

ÅRETS MÅL

Underhållssektorns faktureringsbudget för 1981 skiljer sig inte mycket från den för de senaste åren. En ökad civil andel har dock planerats, från 3 till 5,7%.

Studera cirkeldiagrammet, det innehåller allsidig information om vad vi vill göra av detta budgetår. Och kom ihåg att sektorn får kämpa om alla dessa jobb i konkurrens med civila företag.

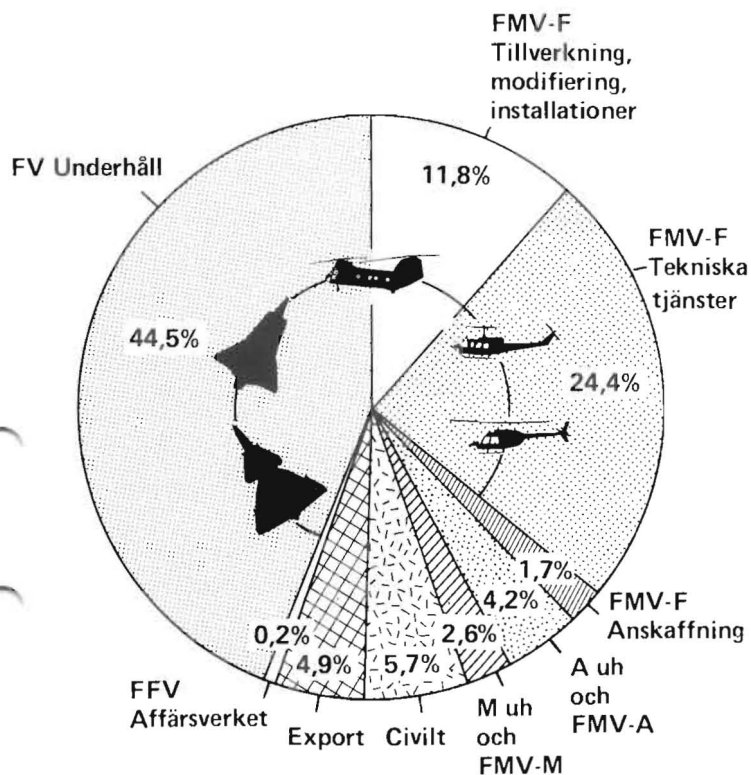
faktureringsvolym ungefär lika stor som den för flygplanarbetena inklusive apparater, instrument m. m.

De höga reservdelskostnaderna för motorer är en dominerande del av faktureringen för vårt underhåll.

Flygplan 35 beräknas vara i tjänst, efter modifieringar, in på 1990-talet. Verksamheten på robot-, marktele- och basmaterielområdena synes ej

FAKTURERINGSPROGNOS 1981

769 Mkr



DET LOSSNAR FÖR FFV 8000! Flera order har tecknats på senaste tiden. Här demonstrerar Åke Dagerhäll systemet för en besökare vid instrumentmässan i våras.

avvika från tidigare års omfattning, d v s relativt konstant.

FMV-F Tillv. mod etc

Denna arbetssektor som svarar för ca 12 % av faktureringen innefattar modifiering av flygplan 37, ombyggnad av 32, helikoptertillsyner och livstidsförlängande åtgärder på flygvapnets HKP 4A/B, vilka har på-

Fortsättning sid 4

IKU SID 3

FFV-bolag i Norge sid 4

Den viktigaste faktorn är det svenska försvarets framtida storlek och inriktning. Utvecklingen inom försvaret går mot ökade kostnader som ej helt kompenseras av ökade anslag. Detta innebär bland annat att en minskad andel av försvarsanslagen avsätts för materielanskaffning och ökade krav ställs på besparingar, varvid underhållsområdet nu behandlas av flera statliga utredningar.

Samarbetet med andra företag vad gäller utveckling, produktion och

marknadsföring blir av allt större betydelse inom nya och gamla marknadsområden.

Här kommenteras varje del av vårt cirkeldiagram:

FV underhåll

Vår verksamhet med underhåll av FV materiel börjar mer och mer att domineras av flygplan 37. Fpl 35 ger fortfarande en ej föraktfull volym i vår budget. Motorunderhållet för RM8 (fpl 37) och RM6 (fpl 35) ger en



Sektorns telefonräkning förra året var på 2 500 000 kronor. Två och en halv miljon, alltså!
Nu har man studerat hur vi pratat mellan CVA och CVM ett år. Det ser ut som om vi inte utnyttjat länkförbindelsen tillräckligt. Ringer Du som förr via riktnummer 0589 eller 013, och slösar med omkostnaderna?

Vi fick tillstånd länkförbindelsen för några år sedan, dels för att snabba upp kontakterna, men också för att bringa ner telekostnaderna.

Det kostar oss ingenting att prata via länk (om Du inte har förstått detta tidigare).

För några år sedan investerade vi mycket pengar i nya snabbtelefonanläggningar vid CVA och CVM. Det fanns flera anledningar. De gamla anläggningarna räckte inte till och det var mycket dyrbart att bygga ut dem. De skulle efter en utbyggnad ändå varit ganska omoderna.

Beslöts alltså att till lägre pris (!) satsa på nya anläggningar som så småningom kommer att ge oss möjlighet att kommunicera per snabbtelefon med flygvapnets förband.

Omedelbart (allting är ju relativt - det tog något år eller så) skulle vi på CVA och CVM få möjlighet att prata med varandra på snabben via länk.

Som sagt...

... mycket pengar. Efter en hel del övertalning med förkrossande argumentering och stenhårda försäkringar om lönsamhet (di kallar't INVESTERINGSKALKYL) fattades beslutet.

Bra ni på CVA !

En tung intäktspost var naturligtvis de besparingar som skulle erhållas i form av färre markeringar på telefonräkning från Televerket.

Ragnvald Leo 5633 (CVA) har redovisat belägningen över radiolänken på CVA snabbtelefonväxel. Tiden jan 80 - jan 81. Utgående samtal från CVA var 62 423 st. Proportionsvis borde det då vara ca 40 500 från CVM. Men inkommande snabbtelefonsamtal till CVA-växeln blev inte mer än

23 827 st. Vi får hoppas och tro att de flesta kom från CVM.

CVMare skärp er !

Vi (på CVM) behöver naturligtvis inte ringa för statistikens skull, **men ska vi ringa CVA ska vi använda länken!**

Det går bra på telefon via länken också men man vågar väl inte hoppas att vi gjort det så ofta att det statistiska glappet förklarar.

Intäkterna

Ragnvald har spekulerat i att de här samtalen har ett värde av 106 000 kr. Det är ingen övervärdering och stämmer mycket väl med våra kalkyler. Återbetalningstiden för länkanslutningen blev mindre än två år. Så investeringen har vid det här laget betalt sig själv. Resten blir vinst.

Markeringarna ökar

I kalkylerna lag alltså en förhoppning om färre markeringar på telefonräkningen (från Televerket). Så blev det inte och de 106 000:- är inte mer än ca 4% av vår telebudget.

Det mesta av de 2 500 000:- som vår telebudget omfattar består förstås av 20öres markeringar så vi är på rätt väg om vi minskar antalet.

Varför ökar de då? Det finns flera orsaker.

Vi blir flera, vi bygger ut växlarna, får fler öppna anknytningar och framförallt ökar våra utlandssamtal och telexkommunikationen med fjärran länder.

På plussidan får vi då flera beställningar, mera jobb, export. Eller hur?

Televerket med

Försvarets radiolänknät ska användas för nyttig kommunikation i form av tal eller "datasignaler". Våra snabbtelefonförbindelser som upprättats

med televerkets hjälp ökar den nyttiga användningen av radiolänknätet i fredstid och minskar behovet av särskilda funktionskontroller.

Tommy Martinsson, 8250

GÖR SÅ HÄR

Ut på länken

med snabben kommer man genom att trycka på knappen märkt



Gäller både CVA och CVM.

med telefonen från:

CVA/80000 genom att ta 290

CVA/15080 genom att ta 7

FMV/16000 genom att ta 6

CVM/299600 genom att ta 600

Telefonera på länken

När du kommit ut (på telefonen har du fått svarston) väljer du önskat länknummer, till

CVA snabbtelefonväxel 2570

CVA telefonväxlar 2202

FMV telefonväxel (16000) 2511

CVM snabbtelefonväxel 3103

CVM telefonväxel 2341

Övriga länknummer står i telefonkatalogen under flik 20.

Flera möjligheter

Du kan ringa från snabb till snabb
från snabb till telefon
från telefon till telefon
från telefon till snabb

Inga spärrar

Även om du har en helt spärrad telefon kan du ringa på länken. I telefonkatalogen ser du att många av våra kontakter, utanför CVA och CVM, finns med på länken.

Men inga hemligheter

Naturligtvis måste vi vakta våra tungor när vi telefonerar -även på vanliga telefonnätet. Hemliga saker förmedlas på annat sätt.



Lennart Askerlöf tecknade vinjetten efter ide' av förf.

Östersund - Linköping på 3 minuter !

Vi har bytt ut våra gamla telecopier-apparater vid CVA, CVM och CVÖ mot telefaxapparater.

De nya apparaterna är tysta, luktfria och automatiska. Det har alltså blivit en bättre arbetsmiljö och vi slipper att passa apparaterna för pappersbyte.

Fasta kostnaderna blir högre men vi får tillbaka en del genom lägre rörliga kostnader. Sändningstiden för en A4-sida skall inte behöva överstiga 3 minuter. De gamla behövde minst 4 men ofta 6 minuter. De nya kan också snabbt passera partier utan text och därigenom korta sändningstiden ytterligare. Ska det fungera kan vi förstås inte sända papper med ram (marginalstreck), då känner maskinen av strecket och sänder det.

Posten erbjuder vissa förmedlingstjänster både via telecopier och telefax. Om du är i knipa någon gång och behöver ha iväg något ens t a ka papper (det är dyrt) till praktiskt taget vart som helst inom Sverige, tala med 8241, 8251 eller 5801, de vet hur det går till.

Tommy Martinsson, 8250



-- Vi kan nu ta en kopia för att kontrollera hur text och bild ser ut när papperet kommer fram, säger Marie Lundberg och Kristina Gustafsson, central-exp vid CVM.
Foto: Niklas Forslind



Ann-Kathrine Karlsson är en av flickorna på CVA centralexp, som sköter telefaxen. Foto: Ingemar Kjellberg



Samvete är den inre röst, som säger oss att någon kan titta på.



Catherine Nordin, CVÖ, sänder: tre minuter senare kan vi läsa beskedet t ex på CVA. Foto: Tommy Svelander



Henrik:

"Dagen i dag är en förunderlig sak - evighet fram och evighet bak."

Kort om IKU

Vid senaste IKU-mötet behandlades sedvanliga ekonomifrågor, utredningar, projekt, och - framförallt -LSP. Långsiktsplanerna hade utarbetats i ett över 100 sidor omfattande manuskript, vilket diskuterades igenom grundligt.

Denna gång har tyngdpunkten i LSP-arbetet lagts på marknads- och konkurrentanalys. Långsiktsplanen har senare behandlats i internstyrelsen och kommer nu att gå ut till våra avdelningar att bland annat användas som underlag för operativa planer för de närmaste tre åren. Dessa ska göras i höst.

Bland aktuella utredningar är Alf Resares om Underhållet av försvarets materiel av särskilt stor betydelse för oss. Sek-



ÅRETS MÅL

Fortsättning från sid 1

börjats med en provinstallation. Vi kommer senare att offerera detta arbete för resterande helikoptrar. Därigenom förlängs användningen fram till 1990.

Vidare ingår här installationsverksamhet inom markteleområdet och modifieringar av fordon, elverk och basmateriel.

Modifieringar av flygplan bedöms på sikt minska men ett behov kommer att finnas i och med att såväl fpl 60 som 35 och 37 sannolikt kommer att vara i tjänst längre tid än som tidigare planerats.

FMV -F anskaffning

De arbeten som görs under denna rubrik är framtagning av basmateriel att användas vid uppsättande av nya förband, exempelvis för JA 37. Vi anlitas även här som rådgivare/tillverkare vid anskaffning av provningsutrustningar och liknande.

FMV-F Tekn. tjänster

Här finns våra så kallade mjukvarujobb, exempelvis förslag till underhållsoptimering och underhållstekniska förbättringar, huvudverkstads- och föreskriftsverksamhet.

Övrig teknisk verksamhet domineras av arbeten för flygplan 37, och inom markteleområdet t ex radarstationer PS 860 och 870.

Kort om IKU

torn är representerad genom att Alge Lundqvist ingår som expert. Vidare anlitas Örjan Eriksson som expert i en arbetsgrupp för markteleunderhåll (I U-aktuellt nr 1 beskrevs vad utredningen har för syfte).

Fackens kritik

Från fackligt håll togs bl a upp kritik mot informationen om PROSTYR. Man begärde mera information, t ex genom U-Aktuellt. Sådan förbereds till kommande nummer.

En annan kritik var att det påbörjas små produktionsverksamheter

Arme-jobb

Här gäller det bl a underhåll av stridsvagn 103 med gasturbin och mekaniska komponenter, underhåll av Robot 69, elverks- och optikmateriel, installationsverksamhet, tillsyn av HKP 3, och underhåll av i den ingåendeapparater, instrument, motor m. m.

Åt marinen

Åt marinen underhåller vi helikoptrar med motorer, gasturbiner för torpedbåt Spica, gyron och instrument för exempelvis elledning på jagare och torpedbåtar.

Livslängsmodifiering av HKP 4C diskuteras, och bedöms i så fall få en större omfattning än den för HKP 4 A/B. Modifiering av antenner och elverk m m ingår här.

Civilt

Underhåll av utrustningar för industriella tvätterier, telemätinstrument-underhåll samt tillverkning av provningsutrustningar för olika mätbehov inom industrin. Motorunderhåll för civila helikoptrar.

Projektering, anskaffning, installation och driftsättning av radiolänkförbindelser till bl a SJ, Sveriges Radio, Luftfartsverket samt Norge-marknaden.

Legotillverkning av detaljer åt United Stirling, Saab-Scania AB, Atlas Copco, Sundsvalls Verkstäder m fl. Blästringsarbeten, reparationer av tankfordon och kylanläggningar på fordon.

på olika håll inom sektorn, men att liknande verksamheter redan finns på andra sektioner (orter). Alltså, menade man, brast det i allmäninformationen, och att t ex U-Aktuellt borde belysa dessa företeelser bättre. (Gärna det, bara redaktionen får reda på det! Reds anm.)

Sektorledningen blev förebrådd för att inte tillräckligt ofta besöka sektionerna och hålla sig informerad om vad som rör sig ute i produktionen. Facken menade att cheferna borde visa sig inte bara när det gäller kundbesök och att åtskilliga problem inte når sektorledningen linjevägen.

Den 18 augusti träffas IKU ånyo.

Oljeanalyser och annan lab-service på förband.

Produkten FFV 8000 (för klimatstyrning) har introducerats och införts på tre av våra egna byggnader: Telemätinstrument och vapen i Arboga samt nya lab och apparatprovningshuset i Malmslätt. FFV 8000 marknadsförs nu på den svenska marknaden. Vi vänder oss till konsulter, byggföretag och myndigheter, t ex Byggnadsstyrelsen och Fortifikationsförvaltningen. Vi har fått order på en anläggning till en skola i Örnsköldsvik och en till Statens Miljötekniska Laboratorium.

Export

Exportverksamheten domineras på den militära marknaden av underhåll av materiel för flygplan 35 i Danmark och Finland samt leverans av olika typer av flygburna kapslar. Marknaden för dessa olika kapslar synes vara växande, med olika utrustningar för olika kunder.

Civila exportjobb, t ex underhåll av telemätinstrument och tillverkning och installation av motorprovningssystem utrustningar ingår också här. Dessa utrustningar är liknande de som vi tagit fram för försvaret, och de passar bl a flygbolag, motortillverkare, bilindustri m fl.

Det finns behov på marknaden av kompletta motorprovningssystem. Sektorns senaste engagemang på detta område är samarbetet med det amerikanska företaget Aero Systems Engineering (ASE), där FFV kommer att äga 70% av aktierna. ASE har ca 40% av världsmarknaden

Jan-Olof Hällberg
8023

ASE-samarbetet

har nu kommit igång. Förra veckan började en arbetsgrupp det praktiska samarbetet.

Dir Lennart Hednert, HK, är sammanhållande. Från oss medverkar Stig Eriksson 6400/8950, Lars Kampner 8920 och Kjell Andersson 8950. ASE representeras av Lars Broberg och Gene Nelson.

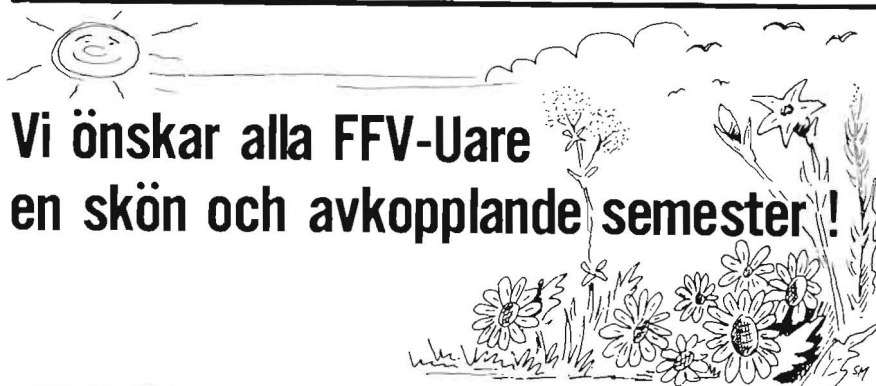
FFV-bolag i Norge

FFV-företagens styrelse har beslutat att bilda ett bolag för den norska marknaden, FFV A/S.

Till att börja med ska verksamheten omfatta FFV-U aktiviteter i Norge, i första hand telemätinstrument-underhållet, som sysselsätter fyra man i 4670 i Oslo.



Man får göra det bästa av sin situation även om den är godartad



Vi önskar alla FFV-Uare en skön och avkopplande semester!