

IFYL granskar oss:

'Ingenting är så bra att det inte kan bli bättre'



Andre man från höger, Arne Berg vid säkerhetsmaterielverkstaden, visade Åke Sjögren, Sten Öhlander och Lennart Hansson detaljer på en "Viggenskärm".

Tjänstebrev är inte gratis:

Det kom ett brev

från någon på CVA till CVM. På kuvertet stod:

"Försvarets materielverk, Katarina Nilsson, 8259, 580 13 LINKÖPING."

Fel företagsnamn och fel postnummer. Ändå kom det fram till sist.

Använd internposten! Det hade räckt med ett cirkulationskuvert med adresstället enbart. Men om "posten har gått" och vi av tidsskäl är tvungna att sända i slutna kuvert via postverket (och själva posta i brevlåda ute på stan) så måste vi väl kunna hålla reda på postadresserna inom vår egen sektor åtminstone! De står på det blå försättsbladet i telefonkatalogen.

Det där med att använda internposten blir mycket billigare: ett helt kilogram försändelser går per post i ett kuvert.

Om det var någon som trodde att

tjänstekuvert förmedlas gratis så har hon/han fel. Företaget betalar ungefär samma porto som alla andra, men slipper sätta frimärken på kuverten. Postverket bevakar sina intressen statistiskt och FFV affärsverksdel får betala cirka 1,5 Mkr per år. För FFV-U del blir det cirka 600 000 kronor!

Tommy Martinsson, 8250

Instrumentjobb för 9 Mkr

I konkurrens har sektorn fått en order på modifiering av flyglägesinstrument för 35an. En ganska avancerad mikroprocessorbaserad anpassningsenhet ska konstrueras och tillverkas. Äldre enheter ska modifieras. Dessutom ska provningsutrustningar tas fram.

1430, 4600 och 2400 är närmast berörda. Ordersumman är på ca 9 Mkr, till att börja med.

Före semestern besöktes sektorn av Inspektören för Flygsäkerhetstjänsten vid Flygvapnet (IFYL), överste Åke Sjögren, överstelöjtnant Sten Öhlander från Flygsäkerhetsavdelningen och flygdirektörerna Lennart Hansson och Rutger Forss från FMV:Flygsäk.

I Arboga inledde sektorchefen Tommy Johansson, varpå Sven-Arne Rydell presenterade kvalitetskontroll och kvalitetsstyringen inom sektorn. Rune Lindberg m fl ur Motor kompletterade den informationen, varpå det blev en verkstadsrunda på Motor, El- och Robotverkstäderna.

Thure Svensson var sammanhållande för besöket, vars andra dag ägnades åt CVM. Där medverkade Alge Lundqvist, Martin Forsgren, Arne Lilja, Yngve Lindblom, Sten Bengtsson och Lars-Erik Larsson. Överste Sjögren, som besökte FFV-U för första gången, visade sig vara mycket nöjd med vad han såg och de presentationer han och hans medarbetare fick. Han kommenterade själv besöket med följande ord:

– Ni har kunnig personal som jobbat länge och som känner stort ansvar. Vi har noterat att kvaliteten ligger mycket högt, vilket gjort ett gott intryck.

– Kvalitet och säkerhetskrav måste genomsyra hela verksamheten och det verkar också vara fallet här vid FFV Underhåll. Men ingenting är så bra att det inte kan bli bättre...

Text: Ann Wilson
Foto: Niklas Forslind

Växelpengar: 2,5 Mkr

Motor har i konkurrens fått en order värd 2,5 Mkr för att modifiera RM8-motorens växellådor. Därmed förhindras skador.

Mod-en införs på alla växellådor som kommer in på verkstan och när vi gör stor motortillsyn ute på förband, berättar Lasse Svensson.

Landets förste kvalitetsprofessor



Sveriges förste professor i kvalitetsteknik, Bo Bergman, t v, leder ett bordssamtal om underhållsteknik. Till höger Lennart Julle och Nils Åkerblom.

Foto: Ingemar Kjellberg

En professor i kvalitetsteknik har utnämnts vid Linköpings Tekniska Högskola. Det är en ny professur och den första i landet. Innehavaren heter Bo Bergman. Han är också verksam som statistikkonsult på deltid vid Saab-Scania.

Han medverkade vid ett symposium vid CVA i anslutning till en sammankomst med SRE, en internationell intresseorganisation för utveckling av tillförlitlighetstekniken. SRE betyder Society of Reliability Engineers.

U-sektorn är representerad i SREs skandinaviska avdelning av Elias ben Salem, 8004. Han är sekreterare.

FFVs tekniska råd...

har haft en temadag om optronik i Arboga. Framstående representanter för Institutet för Optisk Forskning vid KTH medverkade som föreläsare. Den nyligen pensionerade Jan-Anders Källberg (numera konsult) föreläste även, liksom Göran Bengtsson, 4255 och Te-lubs tekn dr Per Torphammar.

Gillis Gustafsson HK/K och medarrangören Nils Åkerblom var nöjda med deltagarnas positiva attityd.

...och vårt eget

FFV-U har också ett tekniskt råd, som arbetar för teknisk information mellan avdelningarna och med olika yrkesförkovrande sammankomster, nu senast vid CVM. Lennart Thornström föreläste om datorstöd i uh-tjänsten och Hans Hällén presenterade Compros verksamhet.

Därefter besökte man LiTH, institutionen för systemteknik,

I rådet ingår f.n. Nils Åkerblom ordf, Lennart Julle sekr, Rolf Alenius,

Torbjörn Österlin, Lennart Eriksson, Kjell Hansson, Åke Gustafsson, Åke Lodén, Karl-Olof Lagerström och Lars Frennemo.

*

Under semestern

provade vi fallskärmar i England. Allan Nyenger, 1537, var biträdande provledare då man provkastade fallskärmar från "spärrballong" vid RAE i Bedford.

Syftet var att prova om fallskärmarna kan användas längre tid mellan ompackningarna, från nuvarande 8, till 12 månader. Hela "övningen" ordnades av FFV-U på FMV uppdrag. Utvärdering återstår.

Tidigare har vi gjort motsvarande prov, som resulterade i att ompackningstiden kunde ökas från 4 till 8 månader. FV tjänar pengar och "vi säger av den gren som vi sitter på"...

Materiallaboratoriet

har selektivt inbjudit representanter för F-sektorn och U-sektorn (!) till tvådagars symposier fram på sensommaren och i höst. Detta för att presentera sina intrimnade resurser och service-tjänster i det nya laboratoriet. Ömsidig information är en nyttig sak i den koncerngemensamma marknadsföringen. Det första symposiet blir 30 - 31 augusti.

Snabbare CVA—CVM

Från CVM till CVA finns numera möjlighet att sända gods tisdag, onsdag, torsdag och fredag.

Gods som finns vid godsterminalen senast 09.00 sänds samma dag till CVA och är framme följande dags förmiddag.

Från CVA till CVM går dagliga turer och gods som finns senast 12.00 vid godsterminalen sänds samma dag till CVM och är framme följande dags eftermiddag.

Ingvar Agelén, 8800

Tystare matsal

Bullernivån under luncherna i CVMs Mäss har nu reducerats kraftigt. Under semestern har 15 cm isolering satts upp i taket. Av fyra skäl: brandskydds-, värme- och ljudisolering samt uppsnyggning av taket. "Fyra flugor på..."



I nr 11 kallade jag Division Flygteknik "division Flygplan". Det var en förarglig groda.

FFV på Barsebäck...

COMPROs ansträngningar att få underhållsjobb på kärnkraftverken har nyligen krönts med framgång. För 1,7 Mkr skall vi bl a utarbeta program för tillståndskontroll vid anläggningen i Barsebäck vid Öresund.

Industriunderhålls Stellan Stålbom har börjat analysen där nere och flera engageras efter hand.

En underhållskonferens för samtliga svenska och finska kärnkraftverk skall hållas vid CVM i höst. Då erbjuds även tjänster av Motor, Lab, Tillverkning och Flygplan i övrigt (2400 och 4600).

...och VOLVO

VOLVO-BM i Eskilstuna utnyttjar vårt hydraulikkunnande. Flera konsultorder har erhållits.

I Linköping utnyttjar även Tekniska Verken oss som konsulter på hydraulikområdet.

Marie-Louise Holmqvist

på COMPRO har börjat ge ut ett eget informationsblad inom avdelningen. Där informerar hon comproitema om smått och gott, bl a nyheter av ovanstående slag, som vi alltså fick veta den vägen. Tack för det.

Vad bladet heter?

Jo: **COMPRO**

P.S.

Vi fick ordern från Norgas. Ytterligare en order från Norge har kommit. Det gäller förstudie på service av vägmaskiner, från Pay & Brinck A/S, berättar Göran Lang.



FFV och inget annat!

I åratals har vi haft besvär med massmedias återgivning av koncernnamnet FFV.

Rent formellt har det nu fastställts i Svensk Författningssamling att affärsverket FFV heter FFV och inget annat. SFS 1983:347 ger detta besked.

När vi nu talar om FFV är det säkrast att bokstavera: Filip Filip Viktor. Det är svensk standard som står i allmänna telefonkatalogen längst bak.

Som svar på den tjugiga frågan "Vad betyder det?" kan vi bara svara att koncernen nu heter FFV och inget annat. Den ursprungliga betydelsen har bara historiskt intresse. Vetgiriga bör få den nya foldern "Industrijätten..."