

Tech-In

Personaltidning för Aerotech-gruppen

NR 8

MAJ 1988



På kurs med GT6

Nu har den första kustkorvetmotorn hamnat på Motordivisionen i Arboga. Det är onekligen av visst intresse för Lars-Göran Widmark och hans medarbetare på avdelning Gasturbiner att nu få syna GT6motorn lite närmare i sömmarna.

mitten

Vad gör Stab Teknik och Kvalitet?

Som nytillträdd chef för denna stab ställer man sig kanske denna fråga. Staber i allmänhet gör det som blir över för att det hela skall fungera, på något sätt kan man säga att vi på staberna utgör smörjoljan för maskineriet.

Teknik och kvalitet tar hand om:

- tekniska frågor av olika slag. Inte minst viktigt i detta sammanhang är att bevaka att Aerotech satsar tillräckligt mycket på framtiden, det vill säga att våra tjänster och resurser även är konkurrenskraftiga på längre sikt.

Satsa på utveckling

Aerotech måste hela tiden satsa på utveckling inom olika områden, kompositter, underhållsmetoder, programvaror, mikroelektronik, testmetoder, reparationsmetoder... Aerotech's verksamhet har synnerligen stor teknikbredd varför det är av avgörande betydelse för hur vi sköter vår utveckling både vad gäller metoder och kompetens hos våra medarbetare.

Två konkreta exempel på Aerotechs satsning på modern teknologi inom det rena flygområdet är BA-14 och Osqavia, två enmotoriga tvåsitsiga flygplan byggda i moderna kompositmaterial. Mer om dessa projekt i kommande nummer av Tech-In.

- kvalitetstekniska frågor. Kvalitet är ett mycket vittomfattande begrepp, från intern kvalitet mellan medarbetare (kom i rätt tid till möten, rapportera avvikelser, ge klara besked och direktiv) till komp-



Bo Söderberg är sedan första april chef för stab Teknik och Kvalitet

lexa kvalitetssäkringssystem för att i slutändan garantera absolut flygsäkerhet.

Kvalitet en nyckel

Många tycker kanske att kvalitetsbegreppet börjar bli slitet, men faktum är att rätt kvalitet i olika sammanhang är nyckeln till ett lönsamt företag. Ett förbiseende i ett tidigt hanteringsled leder i bästa fall bara till produktionsstörningar och därmed följande leverransförsening.

Försenad leverans ger extra kostnader (förutom merarbetet att korrigera felet) och till att slutkunden ej får önskad vara eller tjänst enligt överenskommelse. Utan nöjda kunder kan inget företag i längden existera och än mindre expandera. Varje led, varje länk är av största betydelse för att Aerotech skall få fortsatt förtroende på

marknaden och därmed trygga sysselsättningen för personalen.

Omsätts i regelverk

Det kvalitetstekniska arbetet innebär också kontakt med auktoriserande myndigheter FMV, Luftfartsverket, FAA, CAA - ett arbete som ger stor kontaktyta mot omvärlden både inom och utom landets gränser. Dessa yttre kontrollmyndigheter ställer en hel del formella krav på Aerotech som leverantör av flygmateriel. Dessa krav omsätts förutom i ett regelverk, KVALITESTHANDBOK och VERKSTADSHANDBOK i ett antal kontrollfunktioner i form av så kallade revisioner.

Fordrar omtanke

Revision innebär en oftast intern genomgång av efterlevnaden av rutiner och bestämmelser. Det är till exempel av synnerligen vikt att underlaget för en reparation eller översyn är uppdaterat så att även de av tillverkaren genomförda senaste förändringen är känd av vår personal som skall utföra arbetet. Att i alla lägen hålla underlaget uppdaterat är i praktiken relativt svårt, därför fordrar det omtanke hos oss alla för att resultatet skall motsvara de hårt ställda krav som modernt flyg ställer.

Arbetet inom Teknik och Kvalitet innebär som alla förstår en god insyn i hela Aerotechs verksamhet, en sak som gör arbetet inom denna stab mycket intressant och stimulerande.

Bo Söderberg

Bo och Arne fick 40 000 i belöning för bra förslag

Det kan löna sig att lämna förslag till vår förslagsverksamhet. Nyligen fick Arne Göransson, apparatmontör, totalt 22 000 kronor för förslaget att koltätning kunnat ombesörjas efter tvättning och på så sätt kunnat återanvändas.

Bo Holm, målare, fick samtidigt 18 000 kronor för sitt förslag till utsugningsvagn för detaljmålning. Målade detaljer erhöll bland annat högre kvalitet och framför allt målningsutrymmet blir enklare att städa.

Det var i slutet av april i år som FFV Aerotechs chef i Linköping, Carl Erik Johansson, delade ut diplomerna till förslagsställarna Arne Göransson som gav honom totalt tjugotvå tusen och Bo Holm aderton tusen kronor.



Carl-Erik Johansson, FFV Aerotechs chef i Linköping, överlämnar diplom till förslagsställarna. Till vänster Bo Holm som fick aderton tusen kronor för sitt förslag till utsugningsvagn i samband med sprutmålning. Till höger Arne Göransson som fick tjugotvå tusen kronor för sitt förslag att smörja och återanvända koltätning.

Koltätning

Arne erhöll summan för sitt förslag att kunna smörja en koltätning med silikonfett. Tätningen ingår i en hydraulmotor till en flödesfördelare för flygplan Viggen. Koltätningen har efter rengöring i samband med översyn förorsakat kärvning med läckage som följd. Användning av silikonfettet och sättet att smörja har hävt läckaget.

- Det var svårigheterna med att få tag i nya tätningar, som var upptakten till mitt förslag, säger Arne. Dessutom kostar koltätningarna drygt fyrtusen kronor i dag. Att då kunna använda de gamla genom uppsmörjning skulle lösa många problem, säger Arne. En liten injektionsnål och silikonfett gav resultatet.

Drygt ett år har det tagit från förslagstillfället tills pengarna utdelades. Men det är det värt. Det finns håll att

stoppa dem i, avslutar Arne Göransson.

- Jag blev irriterad över att det sprutade på mina träskor och på det så kallade torrryket, som blev under den målade detaljen och också på den sanering vi måste göra efter sprutmålningen, säger Bo Holm. Adertontusen kronor fick Bo för sitt förslag till utsugningsvagn, som nu används vid sprutmålning av detaljer.

Utsugningsvagn

Det är framför allt epoxylackerna, som kräver speciell hantering. På vagnen lägger man detaljerna på en ram med nät, på en yta av en kvadratmeter. Vagnen förs till ett befintligt utsug och sprutmålning påbörjas.

- Den färg vi målar på detaljen fastnar och resten sugts ut, säger Bo, som nästan hade vagnen klar i huvudet, då gränsen för hans irritation var nådd.

- Jag har sedan en tid tillbaka planerat en resa till Italien. Pengarna kommer nu väl till pass, säger Bo Holm.

Många förslag belönas

Cirka ett hundratal förslagsärenden per år brukar behandlas inom FFV Aerotech i Linköping. Mer än hälften utfaller med belöning till förslagsställaren. Fem hundra kronor upp till tiotusentals kronor kan beloppet bli för förslaget.

Intresset att lämna förslag har nästan fyrdyblats på sista året. En orsak kan vara det så kallade idé-lyftet, som koncernen drev i början av 1987. Intresset att lämna förslag har på ett betydande sätt ökat bland de anställda, säger Sven-Åke Överström, sekreterare i förslagskommittén i Linköping.

Text, Bild Benny Aretun

Tech-In

Adress: FFV Aerotech, CO
732 81 Arboga
Telefon: 0589 - 81859

Redaktör: Lennart Bladh
Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström
Divisionsombud:
Motor och Avionik: Anne Allard, AA23
Service:
Flygteknik: Benny Aretun, SD54
GS: Hans Brännström, GP30

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare
Redaktör
Samtliga divisionsombud
Roger Thelénus, FCTF Arboga
Hans Brännström, FCTF Östersund

HUSBIL UTHYRES

Elnagh 635 Turbo Diesel för 6 personer, men perfekt för 4. Kyl, kök, toa, dusch, varmt och kallt vatten. 6000 per vecka. För FFV anställda 5500, plus 200 mil fria. Intresserad? Ring Robert Eklund, Ostermans Aero 08-7602720.

På kurs med GT6

(Motor) Nu har den första kustkorvetmotorn hamnat på Motordivisionen i Arboga. Det är för mycket sagt att påstå att vi är glada för det, eftersom utfallet innebär ett avbräck för våra kunder inom marinen.

Men det är onekligen av visst intresse för Lars-Göran Widmark och hans medarbetare på avdelning Gasturbiner att nu få syna GT6-motorn lite närmare i sömmarna.

Det handlar alltså om själva framdrivningsmaskineriet i våra kustkorvetter Stockholm och Malmö, där motorn går under namnet GT6. Men egentligen har den beteckningen Allison 570-K.

I augusti förra året skrev Gasturbiner ett avtal med NAC, National Airmotive Corporation. Ett företag i Californien med 400 anställda som gör översyner enbart på Allisonmotorer.

• Kräver provbock

- Avtalet gäller bland annat fältservice och reservdelsdistribution, berättar Lars-Göran. Det finns inte någon service- eller underhållsverkstad i Europa för motorn i dag, och en sådan vill både Allison och

NAC ha som försäljningsargument.

I första skedet hjälper avtalet Gasturbiner in på marknaden för Allison 570/571 med tekniskt understöd från NAC.

- På sikt finns möjligheten att bygga upp verkstan för översyner, men då krävs en provbock för motorn, säger Lars-Göran.

Nu ser han fram emot Motorledningens stöd för en provbock, så att avdelningen ska kunna göra en sådan satsning.

• Ekonomin avgör

Allison tror naturligtvis på sin 570-motor, och enligt Lars-Göran har försälj-

ningen gått mycket bra i Europa.

Motorn används framför allt inom industrin, och för närvarande leder Frankrike Europaligan med 20 motorer. Men i såväl England som Holland och Tyskland är den väl representerad inom industrin. Dessutom kommer svenska marinen att starta ett projekt som inbegriper Allisonmotorn.

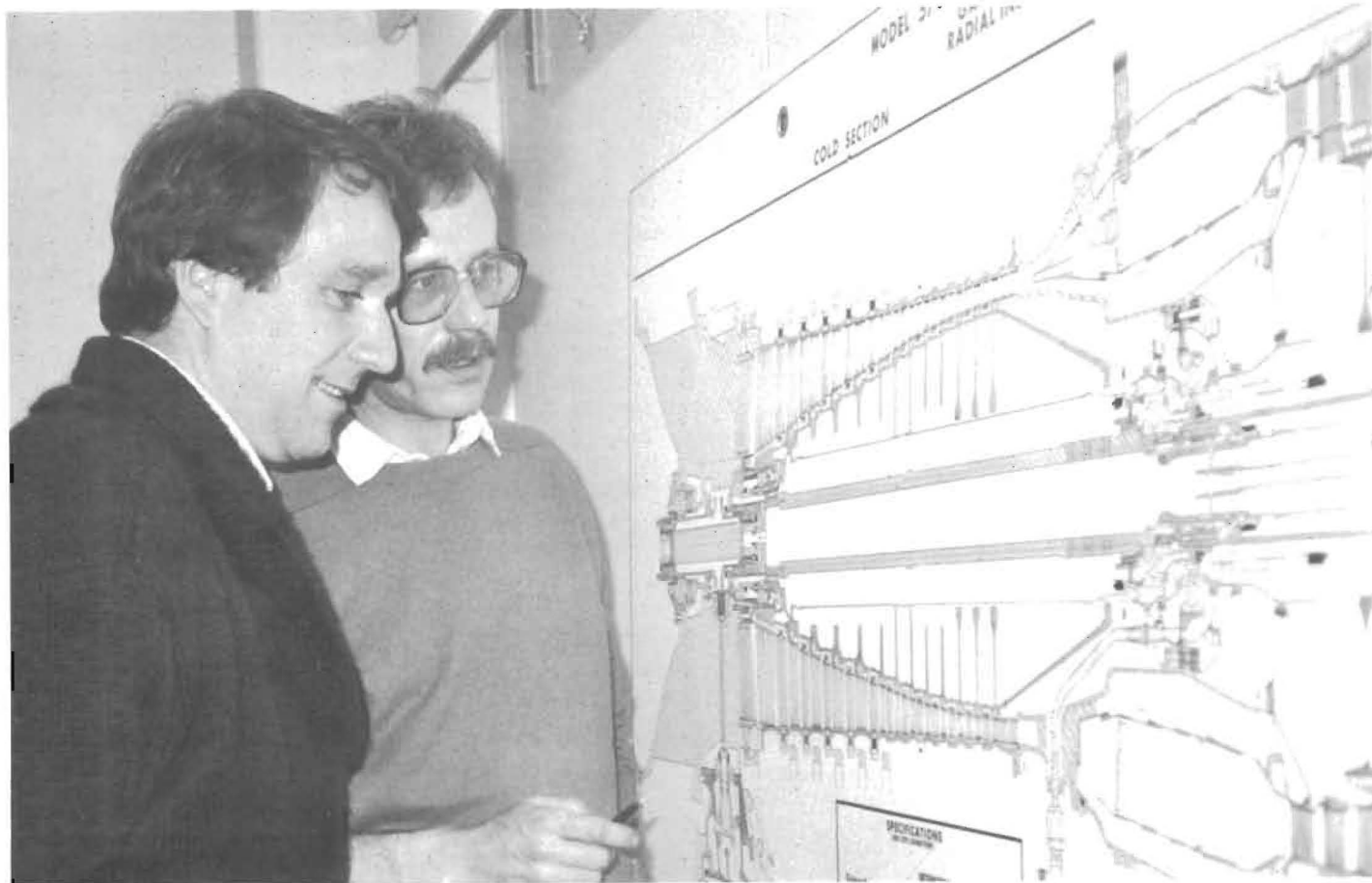
Och nästa steg för Gasturbiner blir i så fall att göra analyser av marknad och lönsamhet för att avögra om en resursuppbyggnad är ekonomiskt försvarbar.

• Uppbackning

Tillsammans med Sven-Åke Andersson och Sten Lif åkte Lars-Göran till NACs anläggning i Oakland i början av mars. Där fick de under drygt en veckas tid lära sig motorn.

- Den är väldigt lättarbetad och demonteringen gick enkelt och smärtfritt, berättar Sven-Åke. Under dagarna i USA hann vi med demontering och montering av fyra motorer.

Enligt Sven-Åke är det en fin och



Vid ett tekniskt möte på avdelning Gasturbiner fick Sten Paulsson i h och Torbjörn Larsson till uppgift att peka ut de felaktiga lagren i GT6. Sten är chief på kustkorvetten Stockholm och Torbjörn är divisionsingenjör. (Foto: Anne Allard)

Buss på dom med 1553B!

I början av maj arrangerade FFV Aerotech återigen ett symposium kring databuss 1553B. Och som vanligt stod Avionik för regin under ledning av Jörgen Nilsson och Irene Hallin.

Under de två symposiedagarna i Katrineholm samlades ett 60-tal deltagare som är intresserade av eller arbetar med datakommunikation enligt 1553 i civila eller militära sammanhang.

Här fick den möjlighet att ta del av den senaste utvecklingen på 1553-området och att titta på olika produkttyper.

Intressanta talare

Föreläsarlistan omfattade en rad intressanta talare. Bland dem Ingemar Andersson från Avionik, Erich Kock från Grumman Aircraft System i USA, Bill Stone från ERA i England, Stellan Ohlsson från GORE i Västtyskland, Lennart Berglund från Saab Scania, Arvid Gabrielsson från Norsk forsvarsteknologi A/S och Christina Berggren från IBM i USA. Symposieledningen fick också många uppskattande kommentarer om valet av föreläsare.

Detta är tredje året i följd som FFV Aerotech arrangerar ett 1553-symposium. Och fortsättning följer, men troligen inte lika tätt. På Avionik är man eniga om att symposier vartannat år överrensstämmer bättre med både utveckling och behov på det här området.

Anne Allard

Är du utelåst?

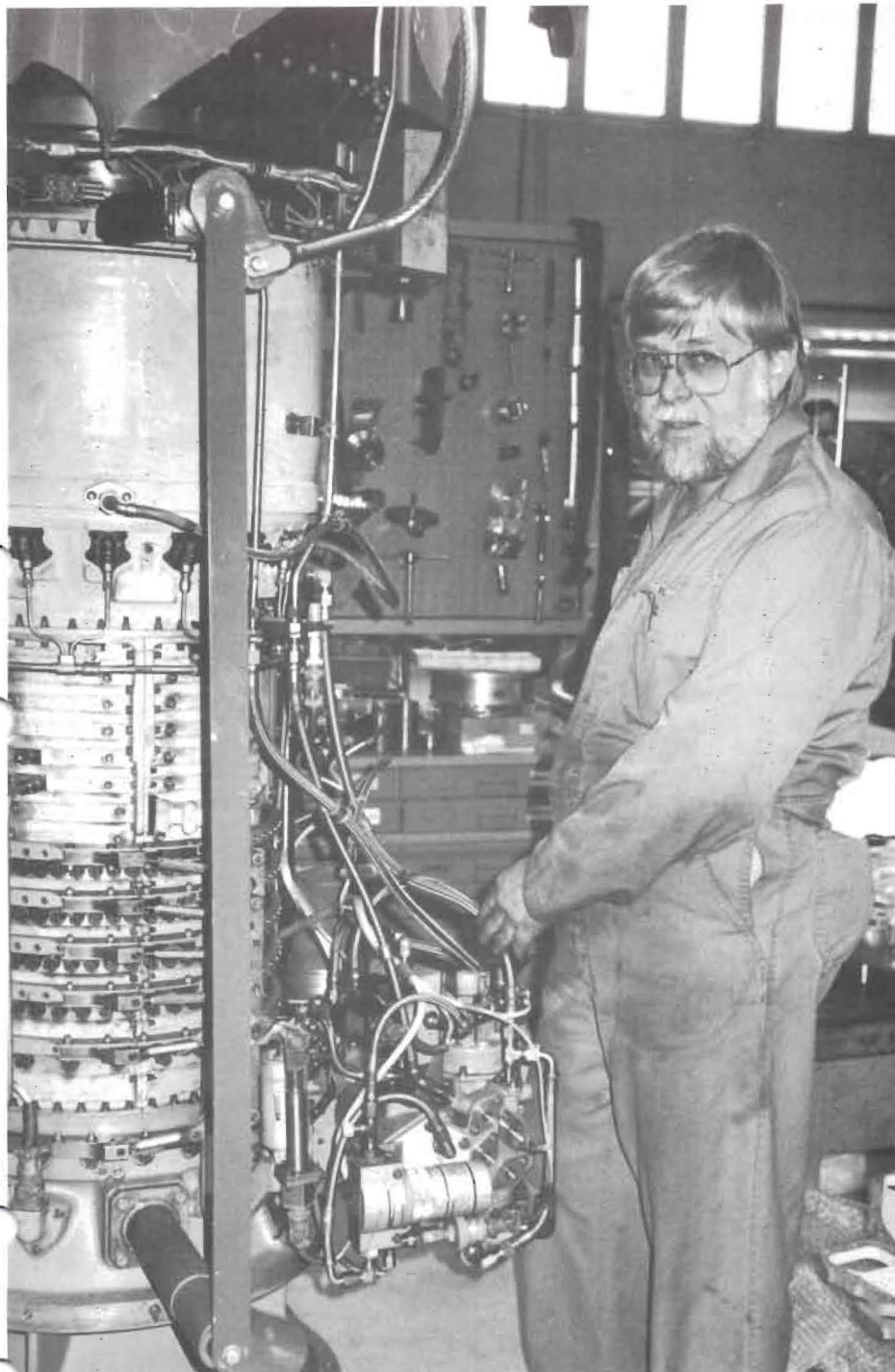
Hallå, alla FFV-are i Arboga!

Är det någon av er som har tappat nyckeln till bilen till sitt förvaringsskåp eller till något annat tillbommat utrymme.

Då kanske du har tur. Doris Nilsson på AF25 har nyligen hittat en nyckel vid Fohlingtorp. Och kanske tillhör den en av våra blodgivare, säger hon. Vid nyckeln sitter det nämligen fäst en "bloddroppe" och en flasköppnare av FFV-modell mindre.

Doris har hängt nyckeln på anslagstavlan inne på Gyllene Balken, så där kan du hämta den om du nappar på beskrivningen.

Anne Allard



Sven-Åke Andersson talar om GTG som en lättarbetad motor. Med de kunskaper han själv, Sten Lif och Lars-Göran Widmark fick under studietiden vid NAC tror han inte att det blir några problem att klara modifieringarna. (Foto: Anne Allard)

stark motor som går bra. Men han upptäckte att reservdelshanteringen inte alltid stämmer med handboken. Därför var det nyttigt att själv kunna delta under arbetet med motorena. Och NAC backade upp dem.

- Det skramlade bara till så stod det ett helt gross med tekniker bakom ryggen på oss för att hjälpa till, säger han.

• Klart med GT6

- Nu är det fyra motorer som ska modifieras för marinens räkning, berättar Lars-Göran. Den första var en av de vi

jobbade med på NAC.

Det är i första hand lager 1 och 4 som ska åtgärdas, och sedan tillkommer en del andra modifieringar på Allison's initiativ.

- Marinen lägger arbetet med de tre återstående motorerna här hos oss, och den första kommer hit vid semestern. Fram tills dess ska vi komplettera en del specialverktyg, säger Lars-Göran. Men i övrigt klarar vi redan nu att ta hand om GT6-motorn med de resurser vi redan har.

Underhåll 88 på Aerotechvis

Underhåll 84, 86 och nu 88. Tre mässor i Göteborg med Aerotechgruppen som en av många deltagare.

Utställningen är kanske i första hand ett forum för avdelning Mätteknik, som tillhör Avionik. Men såväl division Ground Support i Östersund som FFV Test Systems AB i Stockholm var med för att visa framfötterna, som de kallar det.

Öppningstalare i år var FFVs generaldirektör Rune Nyman. Utställningens egen tidning berättar att han bland annat talade om hur de underhållssystem som nu utvecklas tenderar att bli alltmer komplicerade vilket ökar sårbarheten.

- En av de stora frågorna i framtiden blir hur man ska kunna minimera sårbarheten. Då är det viktigt att underhållsfrågorna kommer in tidigt i bilden... Redan på konstruktionsstadiet.

Och om utbildningen när det gäller underhåll sa han:

- Det är en skandal att vi inte har bättre utbildning på högskolenivå. Självklart borde det finnas en professur i underhåll på Chalmers.

- Jag tycker att nästa underhållsmässa borde få temat "offensivt underhåll", tillade han.

Samspel

Vid den följande presskonferensen utvecklade Rune Nyman sin syn på samspelet mellan underhåll och konstruktion.

- I det nya JAS-planet har vi tidigt



Mellan tal och presskonferenser besökte GD Rune Nyman Aerotechs monter. Här tillsammans med Avionikchefen Jan Eiborn stående på hans vänstra sida och till höger Anderd Sundbye från Mättekniks Göteborgsfilial, avdelningens chef Gilbert Wahlén och Bernt Lindquist från Avioniks marknadsavdelning. (Foto: Anders Östergren)

byggt in ett underhållskoncept. Det gör att vi kan hålla nere underhållskostnaderna till hälften av anskaffningskostnaden. Det ska jämföras med Viggen. Där kostar underhållet lika mycket som själva planet.

- Resonemanget gäller självklart inte bara flygplan, utan också alla andra maskiner som fordrar underhåll.

Rune Nyman efterlyste också en bättre dokumentation när det gäller underhåll.

Ett tiotal

Antalet mässbesökare var i år över 22000, vilket stämmer ganska väl med förväntningarna, enligt Anders Östergren på Avioniks marknadsavdelning.

- Själva var vi tre man på mässan för att bevaka Mättekniks intressen. Det vill säga att försöka nå nya kunder som vi inte får kontakt med via den vanliga marknadsföringen, förklarar han.

Resultatet blev tillfredsställande; cirka

tre-tio intressanta kontakter per dag. Och av dessa 120 kontakter totalt räknar Anders ett tiotal som riktigt betydelsefulla.

Automattest

Den huvudsakliga inriktningen på Mättekniks utställning var automattestning av mätinstrument.

- Det försökte vi åskådliggöra med hjälp av automattestning av radioprovare, oscilloskop och systemvoltmetrar, berättar Anders.

Givetvis fanns mätbussen på plats om än väl kamouflerad. Det är få människor, även inom Mätteknik, som sett den eftersom bussen reser på kundservice 300 dagar om året.

- Vi presenterade vår utbildningssektion med speciell inriktning på ytmontering och utrustning för reparation av monterade kretsar. Och vi kunde också visa vad vi har att erbjuda i fråga om datortjänst och komponentprovning, påpekar Anders.

Inga hårdvaror

Östersundarna från Ground Support kom till Underhåll 88 utan några hårdvaror. Och Test Systems presenterade sitt automatiska testsystem i hybridutförande för test av analoga och digitala kretskort.

Mässan var egentligen inte rätt forum för dem, men Ground Supports representanter såg ändå chansen att berätta om sin verksamhet. För Test Systems var huvudsyftet i stället att presentera företaget, som fortfarande är en nykomling på marknaden.

Så egentligen fick samtliga deltagare från Aerotech ut precis det dom hade räknat med av Underhåll 88.



Mättekniks mätbuss var väl kamouflerad med skärmar och automattestare. Men Stig Holmqvist gjorde sitt till för att locka besökare in i avdelningens rullande serviceverkstad. (Foto: Anders Östergren)

Anne Allard

FFV SPORT MALMEN

- nytt namn på CVM IF

CVM IF försvinner som föreningens namn efter mer än femtio år som välkänt namn i korpen, FFV och Försvarets Civila IF. "FFV SPORT MALMEN" är idrottsföreningens nya namn. Det var vid årsmötet i år som beslutet togs.

I övrigt meddelades följande: Gösta Dahlqvist lämnar styrelsen efter närmare trettio års tjänst i denna. Jan-Åke Palmqvist går in som kassör efter Gösta. Göran Lang, FFV Material-teknik, valdes som ny styrelsemedlem. Vill du veta mer om idrottsföreningen vid Malmen kan du kontakta: Ordförande Hilding Claesson, FT31, kassör Jan-Åke Palmqvist, SG41 eller sekreterare Sven-Olof Eriksson, SP82. Och varför inte kontakta sektionsledarna direkt, om du har klart ditt intresseområde.

Sektionsledare

Bordtennis, Lennart Forsgren, FT54.
Fotboll, Olle Skoog, FT46.
Handboll, Bertil Clerestig, FT34.
Rinkbandy, Lars Löfqvist, FL43.
Bowling, Gösta Dahlqvist, FT31.
Bangolf, Erik Sandell, FT51.
Badminton, Svante Lundström, FA27.
Squash, Marie Fredricson, SG73.
Volleyboll, Helena Johansson, SG62.
Simning, Ingemar Oskarsson, FF87.
Skidor, orientering, terränglöpning, Eino Waldau, FT25.
Skytte pistol, Hans Skogh, FT54.
Skytte gevär, Roland Karlsson, FF27.
Bridge, Pekka Eriksson, FT27.
Tennis Nils-Åke Aspeqvist, FF35.
Golf, Kurt Mattsson, FF24.

SACO/SR förening i Linköping

Saco/SR har bildat egen förening vid FFV-Malmen i Linköping. Orsaken är bland annat ett gammalt önskemål om att få en lokal förening på en arbetsplats, som är ett av Linköpings största företag.

Föreningens mål är att på ett bättre sätt än tidigare kunna tillvarata medlemmarnas intressen.

Kenneth Berggren, FA27, är föreningens ordförande.

HUR TRIVS DU PÅ JOBBET?



Alder: 21 år

Yrke: Ekonom

Arbetsplats: Fordonsavdelningen, Östersund

Familj: Sambo och katt

Bostad: En magnifik tvåa på Frösön

Fritidsintressen: Åka skidor - det bör man göra när man bor här!

Senast lästa bok: Läser just nu "Nord och Syd" på engelska

Senast sedda film:

Ingen utväg

Favort TV-program: Tittar sällan på TV, ser "Listan" var annan vecka

Anna Granquist Ekonom, Östersund

- Så där. Det är upp och ner. Ibland bra och ibland sämre.

- Det är ett bra jobb och bra arbetsuppgifter.

Vad gör du på ditt jobb?

- Jag följer upp resultat mot budget. Jag har även gjort budgeten, för första gången. Just nu följer jag upp resultatet mot budgeten.

- Det är lite faktureringsberedning.

- Jag försöker även hålla koll så vi gör bra affärer, så inte kostnaderna drar i väg.

- Jag följer även upp arbetad tid, timredovisningen.

Hur länge har du arbetat här?

- I 18 månader. Jag kom direkt hit efter skolan. På den här avdelningen började jag första september förra året.

Vad har du för utbildning?

- Jag har gått på tekniskt gymnasium, gick tre av fyra årskurser. Var tvungen att flytta till Sundsvall för att få läsa kemi, som jag ville läsa. Det var inte värt att flytta dit. Hoppade av. Vill gärna fortsätta

med den utbildningen, men väljer nog ett annat ämne då.

- Jag har gått en ekonomisk specialkurs.

- Jag funderar på vad jag vill göra när jag blir stor. Det är inte för sent att fortsätta läsa om något år.

Hur är arbetsmiljön?

- Bra miljö, jag har ett av de bättre rummen. Ser alla som kommer in genom huvudentrén.

- Den enda nackdelen är läget. Jag tycker vi är för långt från centrum. Man kan aldrig ta sig ut på lunchen. Min kille jobbar i centrala Östersund. Han kan gå ut och titta i affärer, eller uträtta ärenden på lunchen. Det saknar jag.

Vad värdesätter du mest: högre lön eller mer ledighet?

- Absolut mer ledighet.

- Hade jag råd skulle jag jobba deltid. Det är så mycket jag skulle vilja göra som jag inte hinner med nu.

- Lite högre lön skulle också behövas, men i ett val föredrar jag mer ledighet.

När träffade du senast din närmaste chef?

- Träffas nästan varje dag. Chefen sitter vägg i vägg med mig.

INSÄNDARE

Skriv gärna insändare till Tech-In. Skriv med dubbelt radavstånd och skriv gärna inte längre än en A4-sida. Skriv helst under eget namn. Vill du skriva under signatur måste du lämna namn till redaktionen. Helt anonyma insändare publiceras ej.

Massbrev - tjänste

61-9997

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Rafflande innebandy mästerskap



Här Gör Mikael Karlsson, i Team A, ett av sina många mål som förde laget till seger.



Här ser vi, t v, Roland Örnefur som försöker ta bollen från tungt spelande Tony Hiller. I bakgrunden ser vi Anders Östensson, Johan Karlsson och Mats Ahlbom.

Stående ser vi årets innebandymästare, Team A. Från vänster Roland Örnefur, Ola Mossberg, Lars Karlsson, Mats Ahlbom, Mikael Karlsson och Tommy Simonsson. Sittande har vi förlorarna - Globetrotters. Från vänster Tony Hiller, Anders Östensson, Patrik Dybeck, Mikael Söderberg och Johan Karlsson.



Innebandy är sporten som gör FFV:are i Arboga svettiga under kalla vinterkvällar.

Några plastklubbor, en plastboll, två målburar och en (s)liten idrottshall är allt som innebandyspelarna behöver.

Intresset för denna inomhussport har ökat enormt de senaste åren. FFV AIF var inte sena att haka på den nya vågen och samtidigt starta ett mästerskap. En innebandysektion bildades hösten 1986 och man har cirka hundra aktiva i föreningen.

Hittills har två mästerskap avverkats,

med 14 deltagande lag båda vintrarna.

Intresset för ett dammästerskap har varit svalt, men visar damerna lite intresse så ordnas givetvis ett. Nämnas bör att ett par tjejer tappert spelat i herrlagen.

Mästerskapet genomförs med ett inledande grundspel där de bästa lagen går vidare till slutspel och där gör upp om finalplatserna. De två bästa möts i en final.

I år stod finalen mellan Globetrotters och Team A. Det var en match som började i ett rasande tempo och Team A tog

snart ledningen 4-1. Innan första halvlek var slut hade Globetrotters jobbat sig fram till kvittering.

Andra halvlek fortsatte i samma tempo som den första. Team A kopplade ut fast grepp om händelserna. Drog i från och ökade på ledningen till tre, fyra mål. När slutsignalen gick stod det 21-16 till Team A, som därmed blev årets mästarlag.

Text & Foto: Per Sjöholm
Peter Linjo