

FFV OM U80:

Hur går det med våra framtida jobb?

FFV har yttrat sig över utredningen U80. Om förslagen i U80 antas får vi ökad konkurrens, men också vissa möjligheter.

FFV principiella syn

U80 berör flera för FFV-koncernen, speciellt FFV Underhåll och Telub AB viktiga frågor. Den viktigaste är att U80 föreslår följande förändringar beträffande huvudverkstadsprincipen.

- **Kungl Maj:t föreskrifter om huvudverkstäder sägs upp.** Detta innebär att FFV-U och Telub AB ej längre skall ha någon särställning. Tidigare har FMV fått gå till regeringen om man velat lägga ut långsiktiga underhållsuppdrag på privat industri.

FFV anser att U80:s förslag bör kunna accepteras.

- **Principavtalen med huvudverkstäderna sägs upp.** FFV kan acceptera detta under förutsättning att andra långsiktiga avtal kan tecknas. Eventuellt kan det vara lämpligt med ett övergripande dispositivt (förhandlingsbart) avtal mellan FMV och FFV som "paraply" över dessa avtal. FFV anser också att upphävandet av avtalen måste leda till marknadsprissättning.

Detta närmast för att kunna möta konkurrens på några områden som kan vara intressanta även för andra leverantörer.

- Begreppet huvudverkstad utgår och ersätts med
 - tekniskt underhållsstöd
 - centralt materielunderhåll

FFV kan ej stödja U80 förslag att det tekniska underhållsstödet (beställs från bl a från FFV-U via sk huvudverkstadsmedel HUS) skall läggas ut av FMV till en årlig ram som regeringen fastställer och skiljas från det centrala materielunderhållet (verkstadsarbetet). FFV anser att begreppet huvudverkstad i och för sig kan delas upp som U80 föreslagit, men att de två delarna bör vara förenade hos ett och samma företag och täckes in av långsiktiga avtal på fem år eller mer. All erfarenhet visar vikten av att det tekniska arbetet görs på samma plats som där materielen fysiskt finns.

FFV pekar också på att inom koncernen finns alla de kvalificerade resurser (personal och utrustningar) som behövs för underhållet åt försvaret de närmaste tjugo åren. Vi har lång erfarenhet av underhåll och kan bäst utföra det. För försvaret är det därför mest riktigt att utnyttja FFV som leverantör inom underhållsområdet. I denna del talar FFV också om att **underhåll är en annan verksamhet än tillverkning**, att underhåll skall ske under lång tid (20-30 år kanske) och att det finns många fördelar med företag av typ FFV-U.

Kommentarer till betänkandet

U80 anvisar i princip två vägar för framtiden, dels konkurrens via konkurrerande anbud, dels samordning av underhållet.

FFV motsätter sig inte det första sättet, men pekar samtidigt på de stora vinster som försvaret gjort ge-

nom att till ett och samma företag samla allt centralt underhåll oavsett tillverkare eller försvarsgrenstillhörighet.

FFV stöder helt U80 uppfattning att fasta priser eller avtal med sk incitament skall användas alltmer. Detta förutsätter dock att arbetet kan definieras väl i förväg. FFV är heller inte främmande för att sälja underhåll till fast pris per flygtimme, drifttimma eller motsvarande.

U80 säger att flera tillverkare vill göra underhåll. FFV pekar dels på risken att ytterligare resurser byggs upp, dels på att industrin kanske inte vill engagera sig i äldre materiel.

Flygplanmateriel

U80 liksom tidigare delvis FUF 80 vill

- att förvaltning och underhåll av flygplan skall ske versionsvis på flottilj
- att apparatunderhållet skall ske på en central och två regionala verkstäder
- att flottiljerna skall göra mer modifieringsarbete

FFV stöder förslagen om versionsamordning och apparatunderhåll, men anser att även fullständig centralisering av apparatunderhållet (till FFV-U) bör behandlas. Vidare trycker FFV på att flygplanmodifieringarna införs snabbt och seriemässigt. Som bekant kan FFV-U erbjuda detta.

Motorer

U80 har endast flyktigt behandlat detta för FFV-U så viktiga område.

▶
Ett omfattande material ingår i FFV remissvar och **FFV pekar här på de vinster** som centralisering av allt turbomotorunderhåll till U i Arboga medfört för försvaret.

Inom IG JAS AB har också överenskommits att JAS-motorn skall underhållas av FFV-U.

Marktele

Området berör ju både Telub AB och FFV-U. Här finns en stor materielflora från många tillverkare i utlandet och Sverige. Underhållet läggs nu alltmer på tekniska funktioner och anläggningar snarare än enskilda bruksenheter. Nuvarande samordning tvärs över området anses därför ge större vinster än att lägga arbetet på de enskilda tillverkarna.

Helikoptrar

FFV yrkar på en samlad syn på allt helikopterunderhåll och emotser nu närmast ÖB svar till regeringen efter den utredning som AG HKP 81 gjort.

Transportflygplan

FFV anmäler intresse att få underhålla TP 84, Hercules.

Fortsatt arbete

U80 första etapp skall nu behandlas av 1978 års försvarskommitté. U80 fortsätter en andra etapp som skall vara färdig 1 juli 1982.