

## Paris, torsdag

600 internationella journalister är lovlige villebråd vid pressdagen på flygmässan i Le Bourget idag. FFVs nyheter får hård konkurrens, men vi har några trumf på hand. Vår monter innehåller en mängd produkter, bland vilka den nya spaningskapseln FFV UNI-FLIR POD nog blir uppmärksammas.

Flygplan har hittills saknat utrustning för att föraren i detalj skall kunna se terrängen i dålig sikt eller mörker. Här finns en marknad för påhängskapslar med utrustning som ger direkt värmebild presenterad på en skärm framför piloten.

Framåt-tittande infraröd-teknik används för detta. På engelska FLIR = Forward Looking Infra Red. FFV UNI-FLIR POD heter vår nya flygbur-



Det "roligaste" i vår monter är att besökare kan sitta i helikoptern och på en FLIR-bildskärm spana in besökande "snyggingar eller blondiner". Samma utrustning som sitter i vår kapsel finns separat på modulen längst till höger, och kan riktas varvet runt.

Vi visar också batterivårdssystem, flygplatsbelysning, motorreparationer, mobil "bensinmack för helikoptrar", mobilt motorprovningssystem, Hit Recording System (HRS) och annat, som redan bekantgjorts. FFV-F och OAAB medverkar också i FFV-montern.

Teckning: Lennart Askerlöf

na kapsel, som vi lanserar i skarp konkurrens med andra fabrikat vid årets flygmässa på Le Bourget i Paris. Liksom i vår spaningskapsel RED BARON samarbetar vi här med Texas Instruments som levererar FLIR-utrustningen i den nya, betydligt mindre kapseln.

Just idag, den 26 maj, släpps världspresen in på flygmässan. Cirka 600 journalister har att välja bland ett väldigt utbud av nyheter, Sen kommer kunderna åtta dagar.

Sektorns budget omfattar i år en exportandel på över 14 procent. Den måste vi faktiskt öka! Aktiv marknadsföring på dessa internationella flygmässor är mer och mer betydelsefull för oss.



David Finrock från Texas tar ett tag i FLIRens optik tillsammans med Rolf Enqvist. FOTO Niklas Forslind



Före transporten till Paris provar här Texas Instruments David Finrock, Janne Berggren (sittande) och Ulf Blomquist att FLIR-kapseln ger en klar värmebild av vad som döljer sig i mörkret där ute. I flygplanet får piloten denna hjälp på sin siktlinjeindikator t ex.

Foto: Niklas Forslind

**Division Service:  
namn klara**

**LSP försenad**

Sidan 3



*DET PAPPERSLÖSA KONTORET? Inte riktigt, men när EKU-systemet är klart slipper vi drunkna i papper. Annica Carlsson och Karin Lindson ser fram mot att få kasta datalistorna och Jan Hedström att få klara, snabba besked på dataskärmen. Bara det som är av intresse låter man skrivaren spotta ut.*

Foto: Niklas Forslind

# Bättre ekonomisystem

Vid ledningsmötet nyligen beslöt man att genomföra projekt EKU (EKonomisystem för FFV Underhåll). Detta kommer att innebära en genomgripande omarbetning av sektorns ekonomisystem.

EKU kommer att ersätta bl a det "gamla" DRIBO (DRiftBOKföring) med en inom sektorn utvecklad del som dessutom kompletteras med ett köpt "systempaket". EPOS (Ekonomisk Planering Och Styrning).

Dessa två systemdelar kommer tillsammans att ge sektorn en avsevärt förbättrad ekonomisk redovisning från hösten 1984.

## Hög aktualitet

Ett av de viktigaste kraven på det nya systemet har varit att öka aktualiteten i kostnadsredovisningen (=efterkalkylen), d v s att efterkalkyler kan presenteras snabbare än vad som gjorts via DRIBO.

Följande åtgärder har därför vidtagits:

- **Kostnader införs varje vecka** med reservation för R-lönerna, som tills vidare införs var fjortonde dag.
- **Efterkalkyler presenteras på bildskärm** och innehåller då kostnader t o m föregående vecka. Tack vare bildskärmen kan man mer selektivt skriva ut efterkalkyler, vilket kan bespara handläggare att "dränkas i papper".

## Flexibelt

Ett ytterligare krav på EKU är hög flexibilitet. Vi tror oss kunna utlova denna bl a genom en lämplig avvägning mellan egen utveckling och användning av systempaket EPOS. Uppgifter skall sparas på en relativt detaljerad nivå, som sedan kan överföras till och vidare bearbetas i andra system.

## Den nya organisationen

I de ursprungliga planerna för EKU var avsikten att den definitiva utformningen och införandet av resultatmodeller skulle ske relativt sent i tidplanen. Detta har dock omprioriterats och utgör nu i stället den första etappen. Detta skall ses som en betoning av **vikten att få en förbättrad resultatredovisning i samband med införandet av den nya organisationen.**

Uppgifter från "gamla" DRIBO kommer i början att ligga som grund för resultatredovisningen. Systemet kompletteras sedan, när EKU genomförs i sin helhet, med de ytterligare förbättringar, som då erbjuds.

## Tidplan

Följande tidplan gäller för projektet:

- **januari -84**, resultatredovisning skall införas.
- **augusti -84**, "gamla" DRIBO utgår och ersätts av EKU.
- **oktober -84**, efterkalkylen finns till-

gänglig på bildskärm och aktualiseras varje vecka med reservation för R-lönerna.

- **oktober -84**, nuvarande försäljningsstatistik (FAS) utgår och ersätts med nytt system för order-, ingångs- och faktureringsstatistik.

### Många ska medverka

För att få ut det mesta av systemet gäller det att engagera linjepersonal så tidigt som möjligt. Man kommer även i fortsättningen att utse avdelnings- (divisions-) representanter. Dessa skall dels medverka i utformningen av resultatrapporter, dels redan nu börja se över tillämpningen med hänsyn till de olika krav och förutsättningar som gäller för respektive division.

Före genomförande kommer givetvis berörd personal att informeras eller utbildas.

Sture Fahlborg, 8208

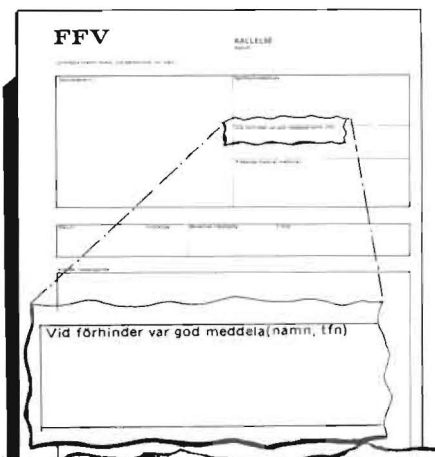
### Vid kallelser till sammanträden:

## Disciplin!

Kontakter mellan olika enheter inom vårt företag är en nödvändig och viktig del i vår verksamhet. Till våra sammanträden skickas kallelser där vi anger att "Vid förhinder var god meddela —".

Alltför ofta sker ingen sådan anmälan, utan först vid sammanträdet början upptäcks att någon kallad ej dykt upp. Detta är i högsta grad irriterande och nonchalant mot övriga deltagare.

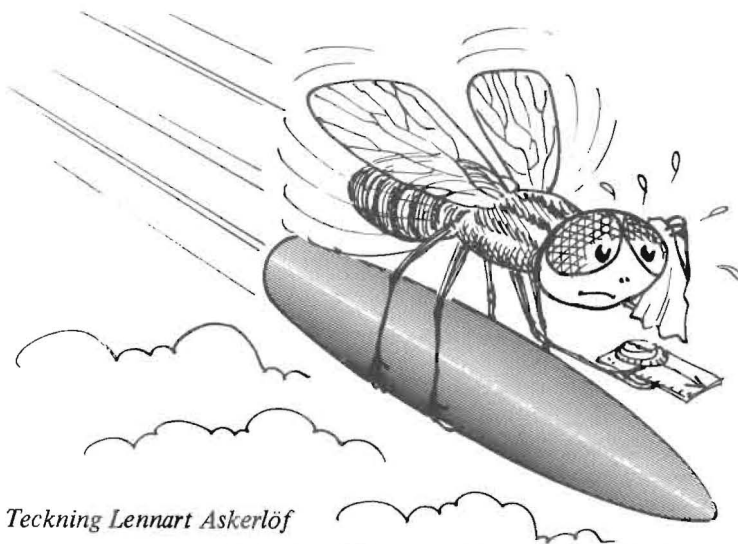
I vissa fall har kanske deltagare rest



Det STÅR ju på kallelseblanketten att vi ska ge besked vid förhinder. — Gör det då, menar många med Bengt Nilsson.

Om vederbörande blivit sjuk eller plötsligt rest bort måste någon kolla i postkorgen och meddela. Detta sistnämnda klickar även i andra fall. . .

## -Flugbyrna kapslar, vaddå?!



Teckning Lennart Askerlöf

80 mil bara för att finna att mötet måste uppskjutas eller bara delvis kunnat genomföras.

ALLTSA: Meddela senast en dag i förväg om Du inte kan delta i ett sammanträde Du är kallad till!

Bengt Nilsson, 8020

### LSP försenad

Enligt IKU-refereratet i nr 7 skulle LSPn slutarbetas för godkännande av internstyrelsen och vara klar vecka 324. Arbetet har blivit försenat och beräknas inte bli färdigt förrän efter semestern.



Här överlämnas den första alfanumeriska indikatorn till Finska flygvapnet på CVA. Fr v: Göran Gustafsson 4275, Martti Pulakka, Grels Nyman, Jan Cedvén 4020, Erkki Hellström och Niilo Kansanen.

FOTO Hans Hedén

## Leverans Finland

FFV-U har för finska flygvapnet utvecklat en alfanumerisk indikator med 48 tecken. Indikatoren skall användas i "35 Draken" i Finland och visar flygföraren navigeringsinformation.

Indikatoren har konstruerats vid 4275 "teleteknisk produktutveckling"

i Arboga. Projektansvarig för utvecklingen har varit Göran Gustafsson.

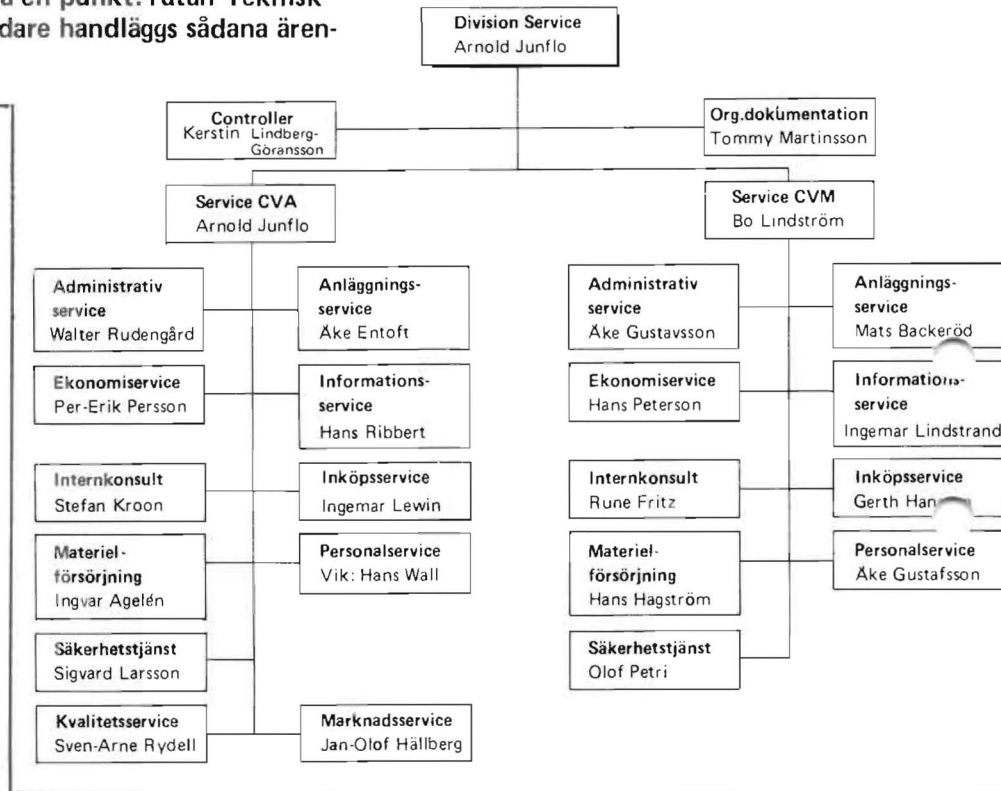
Serietillverkning pågår för närvarande vid EI-sektionen. Första dellverans skedde nu i mars.

Jan Cedvén

# Service divisionens namn

Tillsättningen av cheferna inom Division Service är nu klar.

Organisationsschemat är ändrat på en punkt: rutan Teknisk service vid CVA har utgått. Tills vidare handläggs sådana ärenden av Internkonsult där.



## I Västtyskland

Vid AIRMEC, som är en serie seminarier och en specialmessa för flygunderhåll, deltog FFV-U för andra gången. Arrangemanget hölls i Düsseldorf i mitten av april. Vi hade en ganska stor monter och sju man jobbade där.

Att vår medverkan var uppmärksammas läste vi i den franska flygtidskriften AIR ET COSMOS. Vi visade motorprovningssystem, batteriladdningssystem och motorreparationer, det senare för första gången utomlands.

Ingemar Andréason, Hans Larsson, Berndt Eliasson, Hans Eklund, Pekka Havbrandt, Stig Eriksson och Bengt Eriksson mötte delvis nya tänkbara kunder. Man fick ett hundratal kontakter. Även ASE var där med sitt ut-



bud av motorprovningssystem.

Det var inte så många besökare, men de som var där var rätt sorts folk genomgående, till skillnad från de stora flygmässorna, där många besökare närmast är att betrakta som turister eller snyltgäster.

AIRMEC utgörs huvudsakligen av seminarier (specialistföreläsningar med diskussioner av sakkunniga åhörare) och utställningen är ett komplement.

\* \* \*

*Man ska inte kasta ut Archimedes med badvattnet och den del han undanträngt.  
(Blandaren)*

*En del av utställningen på AIRMEC i Düsseldorf i april. Berndt Eliasson, Compro, snackar in sig hos ett par besökare. Det gällde motorprovning.*

## Första HRS i drift

HIT RECORDING SYSTEM (HRS) är ett målinmätningssystem för taktisk utbildning av piloter och kontroll av flygplanens vapensystem. Det används alltså vid övnings-skjutning från flygplan mot markmål. HRS har konstruerats och tillverkats av flygplanavdelningen i Arboga.

Det första systemet i en serie på sex

har under mars månad installerats och driftsatts på F14:s skjutfält "Tönnersjö".

Vår kund har uttryckt full tillfredsställelse för systemlösningen och utförandet.

De resterande systemen kommer successivt att driftsättas under 1983-85.

Ett stort intresse för HRS har visats i ett flertal länder och har resulterat i ett antal offerter som är under bearbetning.

Jan Cedvén

**Fotnot:** Vi vill inarbeta HRS som kortform på denna produkt som fö visas vid årets flygmässa i Paris.



*Arabiska språket är beskäffat på ett visst sätt - nämligen baklänges. Det innebär att de har tänkt färdigt innan de börjar prata och det har ju sällan vi.*



*När jag var liten ibland var det alltid en kille som hette trägen. Dom sa alltid att han vann.*

*Trägen vinner sa dom jämt.*

*Trägen vinner. (Blandaren)*