

## IKU-mötet:

# Hur ser framtiden ut?

Vid Elmer Axelsons sista IKU-möte den 3-4 maj i Linköping behandlades framförallt den strategiska långsiktsplanen. LSPns 119-sidiga textmaterial hade i förväg sänts ut till ledamöterna för studium. Den frågan tog många timmar att arbeta igenom.

Men så gäller det också sektorns närmaste och långsiktiga framtid i en tid av viktiga rikspolitiska beslut som berör oss direkt.

Rolf Forsell redogjorde för slutförhandlingarna med FMV om JAS, varpå Arnold Junflo föredrog ekonomirapporten för första kvartalet.

Faktureringen är något under budget. Bl a till följd av detta är resultatet (=vinsten) ca 3 Mkr sämre än budgeten efter det första kvartalet. Det är dock svårt att nu bedöma en klar tendens för hela året. Till vissa tekniska sektioner och COMPRO har sektorn inte lyckats rekrytera tekniker i planerad omfattning. På vissa verkstadssektioner saknas tillräcklig beläggning för befintlig personal. Åtgärder pågår för att åstadkomma förbättringar i båda avseendena.

Väsentligt för resultatet är att hålla ner lånat kapital. Fortsatta aktiviteter för att åstadkomma detta pågår.

## Prisförhandlingarna klara

Vid mötet var det ännu inte klart med prisförhandlingarna för 1982 med FMV, men strax därefter blev de det.

## Politiska faktorer

I årets **långsiktsplan (LSP)** har politiska faktorer belysts speciellt inför vårens riksdagsbeslut om försvarsplanen för 1982 - 87. Flera för oss betydelsefulla utredningar har förts eller håller på att föras upp till politisk behandling, vilket debatterades livligt.

Bengt Nilsson föredrog det mycket ambitiösa och intressanta LSP-materialet, som föranledde en inträngande diskussion. I sammanhanget lämnades även rapporter om olika affärsframgångar och -motgångar. Intressanta exportaffärer är på gång, t ex motorprovingsutrustningar för Norge. Basmate-

riel hoppas på en stor affär med system FFV Sjövärme.

LSPn innefattar många prognosområden, varav den militära beläggningen är den enda verkligt långsiktiga.

**Sektorns målbeskrivning** från 1978 har något omarbetats i ett förslag till ny utgåva, vilken skall publiceras så snart den blivit fastställd.

## Långsiktsplan till alla FFV-U-are

En "populärutgåva" av LSPn skall utarbetas och delas ut till samtliga anställda på samma sätt som gjordes 1979.

Nu skall LSPn behandlas inom avdelningarna. Vid kurserna i målsamverkan (MÅS) har det fö kommit fram att den av facken efterlysta "återmatningen" av denna typ av information är mycket viktig för den allmänna motivationen i jobbet.

## PROSTYR styr bra på Motor

Åke Gustavsson redogjorde för detta omfattande rationaliseringsprojekt, dess generalplan, som sträcker sig från 1975 till 1982, pågående och planerade åtgärder m m.

Systemutvecklingen är klar, men ca 70 revideringar återstår. I höst utvecklas uppföljningen av operations- och genomloppstider. Arbetsläget gick igenom avdelningsvis.

Allmänt påtalades i diskussionen det rådande problemet med långa svarstider i datorterminalerna. Åtgärder som förbättrar detta håller på att genomföras, dels vid FFVs datorterminal, dels lokalt inom FFV-U. Dessa åtgärder beräknas vara slutförda under september.

Inom Motor har systemet genomförts med framgång och tillfredsställelse på alla håll. Rune Lindberg påtalade att utbildning av personalen är den viktigaste uppgiften för att få PROSTYR att fungera bra.

I år skall 1,7 Mkr investeras i PROSTYR, totalt blir det då 22,9 Mkr. Ännu är dock inte PROSTYR-systemet helt genomfört. För stora delar av sektorn kommer det att effektivisera verksamheten.

## Investeringar

Sven Arrelöv föredrog investeringsplanerna för byggnader och maskiner. Det är nu klart att garaget vid CVM skall byggas om, liksom att nya kontor samtidigt kommer till där. Bygget är nyligen påbörjat.

Förslag till underlag för framställningen om att få låna pengar till investeringar för 1983/84 presenterades. Den skall lämnas till regeringen före den 1 september. Beredning, samråd m m pågår. För att finansiera dessa investeringar behövs enligt förslaget 32 Mkr för 83/84.

## EKU och IAS

Arnold Junflo gick igenom det kommande administrativa systemet EKU och det inköpsadministrativa systemet IAS. Föredragningen inkluderade synpunkter på MAFS (= Materieladministrativt förrådssystem - framtaget inom PROSTYR), KUPA (= Koncerngemensam utveckling personaladministration), EPOS (= Ekonomisk planering och styrning) och BUS (= Beställ-



Erik Werner avtackade Elmer Axelson och Lars-Harry Larsson och fick hjälp med blomsteröverlämning (och varma kramar) av Doris Allard.

ningsuppföljningssystem – FMVs).

Uppräkningen kan tyckas avskräckande, men alla dessa administrativa förbättringar är nödvändiga för bättre kostnadsstyrning och bättre lönsamhet. Syftet är inte bara att komma åt kostnaderna utan också att möta olika krav från kunderna.

### Hotet mot RM 8-underhållet

MFK 79-utredningens förslag har nu tagits upp i regeringens proposition om försvarets femårsplan (som behandlas av riksdagen den 3/6). I anslutning till detta har regeringen uppdragit åt FMV att förhandla med Volvo Flygmotor AB (VFA) och FFV-U om ett gemensamt åtagande avseende underhåll av Viggemotorn RM 8.

FMV skall härvid medverka till en på kommersiella grunder ordnad samverkan mellan VFA och oss. Senast den 16 augusti skall FMV till regeringen redovisa förhandlingsresultatet, samt härvid lämna förslag till upphandling av tekniskt arbete och verkställande underhåll (verkstadsarbete) på RM 8.

Frågan föranledde en allvarlig debatt, där det aktiva agerandet från fackliga representanter var starkt. Denna fråga har ju också mycket stor principiell betydelse för den framtida arbetsbeläggningen inom Motor, och därmed för hela sektorn.

### U 80 om marktele

Läget i U 80-utredningen presenterades. Särskilt intressant för oss är ett förslagsalternativ om markteleunderhåll, som innebär en sammanföring av delar av nuvarande teleservicebasorganisationen inom flygvapnet med FFV-U och Telubs markteleverksamhet.

Enligt utredningsmannen Alf Resare skulle besparingar kunna uppnås för underhåll av marktelemateriel på ca 30 Mkr per år från 80-talets mitt.

### Yttec och 7000

På begäran av SF/CVM diskuterades frågan om den vid Tillverkning installerade nya ytbehandlingsanläggningen för metoderna Tuftram och Nedox. Denna kostar pengar som vi ännu inte träffat avtal om att få betalt för från FFV Industriprodukter AB.

Marknaden sägs vara tuffare än man tidigare bedömt inom Yttec, som är namnet på den nya resultatenheten inom FFV-I AB. Yttec säger att de skall marknadsföra all sorts ytbehandling vid sex av FFV ytbehandlingsverkstäder (CVM, CTV, GF, Vanäs, Zakrisdal

och Telub), men tills vidare gäller att Yttec endast skall marknadsföra Tuftram- och Nedox-metoderna.

Facken menade att utvecklingskostnaderna skall betalas av utvecklingsmedel tills dess att affärerna kommit igång ordentligt.

Frågan skall bearbetas vidare under juni månad.

### Tack och blommor

Nästa IKU-möte torde bli i slutet av augusti (prel 24 - 25/8). Elmer Axelsson, som lett IKU och dess föregångare AU-mötena sedan sektorns början 1973, tackade ledamöterna för gott samarbete genom åren och för trevlig social samvaro i samband med mötena, och önskade kommittén all lycka i



### Vi fick SK 60-jobbet

Förra veckan blev det klart att FFV Underhåll får jobbet på modifiering av 130 flygplan typ SK 60. Det börjar efter semestern och pågår t o m 1984. Ordern är i storleksordningen 20 Mkr och ger – förutom vid 2100 – vissa jobb vid 4600, 2400 och 7000.

\*

### Vår marknadsman i Stockholm

Den 16 augusti får sektorns marknadsavdelning en ny medarbetare, placerad i Stockholm, Anders Julin, 40 år. Han är örlogskapten och kommer närmast från försvarsstaben. Vi behöver bevaka och studera händelseutvecklingen inom försvaret inför vår långsiktiga planering.

\*

### Telekostnader registreras

Genom ett datorprogram i televäxeln på CVA kan man inom kort mäta telekostnaderna per kostnadsställe.

\*

### KÖPA – SÄLJA

Nu på onsdag - torsdag, den 27 - 28 maj, diskuterades detaljerna för hur stabs- och serviceenheters tjänster skall betalas. Meningen är att de verkliga kostnaderna för de flesta sådana tjänster skall betalas mellan olika avdelningar och olika sektioner.

Var och en skall alltså "tänka efter före" man orsakar dessa omkostnader.

\*

*Om vi ska få Sverige ur krisen, gäller det att få igång julhandeln tidigare, gärna i mars.* (Ur Blandaren)

fortsättningen. Lars-Harry Larsson, som också deltog i sitt sista IKU-möte, instämde till alla delar i föregående talares synpunkter och tack.

Sedan tackade kommittén genom Erik Werner, som inledde med en återblick. Han erinrade om föregående två försvarsbeslut och hur IKU fått behandla dess olika konsekvenser – på gott och ont. Och menade att det nu aktuella försvarsbeslutet säkerligen kommer att sätta sin prägel även på kommande IKU-möten. Varpå han tackade de två avgående cheferna för trevligt samarbete. Med hjälp av sekreteraren Doris Allard överlämnade han så blommor från IKU-ledamöterna till Elmer och Lars-Harry.

\* \* \*

### Nobelpristagare i berget

Dagen efter Pingst, den 1 juni, inviger nobelpristagaren, professor Kai Siegbahn sektorns Riksmätplats för elektriska storheter. De nya lokalerna i berget är alltså klara för RMP och AMP, och detta föranleder även en pressvisning.

\*

### Leo Pippo till Arboga

Den 26 maj kommer den finländske ingenjörsoversten Leo Pippo för sista gången till oss.

Han gör ett inofficiellt avskedsbesök före sin pensionering.

\*

### SACO/SR-föreningen

vid FFV Underhåll har vid årsmöte valt styrelse för 1982: Gunnar Sandblad, ordförande, Nils Åkerblom, Eivor Jonsson, Göran Henning, Leif Johansson, Rolf Lundin, Lars Svensson och Björn Agårdh.

Dessutom valdes ett 50-tal representanter i olika kommittéer m m inom sektorn.

Föreningens medlemsantal har ökat och uppgår nu till 227.

Förbundsledningen i Civilingenjörskörbundet Sven Magnusson gav under rubriken "SACO/SR i dagens samhälle" sin syn på fackföreningarnas vidgade roll, samt redogjorde för förutsättningarna för nästa års avtalsrörelse. Speciellt diskuterades lönesituationen för ingenjörsgруппerna vid de statliga affärsverken, där knytning till det statliga avtalet medför problem vid konkurrens med den privata industrin.

Vidare informerades om aktuella utredningar såsom U 80, MFK 79, samordning FFV-U och TELUB samt om försvarspropositionen och dess påverkan på FFV Underhåll i framtiden.