

5-årigt RM8-avtal klart:

Ger 150 Mkr/år

Redan före semestern var förhandlingarna mellan FFV och FMV gällande RM8 underhållsavtal klara. Ärendet har därefter behandlats och godkänts av regeringen, och torsdagen den 18 augusti skrevs avtalet formellt under av båda parter.

Med nu kända prognoser betyder avtalet en omsättning på ca 150 Mkr/år.

Avtalets omfattning

- 5 årigt fr o m 1983-07-01
- Allt RM8A + RM8B-underhåll, exklusive omkring 10 teknikmotorer/år till VFA.
- **Fast pris** inklusive personal (verkstad och kontor), reservdelar, bränsle.
- **Tillgänglighetsgaranti** uttryckt i

maximalt antal motorer på verkstan.
Till garantin är kopplat bonus/böter.

Tommy Johansson:

Är det här bra för oss?

RM8 underhållsavtal är i dagens situation ett bra avtal, och det är det första avtalet med den här utformningen. Vi

kommer att få se betydligt fler sådana i framtiden som ersättning för tidigare avtalsformer på flera områden inom sektorn.

För att resultatet ska bli det förväntade krävs följande:

- hög kvalitet omedelbart
- samtliga tänkbara kostnadsänkningar genomförs
- korta genomloppstider även i fortsättningen.

Villkoren är hårdare än vad vi är vana vid, men samtidigt ger det oss större möjligheter än tidigare.

