

Glädjande besked på IKU-mötet:

Vi når över budget

Sedan senaste IKU-mötet har den ekonomiska utvecklingen inom sektorn förbättrats, vilket föranlett en omvärdering av septemberprognoserna.

Efter tre kvartal talar allt för att den budgeterade faktureringen i år kommer att överskridas med 40 Mkr till 890 Mkr. Detta med en personalstyrka som varit ca 100 under budget. Och dessutom pekar nu prognoserna på, att årets resultat både uppnår och överskrider de 65 Mkr som budgeterats. Beräkningarna talar om 67 Mkr.

Det glädjande beskedet fick IKU-ledamöterna då de träffades i slutet av november. Arnold Junflo kunde också berätta, att dagsaktuella siffror antyder en bestående trend. — Vid förra IKU-mötet diskuterade vi våra möjligheter att få upp vinsten till åtminstone 60 Mkr, var Tommy Johanssons kommentar till uppgifterna. — Nu ser vi ut att få god valuta på insatserna, och det är väldigt roligt att vi får det här lyftet. Dessutom pekar nu enligt prognoserna

resultatet totalt för koncernen på 150 Mkr, vilket är ett ordentligt kliv uppåt.

Ekonomiska rapporten

Genomgång av den ekonomiska rapporten samt avdelningarnas budget och operativa LSP (långsiktplanering), tog större delen av dagen i anspråk.

Flygplan

Resultatet är nu 9 Mkr bättre än budget och förväntas ligga kvar på den

nivån vid årets slut. En större kapselaffär har avslutats och bidrar i hög grad till vinsten.

AvioComp har stora framgångar med det civila flygunderhållet. De lovande marknadsutsikterna gör, att produktionsresurserna måste utökas kraftigt för att möta efterfrågan. Dessutom talar mycket för, att AvioComp bör separeras från den militära verksamheten när enheten vuxit sig tillräckligt stor.

Arbetsbristen vid tillverkningsenheten är nu i stort sett löst personalmässigt dels genom begränsning av kapaciteten, dels genom att en kapseltillverkning kommit igång. Men förlusten beräknas i år bli 5,2 Mkr mot budgetens 0,6 Mkr.

Motor

förväntas nå en vinst på 19 Mkr, d v s 4 Mkr över budget. Faktureringen för



Nytt jobb på väg: Här ses en Brobandvagn 941 rulla genom Linköping på väg till vår stridsvagnsverkstad. Vi har fått beställning på provmodifiering av en sådan och en Bärgningsbandvagn 82.

Konstruktionssektionen (1830) jobbar nu i ett halvår med underlag för prototypvagnarna, som sedan tar något halvår att modifiera. Senare ska vi offerera seriemodifieringen i konkurrens med andra verkstäder.

Foto Niklas Forslind

Vid årets slut får vi SF-are hälsa till alla systrar och bröder inom FFV-Us olika arbetsplatser. Tack för gott samarbete under 1982 — i med- och motgång.

Må vi alla medverka till ett gott nytt år 1983 för alla anställdas trygghet och välgång!

God Helg och Gott Nytt ÅR!

SF 2152
Börje Sturk



Fackmöten med Tommy

Det var många FFV-U-are i Arboga och Malmslätt som missade intressanta fackmöten, där sektorchefen ställde upp och ställdes mot väggen. När Tommy Johansson den 9 december medverkade på FCTF If 72 föreningsmöte i Malmslätt var det fjärde gången som han mötte en fackförening inom U.

Tidigare hade han – också på inbjudan – informerat på möten med de tre fackliga organisationerna vid CVA.

Koncernens ”mål att tjäna pengar, och att varje synpunkt och förslag ska vägas och värderas mot de ekonomiska målen” var hans centrala utgångspunkt. Vidare, att mer borde göras för att stärka koncernen genom att bättre utnyttja alla samlade resurser. För det senare, menade Tommy, möter han motstånd: vi är i allmänhet obenägna att ändra oss.

Hans medverkan i Arboga började redan 18 oktober på FCTF If 107, där aktiviteten var stor och där det ställdes särskilt många frågor kring markteplanerna.

Dagen därpå besökte han mötet med SF 2152. Också där präglades mötet av ”högt till tak, raka rör och klara besked”.

SACO/SR-föreningen i Arboga hade Tommy som gäst den 16 november. Frågor och svar på det mötet gällde också hela området, från organisation till ekonomi.

Ur mängden frågor och svar kan nämnas några, som belyser dessa intressanta möten med sektorchefen.

- Hur vill du bli uppfattad av oss – som Jan Carlzon?
– Nej, men jag vill lägga ut ansvar på flera händer.
- Har sektorn överlevt tack vare eller trots besluts- och attestlistan?
– Trots!
- Sektor eller bolag? – Organisationsformen betyder inget, jag ställer precis samma krav på er vare sig ni jobbar i verks- eller bolagsform.
- Är sektorns organisation riktig?
– Jag har en ambition att decentralisera resultatsenheterna, och, Flygplan t ex är svår att överblicka för mig.
- Apropå kvalitetsfrågor: – Jag är väldigt förvånad över att bilden av oss

som kvalitetsmedveten industri störs av problem med produktkvaliteten. Det är illavarslande.

- Nya produktideer, hur ser du på dem? – Det finns mycket kreativitet i sektorn, men också oförmåga att bära fram och sälja nya produkter.
- Hur ska det bli med normalieverksamheten nu när nya resurser byggs upp t ex vid CVA, ska sådan verksamhet koncentreras dit? – Detta måste samordnas.
- Vad händer nu vid CVM när OAAB är FFV-ägt? – OAAB har stort civilt kunnande och en bra marknadsorganisation. Det finns betydligt mer samordningsmöjligheter än jag trodde, men beträffande strukturförändringar vet jag inget ännu, vi ska försöka finna samverkansformer.
- Ska vi ha en produktorganisation? – MIN uppfattning är att vi bör ha det i större utsträckning.
- U 80, Var det bra att säga nej till huvudverkstadsprincipen? – Ja, och jag förutsätter att nya avtal ger oss goda möjligheter till jobb. I praktiken inget att oroa sig för alltså.





Vid Lucia-mötet med FCTF lf 72 var Tommy Johansson huvudattraktion. Han var road av en del frågor från de cirka 70 närvarande, och gav raka svar på det mesta.

IKU-mötet:

▢ året kommer enligt samma prognos att överträffas med 23 Mkr.

Elektronik

redovisar ett fortsatt gott resultat, och vinsten väntas i år bli 16 Mkr mot budgeterade 12 Mkr.

Basmateriel

uppvisar inga större förändringar jämfört med septemberprognosen. Alltså pekar vinsten fortfarande på 3,8 Mkr.

Materiellaboratoriet

har haft störningar i produktionen på grund av att verksamheten flyttat in i nya lokaler. Detta har påverkat resultatet, som nu beräknas bli 4 Mkr vilket är 1 Mkr sämre än budget.

Compro

Mät- och reglersystem går bra, och årets resultat kommer med all säkerhet att sammanfalla med enhetens budget. Däremot kommer varken Motorprovsningsutrustningar eller Industriunderhåll att klara det målet.

Det innebär att avdelningens förlust

i år beräknas bli ca 5 Mkr. En mycket optimistisk budget, en felbudgetering av antalet timmar och otillräcklig beläggning på motorprovnsidan avspeglas i förlusten.

Problem och möjligheter

Presentationen av budget och planering gav en vink om vilka faktorer som i framtiden påverkar avdelningarna och sektorn i sin helhet.

En nyhet var, att varje avdelningschef presenterade sin del av sektorn. Det blev något av »tema med variationer» när talare efter talare bidrog på sitt eget sätt till den totala framtidsbilden.

En sak hade de alla gemensamt: vissheten om att andelen jobb för försvaret minskar i framtiden. Gemensamt för alla är också beroendet av att öka försäljningsresurserna mot försvaret för att behålla största möjliga andel.

Bortfallet måste dessutom kompenseras med nya produkter och nya marknader, inte minst exportmarknader. Ytterligare compensation kan vi nå genom att öka vår egen konkurrenskraft och satsa på verksamhetsområ-

den där vi redan är starka och där lönsamheten är god. Och hela tiden måste medvetenheten stärkas om kundens krav på priser, genomloppstider, kvalitet och service.

Ett steg i rätt riktning

Sammanfattningsvis påpekade Tommy Johansson att budgeten för nästa år kommer att påverkas av prispförhandlingarna med FMV samt av Elektroteknikens utbrytning ur sektorn.

Vi måste förnya oss, och organisations- och strukturfrågor kommer att påverka vårt arbete.

– Av många skäl, bl a konsolidering, behöver vi det goda resultat som 1982 ser ut att ge, hävdade Tommy Johansson. Nästa år kommer, trots att faktureringen av allt att döma passerar miljadstrecket, vinsten att minska.

Anne Allard, 8109



IK 1000-möte

Avfärd från Arboga 06.30, anläder till CVM några min. före kl. 09.00. Ingvar Persson, C 1000, förklarar kl. 09.00 att vi kan börja. Rolf Forsell, C 1100, med pekpinne och over-headapparat,

drar iväg med bilder i rask takt. Det gäller budget.

Strykningar. Tyvärr över hela avdelning Flygplan. Ingen chans för en representant för elsektionen, alltså 4600, att följa med, trots att vi inom sektionen lagt ned åtskilliga timmar på att göra en så vettig budget som möjligt med de utomordentligt vaga prognoser som vi fått i samverkan med vad tidigare år gett i flygtimmar och utfall.

Personalfrågan kommer upp, Alge Lundqvist, C 1200, reser sig, ritar på tavlan och meddelar att vi måste ha personalpool för T p g a statistiskt beräknade avgångar. Som representant för P-sidan öppnade jag munnen i samma fråga, men tyvärr hade Thure Svensson, C 2000, som vanligt ej tid utan hade lämnat lokalen efter att inmundigat en kopp kaffe. Inget stöd därifrån och frågan lämnades utan något svar.

Strykningarna i budgeten fortsatte till 12-tiden då C 1000 tydligen ansåg att allt var klart. Ställde då en fråga angående lokalbehov för El-sektionen. Svar: — Nu blev jag ställd. Informationen över.

Lunch på mässen under diskussion med SF-representanter. Senare avfärd till Arboga, hemma 16.30.

Sammanfattning. Intresset från chefer inom avd. Flygplan för de problem som finns i Arboga är trots tidigare påpekande minimalt. Av drygt 1500 anställda i avd. arbetar drygt 600 i Arboga. En helt annan organisation av Flygplan är ett måste, då trögheten i beslutsfattandet gör att CVA hela tiden kommer i kläm.

Som jag ser det är det nödvändigt att vi snarast får en chef här i Arboga, som direkt under sektorchefen ansvarar för teknik, produktion och försäljning. Att speciellt teknik och produktion måste få ett närmare samarbete, ev sammanslagning är helt enkelt nödvändigt för CVA:s och hela Arbogas överlevnad.

Om någon av beslutsfattarna vill ha några förslag för framtiden, så står vi från SF:s sida på 4600 tillsammans med vår avd. SF 2152 till tjänst med

vidare utarbetande av planer för organisationsförändringar.

Arboga den 24/10 1982

Karl-Erik Lundqvist
4647

PS. Protokoll från föregående möte har ännu inte kommit oss tillhanda.

Fotnot: Denna insändare kom i posten via SF 2152 den 8 nov. Senaste ordinarie U-Aktuellt, (som distribueras i korgarna), gavs ut den 26 oktober. Vi kommer normalt inte ut med allmänt distribuerade nummer oftare än så här, alltså efter IKU-mötena.

Svar:

Det är positivt att få återmatning från verksamheten speciellt när den är konstruktiv och speglar personalorganisationernas önskemål.

De senaste IK1000-sammanträdena har föregåtts av att ett relativt omfattande underlag har utsänts i förväg. Det förutsätts att den intresserade deltagaren tagit del av underlaget före sammanträdet, varför endast en sammanfattning göres på IK1000-sammanträdet.

Som bekant byggs budgeten upp från respektive kostnadsställe/sektion. Budgeten för respektive sektion behandlas därefter i sektions-IK, vilket är lämpliga forum för sektionsorienterade frågeställningar.

IK1000 är partsammansatt för att behandla Flygplanavdelningen totalt och därför behandlades det preliminära budgetförslag som erfordras för att

avdelningens intäkter och kostnader skall kunna anpassas till rådande marknadssituation — exempelvis ett rimligt totalt timpris. Denna process kan för den icke initierade vara besvärlig och om det finns oklarheter i framställningen är det lämpligt att under mötets gång be att för förklaringar alternativt till nästa sammanträde i tid anmäla frågeställningar.

Den som följt Flygplanavdelningen totalt är väl medveten om att personalsituationen inom Teknik har varit besvärande p g a relativt stora avgångar av elektronikingenjörer, vilka går till annan elektronikindustri. Personalsituationen inom Produktion är betydligt bättre utan att vara helt bra.

Produktionschefen tvingades lämna sammanträdet p g a viktiga och för företaget mycket brådskande och omfattande affärer.

Flygplans ledning ägnar självklart samma intresse åt Arbogadelen som åt Malmslättsdelen. Vi har en linjeorganisation som svarar för den löpande verksamheten inom sektionerna, varför man ej kan förvänta sig att Flygplans ledning normalt skall behandla specifika sektionsfrågor på IK1000.

Sektorns nuvarande organisation kommer att överarbetas och konkreta förslag mottages tacksamt. Lämpligt forum därför är linjeorganisationen alternativt IK.

Protokollet från refererat IK1000 den 21 oktober har sänts ut den 27 oktober. Kallelse till nästa IK1000 den 14 januari har också gått ut.

Ingvar Persson

**God Jul
och
Gott Nytt År**