill även gå direkt till ett "riktigt" jobb – som ger högre inkomst än vad de får som trainees.

Något löfte om utlandstjänstgöring kan inte Aerotech lova, utöver några månaders praktik i USA.

En av de tre trainees som anställts är Robert Grahn. Nu är det inte första

gången han kliver innanför Aerotechs grindar i Linköping. Hela sommaren har han arbetat på med sitt examensarbete på Tekniska högskolan och det gör han på uppdrag av avdelning Apparatur.

Jobb i Linköping

Några dagar innan Robert börjar sitt traineeår åker jag till Linköping för att få ett samtal med honom. Aerotechs första trainees måste uppmärksammas i Tech-In.

I bilen till Linköping funderade jag lite över frågor till Robert. Vilka bilder jag vill ha är redan klart – Ola fotografen, Robert och jag måste åka ut till Tekniska högskolan och ta lite bilder från Roberts vardag de senaste fyra åren.

Studier i Luleå

Jag har fel – min givna slutsats att en teknolog som arbetar i Linköping och gör examenarbete där måste ha läst i Linköping är alldeles galet.

Min slutsats ligger så långt från sanningen den kan göra – Robert har läst vid tekniska högskolan i Luleå!

Varför Luleå, är min fråga. Han är norrbottning, men arbetsmarknaden tvingade ned föräldrarna till sydligare grader när Robert var åtta år. Han är uppväxt och har gått den obligatoriska skolan i Linköping. Betyg och lite längtan norrut fick Robert att flytta till Luleå för studier.

Det var ett rätt tråkigt Luleå han kom till – sommarmånaderna fick Luleå aldrig en chans – feriearbete hade han på hemorten. Dagens Luleå är ändå ett helt annat Luleå än när han började studera. Staden har expanderat kraftigt de senaste åren och så har Luleå en stor fördel jämfört med andra högskoleorter; friluftslivet!

Sabbatsår

Spikrakt genom tekniska högskolan har inte Roberts väg varit. Ett sabbatsår har han kostat på sig. Första delen av året arbetade han både som lärare och nattportier – allt för att snabbt samla ihop till en lång resa. I sju månader var han ute och hann med att besöka Kina, Tibet, Nepal, Thailand och Australien.

Bortre Asien var även resmålet när



Efter en veckas introduktion skall Robert börja sin praktik på kapselverkstaden. I nio veckor skall han vara där. Här samtalar han med Bertil Tiderman som visar honom vad han skall göra under praktiken.

anställda trainees

Robert och studiekamraterna gjorde en klassresa. Nu var målet Hongkong och de förenade nytta med nöje. Ett antal företag besöktes, bland annat ett statligt utvecklingsbolag som hjälper mindre företag att föra ut deras produkter på marknaden.

Reste gjorde de i slutet av vårterminen och var borta i en månad. Resan är anledningen till att Robert tvingats ta till sommaren för att få examensarbetet färdigt.

Inget okänt företag

Aerotech var inget okänt företag för Robert innan han började sitt arbete. Linköpingsbo som han är var han bekant med företaget och åren på tekniska högskolan gav genom Aerotechs kraftiga marknadsföring de senaste åren honom en god bild av Aerotechs bredd. Det enda som talar mot honom är väl att han inte visste var i Linköping Aerotech finns.

Hela bredden var han kanske inte medveten om när han första gången kom till Aerotech, men han har inte blivit överraskad ännu.

Spännande år

Traineeåret ser han fram emot; det ska bli spännande att få se många delar av företaget.

Den första veckan är Arboga huvudort, men han skall även besöka Östersund och bolagen i Stockholm. Efter detta myckna resande skall han ut på verkstadsgolvet. I nio veckor skall han prya på kapseltillverkningen.

Maskintekniker

Maskinteknik med produktionsteknisk inriktning är den linje Robert läst på tekniska högskolan. Han vill gärna börja med produktionsteknik eller materialadministration. Senare vill han prova både marknads- och ekonomi-frågor. Arbeta utomlands en period skulle han inte ha något emot att göra.

Robert återvände till Linköping efter studierna då hans flickvän bor och arbetar där. När Aerootech i våras sökte trainees tvekade han inte att söka; arbetet och utbildningsåret verkar spännande, säger han avslutningsvis.

Text: Lennart Bladh
Foto: Ola Holmgren



Direkt efter studier vid tekniska högskolan i Luleå börjar Robert Grahn en ny utbildning. Nu som trainee på division Flygteknik i Linköping. I ett år skall han varva praktikmed studier och projektarbeten.

Flygande start

Avioniks elevingenjörer avslutade sitt läsår på samma sätt som fjolårets kull. I tryckande junivärme fick de själva spaka en Piper Cherokee från Västerås Flygklubb. En populär avslutning på utbildningen och samtidigt en flygande start i det nya jobbet.

En av eleverna, Bengt Johnsson, arbetar med igenkänningssystem på AF26. Tech-In följde honom upp i luften i förvisning om, att ner kommer man ju alltid. Där uppe i det blå överlät Karl-Erik Pettersson från Västerås Flygklubb spaken åt sin passagerare utan att darra på manschetten. Jag däremot blev ordentligt skakis när Bengt la planet i branta svängar över Arboga. Men vi kom ner och alldeles helskinnade dessutom!

Därnere på Moder Jord frågade förstås kompisarna nyfiket hur det var att flyga? Och jag grubblar fortfarande på vad Bengt menade med att "det var flytande"?!

I stort sett bra

Medan de andra övade flygning berättade Bengt om sina och kamraternas intryck av elevingenjörsåret.

-Det är ett bra alternativ när man inte har lust att hoppa in på högskolan, tycker han. En utbildning med lön tackar man



Äras den som äras bör tyckte eleverna och överräckte ett fång examensblommor till "magistern" Urban Malmehed som tack för det gångna året.



En flygande start in i jobbet fick Bengt Johnsson och de andra elevingenjörerna vid Avionik. Bengt var helt nöjd med sina prestationer som pilot

inte nej till. Och att lönen är låg får man se mot bakgrund av att vi inte gör något produktivt under det här året.

-I stort sett har utbildningen varit bra, men vi har vänt oss mot att en del kurser ligger fel i tiden, speciellt den för tekniska handläggare med FMV som kund. För att kunna tillgodogöra sig den ska man nog ha jobbat ett tag vid FFV Aerotech.

Att högskolekurser ligger inbakade i utbildningen är bra, anser Bengt. Däremot

saknar han telekommunikation liksom engelska och matte.

Ny nivå

Hitills har eleverna anställts på olika sektioner med lön redan från utbildningens början. Framtidens elevingenjörer kommer att anställas på avdelningsnivå. Deras slutliga placering avgörs först när utbildningen är klar. Den lediga tiden kommer de i framtiden att ägna åt studier,

Baronen- ny matsal i Linköping

och det är en förändring som Bengt och de andra tror på.

-När vi inte har lektioner eller praktik, är vi idag hänvisade till våra sektioner. Där är det ofta svårt att med kort varsel hitta meningsfulla uppgifter åt oss. Då blir alternativet att mer eller mindre sitta av tiden, vilket känns kass för oss och stressande för våra handledare.

Så praktik först och placering sedan är att föredra tycker den här gruppen. Och det tillhör, enligt dem, den personliga utvecklingen att lära sig även sådant som kommer att ligga utanför det egna jobbets ramar. Dessutom har de föreslagit mer praktik men kortare praktikperioder.

Nyttig kritik

Veckan efter midsommar återstod att klara av en kurs i datakommunikation på Datateknikum i Arboga. Och i slutet av augusti fanns ett flottiljbesök inbokat vid F16 i Uppsala. Först därefter var utbildningen helt avslutad. Men examen med tårta och diplom det höll man, som sig bör, före sommarlovet.

Urban Malmehed på sektion Teknikutbildning är den som håller samman såväl eleverna som deras kurser. Han är tacksam för den konstruktiva kritik de har framfört. Den ska ligga till grund för förbättringar i utbildningen och blir till nytta för de 11 elever som har valts ut bland 165 sökande till nästa årskull.

Anne Allard
Text och foto



Dags för examen och Bengt får ta emot diplommet av Jan Eiborn, medan Kristin Pettersson och Peter Fredriksson ivrigt studerar sina.

I våras var det invigning och premiär. Nu återstår inredning av gästmatsalen och några gröna växter. Den gamla "Mässen" i Linköping har bytt ansikte. Den har fått nytt namn och utökad kapacitet. Restaurang "Baronen" heter den i dag.

Redan i början av åttiotalet stod det klart att dåvarande personalmatsal hade för dålig kapacitet. Såväl kök som antal matsalsplatser var otillfredsställande. Men pengarna räckte inte till för att möta båda kraven, säger husmor Eva Gustafsson. Det blev köket som fick en tillbyggnad. Det är därför roligt att vi i dag kan erbjuda bättre utrymme till våra matgäster.

- Vi har nu fördubblat antalet platser till ett tusen idag. Vi har fått en särskild caféhörna, ny kiosk och även ny matsal för representation.

Allt har också kommit på samma plan, vilket naturligtvis underlättar arbetet. Vi hoppas att våra gäster skall tycka om den här planlösningen. Vår strävan är ju att ge så stor service som möjligt till våra gäster, avslutar Eva.

Benny Aretun



Personal och styrelsemedlemmar framför entrén till restaurang Baronen.

(Foto Ola Holmgren)

Nu är det klippt för Grels Nyman

I början av april tackade Grels Nyman ja till erbjudandet att bli Aerotechs representant i Finland. Han är sedan tidigare ett välkänt namn inom FFV, bland annat som ledare för det finska Drakenprojektet. Och tack vare det arbetet har han fått god inblick i det företag, som han nu ska slå ett slag för på den finska marknaden.

Grels nya bas är det nyligen invigda representationskontoret i Helsingfors. Därifrån ska han marknadsföra Aerotech i Finland och slå ett slag för företagsgruppens "samlade sortiment".

Tanken bakom etableringen är att ge bättre spridning åt namnet Aerotech

utanför finska flygvapnet, en etablerad kund sedan många år. Tunga delar i Grels marknadsföring blir bland annat motorunderhåll och reparationer liksom flygplatsteknik. På sitt schema har han redan skrivit in kontakter med sjöförsvaret, armén och det civila flyget i Finland.

Vid invigningen av Helsingforskontoret deltog ett tjugotal gäster från finska försvaret och svenska ambassaden. Och Grels har redan börjat planeringen av tre Öppet-Hus-dagar i Finland, en för varje försvarsgren.

Text: Anne Allard

Foto: Jan Cedvén



Nu är det klippt för Grels Nyman, och med saxen i högsta hugg önskar Tommy Johansson honom välkommen att ta hand om Aerotechs kontor i Helsingfors.

INSÄNDARE

Skriv gärna insändare till Tech-In. Skriv med dubbelt radavstånd och skriv gärna inte längre än en A4-sida. Skriv helst under eget namn. Vill du skriva under signatur måste du lämna namn till redaktionen. Helt anonyma insändare publiceras ej.

Massbrev - tjänste

61-9997

████████████████████
 ████████████████████
 ████████████████████

MOTORS RESULTATLÖN

Dela på vinsten är inte svårt, men först ska pengarna dras in

Under årets fyra första månader tjänade Motor mer än planerat! Så med julilönen fick personalen på Motor sin första andel av divisionens vinst. Det blev 1 krona och 24 öre extra per timme under fyra månader. Mer blir det senare om vinsten fortsätter att ligga över den planerade vinstnivån.

— Motors resultatlönesystem ger personalen möjlighet att nå en lön i nivå med ackorden inom privat verkstadsindustri, säger Lars Lindberg.

— Nu ska ingen glömma att det då krävs en marknadsmässig prestation om det över huvud taget ska bli fråga om vinstdelning, påpekar Lars Lindberg. Om vi inte drar in pengarna först, så finns det inte heller något att fördela.

Utmaningen för Motor är nu att göra resultat i nivå med eller bättre än ett genomsnittligt verkstadsföretag. I det läget börjar resultatpengarna ge ackordeffekter.

— Om vi når resultat i nivå med verkstadsindustrin blir extralönen omkring 6 kronor i timmen. Det är detsamma som ett tioprocentigt timpåslag eller ett normalt ackord.

Logisk lön

— Motorunderhåll är vår produkt, och resultatlön är den logiska formen av ackord för oss, fortsätter Motorchefen.

Kunden är intresserad av hur lång tid motorena och motordelarna finns på divisionen. Och i det fallet är individuella ackord inte utslagsgivande.

— Det är genom lagarbete vi kan minska tiderna radikalt, inte genom att enskilda operatörer arbetar snabbt.

Lars Lindberg vill nu få igång en givande diskussion på Motor om hur resultatet kan förbättras. Framför allt är han intresserad av hur man ska åstadkomma



Avdelningschefer deltar inte i Motors vinstdelning. Inte ens om de, som Jan Jonsson på Gasturbiner, drar på sig blåstället och prygar på verkstan. (Foto: Anne Allard)

ett bättre resultat på färre timmar. Det kan väsentligt öka antalet kronor att fördela bland de anställda.

— Och mer blir det om vi samtidigt minskar kostnaderna och reducerar sådant arbete som inte tillför den sålda produkten något mer värde, tillägger han.

Året ut

Förutom vinstpremien finns det en kvalitetspremie som grundar sig på godkända kundreklamationer. Färre än nio per fyramånadersperiod och premien faller ut.

— Kvalitetsaspekten finns naturligtvis inbakad i vinsten också, men vi har valt att förstärka den ytterligare. Kvalitet är så väsentligt för oss att det är väl värt en

egen premie.

Motors resultatlönesystem är mycket enkelt och alla Motors anställda kommer att få information om det genom arbetsledning. Alla är med och delar premien utom ackordsarbetare och avdelningschefer. Systemet kommer att rulla hela året och ska därefter utvärderas. Klart är att facken vill diskutera fördelningen, och att personalen från Service måste komma med på ett hörn.

— I fråga om fördelningen är det olyckligt om vi fastnar i en massa diskussioner. Jag vidhåller det meningslösa i att försöka dela skinnen innan vi har fällt björnen, avslutar Lars Lindberg.

Anne Allard