

## IKU-mötet

# Manglade LSPn

Varselläget, strategiska långsiktspnan och ekonomirapporten var huvudfrågorna när sektorns informationskommitté, IKU, höll sitt ordinarie vårmöte den 3 maj. Sektorchefen var förhindrad att medverka p g a sjukdom. Mötet leddes av Arnold Junflo.

Den angelägnaste frågan, om varslen, publicerades som löpsedel i U-Aktuellt nr 9, dagen därpå.

Arbetsmaterial för den strategiska LSPn hade sänts ut dagarna innan mötet. Det var inte komplett, men vissa delar tillkom under föredragningen, som gjordes av **Bengt Nilsson**, stab Marknad.

Materialet har i huvudsak bearbetats inom sektorstaberna och under medverkan av Marknadsservice. En kortversion skall lämnas till sektorns internstyrelse och en 'populärutgåva' förbereds till all personal senare i år. En mycket detaljerad diskussion om LSPn genomfördes.

### Omvärlden påverkar

De snabba förändringar som skett i vår omvärld påverkar planeringen i hög grad. Politiska beslut, FMVs ansträngda ekonomiska läge, JAS-tekniken och svårigheten att anskaffa och behålla kvalificerad personal var några frågor som penetrerades särskilt ingående.

Många strategiskt viktiga åtgärder har genomförts inom sektorn under 1983. Konkurrenten har ökat, nya intressanta områden har börjat utvecklas.

### Flyg och etablerade områden

föreslås gälla som inriktning även i fortsättningen. Det gäller såväl militära som civila kunder, Sverige och export, hårdvara och mjukvara, system och varor.

Det påpekades att det är strategiskt viktigt att både satsa och anpassa re-

surserna, och att samarbeta inom och utom koncernen. Tendensen att det blir ökad mjukvaru- och minskad hårdvaruproduktion kritiserades av SF: "Vi ska inte acceptera detta, inte ge oss, det går t ex att ta hand om mer motorreparationer", sa **Börje Sturk** SF/CVA.

### SIAR analyserar

Konsultföretaget SIAR bearbetar den detaljerade strategiska analysen. Klart är att sektorn måste satsa såväl militärt som civilt inom landet, prioritera utvecklingsjobben och förstärka marknadsresurserna, speciell för exportaffärer.

### Facken efterlyser förhandling

Personalorganisationernas företrädare påpekade att det blir allt viktigare att LSPn blir föremål för facklig förhandling. Vidare kritiserades vissa textavsnitt i LSP-förslaget, t ex att "avknoppningar av viss verksamhet till bolagsform kommer att fortsätta."

**Sven-Åke Överström** ansåg det stötande att "en alltför kraftig löneutveckling" anförts i textförslaget.

Facken ville se vissa av skrivningarnas påstående uträknade. Man menade att skrivningen var "farlig" och protesterade på flera punkter, vilket togs till protokollet.

Åtskilliga detaljfrågor härutöver togs upp till diskussion och noterades för bearbetning vid LSPns slutgiltiga behandling.

### Personalfrågorna

gicks igenom av **Harry Rosevall**. Det just då aktuella varselläget innebar att kvarstående 267 varsel kunnat nedbringas till ungefär 40, med cirka hälften på CVA och hälften på CVM. Vid CVÖ är inga varsel längre aktuella. Omställningsgrupperna arbetar vidare med frågorna.

Situationen är komplicerad: dels finns övertalighet av viss personal, dels behov av nyanställningar av annan kategori personal. Om vi inte kan rekrytera kvalificerade tekniker blir det leveransförseningar och resultatförsämring för sektorn.

SF/CVA kritiserade att man inom Motor beordrar viss personal, som sagts upp, att jobba övertid upp till 8 timmar per vecka.

Harry Rosevall konstaterade sammanfattningsvis att just nu finns inget



## Harry slutar

Fredagen den 8 juni är Harry Rosevalls sista tjänstgöringsdag. Han går med ålderspension den siste juni, och har semester tills dess.

Den 30 oktober 1950 började han på CVM som motormontör (bilden), blev snart arbetsledare, arbetsstudie-man m m och flyttade till CVV 1952.

När "FFV Underhållssektorn" bildades den 1 juli 1973 kom Harry från HK och tog hand om sektorns personalfrågor. Det finns anledning att återkomma.

nytt hot om personalinskränkningar. Utannonsering av lediga tjänster är aktuell.

## Ekonomirapporten

föredrogs av **Hans-Olov Jacobsson**.

Vi har uppnått budgeten för första kvartalet på ordergången för sektorn, men då är tvåårsbeställningen på tekniskt konsultstöd och föreskriftsproduktion om 175 Mkr inkluderad. Den ordern fördelar sig med cirka 103 Mkr vid CVA, 55 vid CVM (varav 7 vid FFV-M) och 17 Mkr vid CVÖ.

Faktureringen om 250 Mkr blev något bättre än budget för första kvartalet. För hela året beräknas faktureringen bli 950 Mkr, vilket är 45 Mkr lägre än budget på att Compro och Materialteknik successivt utgått.

Inom Divisionerna förväntas en ök-

ning av faktureringen inom Avionik och en minskning inom Motor.

Sektorns resultat före ränta på statskapital uppgick till 15,8 Mkr för det första kvartalet. Prognosen är att vårt resultat kommer att nå budgeten.

## Övriga frågor

SF/CVA tog upp frågan om lokalbehov för RM9 i berget. Dispositionsplanen föredrogs av **Åke Entoft**, som förklarade hur planeringen gjorts.

Även FFV Materialtekniks lokalbehov i berget berördes.

## U-Aktuellt

skulle ges ut omgående med aktuell information om varselläget. Dock önskade FCTF/CVA att endast siffror skulle tas med, inga detaljer, eftersom omställningsgrupperna arbetar vidare med detta. Ref U-Aktuellt nr 9.

## JA 37

### PRI-flyg klart

De förturs-flygningar som inleddes med några Jakt-Viggas i augusti 1980 är nu avslutade. Dessa s.k. PRI-flygningar (prioritet) gjordes för att snabbt få längre gångtider på materielen, och därigenom erfarenheter för förbättringar. FFV-U har fått kundernas beröm för insatsen.

Rutinen att alla dessa apparater med handlingar skulle vara märkta med röda etiketter med texten JA PRI 37 har upphört.

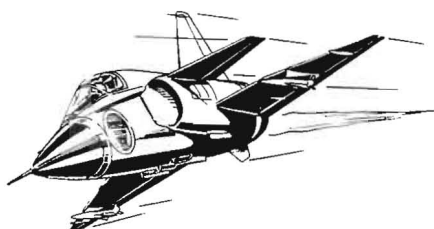
Det övergripande syftet med verksamheten var att genom högt flygtidsuttag på ett antal flygplan få tidig information om JA-systemets tekniska och resursmässiga svagheter. Man ville tidigt få fram underlag för

- typförbättringar,
- resursanpassning (personal, utrustning, reservmateriel m m) och
- underhållsminimering

Man införde även en mängd speciella prov och uppföljningar på för systemet specifika enheter och utrustningar, där erfarenheter av driften saknades.

Nu pågår rapportering av alla dessa resultat, och en sammanfattning ska presenteras senare.

Genom FFV-Us engagemang i PRI-verksamheten har vi betydligt tidigare



än vanligt kommit in i rollen som underhålls- och teknisk stöd-resurs för såväl förband som FMV. Våra insatser har också värdesatts så mycket att såväl FMV som F 13 framfört sin uppskattning, vilken härmed vidarebefordras till alla inom sektorn som medverkat.

Sten Sundström, UT55



## Därför Malmen

När telefonnumret till CVM (och de fem andra FFV-enheterna där) ändrades till 10 91 00 den 2 april, höjdes några röster mot att växeltelefonisterna svarar "FFV Malmen":

– Varför säger man "Malmen"?, FFV Linköping vore bättre.

Det behövs lite bakgrund till ledningens beslut i frågan.

Benämningen Malmen är mycket gammal. "Östergötlands söner hava å Malmen vapenövats till Sveriges försvar sedan Carl XIs dagar" står det på minnesstenen utanför vakten vid F 13 M (M som i Malmen). Dessutom står det: "Må kommande släkten skydda arvet från fäder." Enligt uppgift skall militär verksamhet ha förekommit på Malmen sedan Gustaf Vasas tid. Han inrät-

tade "en fana ryttare och två fänikor". Namnet Malmen finns också på en karta upprättad år 1660.

När något nytt inträffar uppstår ibland frågor. Vissa telefonabonnenter blev förvånade i början när de hörde "FFV Malmen", men man har vant sig. Inte förekom det några invändningar när Bråvalla Flygflottiljs detachement på Malmen, F 13 M, inrättades 1974 och växeln där började svara "F 13 Malmen".

I många år var det officiella namnet på CVM: Centrala Flygverkstaden å Malmen, Malmslätt. Den hävdvunna platsbenämningen Malmen förekommer i flera sammanhang och betraktas som ett värde att bevara. Till exempel Malmens flygklubb, Malmens Elmontering, Malmens bågskyttar och ICA Malmen.

Ordet malm betyder sandslätt, ibland = exercished. Detta kan vara bra att veta för dem som jobbar på Malmen, där "flygets vagga en gång stått", och där Flygvapenmuseum Malmen nu finns.

**Malmslätt**, är däremot ett **ortsnamn** som inte är så gammalt, bara cirka 135 år. Dessförinnan hette byn Jäbbarp (tidigare Giäbarp). Vid Malmen, alltså.

P.S. Det uppstår ibland befängda situationer genom att folk ringer fel. Detta hördes för en tid sedan i CVM-växeln:

- Hallå, vadå, Malmö?
- Nej FFV Malmen, i Malmslätt.
- Jasså, ja då är det fel ändå, för jag skulle till Gotland!

\* \* \*

## Snacka gratis med Murjek!

Sektorns nya telefonkatalog är tryckt och utsänd. Den är i A5-format med löslblad, som passar i befintliga pärmar, och med bara fem flikar.

Många utnyttjar inte ATL på grund av ren oföretagsamhet. Se i de vita bladen 1:10 - 1:12 hur många du kan nå – utan kostnad! Boden, Murjek eller Ängelholm...

Det har framkommit förslag om att hela FFV borde ha en gemensam katalog, som i så fall skulle "data-tryckas" och kunna ges ut ganska ofta. Vad anses om det?

\*

## Rättelse:

Rubriken på sidan 2 i nr 7 om FFV 8000 och AB Vanadis Styrteknik blev fel. Det stod: "FFV 8000 basen i Vanadis Styrsystem". **Vanadis Styrteknik** skulle det vara.