

UPPSÄGNINGARNA ÅTERTAS MEN VARSLEN KVARSTÅR

Företagsledningen har beslutat återta de personliga uppsägningarna vid CVA som lämnades i början av maj.

Av de 23 uppsagda R-tjänstemännen finns idag 11 anställda i tjänst, varav 9 tillhör Division Motor.

Beslutet har tagits trots att övertaligheten ännu inte är löst. I dagsläget är övertaligheten ett 20-tal tjänster på vardera CVA och CVM.

De återtagna uppsägningarna innebär ingen förändring av det allmänna varslat hos myndigheterna. Anställningsstoppet gäller alltjämt.

Omställningsgrupperna vid CVA och CVM fortsätter att arbeta med omplaceringsåtgärder för att nå en anpassning av personalstyrkan.

NYA JOBB PÅ CT7

Sektorn har tecknat kontrakt med de två första flygbolagen som köpt SF 340, Crossair (i Schweiz) och Swedair. Det gäller underhållsavtal på CT7-motorer för en tid av 3 år.

Preliminärt beräknas detta ge inkomster på cirka 50 miljoner kronor under den perioden. Hela CT7-underhållet beräknas ge 40 jobb under 1986. Kontrakten ovan fyller en stor del av planen.

ORDINARIE U-AKTUELLT med referat från IKU-mötet den 20 juni kommer ut på fredag. Det innehåller även en speciell artikel av Tommy Johansson.

