

Av två blev ett



**FFV
TEST
SYSTEMS
GÖR
AVSPARK**

Melodin är "Vi tror på sommaren" - men texten är ny:
"Vi tror på vår affärsidé
vi tror på vår strategi
vi vet att vi är 'number one'
vi kan det ingen annan kan
vi krossar helt all konkurrens
HP med fler har ingen chans
vi höjer glaset till en skål
för nya djärva framtidsmål"

Det är FFV Test Systems som har "kick off '88".

Platsen är Sundbyholms slott. En hel dag domineras slottet av FFV Test Systems.

Förmiddagen ägnas åt genomgång av produkt-, marknadsstrategi. Under eftermiddagen kommer en kund och berättar om sin syn på FFV Test System och dess produkter.

På eftermiddagen får även de anställda möjlighet att ställa sina chefer "mot väggen" i en paneldebatt, där tuffa frågor är ett obligatorium.

Kvällen ägnas åt middag med god underhållning.

Aerotech och firandet av New Sweden 350 år

Nordamerika är en viktig marknad för Aerotech-gruppen. Vid sidan av västeuropa är nordamerika den viktigaste marknaden.

Vid New Sweden firandet deltog FFV Aerotech i ett heldagsseminarium med titeln; SWEDEN SCIENCE AND TECHNOLOGY FOR THE FUTURE.

Eftermiddagen ägnades åt svensk flyg- och rymdverksamhet, med tyngdpunkt på JAS-projektet. Alla samarbetspartner var på plats för att berätta om sin verksamhet och sitt deltagande i JAS-projektet.

Aerotechs Bengt Nilsson överraskade inte bara de amerikanska åhörarna utan även de svenska företagen när han redogjorde för FFV koncernens verksamhet i USA. Sju bolag finns i USA, varav tre tillhör Aerotech-gruppen. Och det är bolag som arbetar med både tillverkning och underhåll.

I seminariet om svensk flyg- och rymdverksamhet deltog över 100 representanter från den ledande amerikanska flygindustrin.

Till Aerotech-gruppen hör; Aero Systems Engineering Inc, AeroThrust Corp och AeroServ Inc.

Aero Systems Engineering utvecklas, tillverkar och installerar datoriserad utrustning för provning av flygmotorer.

En strukturerad av företaget började 1986 och den har givit förbättrad produktivitet och lönsamhet.

ASEs nya motorstestarsystem har förbättrat ordergången markant.

ASE finns i St Paul, i Minnesota.

I Miami, Florida finns både AeroThrust och AeroServ. AeroThrust underhåller jetmotorer år flygbolag i USA och Latinamerika. Företaget har i dag en bra ordergång.

AeroServ säljer och underhåller elektroniska och mekaniska apparater för flygplan. Företaget har stor beläggning på in-



Bengt Nilsson, Stab PR & Information, var Aerotechs representant vid firandet av Ned Sweden 350 år.

stillationer och underhåll av elektronik.

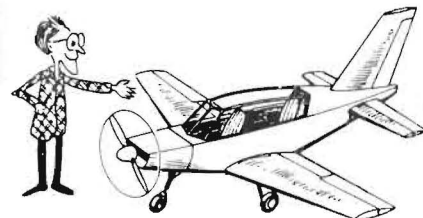
Totalt arbetar över 500 personer i Aerotech-gruppens amerikanska bolag.

New Sweden firandet är bara ett sätt att marknadsföra Aerotech-gruppen i USA. Såväl Air Target som AvioComp kommer under året att delta i olika utställningar och seminarier i USA.

Det är viktigt att synas i USA, säger Bengt Nilsson. Man knyter konkreta kontakter med industrifolk och lär känna den amerikanska marknaden.

Inbjudan till Projektpristävling

Flygtekniska föreningen arrangerar under 1988 en projektpristävling avseende ett lätt tvåsitsigt klubbflygplan. Grundkrav, motortyp (60-160hk) mm är valfria och definieras av tävlingsdeltagarna.



Tävlingen är avsedd för teknologer och yngre ingenjörer (eller motsvarande) inom hela landet.

Tävlingsdeltagare måste vara födda 1950 eller senare. Högst två man per tävlingsbidrag.

Skriftlig förhandsanmälan skickas in senast den 1 juni 1988. Anmälda deltagare erhåller mer detaljerade tävlingsförutsättningar och visst grundunderlag.

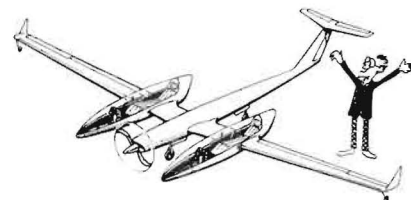
Sista anmälningsdatum är den 1 mars 1989.

Tävlingsbidragen bedöms av en expertjury och de tre första priserna består av stipendier på 10.000:-, 5.000:- och 3.000:-.

Förfrågningar och förhandsanmälningar görs till någon av nedanstående medlemmar i tävlingskommittén.

Lasse Karlsson, Haga Engineering AB
Industrivägen 7, 171 48 Solna
Tfn 08-277500

Torulf Jansson, FFA-FL/KTH
100 44 Stockholm, Tfn 08-7907607
Bengt Andersson, SAAB-SCANIA AB
Avd TKUA, 581 88 Linköping
Tfn 013-181147



Tech-In

Adress: FFV Aerotech, CO
732 81 Arboga
Telefon: 0589 - 81859

Redaktör: Lennart Bladh
Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström
Divisionsombud: Motor och Avionik:
Anne Allard, AA23
Service:
Flygteknik: Benny Aretun, SD54
GS: Hans Brännström, GP30

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare
Redaktör
Samtliga divisionsombud
Roger Thelénus, FCTF Arboga
Conny Petersson, SF Linköping
Hans Brännström, FCTF Östersund

Avspark med

FFV Test Systems

Det är ingen vacker början! Stå och skrapa bilrutorna fria från frost med en pinande vind som biter i ansiktet är inte vad jag drömmer om. Nu står jag där, huttar och muttrar en och annat kraftord.

Till Sundbyholm, naturskönt vid Mälarens strand, någon mil utanför Eskilstuna, är mitt mål för dagen. FFV Test Systems skall ha "kick-off", eller avspark som jag kanske hellre uttrycker det på

Den usla början på dagen kompenseras snabbt av skönheten vid Sundbyholm. Det är som en skolavslutning.

Var skall man börja en beskrivning av Test Systems "kick off"? Med morgonens frukost, men prinskorv, bacon och ägg ockar inte mig, alla fall inte tidigt på morgonen, med kvällens begivenheter eller med det tuffa dagsprogrammet? Det är 14 punkter på programmet; allt från produktstrategi, VD:s vision till Guldbagge-utdelning.

Intensivt arbete

Det har pågått ett intensivt arbete på Test Systems de senaste månaderna. Den nya VD:n, Curt Höglund, har rivstartat, både bildligt och bokstavligen talat. När jag träffar honom för första gången, i slutet av februari, skissar han snabbt upp hur han, det övriga gänget och en konsult, på några månader ska arbeta fram en strategi för företaget. Det är Curt i ett nötskal; intensiv, krävande, men samtidigt en riktig "hejarklacksledare" som kan uppmuntra och stödja sitt "lag".

Nu är det dags för "avspark" - "kick off" - på Sundbyholm, på lagom avstånd från både Arboga och Stockholm. Neutral plan kan man kanske säga.

Test Systems är ett ungt företag, både till ålder och i sinnet. Det bildades förra året och basen utgörs av ett förvärv från Ericssons. Den 1 mars i år gick AS50 i Arboga upp i bolaget. Nu är det ett sextio-tal personer anställda, ungefär lika många på respektive ort.

VD:s vision

Efter frukost inleder Curt Höglund; målar upp sin vision av företaget och framtiden. Den första overheadbilden är obegriplig. En höna och en gris! Det är vad konsulten presterar på två månader, skratrar Curt fram. Av det ska vi förstå att vi ska sälja bacon och ägg, är Curts slutsats.

Test Systems har stor kunskap; det är bara en ny marknad som saknas är Curts budskap. Vi måste hitta nya marknader. Det går inte att förlita sig på leveranser till Ericssons och FMV, förklarar han.

Under de hektiska månader som gått sedan Curt tillträdde som VD har många timmar, - och övertidstimmar - seminarier och diskussioner ägnats åt att arbeta fram en strategi för företaget. Nu presenterades affärsdelen på pränt; "FFV Test Systems skall tillhandahålla testlösningar och stöd-system för konstruktion, produktion och underhåll, inriktade mot kvalificerade



Team Test Systems - det är ett vinnande team. Det vill bland annat Ulf Bergqvist framhålla. Ett oslagbart team!

elektronikindustrier och militära användare i huvudsak i Norden".

Tillhandahålla testlösningar innebär ett tillhandahållande av både "hård-" och "mjuk-vara". Stödssystem för konstruktion är en nyhet, en ny nisch för företaget.



Knallröda T-shirts - det är Team Test Systems symbol. Symbolen för ett vinnande team som har en ordentlig dos "jävlar anamma" i sig. Det framgick tydligt på deras "Kick-off" i april.

Forts på nästa sida



Det var intensiva diskussioner under grupparbetet. Här är det Rolf Lundin som argumenterar för något. Rolf är en av de som den 1 mars lämnade division Avionik för att gå över till FFV Test Systems. Övergången borde skett snabbare är hans åsikt. Förhandlingarna försköts och det var inte bra för stämningen i Arboga, menar han.



Er största tillgång är att ni är ett fint gäng. Orden är Jan Eiborns, divisionschef för Avionik och styrelseledamot i FFV Test Systems. Jan är helt övertygad om att Test Systems kommer att lyckas.



Kvällens - eller hela dagens - höjdpunkt var enligt många "The Escape Characters" - bandet från Stockholmskontoret - Ulf Bergqvist, Martin Creathorn, Ralf Jansson och Tommy Frölin - som spelade andras och egna, specialskrivna låtar för kvällen, och gjorde det så suveränt att de inte fick sluta.



Här får Bill Jacobsson motta en vandringsstav vid eftermiddagens guldbaggeutdelning.

Förmiddagen är vikt för att gå igenom såväl produkt- som marknadsstrategi.

Test Systems Bar & Grill

Någon karakteriserar bolaget som FFV Test Systems Bar & Grill, med utbildning, service och installation, integration i kundens miljö, utveckling åt kund och testprogram framtagning på menyn. Självklart finns plats för kockars inspiration.

Tidsschemat hålls inte; Curt pratar längre än beräknat, frågorna kring produktstrategin tar lite längre tid. Tidsschemat får bli flexibelt. Grupparbetet flyttas till direkt före lunch. Grupperna uppmanas

att skriva ned tre tuffa frågor inför eftermiddagens paneldebatt. Det ska vara sju-sjuttio frågor om verksamheten och framtiden. I frågasätt allt!

Efter lunch kommer Jan Eiborn, divisionschef på Avionik, och Sven Nilsson, fabrikschef på Ericsson i Katrineholm.

Jan understryker att Test Systems är ett "riktigt" bolag; i motsats till "klippbolag"; och inte ett utvecklingsbolag.

Höga förväntningar

TS har förväntningar på sig, på både gott och ont, är Jans uppfattning. Bolaget är välkänt inom koncernen, har en plats

på kartan. Och är lönsamma första året.

Orden "människor är vår bästa resurs" tycker Jan känns lite floskelbetonat. Han vill hellre säga att TS största tillgång är att ni är ett fint gäng.

Kundens synpunkt

Sven Nilsson ger ett kundperspektiv på Test Systemsverksamhet; något provokativt kanske. Han säger att tiden med stora tesutrustningar i varje fabrik är över. En hundra procentig kontroll av alla kretskort kan inte ske i framtiden.

Eftermiddagens redovisning av grupparbetena och den efterföljande debatten blir



Sven Nilsson, fabrikschef på Ericsson i Katrineholm, gav kundens perspektiv på FFV Test Systems.



Allting på Test Systems "kick-off" dokumenterades. Här är det VD Kurt Höglund som videofilmar under ett grupparbete.



Det var ordentliga diskussioner under grupparbetet



In i Test Systems som ett yrväder



Han har kommit in i FFV Test Systems som ett yrväder; kanske inte med ett Höganäskrus i en svångrum runt halsen, men väl med en ordentlig portion "jävlaranamma".

"Sälja, sälja" är ledmotiv; volymen är inte det centrala, lönsamhet är viktigare.

Krav ställer han; Curt Höglund, nytillträdd VD för Test Systems.

Personalen ska offra sig för jobbet. Det kan betraktas som en mindre god sida av honom att han fordrar mycket av personalen, i bland kanske för mycket. Men han vill inte erkänna att det skulle vara en "dålig" sida för krav vill han ställa, och högra krav.

Å andra sidan ställer han upp för personalen; oavsett vilken tid på dygnet det än är.

Han uppmuntrar personalen, är inte främmande för att belöna de som gör ett gott jobb; även om jobben sker i det fördolda.

Jobb och familj är centralpunkterna i Curts liv. Han har två barn i tonåren och en hustru som är lärare på ett tekniskt gymnasium. Den lediga tiden ägnas åt familjen. Fritidsintressena golf och badminton har lagts åt sidan; det är viktigare att ägna ledig tid åt familjen. För den kommer i kläm när det är mycket arbete.

Curt vill fungera som en ledare; personalen ska ha klara mål att arbeta mot och arbetet ska få skeda i fred. Det viktiga är att följa upp jobben och inte dra sig för att vara rak i kommunikationen med personalen; inte bara om jobben går dåligt, det är minst lika viktigt att uppmuntra.

"tuff"; precis så som önskades.

Debatten är livlig; frågorna rör allt från samordningsproblem mellan enheter-na till företagets produkter och framtid.

Efter frågestunden vidtar en "guldbaggeutdelning"; cheferna får symboliska presenter och en från vardera Arboga och Stockholm får var sitt fint champagneglas; de har utträttat mycket bra arbete de senaste månaderna, säger Curt vid överlämnandet av presenterna.

Underhållning med klass

Det blir några minuters "fri aktivitet" före middagen; några kanske vilar; för middagen blir en intensiv tillställning.

Förutom god mat; parat med snack om dagen blir det underhållning och underhållning av klass.

Tina och Ulf har konspirerat. När Curt pratat om dagen har han vid något tillfälle slängt ur sig; lite vårdslöst kanske; att visst ska det vara magdans; och magdans blir det. Ulf har kontakter; från dansgruppen Cleo i Stockholm fixar han en skicklig magdansös. Ett uppskattat inslag.

Det går inte att ta miste på stämningen; i topp - och så har den varit hela dagen. Men visst höjs den när "The Escape Characters" tar scenen i besittning - Ulf Bergqvist, Martin Creathorn, Ralf Jansson och Tommy Frölin från Stockholmskonto-

ret ingår i gruppen; och en mycket skicklig och uppskattad grupp.

Sent uppbrott

Arbogapersonalens framträdande kanske vi inte ska berätta för mycket om. Låt det förbli en intern angelägenhet; VD kanske inte vill att bilden på honom publiceras, även om hans kommentar till redaktören; "det här skriver du inte om", hade en underton av uppmaning att just skriva om detta.

Uppbrott var det en timme före midnatt; men ett uppbrott under protest; The Escape Characters var åter på scen och de får bara inte sluta.

F6 fick ett sladdbarn

(Avionik) Jodå, det finns anledning att tala om sladdbarn i det här sammanhanget, trots att det handlar om automatisk testutrustning, ATS10.

Tidigare i år levererade nämligen Avionik den sista i en serie på tolv testare. Och det var en riktig "sladdis" med tanke på att projektet startade för tio år sedan.

John-Erik Eriksson, som i dag tillhör FFV Test Systems, har varit inblandad i projektet ända sedan det startade och till och med längre ändå.

- Det här var alltså den sista leveransen från FFV Aerotech till flygvapnet av ATS10, berättar han. F6 i Karlsborg fick inte bara sladdbarnet, utan även den första testaren i serien. Och dessemellan har leveranser gått till F4 i Östersund, F7 i Sätenäs, F13 i Norrköping och F15 i Söderhamn.

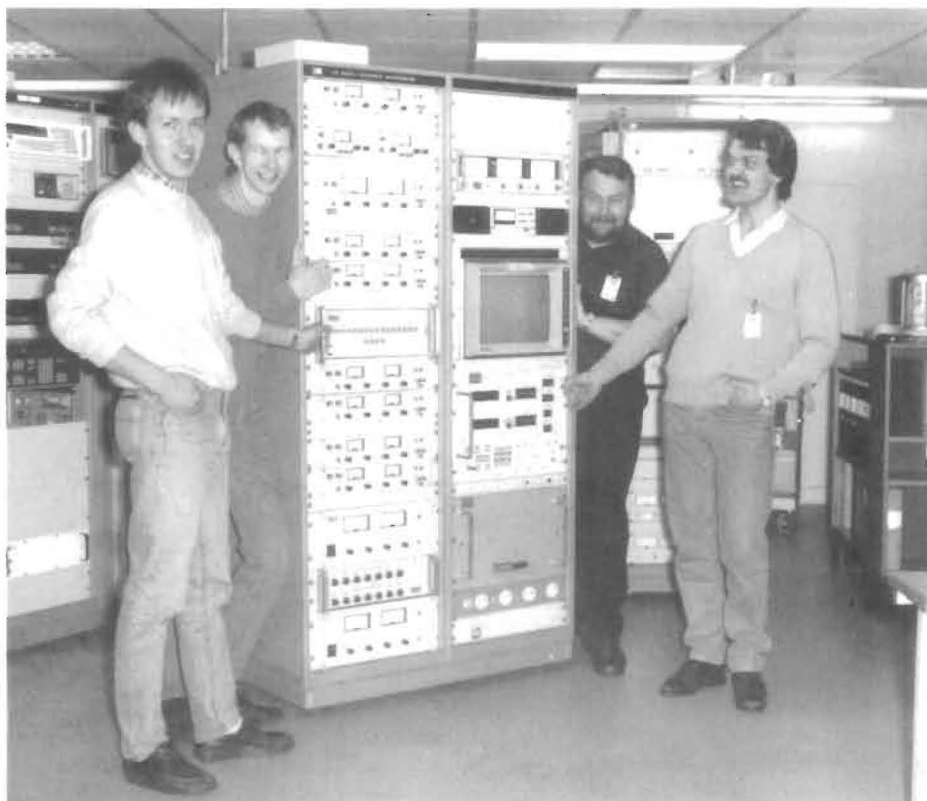
Skrock

Det var på uppdrag av Försvarets Materielverk, närmare bestämt Hans Tegner på FuhDE, som modifieringsarbetet startade 1978. Fyra stycken ATS1 skulle byggas om för flygplan JA37 och åtta skulle nyttillverkas.

- På den tiden jobbade jag med ATS1, förklarar John-Erik och fortsätter:

- Den testaren modifierades och fick namnet ATS10. Vi driftsatte den första två år senare på F6. Men dessförinnan hade FFV Aerotech byggt sig ett eget referensexemplar i Arboga. I dag har vi egna ATS10 både i Arboga och Linköping.

- Enligt de ursprungliga planerna skulle



Personalen från televerkstan på F6 fick själva vara med vid demonteringen av sin ATS10 i Arboga inför leveransen. Från vänster är Anders Carlsson, Tomas Fernholt, Rolf Fredriksson och Anders Nihlstrand beredda att börja lastningen av testaren.

vi leverera tretton ATS10, men, om det nu berodde på skrock eller på andra orsaker, till slut bestämde man sig i alla fall för tolv, berättar John-Erik.

Varje testutrustning värderas till omkring fem miljoner kronor, så det rör sig alltså om en mycket stor beställning. Enligt John-Erik är det mesta nytt i ATS10 om man jämför den med den ursprungliga testutrustningen ATS1.

- Det stora problemet för oss var just att alla befintliga program skulle fungera i den nya testaren med så lite ändringar som möjligt av det ursprungliga operativsystemet, påpekar han.

Tog över

Det var i början av 80-talet som diskussionen startade om att flygvapnet skulle ta över mer underhållsarbete från de centrala verkstäderna. Bland annat från FFV Aerotech.

Och så blev det. I dag sköter alltså flygförbandens egna tekniker själva en stor del av arbetet med ATS10. Och de tar även hand om underhållet på själva testutrustningen.

- Men vi ansvarar fortfarande för tillsynen på skivenheterna tillsammans med avdelning Mätteknik här i Arboga, berättar John-Erik.

Med hjälp av ATS10 testas man i dag drygt ett 80-tal elektronikapparater till AJ- och JA-versionerna av flygplan 37 Viggen. Det rör sig om apparater inom frekvensområdet 0 till 400 MegaHerz.

Fungerar bra

Efter att ha funnits i tio år börjar de första moderniseringarna bli aktuella på ATS10.

- Nu arbetar vi med att installera en ny signalgenerator, en modifiering som för övrigt inte påverkar operatörens arbete. De som använder utrustningen kommer bara att märka en kapacitetsförbättring, påpekar John-Erik.

Det är troligt att det blir fråga om fler modifieringar i framtiden, säger han, eftersom testarna kommer att finnas kvar så länge JA 37 Viggen är i drift. Och det är något som har varit signifikant för ATS10 ända från början, så är det att den fungerar bra! Betydligt bättre än sin föregångare. Det tycker till och med kunden.

Text: Anne Allard
Foto: Ingemar Kjellberg



Här är sladdbarnet i serien på tolv ATS10 definitivt på väg ut från FFV Aerotech. Den gör nu sällskap med den första testaren i serien som redan står på F6 och som, enligt personalen där, har gått som ett urverk i åtta år.

Föräldraledighetslagen undersöks

Hur tillämpas föräldraledighetslagen, vilka tar föräldraledighet och hur länge.

Bland annat dessa frågor skall undersökas av två forskare vid Arbetslivscentrum i Stockholm. De vill undersöka vilka som tar föräldraledighet, hur länge och vilka konsekvenser det får för arbetsgivaren. Hur ersättningsfrågan löses, om vikarier sätts in eller ej. De vill även undersöka om man kan lösa ersättningsfrågan olika för olika befattningar.

Forskarna kommer även att studera hur anställda använder sig av rätten att gå ned i tjänstgöringsomfattning till 75 procentstjänst. Hur en deltidstjänst förläggs och hur en eventuell omfördelning av arbetsuppgifter löses.

FFV Aerotech i såväl Arboga som Linköping ingår i den inledande studie forskarna skall göra.

Det är två grupper som skall studeras: dels de som återgått i tjänst under åren 1985 - 1987, efter minst en månads sammanhängande heltidsföräldraledighet, och dels de som under samma år ändrat tjänstgöringsomfattning från heltid till deltid. Deltidsarbetet skall ha pågått minst en månad.

FFV Aerotech har lämnat uppgifter till Arbetslivscentrum över anställda som uppfyller dessa krav.

Uppvaktning undanbedes

All eventuell uppvaktning på min förestående högtidsdag undanbedes härmed vänligen. Leif Johansson, FT46

På nya poster



Per-Olof Winberg

(Avionik) Per-Olof Winberg har utsetts till tf kvalitetschef vid division Avionik efter Lennarth Julle.

Per Olof har sedan oktober i fjol arbetat med kvalitetssamordning inom divisionens kvalitetsstab.



Stig Hemström

Stig Hemström är sedan 1 mars anställd på Avioniks avdelning Flyg-elektronik. Vi hittar honom i FFV Test Systems lokaler. Med Stockholm som bas arbetar han som vår konsult inom området telekommunikation. Med olika medel ska Stig göra oss kända som konsulter såväl på den civila som den militära marknaden.

Tidigare jobbade han på Teleplan under många år, tills han för ett år sedan bildade det egna företaget CEC. Men Avioniks anbud visade sig vara så lockande att Stig inte kunde motstå det.

Radonhalten - inget att oroa sig för

Någon radonhalt att oroa sig för finns inte i Arbogas berg. Det säger Erik Arvidsson, skyddsingenjör på Statshälsan i Arboga.

Radonhalten ligger långt under det tillåtna gränsvärdet. Det kunde Strålskyddsinstitutet konstatera vid upprepade mätningar, för några år sedan.

Med en årsarbetstid på 1600 timmar är den högsta tillåtna radondotterhalten 1,4 becquerell per liter luft. (Radondöttrar är första steget i radonets nedbrytning)



Den uppmätta radonhalten i berget ligger under 0,1 becquerell per liter. Hur långt under kan inte sägas då mätinstrumenten inte kan mäta lägre halter.

God ventilation i berget sørjer för att radonhalten ligger så lågt, säger Erik Arvidsson. Där mekanisk ventilation finns går det att ventilerar bort radonet.

TACK

Varmt tack till arbetskamraterna, facket och företaget för blommor och presenter som jag fick vid min pensionering.

Margit Ögren, FP09

Ett hjärtligt tack för all uppvaktning på min 50-årsdag

Rolf Johansson, MG95

Ett hjärtligt tack för uppvaktningen på min

Stefan vill ha uppdrag

I mitten av augusti åker Stefan Alsterberg till Japan. Hans arbetsplats kommer att vara på FFV Japan KK. Där kommer han att vara fram till årsskiftet.

Han skall bland annat lära sig Japan företaget och informera företaget om i första hand Aerotech-gruppen.

Utlandsvistelser är inget nytt för Stefan. Han har arbetat 18 månader i London som biträdande teknisk attaché. Han arbetade med teknikinformation från England till Sverige på uppdrag av svensk industri och olika organisationer.

Uppdrag från Aerotech-gruppen vill Stefan ha när han nu skall till Japan. En stor del av tiden i Japan kommer han att kunna göra olika uppdrag. Självt vill han gärna studera



Stefan Alsterberg

expertsystem och AI. Men han är inte främmande för andra uppdrag som ligger inom hans kompetensområde. Det kan gälla marknadsundersökningar eller tekniska studier.

Är du intresserad av att engagera Stefan finns han på telefonnummer 0589/8:2056, och han återfinns på avdelning AR54.

Kretskort på avväger

I Arboga har två kretskort till DMC i ATS10 kommit på avväger. De skickades från AF54 med adress AM24, men har fortfarande inte nått adressaten.

Förhoppningsvis har de blivit liggande någonstans på vägen, och nu vore jag tacksam om våra medarbetare vill hålla ögonen öppna efter dem.

Korten går att identifiera på F-nummer:

- ett kort är märkt SGÖK med F-nr 1250-31702 alternativt F-nr 1250-314665

- det andra kortet är märkt GSD med F-nr 1250-318562 alternativt F-nr 1250-316724.

Om du hittar korten eller kan hjälpa oss att spåra dem så ring till mig på telefon 1483 eller 2245. Du kan också ringa till Tomas Sköld på telefon 2153.

Tack för hjälpen
Roland Jansson

högtidsdag och för de blommor och presenter jag erhö.

Ragnvald Leo, SR30

Hjärtligt tack för den storslagna uppvaktningen i samband med min pensionering.

Jag vill även tacka alla övriga som jag i något sammanhang haft kontakt med under de många åren vid CVA - FFV.

Yngve Brinkmark MG32

Ett hjärtligt tack till chefer, arbetskamrater, FCTF samt arbetsledar-

sektion för blommor och presenter jag fick på min högtidsdag

Berndt Andersson MG85

Tack alla go'a, gl'a människor som uppvaktade mig på min 50-årsdag. Ingen nämnd och ingen glömd.

Jam Welin

Hjärtligt TACK till chefer och arbetskamrater för uppvaktningen på min 50-årsdag

Hans Danielsson SG12

INSÄNDARE

Skriv gärna insändare till Tech-In. Skriv med dubbelt radavstånd och skriv gärna inte längre än en A4-sida. Skriv helst under eget namn. Vill du skriva under signatur måste du lämna namn till redaktionen. Helt anonyma insändare publiceras ej.

Massbrev-tjänste

61-9997

SVEN SVANBORG
SVEN SVANBORG
SVEN SVANBORG

Det avtalet tar vi i hand på

(Motor) Norsk Luftambulans A/S blev den första civila helikopteroperatören att skriva underhållsavtal på sina Allison-motorer med FFV Aerotech. Själva undertecknandet ägde rum vid Öppet Hus i Norge.

- Någon revolution är inte det här för vår del, eftersom vi samarbetar med FFV Aerotech sedan flera år, säger Tor Lübbe, teknisk direktör vid Norsk Luftambulans. Det nya är att vi nu har skrivit ett avtal som reglerar samarbetet oss emellan.

-Avtalet ger oss snabb service, god framförhållning i fråga om reservdelar och utbytesenheter och dessutom får vi rabatterade priser, förklarar Tor Lübbe vidare. Samtidigt förpliktigar avtalet oss till att använda FFV Aerotech som underhållsleverantör.

Den förpliktelsen behöver inte vara någon nackdel, anser Tor Lübbe. Alternativet för Norsk Luftambulans är att använda Hunts & Sussex för service och underhåll på Allisonmotorerna.

- Men vi har inte tid att vänta i vår verksamhet, och väntetid måste vi räkna med om vi utnyttjar engelsmännen, fortsätter han. Därför är det en trygghetsfaktor att FFV Aerotech finns så nära oss. Det tar bara fyra timmar att åka bil till Arboga för att hämta reservdelar eller en reservmotor.

Motstånd

Norsk Luftambulans A/S ägs av en stiftelse och verkar i privat regi. I juli firar företaget sitt tioårsjubileum.

- Vi fungerar som ett supplement till väg- och båtambulanserna här i Norge, berättar Tor Lübbe. Men när idén om luftam-



Underhållsavtalet är tecknat och Anders Andersson, till vänster, från Motordivisionens avdelning MT tar i hand på överenskommelsen med Tor Lübbe, teknisk direktör vid Nordk Luftambulans A/S. (Foto: Anne Allard)

bulanser väcktes var den inte särskilt populär. Vi tvingades bevisa att verksamheten hade en livräddande funktion.

Företagets tidigare chef hade själv mycket goda erfarenheter av arbete på luftambulanser i Tyskland. Men när han ville göra bruk av sina erfarenheter i Norge mötte han motstånd. Det skulle bli för dyrt och både väg- och båtambulanserna skulle bli lidande ansåg många. I dag visar det sig att de hade fel.

Sedan fem år tillbaka dataregistreras alla uppdrag. Enligt uppgifterna gjorde Norsk Luftambulans 900 utryckningar under en treårsperiod, varav 150 var direkt livräddande.

FFV-jobb

Bolaget har fem baser med totalt omkring hundra anställda. Av dem är tio tekniker, femton piloter och lika många tillhör räddningspersonalen.

- Vi samarbetar med sjukhusen och 62 procent av våra kostnader ligger i dag på staten, berättar Tor Lübbe.

Helikopterflottan består av sju BO 105 med två Allisonmotorer i varje, och dessutom har bolaget serviceavtal på två Jet Ranger och en Long Ranger.

- I snitt flyger varje helikopter cirka 450 timmar per år och vi klarar själva underhållet på maskinerna. Men allt motorunderhåll får FFV Aerotechs Motordivision ta hand om i Arboga, avslutar Tor Lübbe.

Anne Allard

MT-mästerskap med minsta möjliga marginal

I läsandestund har förhoppningsvis våren kommit till Arboga. Men det är inte mycket mer än en månad sedan snötäcket räckte till för en tävling i Teknikbacken.

Då passade MT på att ordna avdelningsmästerskap. En tävling baserad på minsta möjliga marginal, och den här gången var det Johan Gustavsson som höll den.

- Vitsen med vår slalomtävling är att

alla kan vara med. Du tävlar helt enkelt mot dig själv, berättar John-Erik Nilsson.

- Det viktiga är att du håller så jämn fart som möjligt i dina tre åk. Sedan räknas det "sämsta" åket bort och tidsskillnaden mellan de två övriga åken blir din tävlingstid.

Alltså är det inte snabbheten som blir avgörande utan jämnheten. En tävlingsform som är anpassad till andra idrottsgre-

nar kanske kan bredda porten för fler deltagare. De bästa resultaten i MT-mästerskapen blev:

Placering/namn	Differens
1 Johan Gustavsson	0,04 sek
2 Jan-Olof Bygren	0,05
3 Tomas Persson	0,09
4 Clas Westling	0,21
5 Lars Hammarström	0,23

Anne Allard