

Information inom FFV UNDERHÅLL
Arboga Linköping Östersund Växjö Stockholm

Måndag 7 mars 1983

I ljusa Småland



Stående från vänster: Östen Wennberg, Mats Hansson, Lars Dahlqvist, Börje Gustavsson, Christer Yngvesson, Sune Martinsson, Christer Persson, Peter Berلمان, Tom Malinen och Fredrik Bjerstedt.

Sittande från vänster: Rune Pettersson, Ulla-Britt Pettersson, Käth Andersson, Pia Larsson och Agne Dahl.

Ulf Svensson, Dan Johansson, Lena Pettersson och Mary Ljung var inte närvarande när vi plåtade.

Nye chefen för 4750 presenteras på sidan 4.

Som tidigare framgått har robotverksamheten vid FFV Elektronik AB, tidigare Telub, från den 1 januari 1983 överförs till FFV Underhåll.

Detta innebär att Risingeverkstaden strax utanför Växjö nu inordnats i FFV-U och organisatoriskt anslutits till Robotsektionen i Arboga.

På bilden framgår vilka våra nya vänner och arbetskamrater är. Formellt blir de anställda i FFV-U från den 1 april.

Vi hälsar er välkomna och hoppas att ni skall känna er hemma och trivas i vår krets!

Arne Rydeborg, 4700

Adressen till Risingeverkstaden, 4750, är FFV Underhåll, Risinge, 360 43 Å-RYD. Godsadressen är oförändrad: FFV Elektronik AB, Att: Risinge, Växjö. Telefon: 0470 - 720 00.

U på LiTH

Vi attraherade 2500 teknologer och många av de 5000 övriga studenterna och lärarna vid universitetet med en prydlig utställning, som Marknads Arne Carlsson sammanställt. Det var alltså där som Hans Anderssons flygande hkp-modell var ett inspirerande dragplåster. Han är helikoptermontör i flygplansektionen och aktiv i Norrköpings Radioflygklubb.

Personalsektionerna vid CVA och CVM hade tagit ovannämnde Hans Peterson, 8414, Birgitta Törne, 6713 och Stefan Alsterberg, 4434, till hjälp i rekryteringen till de 30-talet vakanserna vid CVA, CVM och CVÖ.

Gunnel Rydeborg, 8123 och Bo Lindström, 8130, kunde glädjas åt stort intresse vid intervjuerna. Vid vår informationstimma fick vi fullt hus, 70 intresserade teknologer hörde på Ingemar Lindstrands, Birgitta Törnes och Stefan Alsterbergs föredragningar om



Här hänger Hassarna Andersson och Peterson upp den förres egenhändigt byggda modell av helikopter Bell typ 222. Det var i FFV-Us utställning vid Linköpings Tekniska Högskola. Studenkåren hade s.k. arbetsmarknadsdagar den 2 - 3 februari, där ett 20-tal industrier var inbjudna att informera om sig och lediga jobb m.m.

FFV, sektorn och framtida jobb.

I utställningen hade vi även en uppskuren flyglägesgivare, en insprutningspump och en reparerad ledskenekrans att demonstrera. Den allmänna PR-effekten var påtaglig.

— Detta är ett effektivt komplement till platsannonsering sade Bo Lindström och Gunnel Rydeborg, som nu har en mängd önskemål om examensjobb och framtida anställningar att bearbeta.



Torbjörn Edberg, 1030, har den sammanhållande funktionen för denna exportförsäljning.

Hur går det med kapselaffärerna? Säljer vi nåt? Hur mycke jobb ger det?

I årets första U-aktuellt fick vi ett viktigt delsvar: I 1983 års budget ingår exportaffärer på kapslar i storleksordningen 150 miljoner kronor. Därav dock en stor del köpta varor och tjänster

Vi frågar Torbjörn Edberg, exportförsäljningen inom Flygplan, hur är läget nu?

* — Flygburna kapslar säljs på export till olika länder. Affärerna är godkända av handelsdepartementet men kan ändå inte göras offentliga. Köparländerna ställer krav på fullständig sekretess.

— Två affärer fick bekantgöras: den första, med Danmark 1975 som gällde spaningskapseln Red Baron, liksom den andra, med Schweiz fyra år senare. Det tog alltså flera år av ansträngningar innan vi blev klara med det andra kontraktet och vars slutleverans gjordes 1981. Tiden från tecknad order till jobb på kontor och verkstäder är alltså ganska lång.

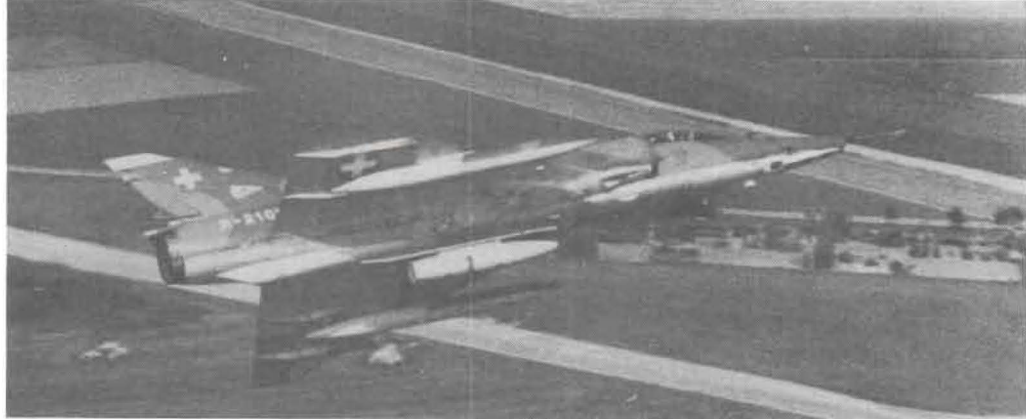
— Flera andra kundländer har vi senare lyckats teckna kontrakt med, men i samtliga fall är vi förbjudna att yppa något, vare sig vilka länderna är eller något om leveranser.

Självsekretess

— Dessutom, fortsätter Torbjörn, har vi själva krav på sekretess, eftersom vi arbetar med utveckling av kapslarna. Obehöriga kan lägga pussel med olika informationer. När t ex någon av oss i sektorn reser ut för att kontakta kunder, demonstrera kapslar eller bara studera marknaden måste även resmålen vara konfidentiella. Samma sak gäller för demonstrationsmateriel.

Satsningsområde

Detta började 1973, när vi i samarbete med danska flygvapnet började ta fram



Red Baron (vitmålad) under en Schweizisk Mirage III. (Inte kunde man tro att landskapet där kan se ut så...)

Kapslar kräver tålamod

Red Baron. Vi fick då upp ögonen för att kapslar är en framtidsprodukt.

Det stämde också med koncernens inriktning och mål. Därför beslutade koncernledningen att kapslar är ett satsningsområde

Inte bara kapseln

Denna produkt innebär emellertid inte "bara" själva kapseln. För att komma till användning måste vi erbjuda kunderna hjälp att få fungerande system ihop med befintliga flygplan eller helikoptrar (integration).

— Utprovning, anpassning, installation, utbildning, dokumentation och vid behov underhåll är en stor del i sådana affärer och kräver en särskild offensiv marknadsföring och speciellt

kompetent personal. Alltså är kapslar inte en lagervara vilken som helst.

Projektgrupp

Efter hand utvecklades produkten kapslar i befintlig organisation. Från att ha varit en sidoaktivitet i Flygplans försäljning, inom Konstruktion, Tillverkning och Flygelektroniksystem, har en separat projektgrupp kommit



Sören Frossman, 4708, justerar den mycket ljuskänsliga spegeloptiken i VKA 702. Det krävs mycket stor noggrannhet att justera in fem olika speglar för att erhålla bästa fokusering på detektorn för den inkommande IR-strålningen.

Foto: Ingemar Kjellberg

FFV kapselprogram

RED BARON

spaningskapsel, "värmekamera"
IRLS

GREEN BARON

IRLS samt dagkameror för vanlig
fotografering

UNI-POD 0127

beväpningskapsel, övningskapsel

UNI-RECON POD

fotospaningskapsel

UNI-IR/UV POD

spaningskapsel för havsövervakning,
dag och natt

UNI-SMOKE POD

rökspridande kapsel

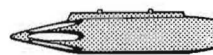
SMOKE SCREENING LAUNCHER

självskyddskapsel för helikoptrar
skjuter ut rökmoln framför hkp

30mm AKANKAPSEL

135mm RAKETKAPSEL

L0412



* Numera utrikesdepartementets handelsavdelning.

till inom Flygplan.

Specialister vid Konstruktion – 1830, Flygelektrosystem – 4300, Flygelektro – 4400, Flygplansektion – 2100 och Tillverkning – 7000 är knutna till Objektledning Kapslar, 1232.

Marknadsföringsarbetet

innebär sedvanlig sökningsverksamhet, t ex på flygutställningar, där vi diskuterar med tänkbara samarbetspartner – flygplantillverkare, sensortillverkare o s v – samt skaffar oss impulser till utveckling av nya produkter.

Försäljningen bedrivs huvudsakligen i kundländerna. Detta är relativt nytt för oss. Det ställer krav på att kunna agera i främmande miljöer och ha en



Vid flygplanavdelningens plåtverkstad i Malmslätt nitar här Kenneth Andersson, t h, en plåt i mittspantet till en RED BARON, som skall gå på export. Bertil Darander håller emot.
Foto Niklas Forslind

punktlighet. **Förseningar i leveranser bestraffas med dryga böter.** Skulle leveransförseningar uppstå försvåras eller omöjliggörs vidare introduktion på den aktuella marknaden. **Avtalad produktkvalitet** är givetvis också ett självklart villkor.

Dåligt rykte sprids snabbt. Vi har inte råd att låta FFVs good-will skadas. Det betyder ju dessutom att arbetstillgången här hemma drabbas.

Varje liten del viktig

Genom dessa speciella betingelser för dem som arbetar ute i denna mark-

nadsföring, där man möter ideliga besvikelser, får vi här hemma också kännas vid problemen.

Torbjörn betonar vikten av att alla måste ha förståelse för oberäknliga omkastningar och punktligt medverka med varje liten insats i projekten.

Fortsatt expansion

– På bara sju år har kapslar blivit en framgångsrik, lönsam produkt och, säger Torbjörn, fortsatt expansion planeras. Men det kräver en rad administrativa åtgärder också. Vi måste bland annat förstärka marknadsföring och för-

Vid CVA arbetar här Kjell-Åke Lindahl och Sören Frossman, bägge 4708, med översyn på Red Barons "kamera" VKA 702 respektive en filmkassett. I provningsutrustningen kan kompletta VKA 702 provas.

Foto: Ingemar Kjellberg

fälmässig handlingsförmåga. Här gäller också andra synsätt beträffande beslutsprocessen. Vi måste förstå kundlänternas kultur och sedvänjor, och – ha tålamod med förhållandena där.

Tålamod och böter

– Tålamod, säger Torbjörn, tålamod och åter tålamod är en förutsättning för att överhuvud vara på dessa marknader.

För att göra sådana affärer måste vi också godta spelets regler, som innebär hårda krav på leveranssäkerhet och



I 45 graders värme genomförs skjutprov med UNI-POD 0127 hos en tänkbar kund. Demonstrationen leds av Sven Nääs, 1031, i svettig näsduksmössa.



Våra pojkar får ibland ta till storsläggan. Här är det t h Göran Danbolt, 1232, som just förankrat en dansk T 17 (Saab Supporter) i marken vid Karlsborg inför ett skjutprov. T h närmast flygplanet står Lasse Fagerberg, 1232.



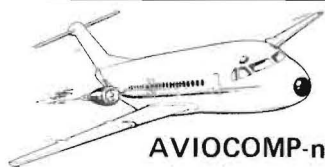
*Alla måste hjälpa till:
Här tar konstruktören
Elis Norberg, 1830,
ur filmmagasinet på
en RED BARON un-
der demonstration i
ett fjärran land...*

säljning liksom den tekniska utvecklingen samt bibehålla kompetent personal.

— Samarbetet med försvarsmateriel-sektorn och andra svenska och utländska industrier ska utökas. En omorganisation blir troligen också erforderlig för att denna expanderade verksamhet

ska få en hållbar framtid. För marknaden finns där, överallt i världen, avslutar Torbjörn Edberg.

P.S. I den pågående omorganisationen av sektorn skall kapselsidan bli en egen resultatanalysenhet.



AVIOCOMP-nytt

Ur Linjeflygs T-bladet den 16 februari saxar vi:

"Rekord i punktlighet

Fantastiska siffror för punktlighet noterades under januari på Bromma. Vi fick iväg 84 % av trafiken inom 5 minuter och 94 % inom 15 minuter! Målsättningen är 80 respektive 90 %."

Vår andel i denna fina tillgänglighet består i punktliga leveranser av underhållskomponenter från våra verkstäder i Malmslätt och Arboga.

Alla i AVIOCOMP kan ta åt sig lite av detta beröm.



Show för Olof Palme

Vid Tekniska Träffen, som anordnas av Linköpings Kommun och Universitetet i Linköping den 17 mars, får statsministern bland andra föreläsare bekanta sig med oss. Temat denna gång är **Industriell automation**.

Vi medverkar med en aktiv utställningsmonter med skärmar om underhållsstyrning, elektroniskstyrda servon, autotestteknik, mättdonsunderhåll, FFV 8000 och industriunderhåll. Någon från 8980 demonstrerar vårt underhållssystem för industrier och kommuner med bordsdatorm Metric 85. Lokal blir Cupolen vid Folkets Park. Universitetets lokaler räcker inte; det

blir många deltagare i år.

Bland föreläsarna i övrigt märks direktörerna Sten Wennlo, Saab-Scania bildivision, Gunnar Engström vVD ASEA, professorerna Nils Mårtensson och Per-Erik Danielsson LiTH, förutom en rad andra forskare och industriledare.

Tidskriften Ny Teknik arrangerar "Tekniska Klubben" kl 17.30, med en intressant panel av bl a framtidsforskare, en riksdagsman och en ombudsman från Metall. Till den är allmänheten välkommen. Dagen i övrigt kostar 350 kronor inklusive lunch och middag. Anmäl senast 7 mars.

Vad Palme skall tala om? Det blir något aktuellt kring temat, och man kan ju hålla en slant på att han kommer med något uttalande som massmedia kan spinna på. . .

Jag slarvade

i förra numret med texten, som hänvisade till "U-Aktuellt nr 1/83, den 10 februari." Det skulle naturligtvis vara nr 2/83, vilken gavs ut den 10 februari om den nya sektororganisationen. Någon uppmärksammade detta och påpekade. Tack för det.

Ingemar L

Nya tekniska impulser

Inom sektorn finns ett så kallat Tekniskt Råd, som i mitten av mars skall ha arbetsmöte vid CVÖ. Man samverkar med Högskolan i Östersund och Norges Tekniska Högskola (NTH) samt SINTEF, d v s Stiftelsen för Industriell och Teknisk Forskning.

Från Norge deltar Reidar Östvik för

att orientera om SINTEFs Terosenter där. Det har stort intresse för oss i U.

Tekniska Rådet skall också behandla idéer om nya projekt för teknisk utveckling inom sektorn, liksom hur denna funktion skall verka i vår kommande nya organisation. Berättar Nils Åkerblom.

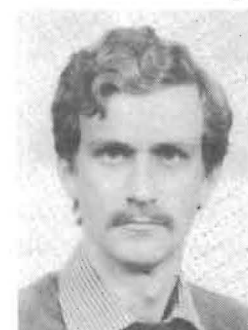
Den engelska

benämningen av sektorn är numera endast FFV MAINTENANCE. Men vi dras fortfarande med att även i brev på engelska underteckna dem med det juridiska namnet

FÖRENADE FABRIKSVERKEN
Maintenance.

Krafter är i rörelse för att ändra på det juridiska namnet till AFFÄRS-VERKET FFV, men sådant tar tid. . .

Robotchef i Risinge



Gösta Nilsson, 34 år, blir den 1 april chef för vår robotverkstad 4750 i Risinge, Växjö.

Efter lärlingsskolan på CVA 65-68 och ingenjörsexamen vid Örebro tekniska gymnasium 74 har han haft olika jobb och återkom till CVA 1976. Han är sedan dess verksam som kontrollingenjör på spaningsmateriel och laseravståndsmätare.

Gösta flyttar med familjen till Småland så snart han hittat lämplig bostad.

Monica Helmfrid

8256, studerar nu hur ansvar, regler och rutiner för export och import fungerar — och bör fungera inom U.

Hon intervjuar berörda personer i en förstudie just nu.

Gallra enligt Si

Arkiven måste gallras. Följ Si 8200/19! En konsult Artur Axelsson har tillfälligt anställts för att leverera in handlingar t o m 1969 till Krigsarkivet. Han har börjat vid CVM. Senare vid CVA. Mera information i kommande nummer.