

## IKU bestämde sig för strategin:

# Flyg och tillgänglighet

Vid IKU-mötet på Sundbyholm den 20 april behandlades långsiktspjänen, LSPn. Man enades om ett viktigt beslut: att till internstyrelsen föreslå hur sektorns framtida strategi skall vara. Vi skall satsa på FLYG plus etablerade områden.

Under sektorns tioåriga tillvaro har de gamla ärvda arbetsuppgifterna successivt utvecklats och kombinerats med en mängd andra. Det står nu klart att sektorn inte orkar med att hålla igång och utveckla så många olika verksamheter som efterhand tillkommit, eller håller på att undersökas.

### Kraftsamling

Sektorn måste samla krafterna på ett smalare område för att bättre utnyttja den totala mycket fina kapacitet som finns. Vi har brist på vissa resurser, varför det är nödvändigt att kanalisera såväl resurser, som kompetens och idéer inom rätt område.

Vår marknadsföring och bearbetning måste utökas inom vårt marknadsområde så att vi når en bättre lönsamhet. Splittring skall ersättas av gemensam strävan åt samma håll i en färdriktning som tryggar framtiden.

### Överetablering

Det finns en överetablering på flygunderhållsområdet i Sverige. Den som vill överleva måste vara mycket stark. All vår strävan måste koncentreras till vårt affärsområde. Det kan kort uttryckas: FLYG och TILLGÄNGLIGHET.

Vi ska jobba med flygfarkoster med utrustningar, basmateriel och flygplatser. Häri ingår underhåll, teknisk konsultverksamhet och vissa varor. Sektorns uppgift skall vara att se till att flygfarkoster blir tillgängliga för sina ändamål; kan starta, flyga och landa tillförlitligt.

### Mer export

Föredragande i LSP-frågan, **Bengt Nilsson**, påpekade att handlingslinjen också innebär en ökad internationalisering.

Vi måste etablera marknadskanaler och serviceenheter utomlands – även som en följd av satsning på inhemskt civilflyg som har internationell förgrening. Förmåga att ställa upp på utländska villkor, inte bara affärsmässigt (och språkmässigt) och även en ökad benägenhet att arbeta utomlands kommer mer och mer att förväntas inom sektorn i framtiden.

### Successiv påverkan

IKUs beslut om den nya strategin innebär alltså ett förslag till internstyrelsen. Den behandlingen kan givetvis innebära modifieringar.

Den nya strategin kommer successivt att påverka sektorns verksamhet i takt med att nya affärsmöjligheter skapas.

En utredning om civila satsningar i hela koncernen har börjat arbeta. Se separat artikel.

### Många medverkade

Baserat på ett 37-sidigt i förväg utsänt arbetsmaterial, och under mötet föredragna tillägg, ägnade IKU praktiskt taget hela mötestiden till genomgång och diskussion av LSPn.

Denna gång företrädde FCTF/CVA av Lars Höök och FCTF/CVM av Björn-Olof Holm. Utöver de ordinarie ledamöterna medverkade Thure Svens-

son, Rolf Forsell, Nils Åkerblom, Hans Hällén, Harry Rosevall och Sven Arrelöv.

### Strategi o affärsidéer

för sektorn, divisionerna Motor, Flygteknik, Avionik, Basmateriel, Materiallab, Compro, Service och Speciella Affärer (SA) gick igenom och diskuteras. Utvecklingen fram till prognosen för 1987 behandlades.

Självklart kan här inte redogöras för detta affärsmässigt sekretessbelagda material. Vidareinformation togs upp av facken, som påtalade svårigheten att göra återmatning inom såväl sektioner som till personalen i allmänhet.

IKU enades om att detta korta referat om LSPn må räcka – med reservation för att vissa förändringar kan komma under slutarbetet. Respektive avdelnings- och sektions-IK behandlar ju också sina delar av LSPn.

### Alla får LSP-trycksak

LSP-arbetet är ju också intimt förknippat med det pågående arbetet med utvecklingen av sektorns organisation. I de referensgrupperna skall givetvis delar av LSPn också behandlas när den är färdig.

Vecka 324 skall LSPn vara klar. Ett översiktsdokument utarbetas för viss delgivning inom FFV, men även en för all personal inom sektorn öppen LSP-trycksak, en "färdbeskrivning". (Jämför trycksaken "Din insats – vår framtid", som 1979 delades ut till de anställda via fackliga kontaktombud).

### Omorganisationen

Arbetet med omorganisationen fortlöper någorlunda enligt uppgjord plan. →

# Civila jobb granskas

Den civila verksamheten inom koncernen granskas nu av en nytillsatt utredning. I första hand skall Cipro AB och vår avdelning Compro ses över, men även FFV Sjävarmesystem studeras närmare.

Anledningen är att verksamheten inom Cipro och Compro under 1982 ledde till en omsättning på 60 Mkr med en förlust på 13 Mkr.

Syftet med studien är att utvärdera potentialen inom de prioriterade affärsområdena, och att utarbeta förslag till en struktur för det fortsatta arbetet med affärsutvecklingen

## Hela koncernen

Man skall alltså skapa en mera hållbar grund att stå på för fortsatta framtida civila projekt inom hela koncernen. En bedömning av om projekten kan bli lönsamma inom rimlig tid skall tas fram. Inom Compro skall områdena Mät- och reglersystem, Motorprovning, Industriunderhåll och Produktutveckling granskas.

## Även F-sektorn

Vissa närliggande civila projekt inom FFV Försvarsmateriel skall tas med. Utredningen är på sedvanligt sätt or-

gifter om ca 8 500 leverantörer.

- Hjälpmedel för uppbyggnad av beställningar och förfrågningar med utnyttjande av fasta uppgifter från artikelregistret i förrädsredovisningssystemet MAFS och från leverantörsregister.
- Automatisk utskrift av beställningar och förfrågningar via radskrivare.
- Hjälpmedel för texthantering.
- Automatiserade hjälpmedel för leveransbevakning.
- Direkt inrapportering från godsterminalen samt automatisk utskrift av mottagnings- och följekort.

## Effektiviserar

IAS kommer att effektivisera inköparens direkta inköpsarbete och ge honom/henne större möjligheter att koncentrera sig på de mer krävande inköpsärendena.

Med hjälp av systemet kommer det att bli lättare att få svar om ett inköpsärende, t ex lovat leveransdatum, om leverans skett, var godset befinner sig o s v. Detta är frågor som alla PRO-STYR-användare i framtiden kan få

ganiserad med en styrgrupp, en projektgrupp och en referensgrupp.

I styrgruppen ingår bl a Olle Lund och Tommy Johansson. Projektgruppen leds av Bo Enquist HK-AP och konsulten, fil dr Rolf Andersson.

I referensgruppen medverkar bl a Curt Frid, 8950 för FCTF och Kjell Carlsson, 4340, för SACO/SR.

## Klart till nyår

Konsultfirman SIAR, Scandinavian Institute for Administrative Research, har redan presenterat ett grundunderlag.

Den företräds av professor Eric Rehnman och fil dr Rolf Andersson.

Eftersom flera av de aktuella affärsområdena gäller utländska marknader utnyttjas här SIARs internationella kontakter.

Arbetet beräknas vara klart mot slutet av året.



svar på direkt via sina terminaler.

För inköparen innebär det att han får ett bättre underlag för att bedöma tänkbara leverantörer, han/hon kan se direkt på terminal var en viss artikel tidigare köpts, till vilket pris och till vilka villkor, o s v.

## Trumf vid förhandling

Vidare kommer systemet att kunna presentera statistik per leverantör, artikel, varugrupp m fl begrepp.

Detta kommer att bli ett bra underlag inför förhandlingar med leverantörer samt att fastställa ekonomiska orderkvantiteter och beställningspunkter.

Mer information om IAS kommer att ges i kommande nummer av U-Aktuellt.

Gerth Hansson, 8255

\*

Rubrikens "chip" är ytterst små elektroniska kretsar på en tunn kiselplatta.

Chipet kan t ex innehålla många förstärkarfunktioner, som för ca 20 år sedan krävde någon kubikmeter med den tidens elektronikkomponenter.

→ Arnold Junflo tyckte att det gått bra hittills, att man mötts av en positiv attityd och att vilja till förändringar finns hos personalen. Han värdade emellertid om att vi skall lägga band på våra fördomar mot t ex ekonomisystemet, vilket ju också håller på att utvecklas till något nytt och bättre.

Flera detaljfrågor togs upp av faccken och besvarades; men IKU hade inte anledning att mer i detalj resonera om utvecklingsarbetet.

En komplettering till det publicerade schemat för division Flygteknik gavs dock: Sektorns mobiliseringsplanering skall placeras i Flygtekniks stab. (Ref U-Aktuellt nr 6 sid 1).

## FFV i Paris

Bengt Nilsson rapporterade kortfattat om vad FFV marknadsför vid årets internationella flygmässa på Le Bourget i Paris. Det blir Aviocomp, motorreparationer och underhåll, hkp-uh (inklusive OAAB), batteriprovningsystemet, kapslar, målinmätningssystemet och — i samarbete med F-sektorn — optiska motmedel. F-sektorn marknadsför vapen, minor och t ex IR-täckande rökammunition.

## Nästa IKU-möte

blir i juni, då bl a anslagsframställningen behandlas. Mötet avslutades med att Tommy Johansson avtackade Sven Arrelöv, 8300, eftersom han den 1 maj övergår till FFV-E i Arboga. ■

# CHIPS på INKÖP

Nej, det handlar inte om potatischips. Men sektorn använder sig av chips i samband med inköp. Chips är namnet på de integrerade kretsar som ingår i modern elektronik. Och alltså i den databehandlingsutrustning som används av inköpskontoren.

Provdraft av det nya InköpsAdministrativa Systemet IAS har börjat vid CVM. Produktionsstarten blir där vecka 319. Därefter kommer CVA och CVÖ igång med detta något senare.

## IAS omfattar

- Leverantörsregister som är en databank för hela FFV-koncernen och som för närvarande innehåller upp-

NÄSTA U-Aktuellt kommer inom kort med några aktualliteter. Om du vill ha med något får du sno på tack!