

IKU-mötet:

Hygglig vinst

Den positiva tendensen vid förra IKU-mötet i augusti står sig. Den budgeterade omsättningen på 769 Mkr ser ut att överskridas med cirka 20 Mkr, och vinsten beräknas bli 50,5 Mkr mot den budgeterade på 51,5 före bokslutsdisposition och skatt. Sektorns satsningar på export och civila marknader betyder mycket för de närmaste årens utveckling

Budget och LSP för 1982-84, ekonomirapport samt helikopter- och U 80-utredningarna var huvudpunkter vid IKU-mötet i Katrineholm den 26-27 november.

LSP med tillförsikt

Sammanfattat återger förslaget till LSP och prognoserna en optimism och en tro på en fortsatt framgångsrik verksamhet för sektorn under perioden 82-84. Den beräknade faktureringen närmar sig alltmer en miljard och vinsten beräknas bli jämförbar med 1981 års, eller något bättre.

Till denna utveckling och konsolidering av de föregående årens verksamhet och resultat bidrar i hög grad sektorns satsningar på export och civila marknader.

Efter IKU-mötet har sedvanlig förhandling med facken hållits om LSPn, som nu behandlas av internstyrelse och FFV styrelse. Därefter kan vi återkomma med mera information.

Målsamverkan

har tidigare beskrivits i FFV-NYTT. Som komplettering av de administrativa system som införts i sektorn under 70-talet skall nu en mer systematiserad

samverkansform i linjeorganisationen börja tillämpas. Detta enligt koncernens program för Målsamverkan.

Sektorledningen har i samband med höstens budgetarbete beskrivit och fastställt sektorns ekonomiska mål, verksamhetsmål och delmål. De senare skall medverka till att nå de ekonomiska målen. Enligt LSP skall hel tillämpning av Målsamverkan inom sektorn vara genomförd under 1984.

Enligt planen skall Målsamverkan nå hel tillämpning på sektorledningsnivå i början av 1982.

Angår alla

Under 1982 sker utbildning av sektionschefer så att hel tillämpning på avdelningsnivå kan genomföras i samband med 1982 års budgetarbete.

Utbildning och information av chef och medarbetare vid enheter inom varje sektion påbörjas 1983 och Målsamverkan blir då helt tillämpbar under 1984.

Det betyder att var och en av oss 3500 anställda då ska ha medverkat personligen i detta, bland annat genom att ha deltagit i planeringssamtal med närmaste chef om personliga arbetsuppgifter och mål.

LSP delmål

U: LSPns plan för delmål kan noteras att **Administration** ska utveckla det nya ekonomisystemet EKU fram till

-Så snurrar dom !



Alge Lundqvist demonstrerar för överdirektör Alf Resare (i keps) och general Carl-Eric Almgren (i hatt) framför provningsanläggningen för helikopterblad.

Dessa herrar och departementssekreterare Jörgen Thulstrup m fl studerade nyligen vårt helikopterunderhåll. Flygplans försäljningschef Arne Ottosson (t v om Alge) ser också belåten ut. Skälet till det var att gästerna visade intresse för den allsidiga faktagenomgången som gjordes under besöket. Fem av våra specialister medverkade som föredragande.

U 80 studerar nu helikopterunderhållet. Materialet från ÖBs utredning Ag HKP 81 föranledde utredaren Alf Resare att nu själv sätta sig in i denna del av det militära materielunderhållet.

Foto: Niklas Forslind

nyåret 1983 och genomföra utbildning om detta så att minst 150 användare skall kunna tillgodogöra sig systemets fördelar till nyår 1983.

Marknad skall genomföra profilkampanjer i Sverige under nästa år för att öka kännedomen om sektorns verksamhet och produkter. **Motor** skall bli en förbättra produktkvaliteten och ta fram ett nytt system för att mäta kvalitetsläget. **Produktionservice** har ett delmål att under 1982-84 minska personalen med 30 personer jämfört med personalbudgeten 1981. **Basmateriel** ska försöka förbättra det ekonomiska resultatet och genomföra ett projekt för att förbättra materialadministrationen.

Detta som några exempel.

Investeringar

Sven Arrelöv föredrog investeringsplanerna, som inte nämnvärt skiljer sig från de som rapporterades vid förra IKU (U-Aktuellt nr 8).

En nyhet är dock att båda de gamla lab-byggnaderna vid CVM visat sig så bristfälliga att de inte kan användas utan mycket dyrbara ombyggnader. Det på 40-talet byggda labbet (by 7)

har så dåligt tak m m att det föreslås rivas.

En ny kombinerad lösning av behovet av kontor och garage/serviceverkstad vid CVM nämndes. Samråd har tagits för en tänkbar byggnad med andravåning på nuvarande garage samt en intilliggande huskropp med garage/serviceverkstad och kontor för olika behov i andravåningen. Detta ser ut att bli billigare än tidigare föreslagna lösning. När internstyrelsen beslutat kan projektering påbörjas.

Vid CVA skall ett projekt för energibesparing påbörjas sommaren 82. Det gäller att återvinna energi ur luften i berget.

U 80 etapp 2

Alge Lundqvist redogjorde för det påbörjade arbetet i U 80 etapp 2. Alf Resare anser att försvaret ska kunna tjäna 30 Mkr per år genom ett av alternativen. Genomförande förutses 1/7 1984.

Även 1980 års utredning för att prova besparingar i försvarsmaktens reservdelsförsörjning berördes. Börje Sturk påtalade konkurrensen även på förrådsområdet.

Facken kritiska

Personalorganisationerna kritiserade att sektorn accepterat Resares förslag att slopa huvudverkstadsprincipen (Ref U-Aktuellt 12). Möjligheten finns ju redan nu för industrin att utses till huvudverkstäder.

Hkp-frågan

Ingvar Persson och Alge Lundqvist föredrog läget för frågan om det framtida hkp-underhållet, vilket även Alf Resare nu börjat studera på eget initiativ. ÖB har inte sänt ut sitt material på remiss, men FFV GD har ändå yttrat sig och påtalat de brister som finns i utredningen.

ÖB menar att hkp-underhållet ska decentraliseras ut på försvarets egna verkstäder, och att de bör byggas ut. Vi har givetvis motsatt uppfattning.

Ingemar Vilnersson påpekade att TCO-S gått på utredningens förslag och att FCTF lf 72 har anslutit sig till FMVs reservation i utredningen dvs centraliserat underhåll.

CVM-facken har tillsammans med FFV-U gjort vissa uppvaktningar i ärendet.



Kurs va braa !

Utbudet av våra kurser om mikrodatorer, fiberoptik, digital felsökning, telemätteknik m m är inte tillräckligt känt. Sektion Telemätinstrument och vapen vid CVA bedriver dessa utmärkta kurser i kursgården Åsby vid CVA.

Ta kontakt med Gilbert Wahlen, 4270, tel och snabb 1427. Han tycker att vi inom U-sektorn också borde göra mer för att informera omvärlden om dessa kurser.

Nu närmast har vi kurser W 202-203 och W 204-205 i telemätteknik, 206 i mikrodator och 207 i analoga IC. Därefter W 208 i grundläggande elektronik osv.

Det kan finnas enstaka platser kvar även strax före kursstarten.

Man frågar sig varför folk gärna reser på utbildning till andra orter, när vi har dessa fina kurser på hemmaplan i egen regi. Det är nåt för beordrande chefer att tänka på...

Är du krigsplacerad ?

Personal som innehar krigsplaceringsorder skall vid varje förändring av denna snarast anmäla detta till sektorns mobtjänst, 8106.

Detta är nödvändigt för att åstadkomma en fortlöpande uppföljning av personalläget i mob-planeringen. Ring och kolla med mig om du är osäker.

8106 tackar på förhand för hjälpen!

Arne Jirsved

Fel på gyrokompassen

kan jag inte skylla på, men nästan. I förra U-Aktuellt, temanumret om COMPRO, gjorde jag en förarglig tavla: På mittuppslaget presenterades foto på alla människorna i COMPRO. Längst ned på sidan finns en bild som anges föreställa ingenjör Gurli Gath. Men det är kemitekniker Marie Svernestams väna anlete du betraktar där.

Hur är sånt möjligt? Jo, om man från CVA ringer till 8980 (vid CVM) och begär foto på alla i den sektionen, och önskemålet vidarebefordras per telefon till Personal med uppräknade anställningsnummer.

Gurli Gaths anställningsnummer

7929 och Marie Svernestams 7924 räckte inte som underlag. En nia blir så lätt en fyra – om man antecknar med telefonen för orat...

Sedan gjordes lay-out, rasterbilder och montering av tecknarateljen på CVA. Texterna sattes på plats av mig en sen kväll på CVM. Allt i stor brådska. När tidningen spottades fram i pressen var det någon som såg en telefaxkopia och slog larm. 14 timmar för sent...



Så ser hon ut, Gurli Gath, sektion 8980, Industriunderhåll, Malmslätt.

Jag ber Gurli och Marie om ursäkt för mitt slarv, liksom övriga läsare! Hoppas mitt "gyrofel" inte skadar trovärdigheten hos U-Aktuellt.

Ingemar Lindstrand

Nästa U-Aktuellt planeras komma om någon vecka.