

IKU fick dystra besked:

10,8 miljoner back 1983

Även 84 förlustår

1983 blev ett dåligt år. Den budgeterade vinsten på 26,2 Mkr förbyttes i en förlust på 10,8 Mkr. Sektorns verksamhet gick alltså med förlust 1983.

Men försäljningen av Elektronikavdelningen till FFVEL gav sektorn en extra vinst på 20 Mkr. Den redovisade nettovinsten blir alltså 9,2 Mkr. Officiellt blev det dock en vinst på 38,7 Mkr – innan vi betalat räntor på våra lån för byggnader och maskiner.

Även för 1984 räknar man i budgeten med en verklig förlust på 8,6 Mkr, dock med flera osäkra faktorer än vanligt.

LSPn för de tre närmaste åren andas dock en viss ekonomisk optimism, övertalighets- och varselvändet till trots.

Vid IKU-mötet den 23 februari i Arboga behandlades bokslutet för 1983, den reviderade budgeten för 1984, LSPn för 1984-86 och resursanpassningen m m.

Det ekonomiska utfallet visar att vi gjorde ett mycket grovt prognosfel i höstas så att vinsten då såg ut att bli acceptabel.

Förklaringen är främst ökade omkostnader 12 Mkr, ökat avskrivningsbehov på 4 Mkr p g a ändrade redovisningsprinciper, och förlustaffärer m m på 3 Mkr. Den största förklaringen är alltså att vi inte lyckats hålla nere omkostnaderna.

Deltagare i IKU-mötet

Tommy Johansson (U), Hans-Olov Jacobsson (UE), Harry Rosevall (UP), Jan-Olof Hällberg (SM00), Jan Eiborn (A), Kjell Hansson (B), Erik Werner (FTCF/CVA), Börje Sturk (SF/CVA), Rolf Lundin (SACO/SR), Ingemar Vilnersson (FTCF/CVM), Rolf Enqvist (SF/CVM), Hugo Mattsson (FTCF/CVÖ), Bertil Johansson (SF/CVÖ), sekreterare Doris Allard (FL01) samt red.

Bokslutet

Hans-Olov Jacobsson föredrog bokslutet för 1983, som visade en förlust på 10,8 Mkr mot budgetens vinst på 26,2 Mkr, och senaste prognos på en vinst av 8 Mkr. En rad skäl till denna negativa förändring belystes och diskuterades ingående.

FMVs plötsliga neddragningar från halvårsskiftet har givetvis starkt påverkat utvecklingen, men även andra orsaker redovisades.

30 % mindre order

Det fjärde kvartalet hände bl a följande:

- Stor osäkerhet kring flygvapnets och FMV-Fs beställningar så att orderingången minskade med nästan 30 % jämfört med budgeten.
- Antal varsel minskade från 550 till 267 och anställningsstoppet försätter.
- Nya organisationen trädde i kraft, med nyckelorden marknadsorientering, decentralisering och ökat resultatansvar.
- Investeringsstopp, förutom tvingande och strategiskt viktiga investeringar.

- Långa och hårda förhandlingar om nytt principavtal för de kommande fem åren inleddes med FMV.
- Underhåll på CT7-motorn och komponentunderhåll för SF 340 överenskommet.
- Compros slutgiltiga avveckling pågår med omstruktureringar som

E-chef börjar idag



Ingemar Hansson, 45 år, tillträder befattningen som chef för division E ("Speciella affärer") den 1 mars.

Han är överstelöjtnant i flygvapnet, där han efter förbandstjänst samt militärhögskola i två omgångar under 70-talet varit verksam i flygstaben som chef för fpl- och vapenstudieverksamheten. Han har även varit avdelningschef vid milostaben i Övre Norrland, tjänstgjort fyra år vid flygmedicinska institutionen på Malmen, ett år på Saab och är sedan 1979 produktchef för produktområde flygbeväpningar vid AB Bofors.

Ingemar Hanssons erfarenheter från en marknadsorganisation som bland annat lyckats väl på exportmarknaden torde komma väl till pass i hans nya funktion hos oss. Den nybildade divisionens uppgift är ju att bland annat ta reda på och förmedla affärsmöjligheter på exportmarknaden.

Familjen, yrkesarbetande hustru och fyra barn i åldrarna 11 till 20 år (varav ett "utflugt"), bor i Karlskoga, D

följd. Förlusten 1983 blev 11,2 Mkr mot höstprognosens 6,9 Mkr. Budgeten var en förlust på 0,8 Mkr.

Spotta i nävarna

Tommy Johansson avrundade debatten:

– Vi måste vara ärliga och acceptera detta dåliga resultat, men ta oss samman och vända på utvecklingen genom att

- hålla leveranstider
- hålla nere kostnader och
- hålla rätt kvalitet!

– Det vill nu till att vi spottar i nävarna och gör detta, och dessutom ökar vår förmåga att snabbare och bättre klara förändringar som kommer under året.

Operativa LSPn

föredrogs av Jan-Olof Hällberg (i Bengt Nilssons frånvaro).

En första prognos för året har gjorts, där hänsyn har tagits till att Compro och labbet försvinner från sektorn,

samt att vi nyligen förlorade den stora HKP 4-ordern. Prognosen minus 10,8 Mkr efter räntor pekar på ett resultat lika dåligt som 1983, men något sämre än den ursprungliga budgeten.

Planen visar en oförändrad faktureringsvolym för de närmaste åren. Följderna av en snabbare avveckling av Drakenförbanden finns dock inte med här.

Ingen hänsyn har heller tagits till den ökande överkapaciteten på flottilj- och miloverkstäderna, där arbetet åt försvaret kommer att utföras i allt större utsträckning.

Vi måste förbättra. . .

Den fortsatta minskningen för oss på den militära marknaden kan dock förhoppningsvis motverkas av civilt och export. Totalt sett kommer vi dock att arbeta i en krympande marknad med allt hårdare konkurrens.

Vi måste trots detta förbättra vårt resultat för att åter gå med vinst 1985. Av stor betydelse blir då de komman-

de princip- och produktavtalen med FMV.

. . . och bli säkrare

Med hjälp av konsulter har ett omfattande arbete påbörjats för att sektorn ska få bättre grepp på marknads- och produktanalyser samt säkrare kännedom om var de lönsamma verksamhetsavsnitten finns.

Planerna per division presenterades och diskuterades. Se även separat artikel om fakturering och kunder 1983 och 1984.

Personalresursernas

anpassning gicks igenom av Harry Rosevall. Omställningsgrupperna måste nu forcera sitt arbete och linjecheferna medverka aktivt till genomförandet av varslen.

Viss personal har utlånats, t ex ett 20-tal från CVM till Saab för SF 340-arbeten.

Nästa IKU-möte

planeras till 3 maj. Då ska bl a den strategiska LSPn behandlas.

E-chef...forts.

men så småningom blir det aktuellt att söka bostad i Arbogatrakten.

Övriga medarbetare i division E är Lisbet Larsson (sekreterare), Inger Ganell (administratör) och Bengt Holmqvist (projekt). Det blir anledning att närmare presentera denna division så småningom.

Viggen i luften igen

Så rapporterade dagspressen den 16 februari. I Arbogatidningarna redogjordes för hur FFV-Us sektion Vapenteknik klarade biffen. Men även labbet i Malmsslätt gjorde en snabbinsats.

Under en vecka jobbades det under högtryck kvällar som helgdagar. En man lånades från CVA. På en dag utarbetade man tillsammans med Saabs lab en röntgenmetod anpassad just till detta specifika fall. Därefter reste man runt till förbanden och röntgenradiograferade varje Viggen-stol, och till slut kunde man ge klartecken för flygning igen.

Fakturering och kunder

1984 års budget visar en väntad volymminskning från fjolårets slutgiltiga siffra 1035 (nära de budgeterade 1046) till 960 Mkr. Orsaken är välkänd: försvarets brist på pengar. Men verksamheten i sektorn minskar ju även genom Compros avveckling och att labbet blir egen sektor från 1 april.

Beträffande det affärsmässigt dåliga resultatet 1983 se IKU-referatet.

1983 års väntade ökning av exporten blev planerlig, medan den likaså väntade minskningen av arbetena åt flygvapnet på mjukvarusidan också inträffade. Där hade vi budgeterat 208 Mkr, men det blev bara 170 Mkr. Andra halvåret 83 gav snabbt reducerad volym.

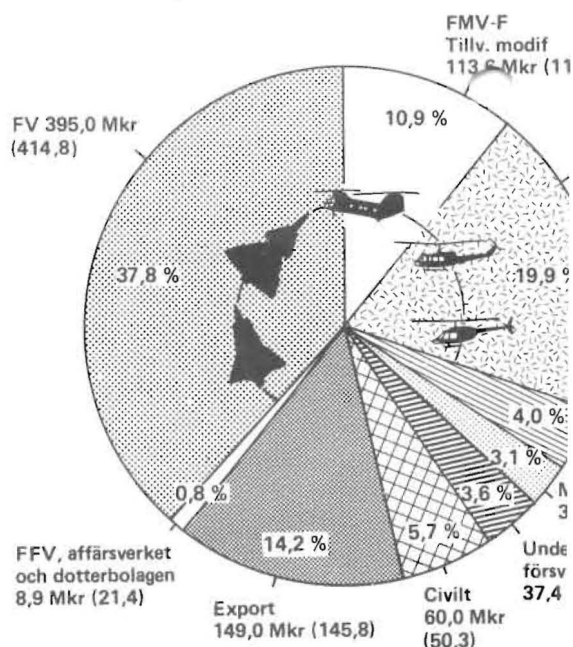
På hårdvaruområdena ökade faktiskt (i huvudsak motor-) arbetena för såväl flygvapenförbanden som åt armén och marinen medan underleveranser till övrig försvarsindustri bara nådde 18,6 mot budgeterade 37 Mkr. En besvikelse är också att den förväntade civila försäljningen på 60 Mkr blev 10 Mkr lägre.

Fjolårets prognosdiagram återges här med de verkliga siffrorna inom parentes.

1984

Av cirkeldiagrammet för 1984 kan jämförande siffror studeras. Observera

PROGNOS 1983
Kunder och fakturering 1046 Mkr (1035)
(Verkliga siffror inom parentes febr 1984)



att Lab och Compro utgått från andra kvartalet.

Verksamheten med underhåll åt flygvapnet dominerar mer och mer av system 37 Viggen, där dock det för oss avgörande flygtidsuttaget kan reduceras genom bristen på pengar.

Division Motor påverkas negativt av gångtidslängningen för RM 9 samt att RM 6 inte kommer att genomgå stora översyner under 1984.

För Basmateriel minskar underhålls-uppdragen drastiskt.

Även Robot kan emotse minskade underhållsjobb, enligt vad som tidigare aviserats av FMV.

Tekniskt underhållstöd

Att FMV-F dras ner kraftigt i år. När det gäller flygplanmodifieringar påverkas vår beläggning negativt genom konkurrensen från flygvapnet. Utredningen U80 föreslår att flottiljverkstäderna ska öka sin andel modifieringsarbeten. Som bekant har dessutom civila företag, exempelvis SAS, blandat sig i leken.

Verksamheten för FMV-M och -A, marin- och arméförband förändras också något jämfört med i fjol. Marinens behov ser dock ut att öka något.

Civilflyget ljusning

Satsningen på underhåll åt civilflyget är en positiv faktor. Den budgeterade

ökningen av den civila sektorn med cirka 20 Mkr beror mycket på detta.

Mer aktiv marknadsföring

Gentemot försvaret tas nu översiktliga marknadsplaner med åtgärdsprogram fram. Vidare genomförs en fördjupad information till politiker och andra beslutspåverkare, t ex i FMV.

Dels har vi kundtidningen ÖVER-SYN, som ges ut i 11.000 exemplar, dels har marknads servicen genom stockholmskontoret utökats.

Utländska

försvarsmarknader bearbetas vidare. Underhållet av fpl 35XD (FMK, Danmark) och av 35SF (IlmavE, Finland) dominerar, men minskar successivt. Om ytterligare Drakar exporteras kan det ge oss mer arbete.

Marknadsföringen på nya militära områden i Norden avser främst underhållserbjudande på apparatområdet.

Bevaka våra intressen!

Att bevaka, bevara och utveckla våra kundrelationer är viktigt för hela sektorns medarbetarstab. Alla kan på olika sätt medverka till aktiviteter för att bygga upp allt detta som betyder så mycket i vår marknadsföring!

Jan-Olof Hällberg
Marknadsservice

håll där FFV gomorron

CVM byter telefonnummer den 2 april till 10 91 00, och får därmed direktval.

Eftersom det finns inte mindre än sex olika FFV-enheter på området, kommer telefonväxeln från samma dag att svara med anropet FFV (hittills "FFV Underhåll").

Speciella postkort tillhandahålls för att informera personliga kontakter om nummerändringen. Nuvarande tresiffriga anknyningsnummer XYZ bibehålls, och föregås alltså av 10 9X YZ. I mitt fall, tfn 276, kan du alltså nå mig på 013-10 92 76. Men glöm därför inte att utnyttja länken så mycket som möjligt!

De sex FFV-enheterna i Malmslätt är FFV Underhåll (CVM), FFV Materialteknik (från 1/4), FFV Transmission AB, Cipro AB Yttec, United Stirling AB samt FFV Elektronik AB (Industriunderhåll). Totalt är vi ca 1.270 personer och därmed Linköpings näst största industriarbetsplats.

α α α



Nya dekal

Dekaler enligt ovan finns nu framme, även med svensk text. Svart med vit text i format 15 x 30 mm och samma format positiv text på transparent plastfilm.

Dessutom finns europablå (koncernfärgen MPS 285) med vit text i storlekarna 50 x 100, 100 x 200 och 150 x 300 mm.

Beställ vid behov via din expedition hos SD01 eller SD50.

CVM-dekalerna

med nuvarande telefonnummer 29 96 00 kommer att ersättas med nya med det nya telefonnumret 10 91 00, förhoppningsvis före den 2 april. Beställ hos SD50.

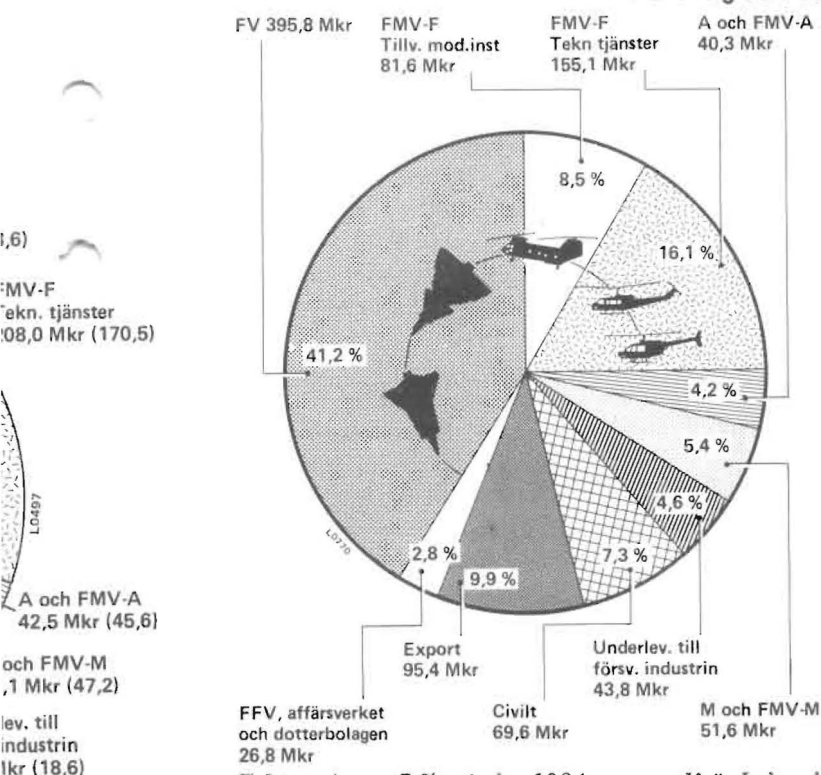
β β β

Man får icke ha stöldbegärligt gods i bilen.

Om något icke stöldbegärligt gods blivit stulet har det därigenom visats vara stöldbegärligt.

(Blandaren)

PROGNOS 1984 Kunder och fakturering 960 Mkr



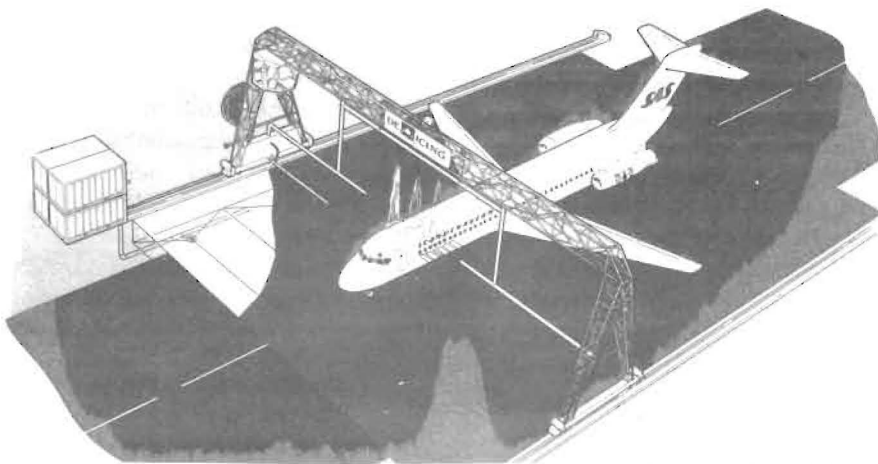
Faktureringen 7 % mindre 1984 – men då är Lab och Compro borträknade 3/4 av året.

FFV - vi jobbar med framtiden nu!

Snabbare av-isning minskar flygrisker

Ett bolag har bildats för att lansera ett världstäckande nytt patent på snabb av-isning av trafikflygplan, De-Icing System KB.

FFV är en av fem delägare och för vår del gäller det närmast att göra utvecklingsarbete, vid CVÖ.



Det nya kommanditbolaget ägs till lika delar av SAS-ingenjören och idégivaren Kjell-Erik Magnusson, Innovation AB Thomas Nilsson, FFV, Regioninvest och Fastighetsbolaget Tornet. FFVs representant i styrelsen är Tommy Johansson.

Snabbare – billigare

Nuvarande manuella av-isningsarbetet tar cirka 32 minuter, kostar 10.000 kronor och tvingar flygplan stå stilla länge i väntan på behandling. Det nya systemet är automatiskt, datorstyrt, går på räls över flygplanet och beräknas göra jobbet på bara två minuter. Det är också säkrare än nuvarande metod och mycket billigare.

Snabb avisning minskar olycksriskerna: det gäller för startande plan att snabbt komma upp på tillräcklig höjd innan glykolbesprutningen vid av-isningen slutar verka.

Staten stöttar

En första experimentanläggning ska byggas på Luleå flygplats för 13 miljoner och stå klar i höst. Bolaget fick nyligen 3,1 Mkr i lokaliseringstöd. Utvecklingskostnaden uppgår till 1,5 Mkr och där kommer FFV-U omedelbart in i bilden:

Ansvarig för den tekniska utvecklingen i bolaget är Ingemar Lexén CVÖ, och marknadsansvarig Karl-Erik Strindlund, också CVÖ. Mera härom i mars/aprilnumret av FFV-NYTT.

Snabbare av-isning ger säkrare flygstartar. Så här ska det bli enligt Claes-Görran Andersson, CVÖ. Hans teckning fanns i Ny Teknik den 23/2, men artikeln där uteslöt vilka bolag som medverkar, bl a FFV.



Efterfrågad huvudsak

Från FMV har vi fått en beställning på 59 helikopterhjälm, typ 115, för marinen och armén. Ordern ger drygt en kvarts miljon kronor och innefattar även begäran om option (= rätt att beställa ytterligare till samma pris) på mellan 100 och 350 hjälm, i så fall före 15 september. Dessa avsedda för flygvapnet.

Vår hjälm tillverkning är upplagd efter flygvapnets krav, och medför därför tyvärr korta serier. Trots detta är vi konkurrenskraftiga, bl a genom bra konstruktion och utförande.

Nordisk säljkampanj

Avdelening FT har för ett par veckor sedan börjat sända ut cirka 700 säljbrev till användare av helikoptrar och lätta flygplan i Skandinavien. Det har redan kommit ett 15-tal order från sådana civila kunder. Enskilda köparens specifika krav kan tillgodose; t ex

med/utan visir, hörtelefon, luftfilter m m.

5000 tillverkade

Hjälm tillverkningen började på CVV i Västerås i mitten på 50-talet. Då gällde det den tyngre sk högfartshjälm för flygvapnets krigsflygplan. Bortåt 3000 sådana tillverkades vid CVV.

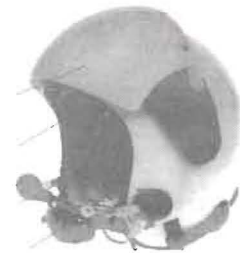
Sedan plastverkstan flyttats till CVM 1970 har drygt 1000 sådana hjälmar tillverkats där.

Gösta Sundmark, som stod bakom mycket av konstruktionsutvecklingen på 60-talet vid CVV, fortsatte vid CVM och ledde där vidareutvecklingen, tillsammans med Rolf Jonasson FU12, tills Gösta pensionerades förra året.

Avancerad komposit nästa

Helikopterhjälm blev en ny produkt som introducerades i försvaret 1979. Cirka 800 sådana har tillverkats hittills. Och nu är vi på god väg att producera nästa hundratal, med chans för ytterligare...

Rolf Jonasson berättar att vidare utveckling pågår av en lättare avancerad komposithjälm, som vi hoppas ska bli JAS-piloternas framtida "huvudsak".



Han raggat jobb

Vid nyår raggade Magnus Magnusson på plastverkstaden i Malmslätt upp en ovanligt trasig bandvagn BV 206. Den stod på I 19/P 5 i Boden, där de inte visste vart de skulle vända sig för att få den reparerad. Magnus hade hört talas om vagnen, ringde upp överste Kurt Hauptman och blev ditbjuden för att räkna på jobbet. Nu är det gjort.

Efter fyra veckor levererades vagnen till en ny belåten kund i armén. Detta var då den tjugonde reparationsvagnen av denna typ. Nu håller vi på med den tjugotredje: kunderna återkommer!

I fältövningar händer det att sådana plastkarosser skadas, mer eller mindre.

Planer finns på att vi ska utbilda personal vid milöverkstäderna så att de själva kan utföra (mindre) reparationer. FMV inventerar f n behovet av en sådan utbildning.