

Vi önskar alla FFV-Uare
en skön och avkopplande semester!

12

Information inom FFV UNDERHÅLL

Arboga Linköping Östersund Växjö Stockholm

Onsdag 29 juni 1983

IKU i sammandrag:

BESKED OM NEDDRAGNINGEN DRÖJER

Något ytterligare ljus över dagens osäkra situation spreds inte vid IKU-mötet den 22 juni på CVA. Beskedet om minskning av beställningarna hos oss från FMV-F sida kvarstår, men fortfarande dröjer uppgifterna om neddragningens omfattning. En slutgiltig redovisning av resultatet för försvarsindustrin kan vi troligen inte vänta förrän i september. —Det enda vi med säkerhet kan säga är att vi får anpassa våra resurser, förklarade Tommy Johansson. Det ligger redan i de politiska ställningstaganden som gjorts tidigare. Vi handlar nu efter detta faktum, ställer oss i beredskap och flyttar fram våra positioner på outnyttjade marknadsområden.

Koncern- och sektorledningen arbetar i rådande situation med att tillvarata våra intressen ända upp på departementsnivå och följer aktivt utvecklingen av försvarets ekonomiska planering.

Både från företagsledningens och fackens sida beklagar man samtidigt att kontakter mellan våra egna och FMV handläggare gett upphov till oroande rykten med stora överdrifter. Så länge något preciserat underlag inte finns, går det inte heller att dra några slutsatser om hur vår sektor kommer att påverkas.

Budgeten minskad

Som en omedelbar konsekvens har FFV-U budgetprognos för faktureringen 1983 på 1 052 Mkr minskats till ca 1 000 Mkr.

Det ekonomiska resultatet är i dagsläget överraskande gott, men en ordentligt genomarbetad prognos görs först i samband med halvårsbokslutet.

Bland annat har ansträngningarna ute på avdelningar och sektioner att hålla omkostnaderna nere gett resultat. Däremot släpar orderingång och fakturering efter.

På hugget

En handlingslinje för FFV-U är också att satsa hårt på affärsmöjligheter som redan tidigare öppnats.

—Vi måste vara på hugget och agera NU genom att utnyttja de kontakter vi har inom landet och på exportområdet, framhöll **Bengt Nilsson**.

Redan efter semestern kan det bli aktuellt att frigöra kapacitet för den allt viktigare exporten och föra över personal till de outnyttjade marknadsområden där vi kan stärka vår konkurrenskraft.

Rapport om organisationen

Divisionsvis avrapporterade varje chef hur långt omorganisationen hunnit i förhållande till den ursprungliga tidsplanen.

Det mesta har fungerat enligt planerna och utan större meningsskiljaktigheter, vilket bland andra **Thure Svensson** gjorde sig till tolk för. Från Division Flygteknik redovisade han ett genomgående gott samarbete utan nämnvärda "gränstvister".

Litet på efterkälken med köpa/säljafunktionen har Division Service kommit. Men **Arnold Junflo** medgav, att tidsplanen på den punkten varit optimistisk, och i augusti räknar han med att eftersläpningen ska hämtas upp.

Börje Sturk SF/CVA ställde frågan om divisionerna i den nya organisationen kräver mer personal jämfört med motsvarande tidigare arbetsområden.

Tommy Martinsson gav beskedet att

omorganisationen totalt kräver en extern rekrytering av 30 personer för hela sektorn.

Satsa på kompetens

—När köpa/säljaförhandlingarna är avslutade för samtliga divisioner ska vi självklart göra en uppföljning av hur den nya organisationen påverkat personalläget inom varje division, förklarade **Tommy Johansson**.

—Dessutom ska vi vara helt klara över att kapacitetsförstärkningar kommer att begränsas i framtiden. Det gäller både utrustning och personal. Våra satsningar måste helt koncentreras på kompetens för att öka vår slagkraft på en lägre organisatorisk nivå och därmed vår konkurrenskraft.

Extra Motornytt

Redan den 1 juli drar Division Motor igång sin nya organisation, berättade **Rune Lindberg**.

Köpa/säljadiskussionen är inte avslutad ännu men ska vara klar i slutet av augusti.

Den här veckan får samtliga anställda på Motor mer information som rör divisionen. Ett extra "divisionsnytt" ska delas ut i samband med organisationsstarten.

Nya divisionsnamn

Namnen på divisionerna är arbetsnamn och fortsätter att så vara ännu en tid. **Bengt Nilsson** samlar för närvarande in förslag till nya namn.

Samtidigt arbetar han också med olika förslag till nytt namn på var sektor. Målet är att hitta ett namn som lätt kan anpassas till den internationella marknaden.

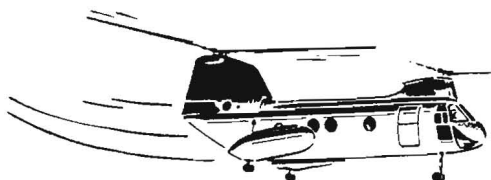
FFV-U – OAAB

Ingemar Vilnersson FCTF/CVM tog upp frågan om hur samverkan ska fungera mellan OAAB och FFV-U beträffande hkp-underhåll.

Frågan bearbetas av en arbetsgrupp där båda intressenter är representerade. Vissa beslut om framtida helikopterköp till försvaret avvaktas innan en strukturering kan utformas.

Huvudsyftet med sammanslagningen är att maximera koncernens affärs mål, primärt att sälja externt.

Anne Allard



En sommarnyhet:

ORDER PÅ SJÖVÄRME

Inför semestern bjuder Jan-Anders Eriksson, chef för sjövärmegruppen vid U/CVÖ, på följande glada nyheter.

FFV Sjövärme har fått en beställning på 4,2 Mkr från ÅFAB, Åre Fjärrvärme AB.

Det är Åre kommun som beslutat om anskaffning av en sjövärmearläggning med en kapacitet på 1,3 MW.

FFV ska svara för bland annat sjövärmeslingan, värmewäxlare och värmepumpsupphandling, medan Skånska Cementgjuteriet ansvarar för totalentreprenaden.

Dessutom har Jan-Anders ytterligare två beställningar på fickan.

Det rör sig i båda fallen om sjövärmearläggningar med en totalkapacitet på 105 kW. Den första, till SFs nya kursgård i Bålsta, omfattar sjövärmewäxlare och distributionsledningar för sammanlagt 640 000 kronor.

Den andra beställningen gäller en totalentreprenad vid en FBU-anläggning för befälsutbildning, och ger summa 800 000 kronor.

Totala orderingången på FFV Sjövärme är nu uppe i 8,3 Mkr.

Ny sektororganisation 1984:

NAMNEN PÅ SEKTORSTAB TEKNIK

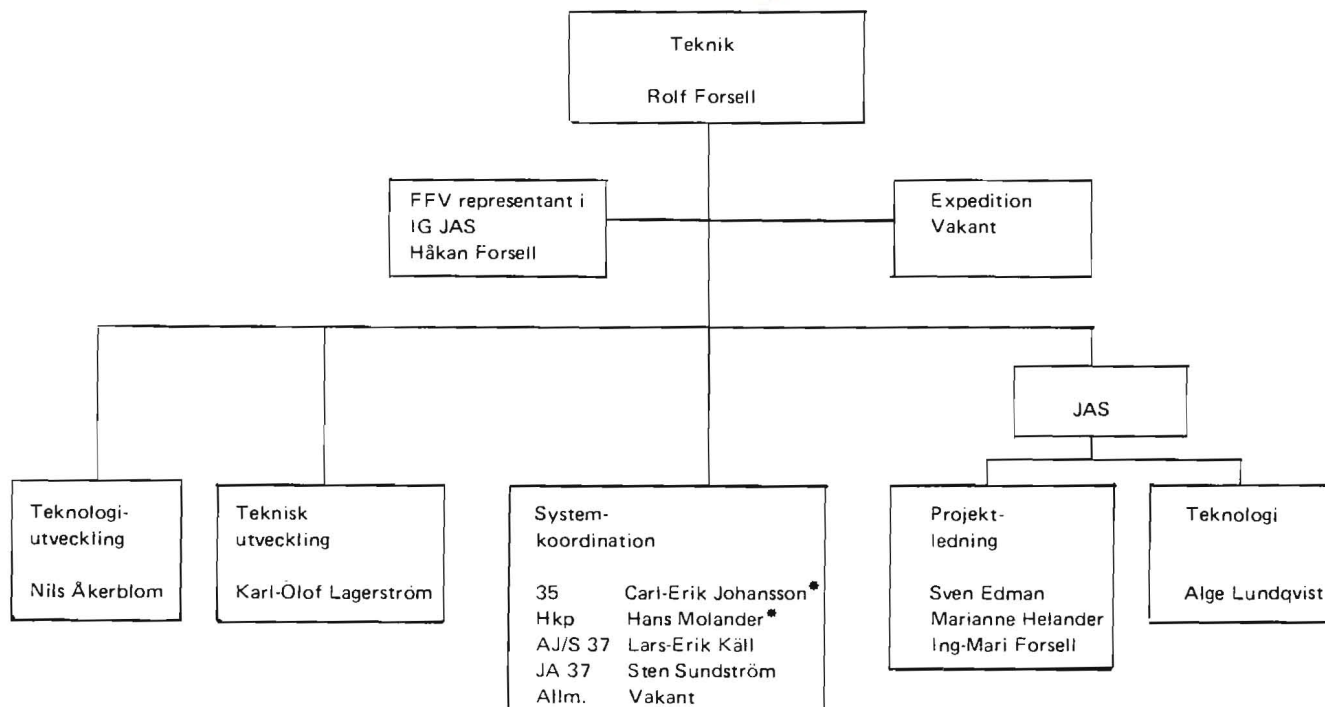
Förhandlingarna är avslutade beträffande bemanningen på sektorstab Teknik. För att undvika missförstånd ska genast sägas, att det inte blir fråga om någon flyttning av personal mellan Linköping och Arboga.

DIVISION AVIONIK KOMPLETT

Chef på avdelning Mätteknik inom Division Avionik är nu tillsatt.

Vid förhandlingar den 23 juni blev det klart att Gilbert Wahlén tillträder tjänsten.

Därmed är tjänsterna tillsatta vid divisionen till och med avdelningsnivå. De övriga namnen har tidigare presenterats i U-Aktuellt nr 9.



* Köpt tjänst från
Division Flygteknik