

Tommy Johansson vid IKU-mötet:

-Vi ska ha högt till tak!

Det första IKU-mötet efter chefsbytet präglades av en viss allmän skärpning och livlig debatt. Årets vinst ser inte ut att nå den budgeterade på 65 Mkr, utan cirka 6 Mkr lägre. Tommy Johansson uppmanade IKU-ledamöterna att verka aktivt för att sektorn ska nå över 60-miljonersnivån.

Mötets upptakt var som rubriken: **Tommy Johansson** hoppades att mötet skulle få högre till tak än konferenslokalens. Programmet krävde en lång heldags informationsgivande och -tagande, därtill ett par morgontimmar nästa dag.

Halvårsrapporten

presenterades grundligt av **Arnold Junflo**. Faktureringen ligger 9 Mkr lägre än budget men beräknas överstiga budgeten med 7 Mkr vid årets slut.

Likasa ligger resultatet (= vinsten) för halvåret under budget med 7,6 Mkr och beräknas bli 59 Mkr i stället för budgeterat 65 Mkr vid årsslutet.

Flygplan

Resultatet är nu något sämre än budget, men beräknas vid årets slut nå

budgeterat värde på 17,5 Mkr eller överträffas något.

Den stora ordern på modifiering av flygplan SK 60 ger bättre utnyttjande av befintliga resurser i 2100 men är affärsmässigt inte så bra.

Exportbeställningarna på kapslar börjar ge jobb i höst men ger inte någon intäkt i år.

Vid tillverkningsenheten är det arbetsbrist och årets resultat beräknas bli sämre än budget, troligen minus 6 Mkr.

Ett åtgärdsprogram har godtagits av IK 7000. Det innebär en översyn av lokalbehovet och maskinparken och kan även på sikt leda till omplaceringar.

Motor

har god beläggning och förväntas nå beräknad vinst på 15,2 Mkr vid årets

slut. Aktuella gångtidsförlängningar för RM 9 och RM 6 påverkar snabbt beläggningen. Ännu vet vi inte när besluten kan komma, varför beläggnings-situationen för dessa motorer närmaste året är svår att planera.

Elektronik

redovisar ett bra resultat, vilket beräknas bestå året ut. Det kan bli 14 Mkr i vinst, 2 Mkr över budget.

Basmateriel

En uppgång jämfört med tidigare kan noteras. Den relativt optimistiska budgeten beräknas innehållas och ge 3,8 Mkr i vinst.

Materiallaboratoriet

räknar med att nå budgeterad vinst på 5 Mkr.

Den särskilda internstyrelse för lab som etablerats skall i första hand verka för samordning av hela FFVs laboratorieverksamhet och avser bl a hämma dubbeletablering inom koncernen.

Compro

har hittills under året långtifrån motsvarat budgeten. Dock beräknas faktureringen öka fram till årsskiftet och förbättra läget. Årets budgeterade vinst på 0,4 Mkr ser dock ut att förbytas i en förlust på 4 Mkr.

Från fackligt håll togs diskussion upp om de två olika motorprovningss-



Vid IKU-mötet i Västerås råkade fack-representanterna samlas vid ett bord: John Nilsson SF/CVM, Björn-Olof Holm FCTF/CVM, Erik Werner FCTF/CVA, Börje Sturk SF/CVA – som energiskt understryker sina argument – Hugo Mattsson FCTF/CVÖ och Bertil Johansson SF/CVÖ som är skymda. Tommy Johansson lyssnar, liksom (på högra bilden) Sven Arrelöv till Harry Rosevall. Bengt Nilsson antecknar, Ingvar Persson är skärpt, fast oskarp.

utrustningarna och viss dragkamp kring dessa. Interna diskussioner mellan Compro och Motor pågår om detta.

Sug i nu!

För att få bättre resultat diskuterades flera åtgärder, t ex att se över fördelningen av jobben, hålla nere PIA (produkt i arbete), kritiskt granska alla omkostnader och sträva efter hög avkastningsgrad i alla sammanhang.

Tommy Johansson ansåg att det finns möjligheter att åtminstone uppnå 60 miljoner i vinst. Han gav IKU-ledamöterna en personlig "utmaning" att samfällt sträva mot målet.

Problem

är bl a att utdata från ekonomisystem DRIBO är bristfälliga, speciellt omkostnadspåläggen ifrågasätts. Bristerna håller på att rättas till, men under tiden råder viss osäkerhet i uppföljningsarbetet.



Sture Fahlborg visar hur EKV-systemet ska ge bättre ekonomisk uppföljning.

Projekt EKV

som betyder EKonomi Underhåll, presenterades av den sedan 15 augusti nye projektledaren **Sture Fahlborg**. EKV avser att förbättra förutsättningarna för ekonomisk uppföljning. Det skall 1984 ersätta det nuvarande, nära tio år gamla ekonomisystemet DRIBO.

Budgetarbetets

olika faser gick igenom av **Arnold Junflo**. Tidsplanen är att förslaget föredras i IKU 22 - 23 november och förhandlas om därefter. Sedan dras budgeten i koncernledningen omkring 1 december och i internstyrelsen 8 december.

Personalreserv

Harry Rosevall redogjorde för planer på att etablera en personalreserv för

vissa kategorier ingenjörer inom Flygplan Teknik. Som det hittills varit har oväntade vakanser tagit alltför lång tid att besätta, och produktionen blivit lidande.

Ett system med personalreserv skall provas för att hålla den tekniska produktionen igång bättre.

Vidareutbildning

av ingenjörer i ny teknik satsar sektorn kraftigt på. Det har varit motigt att få loss personal för sådan utbildning, men numera är förståelsen bättre hos cheferna.

Erik Werner påpekade att viss personal som behärskar nuvarande gamla flygplanssystem närmar sig pensionsåldern, men att företaget önskar för hög kompetens hos ersättarna.

Bengt Nilsson framhöll vikten av att ha hög kompetens, annars riskerar vi förlora teknikjobb till konkurrerande konsultföretag.

"Det tände" i Farnborough

Bengt Nilsson betecknade årets flygmässa som den bästa FFV-framgången hittills.

Många besökare tog kontakt med oss. Bland produkterna som vi marknadsförde väckte optiska motmedel och framförallt flygplatsbelysningen stort intresse. Det senare "tände", som Bengt sa.

Intresset från massmedia har börjat synas i internationell fackpress. Flight International hade t ex en tillspetsad rubrik om våra rök-kapslar: "Smoking is good for your health" (Rökning är bra för din hälsa).

Direkta affärer blev det också denna gång. Vi sålde två batteriprovnings-system och kontraktet med franska SASMAT om underhåll på Fokker-komponenter blev klart.

ORG 80

På initiativ av SF och FCTF vid CVA diskuterades vad som blivit av ORG 80, som man menade inte ännu lett till så stora förväntade förändringar som åsyftades en gång. Den stora personalenkäten togs inte till vara, menar man.

Erik Werner hävdade att dubbelarbete alltjämt förekommer. Vidare att sektorn som i så hög grad är tjänsteproducerande, bör anpassa organisationen att inriktas mot detta faktum.

Leif Johansson menade att etapp-

visa förändringar i linje med en övergripande, långsiktig strategi är bättre än en enstaka och stor radikal ändring.

Rune Lindberg exemplifierade med hur organisationen passade RM 6-produktionen för tio år sedan, men att dagens förhållanden ändrat på förutsättningarna, t ex för planerings- och kvalitetsarbetet.

– Från Marknads synpunkt måste vår ökade export och internationalisering beaktas i organisationen för att få fram snabbare beslut, sa **Bengt Nilsson**.

Hugo Mattsson framhöll vikten av att personalen informeras så att den verkligen blir motiverad av ändringarna och förstår villkoren för vår huvuduppgift, att arbeta med underhåll med dess speciella krav.

– Avdelningscheferna måste se till att anpassa organisationen till gällande förutsättningar, sammanfattade **Tommy Johansson**.

FFV är först

Arnold Junflo rapporterade att förhandlingar med FMV börjat. Avtalet kan ses som ett "paraplyavtal" som kompletteras med specificerade "hängavtal", där materielområden, åtaganden o s v konkretiseras.

FFV är det första företaget som förhandlar med FMV om sådana avtal sedan JAS-avtalet träffades, och sedan beslut om upphörande av huvudverksavtalet fattades.

Man kan säga att de nya avtalen inte ger lika stor trygghet som tidigare, men erbjuder å andra sidan större möjligheter. Dock ansåg **Arnold Junflo** att hängavtalen ger fasthet i vår tillvaro.

RM 8-frågan

presenterades ingående och pedagogiskt av **Rune Lindberg**, från regeringsbeslutet 1973 om att vi skulle ha underhållet, till dagens avtalsdiskussioner som är en följd av regeringsbeslutet nu i våras. Det innebär att FMV skall förhandla med FFV och VFA om ett gemensamt underhållsåtagande för RM 8. De olika förhandlingsomgångarna rymmer dramatik.

Nu aktuell avtalsperiod är 5 år, var efter ny upphandling av underhåll i konkurrens äger rum.

Föredragningen föranledde **Börje Sturk** framföra fackens tack till våra förhandlare för ett mycket bra jobb!

Tommy Johansson påpekade vikten av att vi är effektiva och rationella för att ge oss ett bra utgångsläge vid

kommande förhandlingar av liknande slag.

Kvalitetsfrågor

Bengt Nilsson frågade hur vi lever upp till kvalitetskraven. – Vi är vana att ställa höga kvalitetskrav på produkter i flygunderhållet, men är vi lika hårda när det gäller de egna varorna, frågade Bengt, och utvecklade saken närmare. **Leif Johansson** inkluderade programvaran i kvalitetstänkandet. Frågan bearbetas av 8080.



Mikael Östensson var en av ciceronerna på lab vid Flygtekniska föreningens kvällsbeök. Här visar han "kyrkan" med provningsmaskiner för en grupp.



Marktele-Robot

Läget i denna fråga presenterades summariskt, eftersom ny förhandlingsomgång var aktuell.

(Den förhandlingen har hållits den 28/9 men är ajournerad t v.)

MARKNADS- NYTT



FMV:F:UR, d v s förrådet i Arboga får sin 35-åriga tillvaro nere bland bergtrollen den 30-31 oktober. Som närmaste granne och leverantör medverkar vår sektor bl a med en utställning i deras bergsnedfart. Skärmar, flygfältsbelysning, JAS-modellen m m påminner om oss.



Vi medverkar i slutet av november i Sveriges Exportråds kampanj i Saudi-Arabien med en liten utställning om civila produkter och tjänster.



Den stora utställningen SCAN-AUTOMATIC i Göteborg får ånyo se vår medverkan. Vi visar FFV 8000, hydraulikunderhåll, sjövärmesystem, underhåll av telemätinstrument m m 7-11 december.

Lampan small – då kom applåd !

En regnig torsdagskväll nyligen var Flygtekniska föreningens Linköpingsavdelning inbjuden att bekanta sig med FFV-U i Malmslätt. En rekordstor förhandsanmälan på 100 personer föranledde pådrag: här gällde det att ge ett gott intryck hos herrar överstar, överingenjörer, och andra ledare och halvledare, mestadels från Saab-Scania och FMV-F:T.

Troligen var det jakten på "möjliga u-båtar" i teve som decimerade besökarna till cirka 70, men det var ändå en imponerande skara som kom. De fick information om FFV roll i underhållet av Alge Lundqvist, kapslar av Ingvar Persson och en allmän bildkavalkad om sektorn av Ingemar Lindstrand.

Därefter blev det snabba promenader till tre specialiteter: reparation och provning av rotorblad till HKP 4, materiallab (förstörande provning och svepelektronmikroskopi) samt restaureringsarbetet på det havererade B 18-planet. Ett dussin ciceroner hjälpte till att genomföra programmet på nära tre timmar.

Rubriken då? Jo, när Alge höll sin genomgång slocknade skrivprojektorns lampa med en smäll. Inom några sekunder togs en reservprojektor fram och showen fortsatte. Då blev det en spontan applåd...

Ordföranden i föreningen Ulf Rehme skrev ett vänligt tackbrev "för det lyckade studiebesöket".

CVÖ-framgång

Nio villor vid Storsjön i Östersund har i dagarna fått ett sjövärmesystem, där avd Basmateriel har levererat den i sjön nedsänkta värmväxlaren.

– Vi har en progressiv samarbetspartner i Vent Teknik AB, som svarar för anläggningen, säger Henry Emanuelsson.

– Det är första gången som man på det här sättet ansluter små värmepumpar i flera villor till vårt fångarsystem – ett kallt fjärrvärmesystem. Lyckas det här så är det en ny lovande nisch för vår värmväxlare, säger Henry.

En artikel kommer så småningom i FFV-NYTT.

Ny order

Compros sektion Industriunderhåll har lyckats få en beställning på ca 0,5 Mkr på underhåll och förrådsstyrningssystem från NOACK AB.

Industriunderhåll kör snart igång en kampanj för att marknadsföra våra tjänster. Den 3 november börjar man i Norrköping. Gävle och Göteborg står

i tur. En ny sats broschyrer har nyss tagits fram för detta.

Den 10 november uppträder man för 400 kommunala experter på vatten- och avloppsteknik vid en konferens i Stockholm. Vår utrustning för tillståndskontroll och underhållsplanering visas då.

Nedox-nytt

Efter semestern har YTTEC fått några nya kunder, t ex Bahco i Enköping, Pressmaster i Älvdalen och Dominator i Jönköping. Det betyder att beställningar på ytbeläggning med Tufram och Nedox väntas komma under hösten. I Bahcos nya reklamtryck för sina kraftverktyg anges t ex att de har Nedox-behandlade delar.

En redan etablerad kund är Tetrapak i Lund, som hittills har gett oss några små beställningar på såväl maskinbearbetning som ytbeläggning.

Vi håller tummarna för att den stora satsningen på detta område ska ge jobb i tillräcklig omfattning.

Det händer i omvärlden:

ERICSSON och SRA

Det håller på att hända något inom LME som får betydelse för FFV-U. MI-divisionen i Mölndal och Borås och det inom kort av LME helägda SRA Communications AB ska gå samman nu till nyår. Likaså skall LMEs avd. Z/C för militär telekommunikation överföras till SRAs division för radio-kommunikation.

Datasaabs IDS-division är tidigare överförd till SRA. Allt detta förbätt-

rar SRAs förutsättningar att utveckla och marknadsföra kompletta system.

Något att beakta av oss.

Fotnot: Internt FÅR vi fortsätta att säga LME i stället för det utåt gällande företagsnamnet Telefonaktiebolaget L M Ericsson, däremot inte "LM". Det säger LMEs informationschef på förfrågan.

I reklamen använder man logon som ovan.

Hjälp oss!

En söndagsmorgon nyligen ringde man från Ramnäs Bruk hem till Göran Stark, som jobbar på Industriunderhåll i Linköping. En hydraulisk servoventil hade pajat. Driftstopp! Kostar 5000 kr/timme. Kunde FFV hjälpa?

Jodå. Göran for ut till CVM, letade fram en utbytesenhet, gjorde underhåll och provning, bilade till Ramnäs, installerade ventilen och på söndagskvällen gick produktionen igen.

Vi håller igång

Verkstads-konferens

För att utveckla, stärka och effektivisera arbetsledarfunktionen inom flygplanavdelningens produktionsverkstäder håller Thure Svensson inom kort en tvådagars "verkstadskonferens" på Båsenberga kursgård.

Han samlar ett 65-tal medarbetare i arbetsledande funktion vid två tillfällen. Som föreläsare medverkar dessutom Gunnar Rydberg, Åke Gustafsson, Rune Fritz, Matti Pikner (HK) och Leif Philipsson (Modo).

Bl a skall man arbeta kring följande ämnesrubriker: *Se möjligheter bakom varje hinder. Arbetstiden i centrum. Är det du eller jag som bestämmer?*

Det blir säkert både jobbigt och nyttigt.

Telefonkatalogen

får kritik för att ändringarna tar lång tid att få in. Liese-Lotte Myrberg, som har hand om katalogen, förklarar vad detta kan bero på.

– Det är minst lika tråkigt för mig när katalogen inte stämmer med verk-

ligheten. Det i CVM-NYTT tidigare kritiserade fallet berodde på att vederbörande sektion (8980) helt enkelt inte hade meddelat ändringarna till 8246. Använd blanketten i katalogen, eller annat papper, men i god tid, så ska vi ändra i nästa utgåva.

Vi trycker katalogen i 3200 ex för 54 kr/st. Och det tar åtta veckor, liksom för ändringsblad. Distributionskostnad tillkommer.

– Ring mig gärna, CVA 2301, som är ett nytt nr som ännu inte kommit in i den alfabetiska listan under flik 18 (hm!), säger Liese-Lotte.



Ändringar i organisationen kan inte tas in i katalogen förrän Sm getts ut.

Ett brev betyder så mycket

Så säger Posten. Nedanstående brev kom till FFVs GD Olle Lund häromdagen.

"I samband med Försvarsmaktsövningen Sydfront uppstod lördagen 09-25 på eftermiddagen ett fel i sändarhydda för PS-860, som på grund av brist på utbytesenheter under övningen äventyrade förbandets verksamhet i övningen. Kontakt togs med civ.ing Örjan Eriks-

*

Det är så kallt i Jämtland, att man måste tina upp älgarna innan man kan skjuta på dom. (Blandaren)

Ge älgjägarna en skyddspatron.



Stinsen fällde älgan med en värickad bom.

son, elektronikavdelningen vid FFV-U, med förfrågan om hjälp kunde erhållas, trots att klockan var 20.30 en helgdagsafton.

Genom Örjan Erikssons försorg togs kontakt med Lars Johansson och Robert Johansson FFV-U, som välvilligt ställde sin fritid till förfogande för att hjälpa till att lösa problemet.

Genom dessa personers kunnighet och osjälviska uppträdande kunde materiel levereras från FFV-U till förbandet, så att funktionen kunde återställas tidigt söndag morgon. Denna FFV-U:s inställning och dess personals kunnighet och villighet, ger ett bevis för vilken hög beredskap man i verkligheten kan påräkna.

För FFV-U insats och den servicevillighet som visas vill jag framföra min uppskattning och tacksamhet.

*Anders Sjöberg
Chef Sektor/Syd/F10"*

Olle Lunds kommentar på brevet förtjänar också att återges:

"Mycket bra – fin reklam för FFV verksamhet. Olle."

Vi håller igång

Produktorganisation på Motor !

Vid senaste veckans MBL-förhandlingar och beslutsgruppsmöte beslutades om grunddragen i en mera mål- och produktinriktad organisation för motoravdelningen. Syftet är att den nya organisationen, tillsammans med andra åtgärder, ska främja konkurrenskraften, såväl beträffande militära som civila motorer.

Primära förändringarna medför att funktionerna teknik/beredning, åtgärdsbestämning, planering och produktion ingår i varje operativ enhet (t ex motortyp och detaljrep) samt att i nya Kvalitet görs en offensiv satsning på kvalitetsstyrning och kvalitetskontroll.

NY STOR ORDER

Flygplanavdelningen har i konkurrens fått en order på drygt 11Mkr för modifiering av datorn i Vigen AJ/S 37.

Detta ger jobb för ca 8 man under tre år inom 4600. Leveranserna påbörjas om drygt ett år. Typarbetet har just börjat i 4300.

Modifieringen innebär utökning av minneskapaciteten hos datorn.

"Det bästa till sist"
Jan Cedvén