

1984 blir förlustår 200 jobb skapas och varslen minskas !

Antalet varsel minskas från 550 till cirka 300. Det blev budgetfördragningens positiva höjdpunkt vid IKU-mötet nyligen. Men resultatet (vinsten) för 1984 blir, efter räntor, minus 8,6 Mkr.

Vid mötet bekantgjordes även de goda nyheterna om avtalen med Saab-Fairchild respektive General Electric och Allison, vilka nu blivit offentliggjorda.

Samtidigt som nyheten om det lagda allmänna varslat kom i U-Aktuellt den 27 september meddelades vilka åtgärder som bland annat skulle företas: Erbjudande om förtida avgång samt kraftfulla satsningar på etablerade affärsområden. Det senare bedömdes kunna ge 75 nya jobb.

– Den siffran har nu kunnat ökas till cirka 200, vilket är glädjande och mycket bättre än vad vi vågat hoppas säger Tommy Johansson.

Fördelning på orter

Hittills har gällt att av de 550 övertaliga skulle 290 avse CVA, 221 CVM och 39 CVÖ. Det reducerade antalet nu är cirka 168 vid CVA, cirka 127 vid CVM och 12 vid CVÖ, vilket ger en reduktion från 550 till cirka 307.

Man räknar också med cirka 50 pensionsavgångar inom sektorn.

Förlustår

Den uppkomna situationen gör, trots alla budgeterade satsningar och inves-

teringar, att sektorns resultat blir negativt. En förlust, efter räntor, på 8,7 Mkr förutses.

Det är alltså det pris FFV får betala för de snabba förändringar som skett i beställningsvolymen från FMV, och för att fullfölja avtalsenliga skyldigheter gentemot berörd personal.

Ett viktigt mål

för verksamheten under 1983 var att genomföra kraftfulla åtgärder på olika områden för att förbättra sektorns omedelbara och framtida tillgångar av kvalificerad personal. Ett 50-tal ingenjörer rekryterades före anställningsstoppet i maj månad, varefter alla planerade externa rekryteringar lades på is med reducerad personalstyrka som resultat.

Flygvapnets besparingar

med indragning av äldre materiel samt sektorns strategiska inriktning kräver moderna tekniska resurser för en framgångsrik marknadsutveckling.

Civilt julpaket

Saab-Fairchild
340



Förra veckan publicerades nyheten om underhållsavtalet mellan FFV och Saab-Fairchild – ett riktigt "julpaket". Detta sk underhållspaket för SF 340 är unikt.

Division Flygtekniks avdelning Avio-comp sköter sedan två år underhållet på 450 komponenttyper till Linjeflyg m fl bolags Fokker typ F 28. Och det med gott resultat enligt belåtna kunder.

– Detta goda rykte har blivit bekant i branschen och säkert betytt mycket till vår fördel vid kontraktsförhandlingarna, säger Jan-Ingvar Johansson, Avio-comp.

Cirka 350 mycket modernare komponenttyper i SF 340 ska underhållas vid CVM och CVA när kunderna köper denna pakettlösning av Saab-Fairchild. I Linköping ska Saab-Fairchild hålla ett lager utbytesenheter, som vi ska

underhålla åt dem. Det är också en stor fördel att båda verksamheterna huvudsakligen ligger på samma ort = snabb service. På samma sätt utgör vi en bakre resurs i flygvapnets UE-system (UE = utbytesenhet).

Bolagen som flyger SF 340 kan alltså minimera risken att bli stående utan UE, och kan till och med köpa ett komplett underhållspaket med garanterat pris per flygtimme. Avtalet möjliggör att SF 340 kan säljas på ett unikt och nytt sätt.

Av de hittills cirka 100 sålda SF 340 kommer 25-30 att flyga i Europa = vår huvudmarknad. Det är föga troligt att flygbolagen t ex i USA köper detta underhållspaket i Linköping.

Personalbudget

Personalbudgeten för 1984 innehåller en minskning med ca 45 heltidstjänster och en ny- och återrekrytering av 50 tjänster. I medeltal är minskningen i förhållande till 1982 års medeltal 50 tjänster.

Vid budgetårets början är den beräknade övertaligheten 300 heltidstjänster och vid årets slut, efter kända pensionsavgångar och beräknad internrekrytering, 240 heltidstjänster.

Däri ligger då kända pensionsavgångar och intern rekrytering till nya tjänster.

Den normala personalavgången "på egen begäran" är ca 3 procent eller 100 personer per år. Denna personalavgång

□ □ □

Den som inte förmår se framåt och inte heller bakåt, han bör se upp.

tillsammans med förväntad frivillig avgång med årlig ersättning bör möjliggöra en resursanpassning under 1984 med begränsat friställningshot för sektorns personal.

Teknisk utveckling ökar

Under 1984 satsar sektorn hela 30 Mkr på teknisk utveckling, mot innevarande års 14 Mkr. Detta medför arbeten med uppbyggnad av nya verksamheter för kommande år och sysselsätter många medarbetare, vilka nu genom försvarets neddragningar omedelbart kan frigöras för dessa långsiktiga satsningar.

De nya jobben

Det är exempelvis på följande områden som divisionerna lyckats åstadkomma de 200 nya jobben: JAS 39-utvecklingen, underhåll åt civilflyget, utveckling av flygburna kapslar, målinmätningssystem och flygplatsteknik.

Laboratoriet

satsar kraftigt på ökad försäljning av sina tjänster så att tidigare beräknade övertalighet förvandlas till behov av tre nya medarbetare.

FFVs utredning om civila satsningar m m (SIAR-utredningen) håller på att utreda om inte materiallaboratoriets verksamhet bättre skulle kunna bedrivas som en fristående organisationsenhet direkt under koncernchefen. Därigenom skulle laboratoriets karaktär av gemensam koncernresurs lättare kunna utvecklas.

Eftersom division Motor är en stor kund hos labbet ingår nu även Rune Lindberg i dess internstyrelse.

FFV Air Target AB

är från den 1 december namnet på det tidigare av Swedair ägda företaget med 30 anställda. För sektorns del betyder detta samarbete med division Avionik, vars produkt Hit Recording System passar in i verksamheten.

Investeringar

Totala investeringar ökar kraftigt, till 52,9 Mkr 1984.

Byggnadsinvesteringar för cirka 15,2 Mkr och utrustningar för 37,7 Mkr föreslås i budgeten.

Per ort fördelar sig bygginvesteringarna med 6 Mkr vid CVA, 8,6 vid CVM och 0,6 vid CVÖ. I Arboga dominerar projekt byggnad 7, dvs nygamla telehallen (2,5 Mkr).

Målet är att se till att bra byggnader

som är värda att satsa på rustas upp, och utnyttjas hårdare i produktionen. Därmed kan gamla improduktiva energislukande hus gallras bort.

Fackligt krav

Från CVA-fackens sida anmärktes på att byggnad 9 (omklädnings- och matsalutrymmena framför berget) inte var medtagen i budgeten. Miljön där är så undermålig att man krävde att den behövliga upprustningen skulle tas med i årets budget.

I Malmslätt gäller det mestadels ombyggnader, speciellt för den ökade Aviocompverksamheten (3 Mkr).

COMPROs framtid

SIAR-utredningen beträffande COMPROS verksamhet pågår. De flesta verksamheterna avviker numera från sektorns nya affärsidé. **Förhandlingar om väsentliga förändringar är förestående.**

En uppdelning av verksamheten föreslås. Mät- och reglersystem föreslås uppgå i ett annat företag – i VVS-branschen. Det FFV-ägda USA-företaget ASE kommer att överta försäljningsansvaret för motorprovningssystemet.

Industriunderhållsdelen föreslås överföras till FFVELs avdelning underhållskonsulting.

Allt detta innebär en bättre strukturering och ansvarsfördelning inom koncernen. Samtidigt får affärsområdena förbättrade möjligheter att utvecklas och bli lönsamma.

Om allt detta går igenom upphör division COMPRO.

Från facken framfördes bl a kritiken att detta resultat blivit det motsatta till vad som framhölls när den verksamheten startade: den kom till för att ge sektorn nya civila jobb; nu försvinner istället jobb från sektorn.

Budgeten

behandlades igår av sektorns internstyrelse och skall inom kort fastställas av koncernstyrelsen. Därefter återkommer vi med bekräftelse på vad som blir beslutat. □

Tack

Ett hjärtligt tack för allt varmt deltagande och de vackra blommor vi fått i samband med min makes, vår fars Sivert Sjögren bortgång och jordfästning.

Gudrun Sjögren, barn och barbar

Motors marknadschef



Hans Mühlbach, 38 år, har just börjat marknadsföra Motors tjänster. Han är civilingenjör och har arbetat med flygmotorteknik i många år, vid FMV (flygdirektör), SAS och VFA. Vid det senare företaget var han under sju år chef för underhållet av civila turbojetmotorer.

Närmast kommer han från Bayfish AB, Kristinehamn, där han var produktionschef. Hans Mühlbach känner till vår verksamhet bl a genom att han som flygingenjör aspirant utbildades praktiskt på CVA sommaren 1967, en praktik som han senare fördjupade vid Rolls Royce i England.

Familjen har tre pojkar (3, 9 och 11 år) och bor i Vänersborg, där hustrun är yrkesverksam som psykolog. Så småningom planeras flyttning till Arboga.

Hans Mühlbachs fritidsintressen domineras av uteliv i naturen, gärna på skidor och med kameran till hands. Segling utövas t ex i "grodhavet" Vänern med basen nära sommartorpet vid Kristinehamn.

Fotnot: Familjenamnet uttalas på sluttet som k.

Förlorad order

Vi har offererat modifiering av ett antal flygplan SK 61 för att användas av den civila trafikflyghögskolan (TFHS), som skall börja verksamheten till våren. Men Swedair tog hem ordern denna gång.

En besvikelse, men bättre lycka nästa gång. Cirka 10 man inom fem avdelningar på CVM skulle ha fått jobb fram till september ...

φ φ φ

DETTA NUMMER
presslagt söndag 4 december
NÄSTA kommer om 14 dar.