

IKU-mötet:

Intressanta beslut

Sektorns informationskommitté, IKU, höll nyligen i Linköping sitt första möte efter sommaren. Sedvanliga frågor gicks igenom, fjol-årets resultat, budget, arbetsbeläggning, LSP, investeringar och utredningar. Givetvis även fackens särskilda frågor.

Eftersom budgetåret förlängts sex månader behandlas budgeten för andra halvåret 1980.

Det gångna året

Faktureringen för de gångna 12 perioderna 1979/80 blev 626 Mkr mot budgeterat 691 Mkr. Avvikelsen hänför sig mest till Flygplan (-39 Mkr), där under denna tid utebliven fakturering av kapslar väjde tyngst.

Antalet direkt produktiva timmar för sektorn underskred budget med 62.000 och här var det Motor som stod för den största avvikelsen eller -53.000 timmar. Detta främst p g a mindre jobb än planerat på de motorer som kom in och orsakat av speciella skadeutfall på RM 6 och RM 9. Även en större frånvaro än beräknat vid avdelningen har inverkat.

Det kalkylmässiga rörelseresultatet före räntor blev 27 Mkr, vilket är 14 Mkr under det budgeterade. Huvudsakligast är detta hänförligt till Motor, vars resultat blev 9 Mkr under budget beroende på ovan nämnda förhållanden där under året.

Hårda bud om budget

Förutsättningarna för budget- och LSP-arbetet för 1981-83 gicks igenom. Förhandlingarna med FMV om våra tim-

kostnader är hårda och långt utdragna. Stab Koncemutveckling vid HK har gjort ett förslag till riktlinjer för LSP. Detta presenterades.

Budget- och LSP-arbetet behöver rationaliseras. 8200 ska söka förenkla arbetet genom att använda schablonmässiga uppgifter.

Investeringsförslag

Höstens anslagsframställning till regeringen för 1981 gäller mest följdinvesteringar, vissa byggändringar och re-investeringar i maskiner och utrustning.

Panncentral och driftverkstad vid CVA beräknas slutföras under 1981,

totalkostnaden beräknas till 11 Mkr.

Telefonväxeln vid CVA behöver ersättas med en elektronisk växel för 3,5 Mkr. Arbetet planeras börja i år och bli färdigt 1981.

Nya materiallaboratoriet (vid CVM) beräknas bli färdigt nästa höst. Totalkostnad 17,2 Mkr.

Provningsverkstad för Apparat vid CVM planeras börja byggas i höst. Kostnaden beräknad till 12 Mkr. Klart slutet 1981.

Mässen vid CVM behöver nytt kök och bättre ekonomilokaler och entre. Den byggdes 1944. Det bygget planerades påbörjas i höst och bli klart hösten 1981.

Mässen försenas?

Efter IKU-mötet har det visat sig att kostnadsramen på 6 Mkr för ombyggnad av CVM-mässen inte alls kan innehållas, varför projektet måste omarbetas. Det torde ta några månader innan man vet hur det ska bli. **Det lutar åt försening, men det är inte säkert.**

Ett robotförråd vid CVA behövs för 1,2 Mkr nästa år. Vidare 6 Mkr för om- och tillbyggnader inom sektorn.

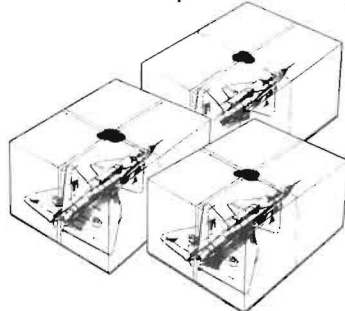
Det senare gäller ventilationsanläggning i berget, liksom anläggning för separering av vatten och avlopp i motorprovbocken i berget vid CVA, kultvertledning för värme (bl a till nya lab) vid CVM, liksom ombyggnad av äldre lokaler där.

Vid CVÖ planeras en separat motorprovsningsanläggning och påbyggnad av kallförråd.

För maskiner och utrustningar planeras 16 Mkr.

Planeringsarbetet för den nya bygg-

Aktuella mod-paket sid 3



Nya 37-jobb

Kritik-beröm sid 4

naden för **vakt och hälsovård vid CVM** fortgår. Om den gamla chefvillan skulle kunna göras om till hälsocentral utreds vidare.

Ansvariga för företagshälsovården ska delta i projekteringen från början.

”Nya produkter” tillkommer

Sektorns organisation ska vidareutvecklas enligt underlag från ORG 80-utredningen. IKU uttalade sig för att den planerade avdelningen för ”nya produkter” får just detta namn. Man anser att det redan är inarbetat.

U-Aktuellt nr 7 har informerat om detta och mer kommer i oktobernumret av FFV-NYTT.

Anm: MBL-förhandling fördes dagen efter IKU. Då beslutades att avdelningen ska byggas upp så snart som möjligt. Diskussion om vissa frågor fortsätter, och vidare förhandling ska föras.

Avd Teknikservice nedlagd

En nyhet nu är att avdelning Teknikservice föreslås upphöra 1 oktober, men funktionerna och personalen fördelas på andra avdelningar.

Anm: Detta beslutades i förhandlingen dagen efter IKU-mötet.

Den fortlöpande organisationsutvecklingen inom avdelningar och staber diskuterades. Information har getts i U-Aktuellt. Oktobernumret av FFV-NYTT ger mer information.

Utredningar

Informeras om läget beträffande JAS-projektet. FFV-U verkar bli genom samarbete med övriga flygindustrin. Sektorn vill ingå som medlem i den industrigrupp som ska offerera ett i Sverige utvecklat JAS-flygplan.

MFK 79-utredningen, dvs Militära flygindustrikommittén, har fått ett års förlängd tid för att vara klar den 1 oktober 1981. Expertgruppen i MFK 79 för underhåll, har avvaktat resultatet av FUF 80-studien, och ska besöka FFV-U i Arboga den 29 oktober.

Det kommer förresten andra viktiga besök till sektorn under hösten:

Representanter för Länsstyrelsen i Västmanlands län med landshövdingen i spetsen kommer den 6 november till Arboga. Vid CVM blir det motsvarande besök av länssty-

relsen i Östergötlands län - även där med landshövdingen - den 14 november. Båda dessa besök med anledning av MFK 79. Riksdagens försvarsutskott besöker FFV den 6 november. Besöket är förlagt hos oss i Arboga.

FUF 80 studierapport lämnades till chefen för flygvapnet i juni. Det som kommer ut härav för vår del får vi först antagligen erfara genom MFK 79 nästa år.

Erik Werner påpekade att det är en stark reaktion inom FCTF mot att FUF 80-förslagen går ut på minskning av civilanställda inom flygvapnets underhållsorgan.

Erik Werner

efterlyste resultatet av en elektronikutredning som nyligen gjordes inom FFV. Under 1978 gjordes en utredning angående samordning av elektronikproduktion vid FFV. I april i år beordrade GD en uppföljning av genomförandet av de i denna föreslagna åtgärder samt undersökning om sådana förändringar skett att en uppdelning av utredningen krävs.

Uppföljningen som nu är klar, och rapporten från denna behandlas i koncernledningen. Rapporten är konfidentiell, vilket Werner reagerade mot, men orsaken är att den innehåller uppgifter som från affärsmässig synpunkt är sekretessbelagda. I rapporten berörs

- samordning mellan Metem och Te-lub
- storserieproduktion av kretskort
- elektronik för stirlingsverksamheten inom Industriprodukter och United Stirling
- samordning av inköp
- standardisering
- artikelnummersystem
- regler och normer för dokumentation och programmering

Werner begärde att, i de fall beslut i dessa frågor ska tas i koncernledningen och som berör personal, förhandling ska ske före beslut.

FFV-utredning om civila verksamheten

Informeras om att FFV sedan i våras bedrivit en utredning för att få bättre grepp om planeringen av de civila satsningarna inom koncernen. Dessa har kartlagts och en konferens med koncernens ledningspersonal hölls på försommaren.

Fackliga ledare har informerats. Nu går man närmast vidare inom varje sektor/bolag. Konsult är Asbjörn Habberstad AB.

Sven-Åke Överström

tog upp frågan om arbetsbeläggningen i flygplansektionen. Han framförde medlemmarnas irritation över att flygplanmontörer flyttats till apparatsektionen strax innan beläggningen i flygplansektionen markant förbättrades, och att krav på övertidsjobb för de kvarvarande måste ställas. Han anmärkte också mot att modifieringsarbetet på fpl 32 senarelagts med långa väntetider som följd.

Ingvar Persson

informerade om hur kompletterande beställningar för 37-modifieringen oöväntat visat sig vara betydligt mer omfattande än man trodde, vilket erfordrar övertidsarbete.

— Det är ju glädjande att vi fått dessa jobb. Om vi ska ta tillbaka några av de flyttade flygplanmontörerna måste vi nyanställa folk utifrån, vilket i nuläget är olämpligt, sa han.

Beträffande 32-jobben är arbetet försenat p g a brist på materiel från FMV. Även konstruktionsarbetet är försenat. Förhandling med FMV pågår om eventuell kompensation för kostnader som förseningen medfört.

Ovilja att flytta

I anslutning till ovanstående frågor utspann sig ånyo en diskussion om hur man ska få förståelse hos personalen för behovet att flytta mellan olika avdelningar och sektioner, liksom orter.

Erik Werner menade att facken inte klarar av att informera sina medlemmar om nödvändigheten av ökad rörlighet och att inte ens arbetsledarna är tillräckligt informerade om behovet. Harry Rosevall påtalade att förhandlingar om flyttningar drar ut alldeles för långt på tiden.

Börje Sturk

tog upp kritik inom Motor angående konsekvenserna av den varierande arbetsbeläggningen. Avtalet säger att längre skiftgång ska varslas en månad i förväg. Men när plötsliga omkastningar i motortillgången omöjliggör eller änd-

rar på planerade skift blir personalen irriterad. Här brister det i förståelse. Folk är inte medvetna om dessa betingelser.

– Det måste ingå i företags introduktion av nyanställda att klargöra detta från början - facket hinner inte med att komplettera informationen till de nya medlemmarna, sa Börje Sturk.

Civila flygapparater

Börje Sturk tog upp frågan om införande av insändare i våra "Nytt" och svar på dessa. Detta med anledning av att intagning av en insändare om underhåll av civila flygapparater inte gjordes medan den var aktuell. Orsaken härtill var att ett svar på insändaren blev fördröjt, och ledningen ville ha med detta samtidigt.

Från företagsledningen framhölls det önskvärda att insändare och svar tas in samtidigt. Sakinnehållet i insändaren var felaktigt och behövde rättas till på en gång och inte få ge negativa följder fram till dess att nästa "Nytt" kommer. Vidare ansågs att läsarna kan ha svårt att efter en tid få rätta kopplingen mellan svar och insändare.

I anslutning till detta diskuterades den fråga som insändaren i detta fall behandlade, nämligen underhåll av apparater, exempelvis radio i civila (små-) flygplan.

Bengt Nilsson, som personligen varit engagerad i en tidningsdebatt i denna



PIPER PA 31 "Navajo" får representera det civilflyg som diskuterades i IKU.
Foto Niklas Forslind CVM

fråga, framhöll att frågan bör behandlas i berörda informationskommitteer, av IK 1000 och IK 4600.

Ingemar Vilnersson påpekade att "saken varit uppe som en följetong i IK 1000, men att inga begripliga svar lämnats där."

Erik Werner menade att folk måste motiveras att arbeta genom att även enstaka jobb tas in från småkunder trots att det kanske inte är så rationellt eller lönsamt. Han sa: "Även varje sådan beläggningstimma är av värde", vilket rönt instämmanden. Han påpekade även att det är psykologiskt värdefullt

att personalens förslag till nya arbeten resulterar.

Beställningsrutinerna för sådana civila jobb anses krångliga och ska ses över.

EKU

Arbetet med det nya ekonomisystemet EKU kommenterades. Information har lämnats i CVA-NYTT, CVM-NYTT och CVÖ-NYTT.

Nästa IKU-möte

Nästa IKU-möte hålls den 12 november. ■



De fem Viggen-versionerna. Fr v SH 37, SF 37, JA 37, SK 37 och AJ 37.
foto I Thuresson.

Nya 37-jobb

"Mod-paket" 4 och 5 ger jobb i flygplansektionen till slutet av 1983 för 25-30 man. Vi har nu fått klarsignal på att vi får beställning på modpaket 5.

– Detta är en god tröst för att vi förlorade den stora helikopterbeställningen på HKP 3, säger försäljningschefen på Flygplan, Arne Ottosson, som här redogör för affärens utveckling.

Prognoseerna som gjordes för arbetsläggningen vid flygplansektionen under första halvåret i år, såg dystra ut. Läget försämrades när vi före semestern fick beskedet att vi gick miste om ordern på modifiering "Livstidsförlängning HKP 3", som gick till Ostermans Aero.

Vid samma tidpunkt fick vi anbudsfordran på Modpaket 5 till fpl 37. Men när det tekniska underlaget erhöles visade det sig att modifieringen var betydligt mera omfattande än vad vi tidigare informerats om.

Under semestern fick vi arbeta ut

och sända vårt anbud på modpaket 5. Flera förhandlingsomgångar med FMV har därefter hållits. Nu har vi alltså klarsignal på att vi får denna värdefulla beställning. Det gäller de flygplan som vi tidigare har erhållit beställning att utföra modpaket 4 på.

Totalt för båda modpaketen 4 och 5 utgör ordersumman ca 16 Mkr. Detta ger jobb för 25-30 man fram till slutet av 1983.

Modpaket 3 är i det närmaste avslutat och har gått bra, även kunden är nöjd. Vi hoppas nu att den påbörjade modifieringslinjen 4 och 5 går lika bra - eller helst bättre än modpaket 3 - vilket är en nödvändighet om vi ska få vara med på 37-jobben i framtiden.

Arne Ottosson
1020

Kommentar av QU/CVM:



Olle Ståhl

I början av arbetet med modlinje 3 inträffade några rätt grova missar. På grund av bristande intern kommunikation blev några väsentliga kontroller inte utförda före leverans och vissa modifieringar glömdes bort!

Erfarenheterna från dessa händelser - som medförde sannolikt stora extrakostnader att åtgärda - måste tillvaratas redan från början av modpaket 4 och 5. I så fall borde dessa kunna löpa lika friktionsfritt som huvuddelen av modpaket 3 faktiskt har gjort. En alldeles särskild eloge får FFV-U/CVM av förbanden (och därmed även av QU/CVM) för sättet att dokumentera utförda arbeten i respektive flygplanhandlingar.

Inget är emellertid så bra att det inte kan bli bättre. QU/CVM har därför uppmanat företaget att snarast samla berörda förband för att närmare höra deras erfarenhet av modpaket 3. Här



AJ 37 Viggen. Saab-Scania foto I Thuresson

bör ömsesidig information kunna förbättra eller snabba upp vissa rutiner.

En gammal tvistefråga ser också ut att kunna lösas, nämligen hur ett kontrollprogram ska se ut för att tillfredsställa både kund och leverantör. Men detta är en historia som inte enbart berör arbetena på fpl 37.

Olle Ståhl, CQU/CVM

*

Döda inte bollen

Vid IKU-mötet gav man sig in på redaktionsrådets område. Dessa partsammansatta organ ska ju vara rådgivare till personaltidningsredaktörerna, bl a i publiceringsfrågor.

Tennismatcher där bollarna omedelbart "dödas" är ofta tråkiga. Tidningarnas läsvärde höjs väsentligt om läsarna med intresse väntar på nästa nummer - sitter kvar och följer bollen i spel.

Låt redaktörerna (enligt rådets råd) från fall till fall avgöra vad som ger bäst information och stimulans! Pressens etiska regler och tryckfrihetsförordningen gäller även personaltidningar. Om - såsom påtalades i IKU-debatten - något insändarmanus skulle uppfattas som personligt påhopp eller innehålla sakfel så kommer insändaren inte utan vidare i tryck. I samråd med författaren rättar redaktören till felen eller refuserar bidraget. Bedömer Red

att omedelbart svar är bäst så blir det så.

Att jag i min okunnighet gjorde ett misstag i U-nytt för sex år sedan får inte bilda skola och spärr för en stimulerande, demokratisk debatt. Vi följer ju för övrigt de av IKU antagna riktlinjerna för våra tidningar.

Dessa "ska främja ett öppet och fritt informationsutbyte mellan sektorns anställda på och mellan alla nivåer". Så säger bl a riktlinjerna och dessutom: "Redaktionen har frihet att tillämpa god journalistisk nyhetsvärderings- och redigeringspraxis för att underlätta läsbarhet och förståelse".

Håll debatten levande! Men håll den inom U-familjen - i våra personaltidningar.

Ingemar Lindstrand
(som väntar på genmäle)

Nätplanering

En konferensarrangör talade i telefon med ett hotell i Dalarna, varvid följande dialog utspann sig:

--- Jodå, vi har ordnat fritidsaktiviteter Fiske eller tennis?

-- Vad menar ni med ELLER?

--- Vi har bara ett nät.

Rekordpublik på familjedag.

Familjedagen den 27 september vid CVM lockade över 4000 deltagare. FFV Industriprodukter var medarrangör. Drygt 300 frivilliga ciceroner gjorde dagen mycket lyckad. Närmare rapport kommer i novembernumret av FFV-NYTT. Det var över 7 år sedan sist...