

4300 delas

Efter facklig förhandling har chefen för avd Flygplan beslutat ändra organisationen av sektion Flygplanssystem, 4300. En funktion Speciella uppdrag 4002 har också inrättats.

Detta betyder en ortsorienterad uppdelning av 4300 i två sektioner, en i Arboga och en i Malmslätt.



I Arboga kallas sektionen FLYGELEKTRONIKSYSTEM, 4300, vari ingår kontoren Flygtelesystem 4330, Autotestteknik 4340 och Simulatorteknik 4350.

Alf Gustafsson har utsetts vara chef för sektion 4300, och övertar helt ansvaret för sektionen från den 1 september 1981.



GRUNDFLYGPLAN, 1300, är den nya sektionen i Malmslätt, vari ingår kontoren Flygplan 1330, Föreskrifter 1340 och Helikoptrar 1350.

Carl-Erik Johansson, 1330, har utsetts att från 1 september vara tillförordnad chef för den nya sektionen GRUNDFLYGPLAN 1300

Lars-Erik Käll
koordinatör för AJ/S 37

Lennart Thornström tillträder den 1 september tjänsten vid 4002.

Systemkoordination

Vid flygplanavdelningen har från den 1 september inrättats en organisationsenhet SYSTEMKOORDINATION, 1040 (endast kostnadsställe).

I den ingår befattningar för systemkoordinatorer för fpl 35, adress 1042, JA 37, 4043, och AJ/S 37, 4044. Var och en av dessa befattningar är direkt underställda chefen för Flygplan.

I U-Aktuellt nr 2/81 beskrevs i korthet vad koordinatörerna har för uppgifter.

Till tjänsten som systemkoordinator för fpl 35 har utsetts Carl-Erik Johansson, för JA 37 Sten-Erik Sundström, och för AJ / S 37 Lars-Erik Käll.



Sten-Erik Sundström
koordinatör för JA 37