

Halvårsbokslut i IKU:

Det ser bra ut!

Sektorns halvårsbokslut ägnades hela fem timmars genomgång vid IKU-mötet den 19-20 augusti. Trots - eller kanske just därför - att resultatet enligt budgetuppföljningen ser ut att överträffas (läs: vinsten något bättre) föranledde presentationen en ovanligt inträngande diskussion.

Det är nu aktuellt med budgetarbetet för 1982. Facken påminner att sektions- och avdelningskommittéer (IK) ska planera in överläggningar om budgetförslagen.

Vid mötet medverkade två suppleanter: Alge Lundqvist för Ingvar Persson och Torsten Samuelsson för Bertil Johansson, SF/CVÖ.

Ekonomirapportens positiva innehåll verifieras även av en faktureringsrapport från redovisningsperiod 7. Nya rapportuppställningar användes, och detta bidrog även till noggrannare genomgång än vanligt.

PIA alltjämt avgörande

Den stora betydelsen av att hålla nere produkter i arbete, PIA, och hur detta ska befrämjas upptog en stor del av IKU-arbetet. Det gäller alltså att få ut leveranserna och fakturera = få in pengarna.

Trots alla goda ansträngningar ligger sektorn med ett alltmer ökande PIA-värde, nu på hela 230 Mkr. Och räntekostnaden vi får betala för detta är hög - 17% mot kalkylmässigt beräknade 12%. Dagens PIA kostar stora pengar i räntor.

Arnold Junflo visade med ett räkneexempel, att om vi minskar PIA med 5% (ca 10 Mkr) sparar vi 5000 kronor per dag! - Det är en fantastiskt viktig chefsuppgift att hålla efter PIA, sa Arnold.

I sammanhanget påtalades från såväl facken som cheferna hur PIA-problemet är beroende av reservdelsbrist,

t ex på Motor, något som sektorn inte kan styra. Men vi måste minska genomloppstiderna och hålla efter klarrapporteringen bättre.

Elektroniks prestation att sänka PIA från 15 till 12 Mkr angavs som ett föredöme.

Det nya ekonomisystemet EKU kommer så småningom att underlätta uppföljningen och ge snabbare besked om var och när sådana problem uppstår.

PRESSTOPPPRESSTOPPPRESSTOPP

Avd 7000, Tillverkning, ska från nyår ingå i avd Flygplan, 1000 på samma nivå som 2000 och 1200. Namnet Tillverkning behålls på denna enhet.

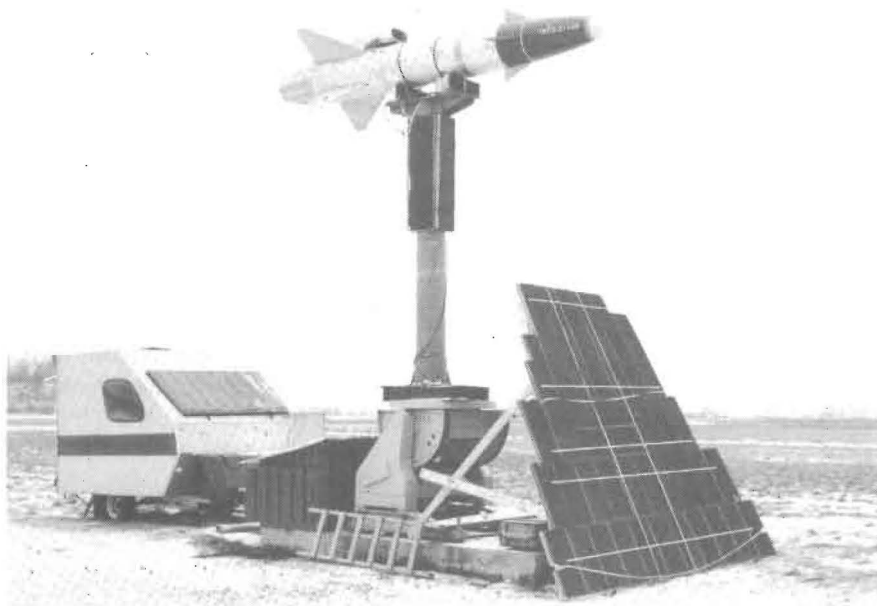
Under 1982 kommer 1000 att utreda de strukturella förändringar av verksamhet och organisation som detta föranleder.

PRESSTOPPPRESSTOPPPRESSTOPP

Faktureringen

ligger ca 11 Mkr över budget. Man tror att detta positiva värde ska ha bibehållits vid årets slut och att produktionsvolymen ska motsvara den budgeterade. Avdelningarna Flygplan och Elektronik beräknas överskrida sina faktureringsbudgetar, medan Motor, Tillverkning och Nya Produkter ej når upp till budgeten.

Forts. sid 2



**15 miljoners order
till 7000**

Se sidan 6

ANTENNMÄTTEKNIK är ett bra tillväxtområde, fick IKU veta. Vi har kunder från alla försvarsgrenarna, men även civila.

Här antennmätning på försvarets nya Rb 15.

Foto: Ingemar Kjellberg

Resultatmässigt

bör Flygplan ge ett resultat som med 9 Mkr överstiger det budgeterade. Elektronik, Tillverkning och Materiallaboratoriet överträffar sina resultatbudgetar. Motor beräknas nå budgeterat resultat medan Basmateriel och Nya Produkter kommer något under budget.

Vinsten

Som vanligt är det så att mindre bra affärer möts av sådana där resultatet blir bättre än väntat. Totalt sett tros resultatet 1981 bli något bättre än budgeterat.

Beläggningsmässigt

ligger sektorn på ett underskott av 23.000 direkta timmar. Underskottet beräknas inte öka under året. Jämfört med personalbudgeten har vi 100 färre heltidsanställda. Mot den bakgrunden är antalet direkta timmar bra och de direkta timmarna per totalt anställd flera än budgeterat.

Utveckling

Det **resultatfinansierade** utvecklingsarbetet gicks igenom. På kapslar, FFV 8000 (energisystem), FFV 1068 (mikrodator), industriunderhåll och energiåtervinning från provbockar har vi hittills satsat mest. JAS-projektet intar också en framträdande plats i utvecklingsarbetet.

Omkostnadsfinansierad utveckling har hittills bedrivits enligt budget.

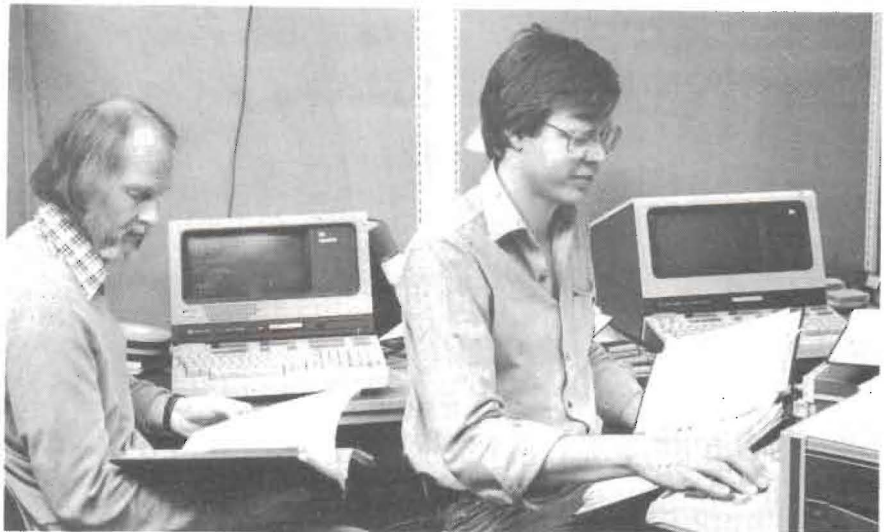
Ekonomirapporten

föranledde många frågor. Administrationsavdelningen fick i uppdrag att ge ut en "bruksanvisning" för rapporterna så att IKU-ledamöterna (och andra berörda) bättre kan förstå sammanhangen. Ledamöterna fick "hemläxa" att komma med frågor och förslag till förbättring av rapporten.

Nästa budget brådskar

FFV nya direktiv för budgetarbetet har erhållits. Planeringsmöte har redan hållits. Stabernas budgetförslag ska inlämnas tidigare än de operativa avdelningarnas för att bilda underlag för operativa avdelningars budget. IKU-ledamöterna ska få underlaget för studium den 18 november, och IKU ska ta ställning den 25-26 november. Internstyrelsen beslutar om budgeten den 8 december.

Systemet Målsamverkan (ref FFV-NYTT artiklar) ska tillämpas i budgetarbeten. Även fackrepresentanterna ska



utbildas i detta. Vissa av dem har redan fått utbildning.

Fackens MBL-krav

Från facken påpekades det angelägna i att budgeten behandlas som MBL-förhandling. Detta innebär att varje kostnadsställe vid upprättande av budget tar kontakt med de fackliga företrädarna. Slutligt ska på sektionens- och avdelningsnivå en planering ske så att erforderliga förhandlingar har skett innan nästa IKU. Bestämmelserna om tillämpningen av MBL framgår av sektorinstruktion (Si) 8100/30.

Investeringar

Förhandling om anslagsframställning för 1982/83 har hållits. (Fortfarande framläggs budgetpropositionen till riksdagen som har att ta beslut om statens finanser under budgetår ej sammanfallande med kalenderår. Det gör FFVs budgetarbete något mer komplicerat men endast vad gäller periodiseringen.)

För sektorns del har de senaste årens höga byggnads- och utrustningsinvesteringar nu reducerats till omkring 30 Mkr per år.

Aktuella byggplaner presenterades och diskuterades.

Vid CVA

är ombyggnad av restaurangen angelägen. Den är för liten, har orationellt kök och dåliga förrådsutrymmen. Totalt erfordras 3,5 Mkr fördelat på 2 Mkr nästa år och resten 1983/84.

VVS-ombyggnad i berget för 4 Mkr påbörjas 1982. Förråd för oljor och miljöfarligt gods byggs 1983 för 0,5 Mkr enligt förslaget.

Vid IKU rapporterades positivt bl a om FFV 8000.

På 8920 jobbar här Hans-Olof Danielsson och Jan Alderborn med programmering av datoriserade undercentraler för FFV 8000. Order på detta system ger också jobb på elsektionen.

Foto: Ingemar Kjellberg

"CVM västra"

är namnet på en omfattande byggnads- och flyttningsplan för att få utökade kontor (bl a för plats för datorutrustningar) och förråd samt bättre garage, vakt- och hälsovårdslokaler.

A-hallen planeras göras helt om till fördelningsförråd, varigenom vi sparar 75.000 kr/år i uppvärmningskostnader.

Förrådet, by 16, får redan i höst en invändig överbyggd läktare och kontorspersonalen flyttar nästa år till en ny tillbyggnad till godsterminalen, by 6.

Ny servicebyggnad för transportgruppen inklusive kallgarage planeras för 1,5 Mkr, alternativt ombyggnad av det gamla om det nu är möjligt. Föreslås göras 1982/83.

För plast/gummi/säkmat

anmäls behov av en ny byggnad för ett belopp nu uppskattat till 10 Mkr 1984/85 (mot tidigare 20 Mkr). Facken vid CVM framförde att de vill ha denna miljö- och produktionsförbättring till stånd tidigare. Det påpekades från ledningen att U 80-utredningen måste avvakta eftersom bl a flottiljernas säkmatverkstäder är i stöpsleven.

Från 1800-talet

Den troligen på slutet av 1800-talet byggda baracken, som år 1922 flyttades från Hultsfreds slätt till Malmen och nu är vår by 54, kallad "vita villan", anmäls byggas om till hälsocentral år 1984/85.

Vakten får då utnyttja gamla "sjukan" efter en smärre ombyggnad. Dessa åtgärder beräknas till 2,3 Mkr mot tidigare tänkt nybyggnad för 7 Mkr för vakt/hälsocentral (som på CVA). Industriprodukters lilla barack (tidigare CVÖs kontorsbarack) avses utnyttjas för deltidstjänstgörande CVM-are, som nu sitter här och där, t ex i A-hallen. (Se även nedan om lediga stirlingskontor).

Vid CVÖ

avses förråd byggas ut för 1,4 Mkr 1982/83.

Utrustningar

och maskiner behövs förnyas för 16 Mkr. En nyhet är en anmäld investering på 4 Mkr för pulvermetallurgi 1983/84 att placeras vid CVM. Mot detta hade FCTF vid CVA, CVM och CVÖ reserverat sig vid de MBL-förhandlingar som förevarit.

Pågående projekt

Läge för satsningsområdena energisystem FFV 8000, motorprovsningsutrustningar och industriunderhåll diskuterades. Särskilt det senare har rönt så stort intresse att vår personal har svårt hinna med kontakta alla intresserade. Den första stora beställningen på FFV 8000-system har erhållits till ett nytt statligt kontorskomplex i Borås. Ordersumman är 4 Mkr.

Information lämnades om andra betydelsefulla affärsförhandlingar.

Tillväxtområdena

underhåll av telemätinstrument, nya kapslar, antennmätteknik och underhåll av helikoptermotorerna C 18-C 20 presenterades. Av dessa har antennmätteknik gått bra. Stora kapselbeställningar förutses också komma.

FFV norska bolag

beräknas komma igång i september. Svenska ledamöter i styrelsen blir Elmer Axelson och Arnold Junflo. De tre anställda i vår teletinstrumentverksstad i Oslo väntas söka anställning i det nya bolaget.

"Tödde och Mödde"

FFV håller som bekant på att etablera en ny ytbehandlingsverksamhet för två nya metoder TUFRAM och NEDOX - i folkmun kallade Tödde och Mödde,

alla jämförelser i övrigt ej avsiktliga! Metodernas amerikanska licens har förvärvats av FFV. Tufram är en hårdanodisering med efterföljande teflonbeläggningar, och Nedox kemisk förnickling med teflonbeläggning.

Inom Tillverkning håller en halvskaleanläggning på att byggas för 1,5 Mkr. Om detta går bra behövs en produktionsanläggning; då har sektorn goda förutsättningar att få även denna.

Verksamheten sker i FFV Industriprodukters regi och i samarbete med Tillverkning och Materiallaboratoriet. FCTF och SF vid CVA, CVM och CVÖ har vid MBL-förhandlingen reserverat sig mot planerna på investeringen då de vill ha sedvanligt inflytande över sådan verksamhet, om sektorn ska betala och driva. Även andra ledamöter ifrågasatte investeringar i anläggning som sektorn inte kan styra. Det kan träffas avtal mellan FFV i AB och sektorn om detta.

Facken ifrågasatte varför inte Tufram-Nedox-projektet helt kunde ligga inom sektorn (t ex Nya Produkter) eftersom det sågs vara ett så bra projekt.

Nya Produkter

Lokaler för Nya Produkter (NP) vid CVA diskuterades ingående. En pavil-

jong på 1600 m² med plats för 60-70 personer avses uppföras. Av alternativa placeringar motsatte sig facken ett strax utanför CVA-området. Ca 45 medarbetare ska till att börja med flytta samman i en ny byggnad. Lokalfrågan behandlas vidare.

NP-personalen vid CVM behöver också sitta samlade. Ett kontorshus (länga) av Industriprodukters blir så småningom ledigt och föreslås utnyttjas för NP. Samtidigt nämndes att två CVA-anställda som arbetar med Industriunderhåll nog kommer att flytta till CVM. *Se PS sid 4*

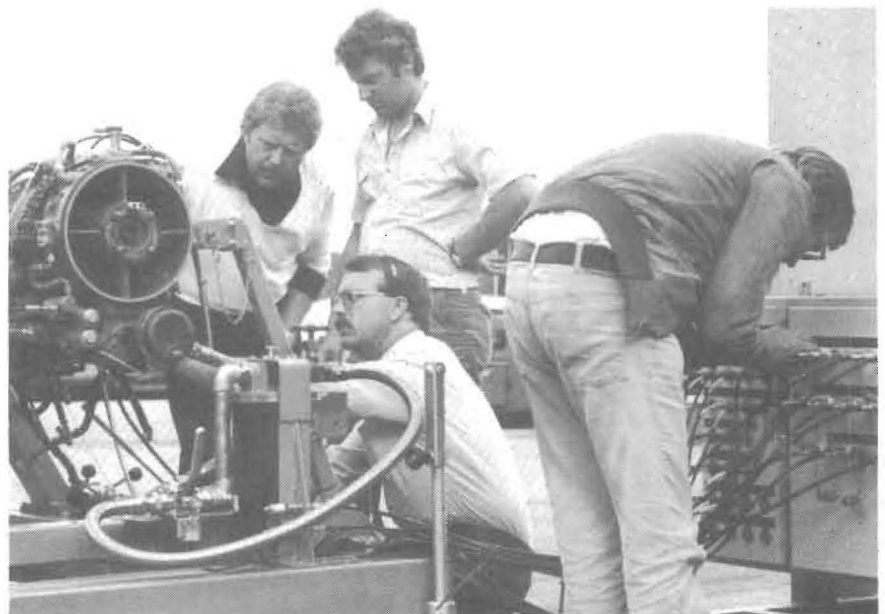
Avdelningsnamnet "Nya Produkter" anses inte vara lämpligt. IKU-ledamöterna uppmanades komma med förslag till bättre namn.

U 80

Läget för Alf Resares utredning Underhåll av försvarets materiel, U 80, presenterades. Facken uttalade sin oro över vad utredningen kan komma fram med och kommer att sträva för att U 80-betänkadet sänds ut på remiss. I annat fall tänker man lämna sina synpunkter oombedd till försvarsdepartementet.

Det påpekades att Alf Resares (med medarbetare) besök hos oss varit bety-

Forts sid 4



CIVIL EXPORT TILL NORGE: NP har levererat en speciell motorprovsningsutrustning till Helikopterservice A/S (HS).

Här ses fr v NPs Berndt Eliasson visa den kundanpassade utrustningen för HS Kåre Mikkelsen (sittande), Kjell Johanssen och Tor Haukedal (som kollar kontaktarna).

Om detta och andra bra satsningsområden informerades IKU.

Foto: Anne Allard

Mera civilflygjobb ?

Som ett komplement till F 28-verksamheten, som börjar vid nyår, har vi köpt vissa utrustningar och reservdelar från Transair, som lägger ner sin verksamhet i Sturup.

Däriigenom får vi resurser att bygga upp underhållstjänster för flygbolag som använder Boeing 727.

Köpet omfattar hydraulik, el och radio samt instrumentresurser.

Utbildning av berörd personal har redan börjat. Detta för att erhålla så mycket kunskaper som möjligt medan Transair-personalen finns kvar.

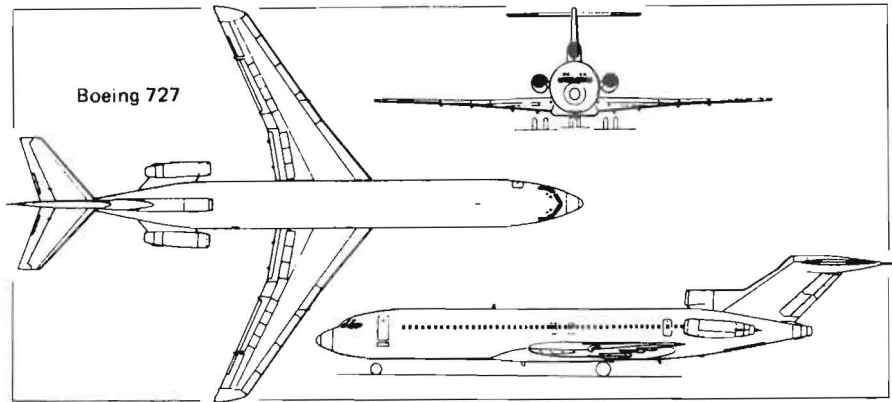
Resursuppbyggnad, marknadsföring och flyttning av utrustningarna till CVM och CVA börjar nu i höst.

Jan-Ingvar Johansson 1005, projektledare för F 28, har hand om denna nytillkomna civila satsning.

Delningen av 4300

Som framgått av U-Aktuellt nr 6 den 31 augusti, har sektion 4300, f d Flygplanssystem, numera FLYGELEKTRONIKSYSYSTEM, delats i två sektioner. Alf Gustafsson är chef för 4300 vid CVA och Carl-Erik Johansson tillförordnad chef för den nya sektionen GRUNDFLYGPLAN, 1300, vid CVM.

En ny funktion SPECIELLA UPPDRAG 4002 har inrättats direkt under



chefen för Flygplan, Lennart Thornström, tidigare chef 4300 och som arbetar deltid, har tillträtt tjänsten på 4002.

Han arbetar bland annat med att förbättra informationsutbytet mellan flygplanavdelningen och FMV för att öka vår marknadsandel, samt ge strategiska synpunkter på nya projekt inom sektorn.

Detta som en påminnelse för läsare som inte observerade löpsedeln på anslagstavlor.

Systemkoordination 1040

har också inrättats med tre koordinatörer utsedda. Carl-Erik Johansson för fpl 35, 1042, Sten-Erik Sundström för JA37, 4043, och Lars-Erik Käll för AJ/S 37, 4044.

Koordinatorerna är direkt under-

ställda chefen för Flygplan. Enheten Systemkoordination 1040 är endast kostnadsställe.

Även detta bekantgjordes i ovannämnda löpsedel.

UE samlade vid CVM

Central hantering av UE (utbytesenheter) har införts vid CVM.

Detta sköts av 8740, vars personal finns samlad i materialförrådet, tills vidare. En liknande funktion finns vid CVA, 8840.

Tidigare har färdiglager och kundtjänstfunktionerna för hantering av FMVs utbytesenheter legat ute på sektionerna vid CVM.

Kravet på att enheterna ska ligga i sina föreskrivna emballage har tidigare



delsefullt och har ökat respekten för sektorns verksamhet och kompetens.

KUPA-förseningen

En rad olyckliga omständigheter vid datorbehandlingen, dels vid Riksskatteverket, dels vid FFV datacentral samt vissa brister i KUPA-utbildningen orsakade felen vid löneutbetalningen nu i sommar. Därigenom fick lönekontorens personal vid CVA och CVM göra en massa extra arbete med rättelser, delvis under semestern.

Åtskilliga anställda som inte fick ut sin lön i tid visade anmärkningsvärd tolerans. Till slut lyckades man göra provisoriska utbetalningar lokalt. En eloge uttalades till alla som slitit med detta.

Orsakerna - brister i datarutiner samt kunskaper - håller på att rättas till. Facken tyckte att HK borde ha sänt ut en central information, t ex på FFV-Aktuellt, och att såväl koncern- som

sektorledning borde vidta kraftfulla åtgärder.

Facken menade också att de kortare handläggningstider som KUPA-systemet förutsätter inte får resultera i orimliga arbetskrav hos vår personal. Man måste utöka personalen eller ifrågasätta skiftkörning. Kanske lokala datorterminaler kan förbättra situationen.

PROSTYR

Även PROSTYR-systemets införande har gett stora problem, och orsakat otillfredsställande tillgänglighet på data. Alla är överens om att PROSTYR som system är bra, och man vill fortsätta, men datoms tillgänglighet måste förbättras för att systemet ska fungera.

Hittillsvarande väntetider (svarstider) och driftavbrott är alldeles för långa. Som exempel nämndes att ett PROSTYR-avbrott i kommunika-

tionen med datorn kan ge arbetsavbrott för 50 personer i motorreparationsverkstad. Det kanske blir nödvändigt med lokala datautrustningar. Hela problemkomplexet tas nu upp av FFV AR-komite.

Nästa IKU-sammanträde

bestämde till 25-26 november, då förslagen till budget 1982 och operativ LSP 1983/84 blir huvudärendena.

P.S Efter IKU-mötet blev det klart att NP-personalen vid CVM ska ha sina kontor i gamla styresmanavillans andra våning.



→ inte kunnat uppfyllas av utrymmes-
skäl. Knappheten på UE, behov av
snabbare hantering och styrning m.m
har också gjort att FMV ställt kravet
på centralisering inom FFV-U.

UE-hantering utnyttjar produktion-
styningssystemet PROSTYR för
att möjliggöra denna rationalisering.
Sektionernas planerare m fl har del-
tagit i utvecklingen av systemet och
successivt informerats om föränd-
ringen. CVM-NYTT kommer att be-
skriva det hela mera detaljerat.

Anders Tufvesson, 8800, har varit
sammanhållande. Vid CVM kan du få
veta mera om detta på 8740.

Tala med Thure Gunnarsson 128,
Eva Loarp 414, Sven Arnell 523,
Eva Österlöf 523, Susanne Strömberg
523 eller Björn Abrahamsson 608.

SACO/SR BYTER PÅ CVM

År 1976 slutade SACO/SRs dåvarande
kontaktman vid CVM sin anställning
vid FFV-U. Han kom då och bad att
jag tillfälligt skulle förvara några SACO-
pärmar tills nästa kontaktman utsetts.

Därmed var jag fast som facklig
medarbetare, ty någon ny kontaktman
hade man svårt att hitta. Jag fick alltså
lämna ut informationsmaterial om
SACO och succesivt hjälpa medlem-
marna mer och mer för jag "hade ju
pärmar hos mig".

Nu är det min tur att lämna pärmar-
na vidare, då jag slutar mitt arbete vid
FFV-U för att ta anställning vid ett för
sektorn välkänt konsultföretag. Björn
Ågårdh vid instrumentberedningen,
2437, tar över tills vidare. Han har
redan tidigare en del fackliga uppdrag i
SACO/SR.

Håkan Svensson på konstruktions-
kontoret, 1832, kommer att hjälpa
Björn med att ge medlemsservice vid
CVM.

När jag nu drar mig ur det intres-
santa och givande fackliga arbetet ber
jag att få tacka alla för visat förtroen-
de, samtidigt som jag önskar Björn och
Håkan lycka till.

Kjell Andersson, 8412

TACK!

Efter snart sex år i sektorn byter jag nu
arbetsgivare. Jag får tacka alla för ett
trevligt och utvecklande samarbete.

Ett särskilt varmt tack till dem som
står bakom den vackra gåvan och de
smakliga tillbehören!

Kjell Andersson, 8412

3,6 km arkiv!

Behövs de?

Börje Kroon 8256 har med hjälp av **Liese-Lotte Myrberg (CVA)**
med tumstock mätt upp alla våra 3600 meter arkivhyllor i sektorn.
**Börje rapporterar här vad han funnit av officiell arkivering - och det
är mycket det.**

**Men hur stora privata sk arkiv som många håller sig med ska vi inte
tala om...**

Rutinerna för postbehandling och
arkivering ska ses över. Ref medde-
lande 8256/81:5 till cheferna.

Arkivalierna omfattar ca 3 600 hyll-
meter handlingar av olika slag.

Vi har ca 225 olika typer av hand-
lingar exklusive utdatalistor från ADB-
systemen.

Äldsta upptäckta handlingen är
daterad 1917.

Ritningsoriginalen uppgår till ca
200 000. Härtill kommer att vi för
FMV-F räkning förvarar ca 450 000
ritningsoriginal och ca 675 000 filmhål-
kort.

Antalet fotonegativ uppgår till ca
25 000.

Från ADB-systemen genereras om-
kring 200 olika typer utdatalistor som
kommer ut med varierande periodicitet
från en gång per vecka till en gång per
år.

Det är med andra ord en stor mängd
av olika typer dokument som hanteras
och förvaras kortare eller längre tid
inom vår sektor. Självfallet kostar detta
pengar. Därför gäller det att förenkla
de olika rutinerna och att nedbringa
arkivvolymen vilket kan ske t ex
genom mikrofilmning.

I uppdraget ingår att pröva om
mikrofilmning är en ekonomisk och
lämplig metod för FFV-U. Observera

att mikrofilmning av arkivalier kräver
tillstånd av Riksarkivet. Om mikro-
filmning övervägs är det lämpligt ta
upp det med 8250.

Uppdraget fortsätter bl a med att
tillsammans med HK utarbeta ett för-
slag till nytt sk gallringsbrev som så
småningom ska ersätta Si 8200/19
"Arkivering av öppna handlingar".

I avvaktan på ett nytt gallringsbrev
- som inte gäller för retroaktiv gallring
- rekommenderas att arkivansvariga ser
över arkiven omgående där så erfordras
och gallrar enligt Si 8200/19, allt i syfte
att minska arkiven till ett minimum och
få dem systematiskt ordnade.

Vi hoppas få tillfälle att ge
ytterligare information allt eftersom
uppdraget framskrider. Önskar någon
veta mera om arkivering och postbe-
handling, v g kontakta mig på tfn 288
eller per post 8256.

Hälsningar!

Börje Kroon

Fotnot: Tänk på det flyghistoriska
värdet om du tänker gallra ut gamla
papper. Flygvapenmuseum på Malmen
tar gärna emot - allt flyghistoriskt.

Adress: Box 13 300, 580 13 Lin-
köping, tel 013-29 92 70.



Hej alla svetsare:

GLÖM BORT TV-NORMERNA

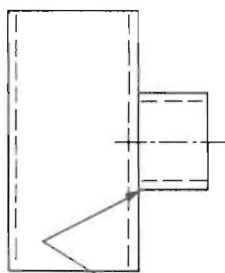
Gamla normerna TV, MA, ML etc görs nu om som försvarsstandarder, FSD-. Erik Färnlöf på svetslab i Malmslätt har en tid hållit på att utbilda sektorns personal. Han orienterar här om de nya kvalitetskraven för svetsning, som inte bara angår produktionssektionerna. Detta är ett led i internationaliseringen. 1 oktober gäller FSD 5153 i hela sektorn.

Vi på svetssidan, liksom övriga som arbetar med försvarsmateriel, har "drabbats" av många nya krav i form av FSD-standards. Samtliga TV-normer kommer snart att vara ersatta av FSD-standards. Dessutom har nya tillkommit. Inalles gäller det 25 enbart inom svetsområdet.

Även samtliga materialnormer är under omarbetning till FSD-standards. Allt detta görs för att man har en strävan att göra standarderna så lika de internationella som möjligt, och därmed öka möjligheten att arbeta med utländsk materiel.

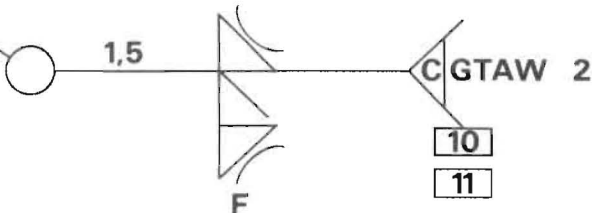
I vissa fall har TV-normerna omarbetats helt, t ex TV 24 och TV 50 till FSD 5153 för flygburen materiel respektive FSD 5161 (för markmateriel).

Detta innebär att berörd personal måste utbildas, inte bara operatörer och arbetsledare, utan konstruktörer, beredare, kontrollpersonal, annat produktionsfolk m fl. Detta är ett krav från FMV.



Detta är ingen rebus, utan ett exempel på det nya sättet att ange hur en viss svets ska göras.

Finessen är att beteckningen också visar fogberedning samt hänvisningar t ex svetsdata, tillsatsmaterial, efterbearbetning etc.



Från och med den 1 oktober ska FSD 5153 tillämpas i full utsträckning inom sektorn.

Utbildningen i FSD 5153 är slutförd vid CVM, pågår vid CVA, och vid CVÖ kommer personalen att senare få utbildning i FSD 5161 (markmateriel). Så småningom kommer ny ritningsinstruktion, FSD 0089, att införas för svetsymboler. Information om de beteckningarna ingår i kursprogrammet.

Sektorinstruktioner som direkt berörs av de nya standarderna är under omarbetning, eller har när detta läses redan getts ut.

Fråga gärna mig om du vill veta mer.

Erik Färnlöf, 9338
Tfn och snabb CVM 242



PS.

När det gäller oförstörande provning (OPF) har även där stora förändringar skett. Det berättades om i FFV-NYTT december 80 och i TIFF 1/81.

DS

Maths



Backeröd tar över

Funktionen RESURSPLANERING, hittills 8320 i Arboga, numera 8315 i Malmslätt får ny chef från 1 oktober.

Maths Backeröd efterträder då Edvard Bäck på denna för hela sektorn alltid aktuella verksamhet med planering av sektorns byggnads- och utrustningsresurser (investeringsplanering), som alltså i fortsättningen har "högkvarteret" i Malmslätt.

Edvard, som nu arbetar deltid, kommer att medverka i vissa speciella projekt inom 8300, och få adress 8302.

I oktober flyttar förresten anläggningssidans och resursplaneringens personal vid CVA, samt Sven Arrelöv, till nya driftverkstadens kontor.



PRESS-STOPP!

En 7 tusan till order

I pressläggningen kommer en glädje-strålände försäljningschef in på redaktionen. Carl-Erik Blomqvist på 7000 (Tillverkning) berättar att man fått en order värd 15 Mkr från ett civilt företag. Ordern gäller tillverkning av halvfabrikat och ger arbete i såväl maskin - som plåtverkstäderna. Även ytbehandlingen och målarverkstan får del av jobben, som gäller under åren 1982-85.

"Lösmynthet ger myntlöshet"

Ovanstående är ett citat av professor Erik Lundberg. Det passar även för dessa rader om kommersiell sekretess.

Jag behövde veta en sak och ringde (på kvällstid) upp en av våra chefer. Frun svarade: - Han är utomlands. - Vilket land? - Det kan jag inte säga...

Hon handlade verkligen lojalt mot sin man och sektorns intressen. Till och med resmålen för våra utlandsresenärer kan vara en hemlig pusselbit för dem som söker obehörig information. Men sådan disciplin är det si och så med inom vår sektor.

Många aningslösa samtal om affärer, produkter, kunder o d hör man på mäs-sen, i bussen, på stan. När intressanta order eller offerter diskuteras i tjänsten kanske uppgiftslämnaren inte alltid påminner om att det gäller sekretessbelagd information. Sen går ryktet... En "svart dag" när det obehöriga, som för det vidare, och vidare, och vidare.



Den militära sekretessen har vi lärt oss respektera, men hur är det alltså med den kommersiella (som ju också kan vara militär för övrigt)? Vissa affärsöverenskommelser föreskriver absolut tystlåtenhet mot tredje part: annars kan affären gå i stöpet - vi förlorar jobbet!

Lösmynthet kan ge myntlöshet.

Red.

SVÅRT FALL

År 1895 fanns endast två bilar i USA-delstaten OHIO. De kolliderade.

(SJ-NYTT)



Den här symbolen under andra världskriget passar även idag.

Sprider du villoläror?

Det heter t ex FFV-U/CVM, U/CVM eller bara CVM. Om vi måste förkorta.

INTE FFV-U/L, -U/A eller -U/Ö!

SEKTORMEDDELANDE U 79:43 formulerades i november 1979 såhär: "När adress- eller platsförkortning behöver användas i skrift, skriv då i:

- externa sammanhang: FFV-U/CVA, FFV-U/CVM resp FFV-U/CVÖ
- koncerninterna sammanhang: U/CVA, U/CVM resp U/CVÖ
- U-interna sammanhang: CVA, CVM resp CVÖ

De alltmer förekommande förkortningarna FFV-U/A, FFV-U/L och FFV-U/Ö skall inte användas annat än i de speciella fall FMV, av utrymmes-skäl, skriver A istället för CVA, L istället för CVM resp Ö istället för CVÖ. (I vissa blankett- och dator-sammanhang)."

De olyckliga förkortningarna FFV-U/L etc tillkom på FMV önskan eftersom dåtida tekniska order och andra blanketter inte hade plats för de rätta förkortningarna FFV-U/CVM etc.

Varför förvirra?

Det finns ingen som helst anledning för OSS att förvirra oss själva och om-

världen genom att använda dessa nyskapelser (U/L etc. Vi har även sett förkortningen FFV-U/M), som bara missuppfattas. Detta har vi framhållit i våra personaltidningar flera gånger tidigare. Hoppas att det uppmärksammas den här gången.

FFV i första hand

MEN, utåt är det bäst att framhålla "företagets" beteckning/namn = FFV i första hand, sektorns FFV UNDERHÅLL i andra hand, och lokalbeteckningen sist, om det behövs. Det är i de flesta fall enklast att ange sektornamnet plus orten.

De inom flygvapnet sedan många många år inarbetade beteckningarna CVM och CVA är inte döds-kalle-märkta, om nu någon skulle tro det.

Nytt Sm kommer

Det citerade sektormeddelandet drogs rutinmässigt in efter en tid. Det betyder inte att beskedet är inaktuellt, bara att administrationen räknat med att meddelandet uppfattats och ingått i det allmänna medvetandet.

Alla SM dras alltid in efter någon tid. Ett nytt SM med ovanstående innebörd måste tydligen ges ut. Och det ska det. ■



Koncernchefen om 1979/80

Sedan sist har den 37:e verksamhetsberättelsen för FFV kommit ut. Den avser det rekordlånga "verksamhetsåret" 1 juli 79 - 31 dec 80 och är ovanligt läsvärd denna gång.

Sammandraget i FFV-NYTT kompletteras här med några avsnitt ur Olle Lunds kommentarer.

Unik uppbyggnad

Koncernens uppbyggnad med en affärsverksdel och en bolagsgrupp är unik i svensk industri.

Ett flertal utredningar har varit aktuella för att undersöka möjligheterna att få en enhetlig företagsgrupp i aktiebolagsform. Jag bedömer dock att en sådan förändring inte är nödvändig för att få en önskvärd utveckling av koncernen.

FFV Affärsverk

Sektor Underhåll är den största enskilda organisationsenheten inom koncernen. Även här noterar jag en glädjande utveckling under 1970-talet. Men resultatet för det senaste räkenskapsåret har sjunkit till en alltför låg nivå. Vi har redan satt in åtgärder för att effektivisera verksamheten. Det kommer att betyda en återhämtning av resultatet för år 1981.

Ett antal utredningar rörande svensk flygindustri och därmed sammanhängande underhåll pågår för närvarande. De kan medföra förändringar som kan påverka verksamheten inom sektorn. Ett exempel är det s.k. JAS-projektet som gäller anskaffning av ett nytt stridsflygplan efter Viggen-systemet.

Inom sektor Underhåll finns en betydande teknisk kompetens inom såväl hårdvaru- som mjukvaruområdet. Dessa kunskaper är en god bas för utveckling av nya affärsområden.

Nya affärsidéer

Svensk försvarsindustri har mycket osäkra förutsättningar. Dels beror det på minskade svenska beställningar, dels på begränsade möjligheter till export. Det har gjort att FFV-koncernen försökt finna nya affärsidéer utanför försvarsområdet. Tyvärr har dessa ambitioner hittills varit mindre framgångsrika. Sedan hösten 1980 pågår därför inom koncernen ett projekt för att göra den civila verksamheten effektivare. Nyckelorden i det arbetet är lönsamhet, koncentration och renodling. Vi kommer att koncentrera oss på ett fåtal affärsområden och så långt möjligt undvika en sammanblandning av civil och militär produktion. Utvecklingen måste dock i första hand ske med utgångspunkt från kunnandet inom koncernens nuvarande sektorer och dotterbolag.

Företagsförvärv

Efter räkenskapsårets utgång har FFVs styrelse beslutat att förvärva företaget Aero Systems Engineering i Minnesota, USA. Detta företag är marknadsledande inom området motortestutrustningar och är därför ett bra komplement till sektor Underhålls satsningar inom detta område.

Sammanfattning

Utvecklingen inom FFV Affärsverk, dvs sektorerna Försvarsmateriel och Underhåll, har varit relativt gynnsam. Men inom bolagsgruppen finns ett antal problem som kräver snabba och verkamma åtgärder.

Den totala lönsamheten måste bli väsentligt bättre för att ge möjlighet till utveckling av koncernen och därigenom ge en ökad anställningstrygghet för all personal.

Därför krävs bland annat en ökad kommersialisering och ett utvidgat samarbete med andra företag. Det kan också bli aktuellt att genomföra vissa företagsförvärv.

Nytt postnummer

Den 1 oktober flyttar lokalpostkontoret Stockholm 80 till Bastionen vid Lidingövägen. Då får FMV eget storkundspostnummer 115 88. Utan "Fack" etc.

Adressen blir då

FÖRSVARETS MATERIELVERK
(t ex F:UTM)

115 88 STOCKHOLM

Observera att värdepост med personnamn ska adresseras med namnet närmast före postnumret, t ex

FÖRSVARETS MATERIELVERK
Huvudavdelningen för armémateriel

Planeringen

Calle Carlsson

115 88 STOCKHOLM

Staber flyttar byter telefonnummer

Marin- och Flygstaberna flyttar till Bastionen den 1 oktober, behåller det gamla postnumret 104 50, men får därtill boxnummer, 800 03 för MS och 800 04 för FS. Dessutom får de nya telefonnummer 22 15 60 eller 22 30 20. (Men de byts igen i april eller juli 82).

Försvarsstaben flyttar också och får nytt postnummer i slutet av oktober, 100 45.



Dagens citat

Vi tränade hårt – men varje gång vi började få fram fungerande grupper skulle vi omorganiseras.

Jag lärde mig senare i livet att vi är benägna att möta varje ny situation genom omorganisation och också vilken underbar metod detta är att skapa illusion av framsteg, när den i stället framställer kaos, ineffektivitet och demoralisering.

*Caius Petronius
död 66 e Kr*

Verksamhetsberättelsen finns på varje sektion, i biblioteken, b-facken och på de flesta lunchrum. Om du har svårt att få låna den kan du få ett ex från rec