

Information inom FFV UNDERHÅLL

16 dec 1980



Här flyger Jämtlands Aeros Jet Ranger från CVA efter HFR-mötet där. I bakgrunden el- och motorverkstad (gamla markttelehallen).

Foto: Ingemar Kjellberg. Se även sista sidan

I slutet av november kom Helikopterföretagens Riksförbund, HFR, till oss i Arboga, där man höll årsmöte och studerade våra resurser. 35 personer representerade tretton av de arton helikopterföretagen i förbundet.

– Eftersom FFV-U är medlem var det naturligt för oss att stå som värd för detta möte. Förbundet har sina träffar vid olika företag för att odla kontakterna och studera verksamheter i branschen, säger Ulf Backlund, 6026, som var arrangör.

Gästerna imponerades av våra samlade underhållsresurser. Förutom Motor visades Flygradio och Teleinstrumentverkstaden. Ombudsman Olle Wiman, HFR, tolkade gästernas belåtenhet:

– Det var utmärkt trevliga och välorganiserade dagar hos FFV, som deltagarna har god nytta av.

Ett tiotal hkp-företag är redan våra kunder. Dom kan bli fler. . .

Facken på IKU:

Följ MBL och MBA !

Vid novembermötet med sektorns informationskommitte (IKU) i Västerås delade facken genom Börje Sturk ut kopior av FFV-områdets första MBA-S-avtal, om rationalisering. Detta med maningen att alla ska följa lagen och avtalet.

Budget och långsiktplanering (LSP) för tre år framåt var huvudfrågor: De militära underhålls- och teknikjobben minskar något. Men nedgången kompenseras – företagsekonomiskt – av några satsningsområden. Planerade investeringar för 1981 måste prutas 10 Mkr eller senareläggas.

Fackens påpekande, om att den nu fyra år gamla medbestämmandelagen i allmänhet bör följas bättre, var en uppmärksam åtgärd. Elmer Axelson instämde i att detta nog inte beaktats på rätt sätt överallt i sektorn. Kunskapen om MBL och MBA håller f ö på

att förbättras genom pågående utbildning för all personal.

MBA-premiär

Erik Werner önskade en diskussion om personalhandbokens kapitel om rationalisering med anledning av det nya

medbestämmandeavtalet. Han begärde att innehållet skulle refereras i U-Aktuellt, och det görs i korthet nedan.

Harry Rosevall avser ta upp saken till behandling och utarbeta en sektorinstruktion (Si). Enligt avtalet ska rationalisering syfta till att ”förbättra företagets effektivitet. Detta innebär att bättre resultat erhålls i förhållande till insatta resurser samtidigt som behovet av arbetstillfredsställelse, god arbetsmiljö, anställningstrygghet och möjlighet till medbestämmande och personlig utveckling beaktas.”

Detta innefattar allt från daglig ”vardagsrationalisering” till stora förändringar av organisationen.

Då det gäller rationalisering i större

omfattning ska den bedrivas mestadels i projektform. ORG 80 var ju ett sådant exempel. Så det nya är ju egentligen bara att detta formaliserats i ett MBL-baserat avtal.

Budget och LSP

Största delen av budget- och LSP-arbetet gjordes ute på avdelningarna i våras. En revidering har gjorts under hösten. Det är nu dags att föredra planerna i sektorns internstyrelse.

Informationen i IKU ansågs av facken tillfredsställande även om man, som Erik Werner sa: – på så kort tid inte kunde tränga in i allt materialet. Ändå höll IKU för första gången på med informerandet i dagarna två (eller 1,5 noga räknat).

Enligt nuvarande bedömningar/prognoser kommer underhållsarbeten och teknisk konsultverksamhet för svenska försvaret att minska under den kommande treårsperioden. Men modifieringsarbeten på flygplan 37 får något större omfattning än senaste året.

Vid samråd med FMV-F Underhållsavdelning har våra budgetplaner för de närmaste tre åren vad avser underhåll och konsultverksamhet godkända.

Kapslar ökar

Affärsmässigt beräknas arbeten inom etablerade satsningsområden kompensera nedgången på det militära underhållsområdet. Försäljningen av t ex flygburna kapslar bedöms öka, liksom underhåll av civila elektroniska mätinstrument och vissa helikoptermotorer.

Underhållet på F28 Fokker-apparater kommer också in i bilden från 1982. Antennmätningssupdrag beräknas öka under treårsperioden.

Det påpekades att sektorn måste koncentrera sig på relativt få objekt som bedöms ge god lönsamhet och expansion.

Apropå satsningar begärde facken fastare styrning av medlen för teknisk utveckling. Man önskar kvartalsredovisning av detta i fortsättningen.

Ny utredning

I regeringens sparplan anges bl a att försvaret ska se över underhållet p g a ökande kostnader för detta – i en första etapp den principiella synen på upppläggningsen. Detta betyder att en ny utredning ska tillsättas.

Facken tog upp försvarsministerns och högre FMV-chefers uttalande om ökande kostnader hos oss för underhåll. Detta har uppfattats som kritik mot FFV-U kostnadsutveckling.

Eftersom för närvarande 44 % av flygvapnets uh-kostnader faller på oss betyder det naturligtvis att vår andel i de ökande kostnaderna blir stor. Men man måste då ha klart för sig att de allt högre reservdelskostnaderna utgör en stor del av kostnadsökningen. Under en treårsperiod rör det sig om en 75-procentig kostnadsökning för framförallt motorreservdelar.

Det är en viktig uppgift för oss att för ledningspersonal inom försvaret redovisa de verkliga förhållandena.

Prutningar igen

– Byggkostnadernas fördyring har tidigare varit ca 10 % årligen. Nu har detta stigit ännu mer, vilket förrycker investeringsplanerna, sa **Sven Arrelöv**.

Sektorns planer på 46 Mkr för investeringar 1981 måste prutas med 10 Mkr. Alltså måste billigare alternativ och/eller senareläggning väljas.



Diskussioner om prioriteringsordning är aktuell för flera byggen m m. Under planering och diskussion nästa år är t ex följande:

Arboga: driftverkstad och robotförråd. Ombyggnad av ventilation i berget. Planer för ombyggnad av VVS i gamla administration (by 1) bearbetas också nu.

Malmslätt: mässen, serviceverkstad (garage), ombyggnad (utökning) av Tillverknings ytbehandling samt inredning av verkstaden för Fokker-apparater. Nuvarande lab-byggnad (by 7) planeras rustas upp och byggas om till kontor när nya lab blir klart.

Maskininvesteringar för mellan fyra och fem miljoner måste också ”prutas bort” från det närmaste årets budget.

Det måste också tas sedvanligt samråd mellan Stab Koncernutveckling och oss om fördelning av investeringsmedlen.

Plast o gummi seg fråga

I LSP för 1982/83 finns bl a upptaget bygge av verkstad för plast/gummi/säkerhetsmateriel.

Sven-Åke Överström reserverade sig mot en senareläggning av det bygget från 1982 till 1983, vilket ansågs nödvändigt. – Nuvarande bristfälliga verkstadsmiljö i gummiverkstaden kommer i vår att ytterligare försämrans genom att regummering av bärhjul till stridsfordon börjar, påpekar han.

Björn-Olof Holm (FCTF/CVM, ersättare för Ingemar Vilnersson) framhöll att säkmatverkstadens lokaler är på gränsen till att bli utdömda av FMV. Han menade: – Istället för tillfälliga förbättringar borde FFV satsa direkt på nybygge för plast/gummi/säkmat.

Ingvar Persson framhöll att säkmatverkstan har för låg beläggning för att bygginvestering skulle kunna motiveras. Pågående utredningar inom försvaret (MFK 79) blir avgörande för var de framtida jobben blir lagda. Alternativet nu vore nedläggning av säkmatverksamheten, sa han!

Arnold Junflo påpekade att en förbättring av befintliga lokaler i avvaktan på ett nybygge kan vara företagsekonomiskt vettigt. En senareläggning av detta bygge ett år betyder en räntebesparing på 2 Mkr, vilket är mer än dubbelt så mycket som en begränsad tillfällig förbättring av gummiverkstan skulle kosta.

Elmer Axelson svarade på Överströms fråga, att det slutgiltiga samrådet om plast/gummi/säkmat-bygget tas i augusti 1981 för 1982/83 års anslagsframställning.

Infationen drabbar...

Vid redogörelse för budgetförslaget påpekades att inflationen bara ökar. På tio månader i år är den redan uppe i 12 %. Så stor ökning kunde inte förutsägas i våras då budgetförslaget gjordes.

...och räntan belastar

Arnold Junflo redogjorde för beräknad vinst och beräknat kapitalbehov under planeringsperioden. Båda kan numera ganska noggrant brytas ner på avdelningsnivå. Ett vanligt lönsamhetsmått är vår vinst före räntekostnader ställt i förhållande till värdet på våra tillgångar.

ar, den s k avkastningsgraden.

Vi når förmodligen inte under 1981 upp riktigt till den nivå som förväntats på oss. Värdet på våra byggnader har ökat kraftigt under de senaste åren beroende på stora investeringar. Det kapital vi lånat för detta måste förräntas med f n 9,75 %.

Även värdet av förråd och produkter i arbete (PIA) har ökat betydligt mer än vad inflationen motiverar och är nu ca 200 Mkr. Kapitalet för detta måste förräntas med f n 12 %.

Det är självfallet mycket viktigt att bevaka kostnaderna och söka nå hyggliga vinster, men det är minst lika viktigt att se till att kapitalbindningen i byggnader, maskiner, PIA m m begränsas så mycket som möjligt. Det är ont om kapital och det kostar dessutom mycket pengar i form av räntor.

Varning för baksmälla

Erik Werner frågade om sektorn nu börjar få lite "baksmälla" efter de stora nyinvesteringar som skett och undrade om något kan komma härnäst, som ytterligare skjuter våra kostnader i höjden?

Arnold Junflo svarade att det tyvärr redan pågår. Enligt amerikanska långtidsförskningar tros kostnaderna för kontorshjälpmedel (kommunikationsmedel, datorer, informationsmateriel m m) att femdubblas under en tioårsperiod. Det gäller att se upp, men förhoppningsvis inte genom skärpning och regler för anskaffning utan genom att chefer på olika nivåer inser vad som håller på ske.

Bordsdatorer, statusmöbler och annat pynt kommer in i sektorn, därför att "det är bra att ha", "andra har", nymodnad beslutsrätt m m. Det borde egentligen endast vara lönsamhetstänkande med sunt omdöme som fick motivera kostnader. Ökar vi våra kostnader med två futtiga procent varje år mer än vad våra framtida konkurrenter gör, sitter vi om tio år med 30 % för höga kostnader, få kunder, lite jobb men hög prylstandard!

Facken föreslår

Fackrepresentanterna framhöll att genom bättre information om företagets ekonomi skulle all personal bli mer kostnadsmedveten. Personalen måste i större utsträckning än hittills få kännedom om det egna arbetsområdets situ-

ation: därigenom får man bättre motivation i arbetet, sa man.

Börje Sturk föreslog att information ges i U-Aktuellt om vad som ligger i våra kostnader. Han påpekade också att arbetsledningen inte tillräckligt klargör hur stor betydelse korta genomloppstider har för vår konkurrenskraft. (U-Aktuell har bett företagsekonomerna om hjälp att ge begriplig information i kommande nr).

Bertil Johansson (SF/CVÖ) tillfogade att priserna på vissa arbeten måste marknadsanpassas. Han fick instämmande av Henry Emanuelsson.

Arnold Junflo höll med om detta, och påpekade att nuvarande ekonomisystem förhoppningsvis kan ersättas av EKV-utredningens nya system om två år. Då ska detta bli bättre. Improvisationer är dock i undantagsfall möjliga redan nu, men är mycket arbetskrävande att administrera.

Nästa IKU-möte

ska preliminärt hållas 25 februari. Då ska bli bokslutet för det 18 månader långa budgetåret gås igenom.



Under ett besök i flygplansektionen diskuterades vårt KVALITETSPROGRAM mellan Ola Björkhund, 8078, Sven-Arne Rydell, 8080, chefen för FMV underhållskontroll, Kurt Rosin och CQU/CVM, Olle Ståhl. I bakgrunden en RM 8, en 37:a, Göte Karlsson och Gunnar Netzell.

Foto: Niklas Forslind

Kvalitet på golvet

Vårt KVALITETSPROGRAM förnyas nu. Under januari ska den nya utgåvan komma ut i produktionen.

Vi har ju ett ganska nytt avtal med huvudkunden FMV och det omfattar även hur kvalitetsarbetet ska vara.

Avd Kvalitet (8080) ska kalla alla avd och sektioner till ingående information om kvalitetsprogrammets innehåll och koppling till principavtalets "kvalitetsparagraf".

Säk-chef, vaddå?!

Sektorns säkerhetschef Sigvard Larsson, Arboga, fick uppleva något ovanligt när han var alldeles nyanställd. Han stod i Ulla-Britt Lewins kontor (på säk-avd) och rotade i skåpet, när en flicka från Robotsektionen kom med ett hemligt papper.

– Är Ulla-Britt inne?

– Nä, men det går väl bra med mig, jag är den nye säkerhetschefen S. L.

– Jaså, kan jag få se på legitimationen då?!

Händelsen gladdade säk-chefen. – Det är den här sortens personliga mod och vaksamhet som behövs. Då får vi ett bra säk-skydd, säger Sigvard Larsson.

Uppmärksammas notis

Notisen i nr 9 om den nya ordningen för tjänsteresor fick en tillspetsad rubrik "Inga lyxrum längre". Avsikten var att öka uppmärksamheten och läsintrycket.

Två skriftliga reaktioner och flera muntliga har vi fått. Här är de skriftliga.

På förekommen anledning

Ge dig inte in i svaromål med journalister, då är du illa ute, har jag fått höra. Trots detta måste jag vända mig mot rubriksättningen i nr 9 av U-Aktuellt: "Inga lyxrum längre".

Mig veterligen har aldrig lyxrum utnyttjats, och om kostnaden för rum i något fall blivit hög har detta med säkerhet föranletts av att resebeordringen skett med kort varsel. Huruvida rese-tjänsten kommer att förenkla administrationen av tjänstesor får väl framtiden utvisa: hoppet att så blir fallet finns emellertid.

Erik Werner

Inte samvete

Rubriken är missvisande för många av oss. Jag hade tidigare inte samvete att bo så dyrt i Stockholm som jag får göra nu, 364 kr/natt!

Lars Frennemo, 5030

Kommentar:

Nån gång i livet kommer vi alla att bo dyrare än någonsin tidigare. Några av våra 2000 resande kommer att göra det även efter resetjänstens införande. Vad bevisar det? Det är väl bara bra om vi nu kan konstatera att många alltid haft det goda omdöme som vi vill se.

Arnold Junflo

Ytterligare synpunkter har hörts av. Man säger att man nu inte fått bo på invanda trivsamma ställen. Om vi ger resetjänsten tips om dessa logi så ordnar man det om det går – dock inom de nya ekonomiska ramarna.

– Men i storstäderna är det oftast problem med att få rum överhuvud taget, säger May Kjellberg, 8227. När det är stora kongresser, utställningar, Nobel-fester o d får resenärerna bo i kranskommunerna. För Göteborg har man t ex nyligen måst hyra rum så långt bort som i Alingsås! Då har resenären fått avbryta resan där och fortsätta med tidigt tag nästa dag . . .

Hur kunde man förr själv fixa rum,

när proffsen på resebyråerna nu går bet? Planerades inte resorna tidigare förr i tiden?

Om sektorinstruktionen Si 8200/17-4 kan sägas att den kommer att justeras allteftersom erfarenheter görs. Det

är också så att många positiva omdömen om systemet kommit till 8200 tillsammans med förslag till smärre ändringar. Så på det hela taget "tiger nog hälsan still".



Hkp-företag hos FFV (Med ref till första sidan) Värden, Ulf Backlund tar farväl av ombudsman Olle Wiman, HFR, och Dagmar Andersson, chefen för Jämtlands Aero. Foto: Ingemar Kjellberg

Flexitid vid CVÖ

U-Aktuellt 9 angav fel flexitid för CVÖ. De som flexar där har att börja mellan 0630 och 0820 och sluta jobbet mellan 1500 och 1700.

Vill du vara säker på att träffa CVÖ-are är det bäst att välja tiden mellan 0820 och 1500 alltså.

Gods går fel

Får vi be om bättring när det gäller skickande av gods?

Var vänlig skriv tydlig adress, tag bort ev. gammal adress, och emballera godset väl!

Hälsningar!

Transportgruppen, 8836

Under 1980 har vi kunnat glädja oss åt en fortsatt hög verksamhet inom sektorn. Arbetsbeläggningen har varit god inom alla områden.

Jag tackar er alla inom sektorn för goda arbetsinsatser under det gångna året och önskar

God Jul och Gott Nytt År

Eduard Axelsson