

Öppet Hus blev succé!

Satsningen på Öppet Hus i Stockholm blev en klar succé!

Den uppfattningen delas av både arrangören FFV Underhåll och de inbjudna gästerna från Försvarets Materielverk.

Klockan 12.30 den 18 april slogs portarna upp till arrangemanget på Industrihuset.

Under hela eftermiddagen strömmade sedan de cirka 300 besökarna in för att ta del av informationen och träffa ansvariga ledare inom sektor Underhåll.

– Här hänger hela JAS-spänningen i luften! sa en entusiastisk Ninian Ramel, som varit med och arrangerat denna lyckade dag.

FFV Underhåll visade bland annat en utställning, som beskriver sektorns verksamhet i stort. I denna huvudutställning ingick specialtemat "Spaning och Optiska Motmedel".

FFV-folk fanns på plats, redo att visa gästerna runt och berätta mer om sina respektive områden.

En bland de första gästerna var Nils Romander, verksam inom Flygförvaltningens Underhållsavdelning vid Försvarets Materielverk. Han har medverkat i förhandlingarna som föregått det principavtal FFV Underhåll nyligen slutit med FMV.

– Öppet Hus är ett bra exempel på att FFV Underhåll nu uppträder som vanlig industri. Det har vi också upplevt under den långa förhandlingsperiod som nyligen avslutades. Även om FFV Underhåll inte längre är huvudverkstad för FMV, måste vi fortfarande få den hjälp vi behöver från detta företag, sa Nils Romander och fortsatte:

– FFV Underhåll har egentligen inga verkliga konkurrenter, bortsett från Volvo Flygmotor i vissa fall. I stort sett är FFV Underhåll ensam i landet om sin specialkompetens. Därför är också FMV angelägna om att samarbetet oss emellan fortsätter.



– Öppet Hus är ett bekvämt sätt att få en rundblick av FFV Underhålls verksamhet, tyckte Dag Törnblom, th, chef för Systemavdelningen inom Huvudavdelningen för Armémateriel vid FMV. Här riktar han blickarna mot FFV Underhålls utveckling av optiska motmedel tillsammans med Ninian Ramel från FFV.
Foto: Hans Hedin

"PR-värde"

Bland gästerna fanns även Generalmajor Gunnar Lindquist, chef för FMVs huvudavdelning för Flygmateriel.

– Öppet Hus har lockat många intressenter, som får ett bättre grepp om vad FFV Underhåll sysslar med. Det är bra att få den här informationen. Dessutom finns det naturligtvis ett allmänt PR-värde i att träffas på det här sättet, sa han bland annat.

Under hela dagen serverades god mat i en speciell matsal där gäster och FFV-folk, kunde sätta sig ner och diskutera angelägna ämnen.

Värda en eloge

Ett antal FFV-värdinnor såg till att alla gäster fick vad de behövde i fråga om mat och kaffe.

När dagen led mot sitt slut kunde belåtna arrangörer konstatera att allting fungerat perfekt. Nöjdast av alla var nog ändå FFV Underhålls medarbetare på Stockholmskontoret, som haft det praktiska och administrativa ansvaret för Öppet Hus.

Tillåt oss ge en speciell eloge till Agne "Challe" Gustafsson, Ninian Ramel och Stina Stark, för en utomordentligt välarrangerad dag!

Stabernas viktiga roll

En ledstjärna för den omorganisation vi genomfört under 1983-84 var att ge vår organisation en decentraliserad form med hög delegering och självständighet för våra affärsområden, utan att tappa fördelen av att vara ett företag.

Förändringsprocessen är egentligen bara i sin början.

Vad vi har är en ny organisation med ett drygt års erfarenhet.

Divisionerna svarar för våra affärsverksamheter. Deras uppgift är att nå lönsamhet genom marknadsföring, kvalitet på sina tjänster, teknisk utveckling och kvalificerad personal inom sina områden. Det är dem vi ska leva på.

Staberna då?

Sektorstabernas uppgifter är att utforma policy och färdriktningar inom sina områden. De ska stödja oss och följa upp att vi lever som vi lär. Dessutom ska staberna bereda ärenden av gemensam karaktär till exempel budget och långsiktplan (LSP).

Viktigt samspel

Operativa divisionernas affärsverksamhet, division Service och stab, dessa tre ska samspela och var och en i sin roll medverka till att sektorn når sina mål, lönsamhet och utveckling.

Att samspela innebär också att dra nytta av varandra.

En svår roll

Staberna är värda några särskilda ord. Deras roll är svår. Dom är mina instrument för att hålla ihop sektorn inom ett antal områden. Ekonomi, teknik, marknad, produktion, kvalitet samt organisation och personal. Men det är divisionscheferna, som har ansvaret för sina respektive affärsverksamheter inom dom givna ramarna.

Stabernas uppgift skär tvärs över sek-



Tommy Johansson, th – här i samtal med Carl Rappe, direktör för kommersiella avdelningen vid Försvarets Materielverk – klargör stabsrollen inom FFV Underhåll. – Stabernas roll är svår, men mycket viktig, säger han.

Foto: Hans Hedin

torn. De är små och koncentrerar sig på just färdriktningar. De ska var och en inom sina områden stödja divisionerna i deras utveckling och hantering av problem som dyker upp genom den kompetens som finns och utvecklas inom respektive stabsområde.

Men staberna är också min förlängda arm inom de områden där jag vill driva, agera eller kontrollera sektorns verksamhet. Många beslut fattas av mig och/eller divisionschefer efter förslag från staberna. Inom ramen för de färdriktningar vi lägger fast beslutar även stabscheferna. Att exakt försöka reglera allt det här vore att skapa en byråkrati, den ambitionen har vi inte.

I stället måste vi lita till och kräva att

sektorstaberna med sin kompetens utvecklar en bra kontakt och ett bra samspel både med mig och med divisionerna. Staberna måste ägna tid åt att vara ute i organisationen, på fältet, för att få kunskap om behov och problem för att kunna medverka till förändring.

I en decentraliserad organisation måste det finnas några gemensamma nämndare, "kitt", som håller anarkin på avstånd men också säkrar decentraliseringen. Håller ihop och håller isär samtidigt. I detta har staberna en mycket viktig roll, likväl som det ni just nu håller i handen, personaltidningen.

Avtalet kräver utbildning

Som U-aktuellt tidigare berättat, påbörjades utbildningen om det nya principavtalet mellan FMV och FFV-U redan veckan efter avtalet blev påskrivet och klart. Minst 500 anställda inom sektor Underhåll behöver utbildas.

– Kursen är nödvändig för att man ska kunna sätta sig in i avtalets innehåll, säger kursledaren Carl-Gustav Borgh.

Det nya principavtalet mellan Försvarets Materielverk och FFV Underhåll sträcker sig över den närmaste treårsperioden. Avtalet innehåller många nya förfaranden, vilket innebär att vi snabbt måste sätta oss in i hur det fungerar.

Alla som kommer i kontakt med vår huvudkund, FMV, måste känna till det nya avtalets principer. För detta ändamål erbjuder stab Marknad en kostnadsfri utbildning, som omfattar fyra

timmar.

De som kommer i kontrakt Diskussioner med FMV måste kunna de nya kontraktsformerna mer ingående. Den utbildningen omfattar åtta timmar. Utbildningen kommer att ske under maj-juni 1985.

Du som har behov av utbildningen ska anmäla dig till den som är utbildningsansvarig inom din division:

Avionik: Ing-Marie Andersson, Motor: Roland Stenlund, Service: Ingrid Persson, samt i Linköping Margareta Karrman, Flygteknik: Margareta Karrman, Basmateriel: Anna-Märta Nyh.

”Ingen läser U-aktuellt”

– Ingen läser U-aktuellt. Försöksperioden med en gemensam sektortidning har utfallit negativt.

– Vi vill ha tillbaka de lokala tidningarna CVM-nytt och CVA-nytt. Det är slöseri med företagets pengar att fylla tidningskorgarna med U-aktuellt, som sedan inte blir läst utan enbart hamnar i papperskorgarna.

Det beskedet lämnades av FFV Underhålls fackliga representanter, när Informationskommittén Underhåll, IKU, samlades till möte den 15 april 1985.

Försöksperioden med sektortidningen U-aktuellt inleddes i december 1984 och skulle i första hand gälla två månader. Utvärderingen har dock dröjt och tidningen har fortsatt att komma ut var fjortonde dag.

I början av april gick sektorchefen, som är ansvarig utgivare för U-aktuellt, och redaktören ut med en skrivelse till samtliga IKU-ledamöter, där man föreslog att tidningen nu skulle permanentas.

SF och FCTF i Arboga och Linköping begärde förhandlingar, eftersom man ansåg att tidningen inte utfallit till belåtenhet för läsarna.

”Hittar inte”

En lång rad negativa synpunkter på U-aktuellt har framförts under försöksperiodens gång, mestadels från Linköping. I Östersund bestämde divisions-

ledningen på ett tidigt stadium att ortens egen tidning skulle få finnas kvar, men endast användas internt inom division Basmateriel. Något intresse för sektortidningen har inte infunnit sig i Östersund.

Från Linköping har man bland annat klagat över att U-aktuellt presenterat alltför mycket Arboga-material.

– Linköpingsborna hittar inte sig själva i U-aktuellt. Därmed läser de inte heller tidningen. Det är lätt att upptäcka att tidningskorgarna är fulla, vilket innebär att ingen bryr sig om att plocka åt sig en tidning. Vissa har också sagt att U-aktuellt fått en utpräglad karaktär av företagstidning, sa Ingemar Vilnersson, FCTF Linköping.

Ann Wilson, lokalredaktör i Linköping, framförde samma uppfattning.

– En klar majoritet av dem jag pratat med har sagt att de vill ha tillbaka CVM-nytt, sa hon.

Likadant i Arboga

Börje Sturk, SF Arboga, presenterade liknande synpunkter och argument.

– Från facketts sida har vi inte sett någon mening med att utnyttja U-aktuellt, eftersom vi vet att personalen inte läser den, sa han och fortsatte:

– Det viktigaste med en personaltidning måste vara att nå ut med informationen. Folk tillgodogör sig inte det som står i sektortidningen, därför vill vi ha tillbaka CVA-nytt.

De fackliga representanterna var eniga om förslaget att få tillbaka de tre lokalbladen med tät utgivning. Dessutom ville de ha en sektortidning med utgivning eventuellt var fjortonde dag.

Inget beslut

IKU-förhandlingarna angående U-aktuells framtid slutade med att sektorchefen gav sektorns nye personalchef, Per-Åke Dahlström, i uppdrag att sammankalla de tidigare redaktionsråden från lokalbladen, för att tillsammans med redaktörerna finna en lösning på hur sektortidningen ska utformas i framtiden.

Såväl personalchefen som övriga IKU-representanter från sektorledningen företrädde uppfattningen att FFV Underhåll behöver en gemensam sektortidning även i fortsättningen.

– Ett gemensamt informationsorgan för sektorn är nödvändigt. Styrkan hos U-sektorn är bland annat bredden och mångfalden i vår verksamhet, sa sektorchef Tommy Johansson och fortsatte: – Vi måste lära oss utnyttja denna konkurrensfördel och då krävs kunskap och information om varandra inom sektorn. Vad vi söker är balansen mellan sektorn och divisionerna när det gäller att informera.

Något beslut om att permanenta tidningen togs inte i avvaktan på nya fackliga förhandlingar. IKU var dock eniga om att försöksperioden ska fortsätta tills vidare.

IKU diskuterade även frågan om vilka namn- och ortsbeteckningar som ska gälla inom FFV Underhåll. U-aktuellt återkommer till detta i senare nummer. Likaså gjordes en första sondering bland IKU-ledamöterna angående sektorns nya långsiktiga plan. Även denna fråga ska tas upp i sektortidningen vid ett senare tillfälle.

Fortsatt efterfrågan på kvalitetskurserna

Ytterligare en AQAP-1-kurs kommer att genomföras den 21–22 maj 1985 i Arboga.

Detta på grund av den stora efterfrågan som kursen rönt, både inom och utom U-sektorn.

Dessvärre är antalet platser begränsat även denna gång. Anmälan ska göras till SK01 senast den 8 maj.

Kursen omfattar två gånger fyra timmar och ledare är som vanligt Bengt Daxberg och Per-Arne Bergström.

Kallelse och kursprogram utsändes drygt en vecka före kursstart.

Syftet med AQAP-kursen är att klargöra vad denna kvalitetsnorm kräver av företagets kvalitetssystem.

Vill du ha mer upplysningar kan du höra av dig till Per-Arne Bergström, 0589/820 90, eller Anne-Louise Öhrn, 0589/825 80.



Tips om tejp

Från FFV Materialteknik har vi fått följande tips, som vi vidarebefordrar till alla användare av NITTO-tejp, gul, nummer 21: Använd inte denna tejp till akrylglas (plexiglas).

Enligt uppgift uppstår sprickor om du gör det.

Hans Hagström, SG00

Känner du till BE?

Sett till antalet medarbetare är avdelning BE en av de större hos division Basmateriel.

Jan-Olof Bäckström, som är chef för avdelningen, har 28 medarbetare till sin hjälp.

I detta nummer av U-aktuellt ges en presentation av några av avdelningens medarbetare, samt vilka de huvudsakliga arbetsområdena är.

Avdelning BE kan delas upp i sex enheter: El.-miljö, strömförsörjning/reservkraft, strömförsörjning-luftbehandling/flygplan, elanläggningar för militära flygplatser, systemutredningar samt ekonomi, expeditiionsdelen. Allt detta sammantaget blir det 26 man och två kvinnor starka BE.

El. miljö

Olle Wählen och hans tre medarbetare arbetar med el.miljö.

Vad är nu det?

– Med "el.miljö" menas att vi utför utredningar och mätningar när det gäller elektriska störningar i olika former. Bland annat arbetar vi med EMP, vilket betyder elektromagnetiska pulser, som orsakas av till exempel kärnvapen, säger Olle.

– Detta är ett expansivt område, där FMV, FortF, civilförsvaret och några civila intressenter svarar för merparten av beläggningen. Förutom vi fyra på BE utför avdelning BD mätarbeten åt oss, så i verkligheten är vi fler än fyra som arbetar med detta.

Strömförsörjning reservkraft

Olle Wählen basar även för den här

gruppen som i övrigt innehåller sex medarbetare. Här svarar FMV för hela beläggningen som bland annat består av utredningar, modifieringar, kontroll och besiktningar av enheter ingående i fasta och mobila el-anläggningar inom försvaret. Även batterier för reservkraft hör till gruppens materiel-bild.

Strömförsörjning-luftbehandling/flygplan

Även för den här gruppen, som leds av Bertil Näckter och i övrigt sysselsätter sex medarbetare, spelar den tekniska konsult-verksamheten mot försvaret en stor roll. Även om man på senare tid fått in en fot på den civila marknaden med hjälp av GPU, (Ground Power Unit), som är ett försörjningsaggregat för civila flygplan vid markuppehåll. För FMV:s räkning jobbar de med såväl mobila som fasta strömförsörjningssystem för att ge god och snabb service åt flygvapnets plan. Till detta kommer en enhet kallad LKE, (luftkonditioneringsenhet) en mycket viktig hjulburen anordning för föraren och planens komfort och säkerhet.

Gruppen arbetar också med installationsarbeten av teletestutrustningar i hangarer.

– Teletest är egentligen en felaktig benämning säger Bertil. Vad det handlar om är, att vi projekterar och bygger utrustning som ska försörja plan i hangar med elkraft, konditionerad luft och hydraulik.

El-anläggningar

Denna grupp är åtta personer stark, och leds av Jan Rundqvist. (Tyvärr var han



bortrest den dag detta skrevs.) Gruppen arbetar på konsultbasis med fasta el.anläggningar på militära flygplatser, utrullningshinder, som ska hindra planen från att rulla in i skogen om inte landningsbanan räcker till, samt flygplatsljus.

Även här är det FMV som står för merparten av fiolerna, även om en viss civil etablering har inletts i och med att gruppen tar på sig projektledningen vid byggnation av flygplatsljusanläggningar för civila flygplatser. Till den militära bilden hör också att producera anläggningsdokument som visar hur det elektriska på en flygplats ser ut och fungerar.

Systemutredningar

Detta är den minsta gruppen hos BE, den är bara en man stark. Det är Ingemar Björnudd som för FMV:s räkning utreder hur olika elektriska system kan se ut. Bland annat är han inblandad i den så kallade BAS 90-utredningen.

Detta tar halva hans tid i anspråk. På den andra halvan hjälper han andra i huset med olika saker. I nuläget består det arbetet av att bedriva internutbildning i det nya principavtalet som Underhåll tecknat med FMV. Detta arbete gör han tillsammans med Carl-Gustaf Borgh, BA50.

Lite ekonomi också

Denna grupp människor behöver förstås någon som håller ordning på dem och de slantar de förbrukar. Dess uppgifter sköts av Margareta Nätfalk, som alltså kan titulera sig avdelningscontroller. Vidare sköter Margreta avdelningsexpeditionen.

Hur går det?

Så här på sluttampen frågar sig vän-avordning: Hur klarar sig denna grupp vad beträffar arbete och ekonomi?

– Jo tack, jag tycker vi klarar oss riktigt bra, säger Jan-Olof Bäckström och tillägger:

Till dags dato har vi erhållit beställningar som motsvarar cirka halva årsomsättningen. Detta inger både trygghet och oro, säger Jan-Olof och fortsätter:

– Trygghet genom att vi kan se fram emot ett år med god beläggning. Oro på grund av att vi kan få svårigheter med leveranstiderna. Än så länge ser jag beläggningsläget bara positivt, ty med gemensamma ansträngningar kan vi kla- ▶



"BE:are är vi allihopa."

Fr v Olle Wählen, Margareta Nätfalk, Jan-Olov Bäckström, Bertil Näckter och Göran Könberg.

Foto: Hans Brännström

Rune Nyman besökte sektorns norra utpost



Nu har han "visiterat" den minsta (men naggande goda) enheten inom Underhåll.

Han är Rune Nyman, FFV:s nya generaldirektör, och enheten är förstås division Basmateriel.

Trots att visiten bara sträckte sig över en halv dag hann han även med ett besök på FFV Sjövärme AB.

Dagen hos Basmateriel började med en lunch, i vilken en representant från respektive fack deltog. Därefter vidtog en presentation av divisionens affärsområde, resurser och olika projekt. Överväganden och bedömningar inför framtiden ventilerades förstås också.

Sedan följde den sedvanliga rundvandringen i verkstaden. Speciellt intresse tilldrog sig minläggaren. Även den nya varianten av SFT, SAAB Friction Tester, ni vet den där bilen med fem hjul fick sin beskärda del av uppmärksam-

heten, liksom vägmätbilen, RST. Verkstadsbesöket avslutades med att Göran Bäckström gav en information om uppbyggnaden av VVIS (Vägväderinformationssystem).

Möte med facken

Besöket hos Basmateriel avslutades med att Rune Nyman mötte representanter för personalorganisationerna. Här inställer sig osökt frågan: Vad tyckte facken att Rune Nymans besök gav?

– Det är alltid bra att ha träffat det namn och ansikte som kommer att betyda mycket för FFV i framtiden, säger Agne Sterner, ordförande i FCTF lf 127. Naturligtvis passade man på att ställa några frågor till Rune Nyman. Agne berättar:

– Bland annat frågade vi hur affärsdelen av FFV ska organiseras i framtiden. Där blev svaret att FFV ska ha den organisation som är lämpligast ur

strikt ekonomisk synvinkel. En kommande utredning skulle ge svaret.

SF-klubbens ordförande Bertil Johansson säger:

– Rune Nymans samtal med oss gav inget konkret, och annat var väl inte att vänta. Framtiden får utvisa var han står i olika frågor.

Stefan Sollander, SACO-SR:s talesman säger:

– Samtidigt som han klart och entydigt klargjorde att vinsten på arbetande kapital ska vara 15 till 20 procent, så såg han ingen fara i att investera bort vinsten ena året bara man är säker på att kompensera det med en högre vinst kommande år.

Nöjda med dagen

Håkan Östergren, divisionschef hos Basmateriel, är nöjd med GDs besök:

– Det var positivt att vi fick möjlighet att tala om vad vi gör och vad vi kan, och det fick vi verkligen.

Till sist vad tycker Rune Nyman själv om besöket hos Underhålls nordligaste utpost?

– Jo tack, jag tycker det har varit givande, säger han. Det är intressanta produkter ni arbetar med, och jag är imponerad av era resurser. Kan ni bara förbättra lönsamheten är allt väl.

AB Sjövärme fick besök

Dagen avslutades med ett besök hos FFV Sjövärme AB på Frösön. Platschefen Jan-Anders Eriksson var ciceron, och han fick många frågor från Rune Nyman.

– Hans intresse för Sjövärme var stort. Han frågade och frågade, och ibland var det knappt vi hade svar på hans frågor, säger Jan-Anders.



Under rundvandringen hos division Basmateriel fick Rune Nyman bland annat se på nya Saab Friction Tester.

Frv Rune Nyman, Kjell Carlsson, Tommy Johansson och Håkan Östergren. Med ryggen mot kameran Göran Bäckström. Foto: Hans Brännström.

► ra kundförväntningarna.

Innehåller beställningsportföljen någon "godbit"? Bertil Näckter svarar:

– Vi har fått Tillsyn/översyn av tolv stycken kraftvagnar 745A, ämnade för finska flygvapnet. Ett tillägg angående modifiering av dessa har vi även fått. Beställningen har vi fått från FFV-U Linköping. De har fått hela beställningen från FMV som gäller flygplan 35 af-färer till Finland.

Detta är alltså en liten bit av en affär på flera hundra miljoner kronor. Arbetet på verkstan kan starta någon gång till hösten.

– Vi har vidare fått tillsyn/översyn av

två stycken kraftvagnar 745A från Marinen. Leverans ska ske under maj månad.

På GPU fronten kan nämnas att vi fått order på ytterligare tre stycken GPU TR28/2100 till Linjeflyg (Arlanda) och två stycken till SAS (Landvetter).

Förstärkning på gång

För några veckor sedan började Lars Göransson hos BE. Vidare har Leif Junholm internrekryterats från BF med successiv övergång under 1985. Den 3 juni anställs ytterligare en ingenjör, Dan Sörensen heter han.

Senaste nytt om övertaligheten

Omställningsgruppen vid division Basmateriel hade ytterligare ett sammanträde den 22 april.

Efter mötet meddelades att övertaligheten minskats med tre personer, varav två L- och en R-tjänsteman.

I och med denna åtgärd är den totala övertaligheten nu nere på 18 personer, varav 17 är R-tjänstemän.

En stab för Kvalitet och Programvaruteknik



Jan R Jonsson är ansvarig för stab Kvalitet och Programvaruteknik, AS20, inom avdelning Systemteknik, division Avionik.

– Det är en dubbelfunktion, precis som namnet säger. Dels ansvarar staben för att det ska finnas ett fungerande och användbart kvalitetssäkringssystem inom avdelningen. Dels ska den bevaka programvarutekniken, det vill säga konsten att framställa programvara på ett effektivt och fackmannamässigt sätt, förklarar Jan.

När man ska göra ett datorprogram är planering A och O. Jan Jonsson liknar processen vid ett husbygge:

– Innan man kan göra en husritning måste man givetvis ha klart för sig vad huset ska användas till. Jag förutsätter att husbyggaren också skaffar sig en ritning, innan själva bygget påbörjas, säger han.

– Samma faser bör ingå när man ska göra ett datorprogram, det vill säga pla-

nering, ritning och bygge. Planeringen kallas i detta fall "analys och specificering". Vi frågar oss vilka önskemål kunden har och vilka egenskaper det slutliga programmet ska ha.

– Fas två, "ritningen", kan utföras med hjälp av "strukturerad programmering", som ger en logisk bild av hur programmet ser ut. Sedan kan man börja "bygga", det vill säga koda det slutliga programmet, förklarar Jan.

Metodhandbok

Alla dessa tankegångar, plus en mängd kompletterande idéer hur programutvecklingen ska gå till, finns samlat i den metodhandbok för programmerare, som tagits fram under ledning av Jan Jonsson.

– Jag vill påstå, att metodhandboken är en "guldgruva" för de som sysslar med programmering. Problemet är bara att få dem att upptäcka vilken nytta de har i sitt arbete av att använda den, säger Jan.

– Metodhandboken ska vara informativ och ett tekniskt stöd. Den visar på exempel hur man kan göra i ett visst projekt, men ger inga direktiv att man måste göra just på detta sätt.

– Det här är en bok "av folket och för folket", personalens samlade erfarenheter, till vilka alla programmerare kan bidra. Den är således inte "färdig", utan kommer att kompletteras allt eftersom vi går vidare i programvarutekniken. För att förverkliga intentionerna med metodhandboken, har vi tagit fram en kvalitetshandbok, som ger klara direktiv hur projektplaneringen ska gå till, fortsätter han.

Kvalitetshandbok

Kvalitetshandboken innehåller övergripande direktiv som bland annat föreskriver att man måste upprätta en kvalitetsplan för varje projekt.

– I kvalitetsplanen bestämmer man sig till exempel för vilka metoder man ska använda. Sedan ingår även att man gör en uppföljning och ser till att de i kvalitetsplanen bestämda metoderna verkligen följs, berättar Jan och fortsätter:

– Man behöver inte nödvändigtvis använda de metoder som finns i metodhandboken. Det viktiga är att man redan från första projektstarten planerar och bestämmer hur projektet ska genomföras. Det är på så sätt vi kan uppnå kvalitet.

Jan håller på med framtagningen av denna kvalitetshandbok, som i färdigt skick ska innehålla grundläggande avdelningsinstruktioner för hur utvecklingsarbetet ska gå till inom avdelning Systemteknik.

– Det bör kanske sägas att det här inte är något vår avdelning hittat på utan vidare. Kvalitetshandboken ingår i ett stort projekt, som gäller hela FFV Underhåll. I sektorns gemensamma kvalitetsprogram finns ett kapitel, som handlar om kvalitetsprogram för programvara. Vår kvalitetshandbok är Systemtekniks sätt att leva upp till de angivna ramarna i det kapitlet, tillägger Jan.



– Metodhandboken är en "guldgruva", som bygger på våra programmerares gemensamma erfarenheter. För att förverkliga intentionerna med densamma, kommer inom kort Systemtekniks Kvalitetshandbok, som innehåller klara direktiv hur projektplaneringen ska gå till, säger Jan Jonsson.

Foto: Hans Hedin

Kunden behöver deras prognoser

Vilken slags underhållsutrustning behövs ute vid förbanden? Den frågan kan sektion Utrustningsplanering, AS90, inom avdelning Systemteknik, ge besked om.

På uppdrag av Försvarets Materielverk ansvarar AS90 för att hålla samtliga underhållsnivåer vid flygvapnet inom materielområdena flygel-tele-instrument, beväpning, robot, spaning och marktele, med nödvändig utrustning.

En sådan uppgift innebär att sektionen måste ha god inblick i framtida utrustningsbehov och kunna göra prognoser för minst ett år framåt.

– Vi är en blandning mellan planerare, "försäljare", beredare och tekniker, förklarar sektionschef Hans-Göran Marklund.

AS90 använder cirka 80 procent av sin totala arbetstid till konsultuppdrag för FMVs räkning. Sektionens jobb riktar sig inte enbart till den egna divisionen Avionik, utan även till division Motor och FFV Elektronik AB.

– Vår största samarbetspartner är avdelning Flygelektronik, berättar Hans-Göran.

Hur kommer det sig att denna sektion hamnat just inom avdelning Systemteknik?

– Svaret är ganska enkelt. I samband med omorganisationen av FFV Underhåll diskuterades först om Utrustningsplanering skulle göras till en stabsfunktion. Snabbt konstaterades att detta var omöjligt, eftersom staberna inte får vara egen resultatenheter, säger Hans-Göran och fortsätter:

– Därmed fick vi en förfrågan var vi själva tyckte att vi hörde hemma inom sektorn. Systemteknik låg närmast till hands, eftersom den avdelningen till stor del sysslar med konsultverksamhet i likhet med oss.

Satslistor

För att underlätta hantering och upp-bördstagning av förbandens underhållsutrustningar sammanförs dessa i sats, strukturerade till någon av huvudtyperna personliga-, allmänna-, typbundna- eller versionsbundna satsar.



Agne Johansson och Bo Forsberg arbetar båda på sektion Utrustningsplanering, AS90.

Foto: Ingemar Kjellberg

I konsultuppgiften ingår att AS90 skall utarbeta förslag till satslistor och teknisk order för fastställande av satsar.

– Varje gång det görs ändringar i en satslista går det ut en ny teknisk order från FMV att ändringen ska verkställas. Nu har det visat sig att vissa förband inte hunnit utföra alla ändringar och man vet inte hur pass aktuella till exempel verktygssatserna är, berättar Hans-Göran.

– Flygstaben vill att AS90 ska hjälpa till att ordna detta genom att göra inventeringar och se till att satserna verkligen stämmer enligt order.

– Det kan innebära ett omfattande arbete för oss. Eventuellt måste vi köpa tjänster utifrån för att klara inventeringen snabbt, men huvudansvaret kommer ändå att ligga på AS90.

– De mesta ogjorda ändringarna ligger inom markelesidan. Lars Gustavsson, som arbetar hos oss, ska tillsammans med en representant från flygstaben åka ner till F 10 och försöka bilda sig en uppfattning om hur mycket jobb det rör sig om, säger sektionschefen.

Prognoser

AS90 är väl underrättad om vilken underhållsutrustning som kan bli aktuell att anskaffa eller tillverka inför kommande budgetår. Därför gör sektionen noggranna prognoser för FMVs räkning, som kunden sedan använder som underlag när de ska äska medel för nästa budgetår.

Prognoserna gäller även utrustning som FMV köper från andra leverantörer än FFV Underhåll.

– Samtidigt innebär detta att vi i ett tidigt skede kan erbjuda FMV att tillverka/anskaffa prognoserad utrustning.



Vårt att veta om Utrustningsplanering

Sektion Utrustningsplanering, AS90, tillhör avdelning Systemteknik inom division Avionik. Sektionen har tio anställda, som arbetar under sektionschef Hans-Göran Marklunds ledning.

Orderingången 1984 uppgick till drygt 16 miljoner kronor.

AS90 arbetar i hög grad som konsulter för Försvarets Materielverk och verksamheten baseras på kundens beslutade underhållsplanlösning. I samråd med apparat- och systemhandläggare för primärutrustning, samt användare av underhållsutrustning, åligger det AS90 att

- planlägga behov av underhållsutrustning
- göra kostnadsberäkningar och föreslå anskaffningar, samt i vissa fall anskaffa eller tillverka utrustningar
- samordna med tidigare framtagna utrustning
- materiel- och satsregistrera enligt data-rutiner
- utarbeta sats- och tillbehörslistor, samt satsa och fördela utrustningar
- styra verksamheten för fördelningsför-råd för berörd materiel
- utarbeta underlag för kostnads- och belägningsprognoser, samt utföra ekonomi- och leveransuppföljningar.

AS90 återfinns i By 42 vid FFV Underhåll i Arboga.

En beställning från FMV kan innehålla både tillverkning och anskaffning. Anskaffningsdelen handlägger vi själva på AS90. Tillverkning läggs ut till andra divisioner och avdelningar inom FFV i form av internbeställningar, men även till andra tillverkare när dessa är billigare, säger Hans-Göran.

En viktig del i detta sammanhang är att AS90 är ålagda att se till att utrustningen finns på plats i rätt tid, oavsett vem som svarat för anskaffning eller tillverkning.

– Nästa årsskifte börjar till exempel markomskolning av personal vid F 16 till Jakt-Viggen. Vi är ålagda ansvaret att utrustningen finns tillgänglig när detta ska ske.

– När det gäller viss typ av utrustning, såsom räddnings-, miljövårdsutrustning och allmänna verktyg, så utför vi själva utprovningen. Därmed fungerar vi även som tekniker på sektion Utrustningsplanering.

– Vi har väldigt fina kontakter med FMVs handläggare. Det betyder mycket för hela sektorn och skapar ett värdefullt förtroende mellan oss och kunden, säger Hans-Göran.

– Detta är våra huvudsakliga arbetsområden idag. Vi kommer att få motsvarande funktion i JAS-projektet, avslutar Hans-Göran.

(Re)serverad för FFV Underhåll:

Gediget hantverk på Le Bourget i år



Bo Löow har all anledning att vara stolt över sitt mästerverk: En egenhändigt tillverkad bardisk i furu, som ska placeras i FFV Underhålls Chalet på Le Bourget i slutet av maj.

Foto: Ingemar Kjellberg

Timanställda i vild strejk

En vild strejk utbröt den 11 april inom divisionerna Motor och Service vid FFV Underhåll i Arboga.

20 timlönanställda från respektive division vägrade arbeta på grund av missnöje med rådande löner.

Inom division Motor pågår för fullt ett projekt som ska försöka komma tillrätta med löneproblematiken för verkstadspersonal.

– Detta känner alla till, både på verkstadssidan och inom SF, därför borde det inte ha behövt bli strejk i det här skedet, säger Rune Lindberg, divisionschef för Motor.

Den spontana strejkaktionen kom sedan de timlönanställda på Anläggningsservice, division Service, jämfört sina löner med externa kollegor med liknande arbeten. De 20 anläggningsar-

betarna hade likaså gjort lönejämförelser med accordanställda inom division Motor.

Eftersom samma löneskillnader finns mellan timanställda och accordanställda på Reparationsverkstaden, MR, inom division Motor, vidgades den vilda strejken till att gälla även timlönanställd MR-personal.

Berörda divisions- och avdelningschefer tillkallade SFs representanter Börje Sturk och Bo Reinholdsson, för att så fort som möjligt lösa upp den direkta strejken.

Efter någon timme återgick anläggningsarbetarna till sina arbeten, medan MR-personalen strejkade ytterligare några förmiddagstimmar.

”Inte bara MR”

– Som jag ser det har vi idag ett lönesystem för verkstadspersonal, som varken företaget eller de anställda är nöjda med, säger Rune Lindberg och fortsätter:



ARBOGA

En helsvensk bardisk – gjord av bästa furuvirke – ska ingå i FFV Underhålls Chalet på Le Bourget i år.

Här ska kunderna erbjudas mat och förfriskningar, när de behöver ta en paus från alla utställningsaktiviteter.

Mästersnickaren heter Bo Löow och arbetar på Anläggningsservice snickeriverkstad inom division Service.

På mindre än en månad har han tillverkat bardisken, trots att han aldrig under sina FFV-år gjort något liknande!

Idén till denna uppseendeväckande och vackra bardisk kommer från Arne Carlsson, som utformar och producerar sektorns utställningsmontrar.

Många gånger har Arne vänt sig till Snickeriverkstaden, SR65, för att få praktisk hjälp med olika utställningsdetaljer. Däremot har han aldrig kommit med en skiss på en bardisk förut! Arnes tanke var nämligen att låta mässbesökarna på Le Bourget uppleva något av vad svenskt hantverk representerar, tillsammans med de produkter och tjänster som FFV Underhåll erbjuder.

Bo Löow klarade uppgiften med glans. Nu är bardisken klar för nermontering och leverans. Nästa gång den monteras upp blir i Paris strax före den 30 maj då Le Bourget öppnar sina utställningshallar!

– Detta gäller inte bara MR utan hela division Motor. Tillsammans med SF jobbar vi intensivt med ett projekt som syftar till att lösa våra gemensamma problem med verkstadslöner. Projektet är långt framskridet och en första rapport ska lämnas den 23 april.

Division Service har anslutit sig till det projekt som Motor driver i denna fråga.

Inget stöd av SF

Börje Sturk, SFs ordförande vid FFV Underhåll i Arboga, tar klart avstånd från de strejkandes agerande:

– Vi kan inte stödja vilda strejker i någon form. Vi måste lojalt följa de avtal som är tecknade. SF upplever dock att skillnaden mellan accordlön och timlön är otillfredsställande stor. Timlönerna har halkat efter. Det är framför allt det behövs justeringar, säger Börje.

– En anledning till att tålamodet brast för de strejkande torde vara missuppfattningen som spridits i och med nya organisationen av företaget. Folk tror att de numera kan pressa på sin egen chef för att få lönyft, men i slutändan fungerar det inte på det sättet, tillägger Börje.



Gamla helikoptrar blev som nya

Jobbet med livstidsförlängningen på sex av flygvapnets HKP 4 är klart! Den sista lämnade Underhåll i Linköping för ett par månader sedan. Varje helikopter har genomgått omfattande modifieringsarbeten under cirka tre månader.

Livstidsförlängningen har bl.a. inneburit kablagebyte, helt ny kabininredning, ny radioutrustning, installation av automatisk länsypump, H-tillsyn, skrovförstärkning och målning. Kärrorna är från början av 60-talet och kan nu tack vare livstidsförlängningen flyga en bit in på 90-talet.

Alla flygvapnets HKP 4:or är avsedda för flygräddning, FRÅD. De är i första hand till för att rädda flygvapnets egen personal i nöd. Därefter kommer civila nödställda.

Samtidigt som livstidsförlängningen gjordes passade man på att renovera sjukvårdsutrustningen. Tidigare hade man ett stort skåp för den medicinska utrustningen stående på golvet i kabinen. Detta är nu borta och i stället har kabinklädslen försetts med fickor av diverse storlekar. Nu har man fått god plats för såväl bår med patient som för läkare.

"Bra med ny radio"

Den fyra man starka besättningen, som hämtade helikoptern, kommenterar livstidsförlängningen så här:

– Vi märker väl egentligen inte av det jobb ni gjort när vi flyger. Men vi vet ju att vi kan flyga säkrare nu. Dessutom är ju helikoptern fräsch både inuti och utanpå, säger piloten Carl-Olof Persson.

– En märkbar förändring är i alla fall den nya radioinstallationen. Nu har vi fått en modern och väl fungerande radio och det är vi tacksamma för, förklarar den andre piloten, Arne Sjölund.

– Ett annat exempel på förbättringar är att motortemperaturen nu kan läsas av digitalt och det oss möjlighet att avläsa motorns kondition mer noggrant än tidigare, förklarar meken Nils-Erik Dahlgren.



När besättningen flög från Ronneby för att hämta sin helikopter vid Underhåll i Linköping råkade de ut för en fågelkollision.

Det var en knipa som höll fel kurs! I och med att den krossade fönsterglaset högt upp till höger vid förarsitsen blev den hängande i strupen med kroppen på insidan av fönstret och med huvudet utanför.

Incidenten gjorde att besättningen fick gå ned vid närmaste flottilj och tejpa fast en bit kartong för hålet i fönstret. Besättningen tyckte nämligen att det drog kallt...

Förutom den något sargade halsen var knipan hel!

Foto: Ann Wilson



Bilden är tagen rakt akter ifrån på en av Flygvapnets livstidsförlängda HKP 4. Den matelasserade vägginredningen är en detalj i det omfattande arbetet som utförts vid Underhåll i Linköping.

På väggarna finns nu ett bra ficksystem för sjukvårdsutrustningen. Inga skåp skymmer längre fönstren och ljuset och utrymmet på golvet har blivit större.

Foto: Ann Wilson

Order för flera miljoner



LINKÖPING

Tillverkningsavdelningen inom division Flygteknik i Linköping fick i april en order från FMV:Reservmateriel på närmare åtta miljoner kronor. 600 paneler till Viggen ska tillverkas i plåt- och maskinverkstan fram till i början av 1990.

Första prototypgranskning är bestämd till 1 september 1986 och första leverans sker 1 mars 1987.

◀ *Sven-Gunnar Karlsson, beredare och planerare, har börjat med verktygsframtagning för tillverkning av paneler till Viggenplanen. Panelerna sitter inuti stjärtpartiet för att skydda den yttre flygplanplåten mot den starka motorvärmen.*

Ordern ger avdelningen cirka åtta miljoner kronor och håller ungefär fyra man sysselsatta i fyra år.

Foto: Ann Wilson

Åsa berättar om sin PRAO-dag

Vid Underhåll i Linköping tar vi emot cirka 150 PRAO-elever per år (PRAO = PRaktisk ArbetslivsOrientering) och syftet är att ge 14-åringarna en uppfattning om hur en arbetsplats fungerar, såväl kontor som verkstadsgolv.

Här är ett bevis på att bägge parter – elev och arbetsledare – verkligen lyckats skapa ett fint arbetsförhållande.

Åsa har skickat sitt bidrag till personaltidningen helt frivilligt (!) just därför att hon trivdes så bra under sina två veckor på Apparatavdelningen.

"Nu ska jag berätta om en av mina tio PRAO-dagar på FFV.

Jag har alltid haft svårt att gå upp på mornarna och inte blev det bättre nu när jag var tvungen att gå upp över en timme tidigare. Så när man den här morgonen kravlade sig upp ur sängen hade jag ingen lust alls att åka till FFV. Men bara jag hade klätt på mig och ätit frukost kändes det mycket bättre. Sen var det dags att gå till bussen.

Bussen var fullproppad med folk, allt från PRAO-elever som höll stämningen uppe, medan de andra satt i var sitt hörn och småslumrade. Efter cirka 40 minuter var vi framme vid FFV. Vi gick till vaktens och anmälde oss. Sedan givk vi till respektive platser.

Jag hade hamnat på instrumentavdelningen. Den här dagen fick jag börja med att skruva isär en automatisk fallskärmsutlösare. Det tog ett bra tag innan jag fick isär alla smådelar.

Kvart över åtta var det dags för frukost. Alla tog fram sina smörgåslådor och mumsade på för fullt. Jag hade inte med mig något för jag var fortfarande mätt sen jag åt frukost hemma.

Just den här dagen var det några som gick på engelsk-kurs, så det följde jag med på. Det var en väldigt blandad grupp. Några var jätteduktiga och en del kunde nästan ingenting. Läraren var mycket skicklig. Han var skotte så han kunde prata engelska jättebra. Engelsk-kursen höll på i två timmar, så när vi kom tillbaka var det bara en halv timme kvar till lunch.

Jag fick lära mig att slå in på datorn. Det var roligt och ganska lätt. Sen var det dags för lunch, som var korv Stroganoff och ris. Det var jättegott. Det gick inte att jämföra med maten i skolan. Den här var mycket, mycket godare. Egentligen var det bara trettiosex minuter lunchrast, men på den korta tiden hade man inte en chans att äta upp all mat man fick.

När jag kom tillbaka från lunch skulle jag försöka sätta ihop den automatiska fallskärmsutlösaren. Det var inte så lätt men efter ett tag var den likadan som den var när jag började. När jag var färdig var det dags för fikarast. Jag åt en frukt, sen var det dags att jobba igen.



LINKÖPING



Åsa trivdes under sin PRAO-dag på FFV Underhåll i Linköping. Som ett bevis på detta skrev hon helt spontant ner sina upplevelser och skickade brevet till U-aktuellt.

Det tycker vi var ett fint initiativ, som säkert gläder alla dem som Åsa träffade under den minnesvärda dagen!

Jag fick skriva ut etiketter på maskin. Sen fick jag putsa alla linser och grejer i en kikare. Det var ett riktigt pilljobb, men det var ganska kul. Man använder acetone och eter. Det fick jag väldigt ont i huvudet av, även fast det fanns utslag. Det här höll jag på med ända tills det var dags att gå hem.

Dagen hade verkligen gått snabbt, men det går snabbt när man har roligt. Och det kan man verkligen säga att jag har haft. Alla har varit så snälla mot mig!

Åsa Andersson i Linghem"

Var FFV med redan på den tiden?

Att döma av fotot förefaller det som om vårt företag fanns representerat redan för 45 år sedan, för visst är det väl FFV-are som tullar en Spitfire Mk5 ut ur en hangar "någonstans i England"? Förvisso är det FFV-are och platsen är förvisso England, men fotot togs faktiskt så sent som i mars i år i samband med en studieresa medlemmarna i "ÖFS Spitfire Restoration Team" företog till England och då bland annat till "Battle of Britain Memorial Flight" (BBMF) i Coningsby.

Syftet med resan var att ge medlem-

marna i restaureringsgruppen tillfälle att på ort och ställe studera några av de Spitfires som i dag finns bevarade, samt att knyta kontakt med personer som liksom de själva är sysselsatta med att renovera/restaurera Spitfires och få del av deras erfarenheter.

Att resan gav mer än man någonsin vågat hoppas, talar det faktum att med i bagaget hem igen fanns en växellåda (en av de väsentligaste delar som saknats på ÖFS eget flygplan), ett nära nog komplett ritningsunderlag, massor av ovärderlig fotodokumentation och personligt "know how", samt sist men inte minst, goda personliga kontakter och löfte om fortsatt samarbete vad gäller restaureringsarbetet.



FFV-arna Owe Svensson och Ken Wallin hjälper till att skjuta ut en "Spitt" ur hangaren inför den demonstrationsflygning som BBMF välvilligt anordnade enbart för de svenska gästerna.

Foto: Hans Kampf

Ordvitshörnan

- Goddag. Jag skulle vilja köpa ett par bilhandskar.
- Vilket nummer?
- CJO 456.
- Varför går det inte att tala med ägghandlare Karlsson numera?
- Han sluter sig i sitt skal.

- Äkta hemslöjd blir alltmer sällsynt.
- Näver mind.

- Min kompis sökte till intendenturen i lumpen.
- Nå, kom han dit då?
- Nej, han hade inte den turen.

Nya kapslar sopar bäst...



Augångna



29 april



Erik Pärsson, FP84, anställdes vid Underhåll i Linköping 1976.



Börje Engström, FF90, anställdes vid CVV 1961 och kom till Underhåll i Linköping 1969.



Gösta Gabrielsson, FT08, anställdes vid Underhåll i Linköping 1936.

TACK



Ett varmt tack till företag, arbetskamrater och fackförening för blommor och presenter jag fick i samband med min pensionering.

Bertil Arvidsson, FP66

Öppettider för SG16

Följande öppettider gäller för Blankett- och expensförrådet, SG16, vid FFV Underhåll i Linköping: Klockan 12.06-15.48.

Detta beror på att vår personal även måste utnyttjas för andra uppgifter. Uppstår ett akut behov av kontorsmateriel, får vi bryta pågående arbete och hjälpa till. Planera dina uttag och skicka beställningarna per post, så får vi en jämnare belastning.

Hans Hagström, SG00

Junioreliten möts på nytt i Linköping

Tennissuccén från förra året i Linköping, då tolv ungdomar ur den svenska eliten visade vad de kunde i tävlingar sponsrade av FFV/HK, upprepas den 12-14 maj. Även i år är det Östergötlands Tennisförbund och CVM Tennisklubb, som står som arrangörer för tävlingarna.

1984 års arrangemang var så lyckat och uppskattat att såväl Sveriges Tennisförbund som spelarna själva bad FFV att även i fortsättningen stå som arrangör för årligen återkommande tävlingar.

I år är det sektor Underhåll som står bakom turneringen med reklam, vissa priser, inkvartering med mera. Och även denna gång tävlar man om finalplatserna med lite extra tryck - fyra kompletta fjällveckor lockar. Det är Svenska Fjäll AB med VD Gösta Fornstedt i spetsen, som så välvilligt skänkt fyra prisveckor till tävlingen.

Kändisar

Helena Dahlström, Linköping, rankad som en av världens bästa juniorer, kommer direkt från en 50-tusendollarsturnering i Barcelona.

Cecilia Dahlman, Malmö, är svensk juniormästarinna.

Camilla Öhrman, Örebro, mötte Cecilia i junior-SM-finalen och visar därmed att hon är tvåa bland alla svenska damjuniorer.

Ulf Stenlund, Väsby, är junior-SM-finalist, vilket borgar för spel av högsta klass.

David Engel, Göteborg, är svensk juniormästare i dubbel.

Thomas Nydahl, Linköping, gick i april till final i världsrankingtävlingen i Israel.

Tider

Spelarna samlas i Linköping på lördagskvällen före matchstarten på söndagen den 12 maj.

Söndag, måndag och tisdag börjar matcherna kl 09.00 och håller på fram emot



LINKÖPING



kvällningen. CVM Mäss är öppen på söndagen under hela speltiden och serverar kaffe, dricka, smörgåsar och kaffebröd.

Gratis

Inträdet är fritt under alla tävlingsdagarna, så kom och heja på ungdomarna! Det är inte var dag vi har chans att se den blivande världseliten så nära inpå. Säkert är att vi kommer att få se tennisspel av högsta klass.

Arrangörerna, spelarna och publik hopas nu på fint väder i mitten av maj!

Ny röst i växeln

FFV Underhåll i Linköping har fått en ny röst i telefonväxeln sedan mitten av april.

Det är Inger Lang, som flyttat ner från Underhåll i Arboga och nu är företaget trogen på ny ort. Inger har anställts inom Administrationservice, SA50, och ska även vid behov hjälpa till i telefonväxeln.

Ingers arbetskamrater Sonia Agborg, Kerstin Ström och Janne Strand är tacksamma att ha fått förstärkning och en fast klippa som kan rycka in vid behov.

Ni stör inte!

Telefonisterna vill passa på tillfället att be om lite hjälp.

- Vår främsta uppgift är att ge service såväl utåt som inåt men då måste vi också få underlag i form av olika uppgifter. Ring därför 190 eller 9 eller skicka en lapp och berätta om din enhet till

exempel ska ha sammanträde. Likaså om du väntar besök och vet att du är oanträffbar under viss tid. Skicka oss gärna en kopia på besöksprogrammet, som talar om vilka personer som befinner sig på din enhet. Då kan vi ju också serva besökarna, förklarar Janne.

- Många tror att de stör oss om de ring-er flera gånger under dagen och meddelar att de ska lämna sitt rum. Men så är det inte alls! Vi är ju till för det! Det är ju först då som vi kan ge bra service åt de externa abonnenterna, säger Sonia.

- Tänk i stället vad det tar tid för oss att leta reda på alla som inte svarar i sin telefon. Det innebär ofta att andra upp-ringande får vänta medan vi letar på alla möjliga och omöjliga ställen, säger Kerstin.

- Se också till att vi får veta om du är sjuk och försök få någon arbetskamrat att lägga av din telefonlur. Glöm inte heller att meddela oss när du kommit tillbaka efter sjukdom. Vi har annars din frånvarouppgift inmatad i datorn, som inte känner på sig att du är i tjänst igen! avslutar Inger.



ÖSTERSUND

Det kom ett brev...

Brevet hamnade hos division Basmat-riel häromveckan. Med spretig och stor handstil fanns såväl adressat som avsändare angivna. Den senare var sex-årige Martin Holmberg i Krokomb, några mil utanför Östersund. Martin skickade en beställning med följande innehåll: Kan ni göra en son här raket. Ni bohver inte hela i krut, Martin. Brevet var försett med en teckning där raket-eten var ritad med eldflammer och allt.

Givetvis har Martin fått svar på sin förfrågan. Där talar vi om att vi inte är speciellt duktiga på att göra raketer. Samt en liten undran om Martin tänker "hela" i krutet själv, om han nu får någon att göra raketeten. En present fick han också. Företagsamhet ska premieras. Risken är att Martin visar sin present för kompisarna, varvid vi kanske drunknar i liknande brev.

Årets DUUM-lopp avklarad

Lördagen den 20 april var det dags igen för DUUM-loppet i Arboga.

DUUM betyder "De utslagna utmanarnas memorial" och är en mycket speciell tävling.

Såvitt vi vet förekommer denna tävlingsform enbart inom division Avioniks avdelning Systemteknik...

Det började för några år sedan. En av

killarna på dåvarande Systemteknik skulle åka utomlands några månader. Innan han åkte utmanade han Rolf Andersson: "När jag kommer hem ska jag klå dig på 15 kilometers löpning! Jag ska träna medan jag är borta."

- När han kom hem tävlade han mot Rolf, men förlorade utmaningen, berättar Rolf Thelenius, arrangör av årets DUUM-lopp.

- Så föddes idén till "De utslagna utmanarnas memorial" och sedan dess har nya utmanare fortsatt att förlora och



ARBOGA

därmed föra traditionen vidare, förklarar han.

Lördagen den 20 april samlades nio utmanare vid Södra grinden intill FFV Underhåll, för att möta lika många "utmanade" Avionik-kollegor. Bland andra sågs Jan Eiborn, Jan Cedvén, Lenart Julle, Curt Johansson och Gösta Nilsson.

- Rolf Andersson och Bo Forslund, båda utmanare, såg till att traditionen fortsätter. De blev "DUUM-85", berättar Roger.



Jan Cedvén från Avioniks marknadsstab hade utmanat självaste divisionschefen Jan Eiborn i DUUM-loppet. Tillsammans kämpade de sig fram till målet...

Foto: Hans Hedin



Roger Thelenius, tv, och Curt Johansson inför det årorika loppet. Båda var övertygade om seger, vilket för övrigt de allra flesta deltagarna hade gemensamt - före starten...

CVA IF fick ny ordförande

CVA IF hade årsmöte den 27 mars 1985 på Gyllene Balken vid FFV Underhåll i Arboga.

Anders Ander, som varit föreningens ordförande i många år, avgick och till hans efterträdare på ett år valdes Erik Ganell.

I samband med årsmötet avtackades Anders Ander och Gurli Mårtensson, som också lämnat sin post i styrelsen.

Valberedningens förslag på funktionärer för CVA IF under verksamhetsåret 1985 godkändes helt av årsmötet.

Styrelsen fick därmed följande sammansättning:

Ordförande Erik Ganell, vice ordförande Stig Arnoldsson, sekreterare Margareta Lindberg, kassör Knut Andersson, materialförvaltare Gunnar Eklund.

Styrelsesuppleanter: Krister Johansson, Gullan Skoog och Nils Ålund.

Revisorer: Maud Gustafsson och Carina Lurén.

Revisorsuppleanter: Lars Gustavsson och Sture Stridsberg.

Sektionsledare:

Fotboll/Bandy
Tennis
Bordtennis
Badminton
Varpa
Skytte/gevär
Skytte/pistol
Skidor
Orientering
Bridge

Kurt Bergström
Gunnar Eklund
Stig Arnoldsson
Knut Andersson
Nils-Erik Pettersson
Lars-Olov Broberg
Sven-Gunnar Persson
Per-Arne Bergström
Bengt Larsson
Bo Forslund



Erik Ganell, tv, efterträder Anders Ander som ordförande för CVA IF.

- Jag lovar att fortsätta arbetet i samma anda som Anders, sa Erik i samband med ordförandebytet den 27 mars.

Allmän motion Conny Sirby
Bowling Roger Jacobsson
Stugkommitté Stig Holmqvist
Stugfogde Henry Fredriksson
Golf Leif Lindberg
Pimpelfiske Hans-Erik Larsson

CVA IFs mästare i bordtennis 1985

Mästerskapet spelades i Engelbrektskolan gymnastiksal onsdagen den 10 april 1985.

Herrsingel vanns av Christer Eriksson, damsingel av Ing-Marie Haglund och dubbel av Göran Widin och Karl Andersson.

Herrsingel spelades först i två pooler. Därefter möttes segrarna om första plats, tvåorna om tredje plats och så vidare.

Resultatet blev följande:

1. Christer Eriksson, 2. Torbjörn Trygg, 3. Krister Isaksson, 4. Lars Hjalmarsson, 5. Bengt Oleson, 6. Karl Andersson, 7. Göran Widin, 8. Jan Lindström, 9. Stig Arnoldsson och 10. Mats Eklund.

I damsingel, där alla mötte alla, blev slutresultatet följande:

1. Ing-Marie Haglund, 2. Gun Bergström, 3. Irene Hallin.

Dubbel spelades med deltagare från både dam- och herrsingeln.

Dubbelparen bildades beroende på placeringar i singelklasserna.



Sport & Motion



Segrarna i CVA IFs bordtennismästerskap 1985:

Frv Christer Eriksson (herrsingel), Ing-Marie Haglund (damsingel), Göran Widin och Karl Andersson (herrdubbel).

Redaktionen ber att få gratulera!

Resultat:

1. Göran Widin/Karl Andersson,
2. Krister Isaksson/Ing-Marie Haglund,
3. Christer Isaksson/Irene Hallin, samt
4. Torbjörn Trygg/Gun Bergström.



ARBOGA

Bertil tar över Bengts uppgift

Kontaktmannaverksamheten mot FMV i materielregistreringsfrågor för FFV-U/CVA och FFVEAB, Arboga, tas från den 2 maj 1985 över av Bertil Pell. Tidigare har denna uppgift skötts av Bengt Sandberg. Bengt övergår till annan verksamhet inom division Avionik. Du når Bertil på telefon/snabb 1580 och hans adress är AK46.

Anders Bergström, AK40

Samma nummer på "snabb" och telefon

Till dig som jobbar på FFV Underhåll i Arboga och inte har identiska nummer på telefon och snabbtelefon:

Om du vill ha samma nummer på telefon och snabbtelefon ska du skriva ner namn, avdelning, telefonnummer och snabbtelefonnummer och skicka meddelandet till SR75!



Tack till chefer och arbetskamrater för blommor och presenter vid min pensionering.

Holger Jansson, MR43

Jag får tacka för den jättefina avskeds-gåva som jag mottagit från mina arbetskamrater och chefer i samband med min avgång.

Gustaf Rollbäck, AM22

Ett hjärtligt tack till alla som bidragit till att mina sista tre dagar på kursgården Åsby blev ett minne att ömt bevara.

Hans Gripenberth, AM77

Ett lyckat flygmöte

Den 17 april samlades ett 70-tal personer med intresse för flyghistoria och -historier.

Det annonserade programmet var tydligen lyckat av bifallet att döma.

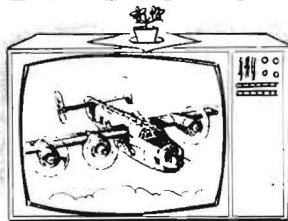
Innan vi skildes åt hade ungefär 30 personer anmält sitt intresse för medlemskap i en planerad förening.

Någon gång i augusti eller september ska vi mötas igen. På programmet den gången kommer bland annat att stå "Lancaster i Canada och Sverige".

Förslag till ytterligare programpunkter kan lämnas till Olle "Canada" Nilsson.

Det var med hjälp av den här affischen ► Olle "Canada" Nilsson lockade många intresserade att vara med om en flyghistorisk kväll. Det kommer att bli fler möten...

VI MÖTS IGEN



I FLYGHISTORISKT PERSPEKTIV

- * B24, Liberator, nödländar. Svensk jakt eskorterar.
- * B17, Flygande fästning, över fientligt territorium.
- * Vart tog flygplan och besättning vägen....?
- * Spitfires tillkomst och utveckling till jaktplan.
- * Video, diavidsvisning, planscher med fpl-data m.m.

Detta får du se och höra mer om på CVA personalrestaurang Gyllene Balken onsdagen den 17 april kl 19,00.

Gösta Sigge inleder och käserar.

Alla intresserade »CVA:are och UR:are» hälsas VÄLKOMNA!

Olle »Canada» Nilsson
Div MOTOR

Tack till mässen

Varje gång jag besöker Mässen förvånas jag över hur god mat de kan laga till och hur snabbt och fint köerna flyter undan. Jag vet många som vill ha sagt de här orden.

Hjärtligt tack!

Göran Malmsten, AM54



Insändaren

U-AKTUELLT 1985

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson
Redaktör: Britt Blom SD05
Redaktion: Ann Wilson, SP55
Hans Brännström, BK20
Adress: FFV Underhåll
732 81 Arboga
Telefon: 0589-818 59