

PERSONALTIDNING INOM FFV UNDERHÅLL

VECKA 3 1985

Sektorchefens julklapp

Sektorchef Tommy Johansson fick en alldeles speciell julklapp från Östersund i julas.

De fackliga representanterna från FCTF och SF ville visa sin chef, att de verkligen tagit honom på orden.

Ur det väl inslagna paketet, kom det så småningom fram en helt ny prototyp av en tänkbar framtida Östersundsprodukt...

Alltsammans började förra hösten, när Tommy Johansson besökte division Basmateriel i Östersund.

Vid en förhandling angående dimensionering av verkstaden och den personalpool av övertalig personal som bildades, sa sektorchefen:

– Ni måste hitta en egen nisch för denna pool. Jag bryr mig inte om vad ni bestämmer er för att satsa på, huvudsaken att det är lönsamt! Om det sedan är svanholkar eller vad som helst, spelar ingen roll!

Stesdeltagarna lyssnade uppmärksamt. Så föddes idén till den ovanliga julklappen: Naturligtvis måste Tommy Johansson få en Östersund-tillverkad svanholk!

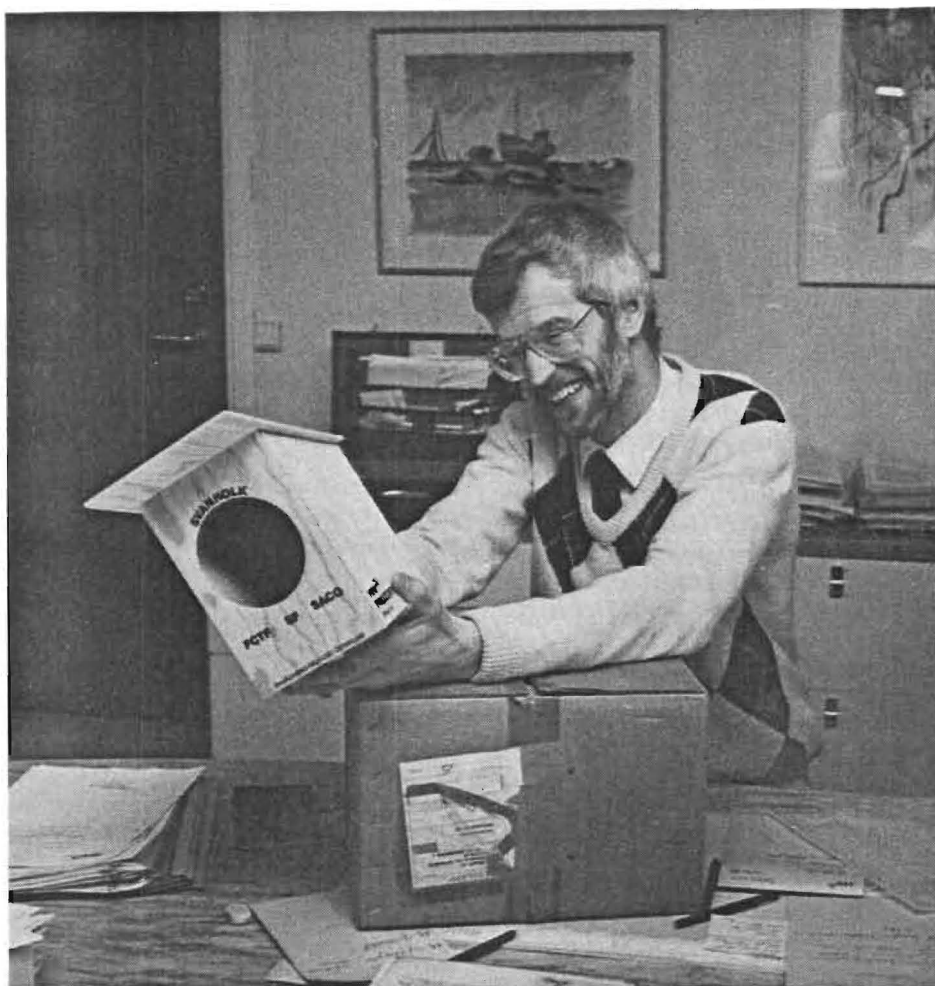
Skala 1:10...

När julklappen anlände till FFV Underhåll i Arboga i slutet av december, hade mottagaren inte en aning om vad som kunde finnas inuti paketet. Så fort han fått fram den praktfulla prototypen, visste han dock exakt vad gåvan symboliserade. Svandholken var ordentligt märkt med tillverkarens namn, samt "FCTF" och "SF". Till synes en helt vanlig fågelholk, men med ett ovanligt stort öppningshål.

När sektorchefen skratat färdigt åt sin unika julgåva, sa han:

– Som svandholk ser den liten ut. Men de kanske inte har större svanar i Norrland?

Sedan upptäckte han snabbt sitt misstag. På prototypen hade Östersundsgänget angett, att denna holk produceras i skala 1:10...



Tommy Johansson fick en Östersund-tillverkad svandholk i julklapp. De fackliga representanterna i FCTF och SF ville visa att de tagit hans råd på allvar...

Foto: Hans Hedin

Viktiga förhandlingar

Onsdagen den 9 januari 1985 samlades Informationskommittén Underhåll, IKU, till information och förhandlingar i Linköping. På dagordningen fanns bland annat Tillverkningsavdelningens framtida inriktning och dimensionering, samt varselläget i Arboga och Malmslätt.

Ann Wilson, lokalredaktör för U-aktuellt i Linköping, var med på IKU-mötet och ger oss ett referat på

– sidan 3 –

Stab Marknad inför 1985

Det nya året innebär en del förändringar inom sektorns marknadsfunktion.

Marknadsservice, SM, försvinner och övergår bland annat till sektorstab Marknad, UM.

Genom regelbundna träffar ska samarbetet mellan cheferna i marknadsfunktionen ökas.

UM har ett handlingsprogram för 1985, som omfattar regler och ramar, verksamhetsuppföljning, konsultuppgifter och operativa uppgifter.

För 1985 satsar vi på klarare relationer med FMV, internationalisering, extern profilering och ökat samarbete.

Att så här i början av ett nytt år blicka framåt innebär att man bör utgå från det som varit, för att få ett perspektiv på tillvaron.

Marknadsfunktionen inom FFV Underhåll tillkom när sektorn bildades 1973. Innan dess hade vi egentligen bara ordermottagning på de centrala verkstäderna och viss försäljning på FFV/HK.

Från 1973 har vi i "marknadsgänget", det vill säga stab Marknad och avdelningarnas försäljningsenheter, arbetat med att bygga upp en marknadsorganisation.

Vi har jobbat med att få rutiner att fungera, samt utbildning för oss själva och övriga i marknadsfrågor. Allt för att marknadsorientera sektorn och placera "kunden i centrum".

"Temp-tagning" ledde till beslut

Den nya sektororganisationen i oktober 1983 innebar ingen ändring i denna inriktning. Marknadsfrågorna accentuerades ytterligare och fördes ut på divisionerna.

Samtidigt minskades den centrala stabens storlek och en del flyttades till division Service.

Samarbetet med Marknadsservice och Informationsservice har fungerat bra under 1984.

Vid "temperaturlagningen", som gjordes på sektorns organisation ifjol, fann dock Thomas Stääv bland annat följande:

Vi borde samordna våra ansträngningar mot svenska försvaret bättre.

Marknadscheferna inom divisionerna måste få en klarare roll.

Detta ledde till beslut. Dels skulle SM upphöra som organisation inom divi-

sion Service, dels skulle cheferna inom marknadsfunktionerna träffas regelbundet i fortsättningen.

SM delas upp

Från 1 januari 1985 har därför gamla SM fördelats på staberna Marknad och Teknik, division Export och Ekonomiservice. Jan-Olof Hällberg och Ulla Sundström går till stab Marknad. Det gör även Ninian Ramel, Agne Gustafsson och Stina Stark vid Stockholmskon-toret.

Eva-Lena Sjögren går till Ekonomiservice, Ove Jansson till Stab Teknik och Maj-Britt Danielsson till division Export. Britt-Marie Olofsson går till Internkonsult.

Ökade kontakter

När det gäller kontakterna inom marknadsfunktionen, har vi sedan 1973 haft försäljningskonferenser en till två gånger per år. De flesta har samlats i två dagar för ömsesidig information och diskussion.

Efter omorganiseringen begränsade vi deltagandet till cheferna, som samlades några gånger under 1984. För att fördjupa kontakten har vi nu inför 1985 tänkt oss ett program med två halvdagar per månad. För närvarande använder vi arbetsnamnet "Marknadsgruppen". Självklart ska information från dessa träffar spridas vidare inom marknadsfunktionen.

Framtidsplaner

Vad har då sektorstab Marknad för planer inför 1985? Allmänt kan sägas, att alla staber har fyra grupper av upp-gifter:

- att utforma regler och sätta ramar för verksamheten inom sektorn, det vill säga svara för sektorchefens fackstyrning inom respektive område.

- att bedriva verksamhetsuppföljning, ett slags revision att "vi lever som vi lär".

- att vara konsult inom sitt fackområde.

- att ha speciella operativa uppgifter. Inom den första gruppen ingår för UMs del följande upp-gifter:

- Spelregler inom marknadsområdet, uppdatering av den så kallade Marknadshandboken från 1970-talet, formulering av vår profilpolitik. Det sistnämnda innebär till exempel hur vi ska använda namn på sektorn, divisioner och liknande.

I samarbete med sektorstab Teknik ska vi också jobba med vår produktpoli-



Bengt Nilsson, stab Marknad, UM

tik. En annan stor uppgift är sammanhållningen av sektorns strategiska öngsiktplan, som ska rullas nu under våren 1985.

I verksamhetsuppföljningen lägger vi in samordning av vår marknadsföring, uppföljning av budget och operativ långsiktplan beträffande order och fakturering, läget beträffande marknadsplaner med mera.

Lång rad upp-gifter

Den stora uppgiften för UM under 1984 har varit att driva våra förhandlingar med FMV om nytt principavtal. Det har tagit cirka 60 procent av tillgänglig tid. Vi närmar oss nu slutet av förhandlingarna och får säkert tillfälle att återkomma till resultatet.

En stor konsultupp-gift under 1985 blir därför dels att utbilda om avtalet, dels att stödja divisionerna i deras arbete med produktavtalen. Det är dessa som ska hängas upp på principavtalet och utgöra ersättning för den av riksdagen avskaffade huvudverkstadsprincipen.

Ganska mycket tid går också till att arrangera och medverka i de kundbesök, som berör hela sektorn.

Bland de operativa upp-gifterna planeras en rad centrala marknadsföringsåtgärder i Sverige och på export. Här hemma har vi bland annat ett "öppet hus" riktat mot FMV i Stockholm under våren. På exportsidan ingår som vanligt medverkan i flygutställningarna.

En speciell arbogaupp-gift 1985 är riksdagens 550-årsjubileum den 24 maj med besök på FFV och firandet av FFVs 40 år i Arboga.

Regeringen har tillsatt en kommitté, som ska bereda underlag för 1987 års försvarsbeslut. Under 1985 ska vi ta kontakt med politikerna angående denna fråga, så att våra synpunkter kan bli beaktade.

Sist, men inte minst, har ju UM nu-

Varslen upphävdes

Vid ett extrainsatt IKU-möte på onsdagen i förra veckan förhandlade sektorledningen och de fackliga organisationerna dels om varslen i Arboga och Linköping, dels om Flygtekniks Tillverkningsavdelnings framtida dimensionering. Resultatet blev att varslen, som lades den 30 augusti 1983 för 550 anställda i sektorn, nu upphävs.

Under hösten förra året utredde en konsultfirma tillsammans med oss förutsättningarna för Tillverkningsavdelningen. Resultatet av deras utredning har legat till grund för inriktningen av den nya strategi, som sektorledningen i samarbete med Tillverkningspersonalen har tagit fram.

Ny inriktning

- Avdelningen ska primärt vara en stödresurs för avdelningarna Apparat, AvioComp, Flygplan, Kapslar och division Motor
- Man ska inrikta sig på "säkra kunder", som kräver få extra personalresurser och som ger ett bra bidrag
- Personalstyrkan ska dimensioneras att efter utgången av 1986 vara 67 direkta och 37 indirekta
- Den nuvarande överkapaciteten ska under första kvartalet 1985 samlas i en pool inom division Flygteknik
- Investeringar i maskiner för närmare fyra miljoner kronor ska göras under 1985-1986. Ytterligare investeringar därefter är planerade.

- Lokalbehovet ska vid utgången av 1986 ha skurits ned till ca 6000 kvadratmeter jämfört med i dag 8000 kvadratmeter.

Vad gör man i poolen?

Avsikten med poolen är att samla dem som i dag är övertaliga och så snabbt det är möjligt skaffa dessa personer nya fasta jobb. "Omställningsgruppen" kommer att arbeta hårt för att hitta lösningar.

Varselhot?

Att ha varsel liggande är dåligt och negativt på alla sätt. Det gäller såväl för företaget som för de anställda. De fackliga organisationerna har hela tiden haft detta som ett argument. "Vem vill lämna ett tryggt jobb och gå över till ett annat där det ligger varsel? Detta förlorar vi på i alla lägen. De personer vi söker med specialistutbildning av något slag kommer aldrig hit! Därför måste vi få bort varslen så fort som möjligt!"

Därför är nu SFs och FCTFs företrädare helt eniga. "Vi ser med tillförsikt fram emot den nya situationen som vi nu står inför inom sektorn och vi hoppas att alla ska kunna arbeta i en lugnare och positivare miljö efter detta besked."

Snabba förändringar

Carl Erik Johansson, tf chef för division Flygteknik, poängterade vikten av

att de planerade förändringarna sker snabbt. Lokalanpassningen måste fortsätta i hög takt. Ytorna kostar stora pengar och överresursen av personal som vi idag har måste också fortast möjligt omplaceras.

Nyanställningar

"Omställningsgruppen" ska särskilt bevaka dem i poolen. Men detta får inte leda till att någon utanför poolen som är intresserad av ett internt jobb inte får detta bara för att pool-folket ska gå före. "Omställningsgruppen" ska behandla alla intressen, ansåg både Inge-Mar Vilnersson, FCTF, och Sven-Åke Överström, SF. Och alla jobb ska utanonsreras inom företaget.

Vissa yrken

Men denna inriktning får inte försvåra nödvändig rekrytering av olika typer av specialister! Detta faktum var alla parter överens om.

Ej statistiskt

En mycket noggrann uppföljning av verksamheten kommer att ske i samband med LSP- och budgetarbetet varje år för att anpassa Tillverkningsavdelningen till marknadens förutsättningar och behov. Detta innebär att dagens inriktning kan omprövas negativt eller positivt om nya fakta framkommer.

Men även rollen som extern information. Ett förtroendefullt samarbete med lokalpressen eftersträvas.

Genom att nu delar av gamla SM går över till UM, får staben resurser att i egen regi utföra mycket av det tidigare beskrivna.

En totalbild

Ett handelshinder, som blivit alltmer aktuellt, är de amerikanska reglerna för export av ny teknik. Vi måste ta dessa regler på allvar. De påverkar många inom sektorn, alltifrån konstruktörer, inköpare, förrådsorganisation till våra säljare. För närvarande diskuteras en särskild organisation med ansvariga och kontaktpersoner. Vi återkommer till detta senare.

Om jag till sist försöker ge en totalbild av sektorns marknadsaktiviteter för

1985, kan följande exempel nämnas:

- en kraftigare markering av kundleverantörsförhållandet mellan FMV och FFV med bland annat nytt principavtal och produktavtal. Behov av att ytterligare öka vår affärsmässighet med beaktande av att hela tiden ha KUNDEN I CENTRUM.

- en kraftig satsning på export och internationalisering, där nya divisionen Export utgör en central resurs.

- en konsekvent profilering av sektorn i Sverige och på export, för att öka omvärldens kunskap om oss och förbättra vår image.

- ett ökat internt samarbete, för att utnyttja varandras kompetens och erfarenheter.

Kan vi gemensamt arbeta på detta under 1985 bör detta kunna bidra till en fortsatt positiv utveckling för sektorn.

Bengt Nilsson, UM



ARBOGA

Nya stämpelkort inleder årsskiftet

Vi har fått nya stämpelkort från och med januari 1985. På grund av oklara uppgifter blev sorteringen felaktig i januari.

I fortsättningen kommer korten att vara sorterade efter klocknummer och facknummer, som är tryckta på korten. Vid flyttning till annan klocka, var vänlig och tag med kortet. Meddela senast den 20:e månaden innan till avlöningskontoret var du vill ha kortet i fortsättningen. Meddelande om flyttning ska göras till Inger Jonsson, tel 1491, klockan 10-11 eller klockan 13-13.30. Du kan också skicka meddelandet per post till SP10.

Nyheter från Personalservice

Det har skrivits en del om Statshälsan, som byggt den nya hälsocentralen utanför området. Under hela 1985 kommer den att fungera som vår egen hälsocentral gjort under alla år. Först 1986 tar Statshälsan över helt.

Calle Karlmar, vår läkare, finns här nu på heltid.

Margareta Falkman, företagssköterska, har slutat och därmed är hälsocentralen rätt dimensionerad.

Doris Nilsson sitter numera i personalbyggnaden och har tel 579 och adressbeteckning SP91. Arbetet med sjukskrivningar har blivit något mer administrativt betungande. Den 1 januari trädde nämligen en ny förordning i kraft. Den innebär i korthet att statliga myndigheter själva får sköta administrationen av korttidsjukdom (14 dagar). Förr sköttes detta av Försäkringskassan efter en sjukdag. Förändringen kommer inte att beröra oss enskilda på något sätt. Doris har fortfarande hand om friskänmälan, läkarintyg och anmälan om sjukhusbesök.

Birgit Edemyr, som tidigare var knuten till skyddsingenjören Göran Lund som hans sekreterare, har också flyttat till personalbyggnaden. I första hand vikarierar Birgit nu för Mari Glad, som är barnledig. Det är alltså Birgit du får tala med i pensionsärenden.

Sven-Olof Eriksson har efterträtt Birgit Fransén som chef för löneadministration från den 1 januari. Han har tel 252.

Margareta Karrman och Ann-Katrin Fryksborn delar på ansvaret vad gäller utbildningsenheten.

Pia Andersson har övertagit Sven-Olofs personalplaneringsuppdrag.

Såg du löpet?

Den 3 januari hängdes en gul löpsedel upp på anslagstavlor. Den handlade om nyheter inom personalservice.

I och med att hälsocentralens resurser nu flyttat ut och vissa förberedelser gjorts för Statshälsans del har också nya telefonnummer tagits i bruk.

Klipp ur och spara dessa nummer och ta fram vid behov.

Lägg ut och få tillbaka

Var och en får nu själv lägga ut kostnaden för läkemedel. Läkemedelsbevis får du vid besök hos Calle eller på apoteket. Fyll i detta och skicka det tillsammans



Calle Carlmar, vår läkare, gestikulerar livligt, kanske för att hålla upp värmen i den snåla decemberblåsten. En del av Hälsans personal har samlats för att se sin nya arbetsplats växa timme för timme. För på en dag var huset klart!

Från sjukgymnasten Mona Karlsson, skyddingenjören Göran Lund, sekreterare Margaretha Fasth, Calle Karlmar vår läkare och sköterskan Solweig Jacobsson. Foto: Niklas Forslind.

med kvittot i internkuvert till SP70. Du får sedan igen summan på nästa lön. Glöm inte att fylla i ditt namn på läkemedelsbeviset! För att underlätta för administrationen önskar personalen som sysslar med våra löner att vi ska skriva vårt anställningsnummer högst upp till höger på beviset.

Läkarvårdskvitto skickas också till SP70 som betalar ut via lönen. Återbetalning via Kassan har upphört!

P.S. Calle manar oss till att döpa den nya hälsocentralen till Hälsan! Varför inte? Han tycker det låter dystert med Sjukan.

Doktor Karl-Erik Karlmar	SP92	29 70 57	8.30–9.00
Företagssköterska Solweig Jacobsson	SP92	29 70 57	8.00–11.00
Företagssköterska Cecilia Bjerkeby	SP92	29 70 57	8.00–11.00
Sekreterare Margaretha Fasth	SP92	29 70 55	56
Tidsbeställning		29 70 56	7.30–11.00
Personalkonsulent Katalin Strömquist	SP94	29 70 55	8.00–8.30
Skyddsingenjör Göran Lund	SP95	29 70 58	
Sjukgymnast Mona Karlsson	SP93	29 70 58	8.00–9.00

Viktiga frågor på FCTFs Lucia-möte

Ett tappert fåtal entusiastiska, informationshungrande FCTF-are hade mött upp vid Lucia-mötet på Cupolen.

Ordföranden öppnade mötet med följande ord. "Det har gått över förväntan att hålla budgeten, men det innebär inte att det gått tillräckligt bra. Vi har fortfarande långt kvar till rätt nivå! Det ser bra ut även för nästa år och vi hoppas nu att det ska bli ännu bättre!"

Den nu ett år gamla "nya" organisationen kommer att leda till omstruktureringar ett tag framöver. Verksamhetsöversynen inom produktion (VÖP) på Apparatavdelningen är ett exempel.

Utredningen angående Ostermans (OAAB) pågår. Jobbet vi ska lämna ifrån oss motsvarar ca 10 årsarbetare och det OAAB för över till oss, vilket kommer att hamna i Arboga, motsvarar cirka två årsarbetare. 15 mars ska frågan omprövas. Föreningen har drivit frågan hårt vid både IKU- och internstyrelsesammanträden.

Organisationsnytt

Sektion **TEKNIKINFORMATION, FF90**, har upphört från årsskiftet och delats upp enligt nedanstående. Även inom **INFORMATIONSSERVICE, SD50**, ska det ske förändringar.

Sektionschefen Börje Engström går över till JAS-verksamheten, men bibehåller sin gamla adressbeteckning FF90 tills vidare. FF92, Redaktion, överförs till FF20. Ny adressbeteckning blir FF29.

Övriga delar, **ATELJÉ FF93, SKRIVSERVICE FF94** och **DOKUMENT FF95** (plus 96 och 97) ingår nu i **ADMINISTRATIV SERVICE SA50**, under ledning av Åke Gustavsson.

Nya beteckningar

Följande nya beteckningar gäller:

Skrivservice	SA54
Dokument	SA75
Ritningar	SA76
Tecknarservice	SA79

Dessa funktioner kommer även fortsättningsvis att finnas i T-huset.

Ytterligare en nyhet finns inom SA50. Funktionen Arkiv, SA65, hör nu till denna avdelning. Sivert Identeg har

Tillverkningsavdelningen som stödresurs behandlas för sista gången senast den 15 januari. Föreningens mål är att helt eliminera varslen, oavsett vad utredningen kommer fram till.

Statshälsan

Den nya byggnaden för hälsovård har bekostats helt av Statshälsan. Vår läkare, Calle, är den ende som redan nu är anställd av Statshälsan. Han arbetar nu heltid. Från och med januari i år köper Statshälsan tjänster av oss till de myndigheter som anslutits. Cirka två tredjedelar kommer att finnas kvar till oss av Katalins, Görans och Monas funktioner, resten utgörs av uppdrag åt Statshälsan. Inom sjukvården ska vi ha oförändrad service. Hälsocentralen är dimensionerad för 2.000 patienter men vi kommer endast att vara cirka 1.600 när alla enheter är anslutna.

L-ATF

Den 3 december var förhandlingarna klara. 171 medlemmar (125 män och 46 kvinnor) fick vara med om att dela på en procent av den totala lösensumman.

Den 1 juli försvinner vårt nuvarande F-lönesystem och T-planen. I stället

gått över från SH60 och återfinns i källarplanet by 18.

SD50 upphör

Informationsservice, SD50, i Malmslätt upphör som egen avdelning inom division Service den 30 januari. Ingemar Lindstrands flesta arbetsuppgifter för sektorn har överförts på Informationsservice i Arboga.

Ann Wilson går den 1 februari över till Personalservice och får adressbeteckningen SP55. Hon fortsätter som lokalredaktör för U-aktuellt och FFV-NYTT, och medverkar också vid vissa besök.

Nytt pressombud

Nytt pressombud för FFV-U i Malmslätt kommer att tillsättas inom kort. Ingvar Persson, UL, tfn 800, är ställföreträdande pressombud. Observera att alla presskontakter ska gå via pressombudet.

Den speciala funktionen som FFV Underhålls representant i redaktionen för TIFF har som bekant överförts till Sven-Arne Karlsson, FF31, tfn 298. Material till TIFFs vårnummer bearbetas nu, och ska lämnas i slutet av mars. Tidningen tar åtta veckor att framställa. "Julnumret" 1984 är försenat och kommer ut i slutet av januari.



kommer N-systemet, där N står för nytt.

Personalläget

Den 21 december ska 160 personer (L + R) ha lämnat de affärsdrivande enheterna i Malmslätt. Cirka 100 personer har avgått på egen begäran.

Den 1 november var vi inom sektorn 1707,9 L och 1166,7 R. Avsikten är att vi totalt inom sektorn den 31 december 1985 ska vara 1794,1 L och 1146,1 R.

Den 1 november hade sektorn fortfarande en övertalighet på 3 L och 3 R, samtliga i Linköping. Men ordföranden ansåg, att ett företag av vår storleksordning ska kunna bära en sådan övertalighet. Det behövs inga varsel för detta.

Övriga rapporter

Det har lagts en proposition i regeringen om att de statliga företagen ska ta större ansvar för korttidssjukfrånvaro. De första 14 dagarna ska företaget betala. Det gäller de första 14 dagarna vid varje tillfälle! Varje anställd som måste uppsöka sjukhus eller apotek får själv lägga ut kostnaderna. De betalas sen ut på lönen vid månadsskiftet.

Mötet avslutades stämmingsfullt med att Malmslätts lucia med tärnor sjöng de traditionella luciasångerna. Och vid kaffet drogs tre glada bokvinnare.

Nu fortsätter batterijakten

I Linköpings kommun driver Tekniska Verken och Miljö- och Hälsoskyddsnämnden en kvicksilverinsamling. Ett led i denna är den pågående batterikampanjen.

Även andra kvicksilverhaltiga produkter tex lysrör och kvicksilverlampor ska särskilt tas om hand och inte läggas tillsammans med övrigt brännbart avfall. Dessa lämnas i stället vid mellanlagringsstationen för miljöfarligt avfall vid Gärstad.

Lokalt har vi ordnat en uppsamlingslåda för lysrör och kvicksilverlampor i skrotgården, till höger innanför grinden. SG10 ringer till Tekniska Verken när det är aktuellt att hämta. Batteriinsamlingen sker som hittills i SG10 by 16 källarplan.

Hans Hagström, SG00

En katt bland hermelinerna

En ny manuell teststation bland alla autotestare. Det kan synas märkligt i en tid då automatisering är lösenordet.

Ändå har en sådan "katt bland hermelinerna" sett dagens ljus vid sektion Radar/EP-teknik, AF40, inom avdelning Flygelektronik.

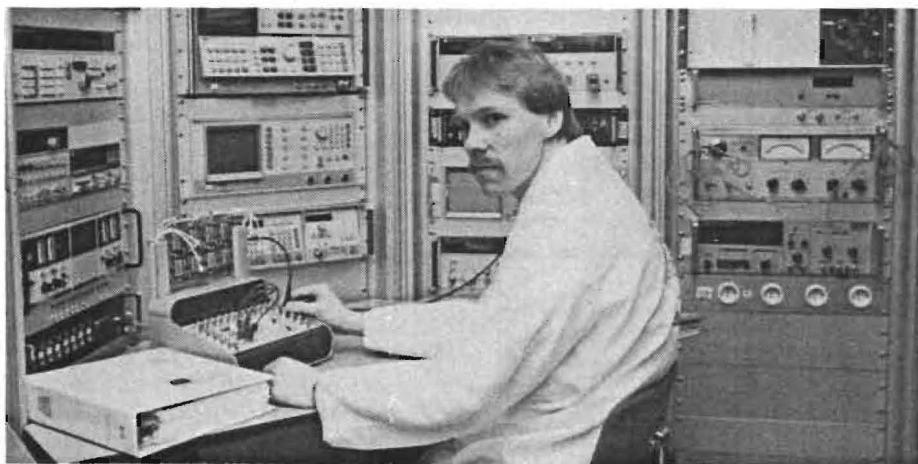
– Den manuella teststationen har många fördelar, säger Håkan Andersson, AF46, huvudansvarig för framtagningen av denna sällsynta företeelse.

Den manuella teststationen har fått beteckningen MVT-1, vilket står för Mikrovågsteststation nummer 1.

– Att den förblev manuell var helt enkelt ett resultat av vårt försök att minska kostnaderna, enligt den så kallade LCC-modellen. LCC betyder "life-cycle-cost", förklarar Håkan Andersson.

– Testaren är konstruerad att användas för test och felsökning på mikrovågsbaserade subutbytesenheter, SUE, i Jaktviggen "svarta lådor", det vill säga elektroniska utbytesenheter, eller UE som vi oftast säger.

– Eftersom de flesta SUE av denna typ ingår i Radar PS-46/A, som AF40 underhåller, var det naturligt att vi även fick uppdraget att ta fram den här testaren, fortsätter Håkan.



Håkan Andersson är huvudansvarig för framtagningen av den manuella teststationen, som visat sig vara fullt konkurrenskraftig i en mer och mer automatiserad tid. Foto: Ingemar Kjellberg

Manuella insatser

SUE av mikrovågstyp kräver mycket manuella insatser vid testuppkoppling och intrimning. Tidsvinsten vid autotest blir därmed ganska blygsam, om man ser till den totala åtgärds tiden per enhet.

– De flesta av de moderna instrumenten har dessutom egen inbyggd datorkraft i form av mikroprocessorer. Detta gör att de blir förhållandevis snabba och lätta att använda, även utan tillägg av någon "yttre" testdator, säger Håkan.

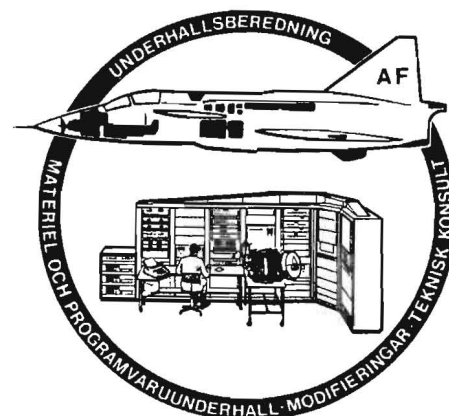
Fler fördelar

– Vi vinner även andra fördelar med detta manuella mätförfarande. Operatören tvingas till bättre insikt i funktion och mätmetodik, vilket underlättar vid den avslutande felsökningen, som också görs för hand, berättar Håkan.

– En annan orsak till att automatisering skulle ha varit olönsamt i detta fall är de relativt små felflöden som förväntas på många av underhållsobjekten, tillägger han.

Hur går det med den manuella teststationen i framtiden, om det skulle visa sig att en automatisering är nödvändig?

– Samtliga instrument i teststationen är förberedda för yttre datorstyrning. Vi kan alltså öka automatiseringen, om det skulle visa sig vara lönsamt för nytillkommande objekt, till exempel ur JAS-radarn PS-05, säger Håkan Andersson.



Värt att veta om Radar/EP-teknik

Sektion Radar/EP-teknik, AF40, tillhör avdelning Flygelektronik inom division Avionik. Sektionen har 30 anställda ingenjörer, som arbetar under sektionschefen Janehedens ledning.

Orderingången 1984 uppgick till 13 miljoner kronor. EP betyder elektronisk presentation. (Till radarn finns en presentationsdel, som visar radarinformation och siktesinformation för flygföraren.)

AF40 ansvarar för underhåll av radar och elektronisk presentation i samtliga av Flygvapnets plan, som finns i drift idag.

Sektionen tar även fram underhållsrutiner för Flygvapnet inom detta område.

Radar/EP-teknik återfinns i By 31 på FFV Underhåll i Arboga.

XYZ-translator såldes till Hughes

Det är inte bara svenska flygvapnet som är intresserad av sektion Radar/EP-teknik.

I september 1984 levererades två kompletta system "XYZ-translator" till Hughes Aircraft, USA.

Denna typ av translator kommer att ingå även i autotestarna för siktlinjesindikatorerna i JAS 39.

Huvuddelen av arbetet med framtagning av XYZ-translator har letts av Sven-Erik Åberg, AF44. Systemet består av en i tre koordinater styrbar hållare för en ljus-matkälla, samt en elektronisk styrenhet för denna.

XYZ-translator för optisk test av siktlinjesindikator i JAS 39 fyller alla krav ur flygsäkerhetssynpunkt.

Det har kunden Hughes Aircraft i USA också upptäckt.

Värdefull verkstad i dubbel bemärkelse

Sektion Radar/EP-verkstad, AF50, är synnerligen värdefull i mer än en bemärkelse.

Enbart utrustningen vid verkstaden är värd cirka 100 miljoner kronor.

Sektionen har en mängd autotestanläggningar till sitt förhållande – fler än någon annan avdelning inom FFV Underhåll.

Genom att vi sysslar med underhåll vid uppkomna behov, måste vi alltid ha beredskap att åtgärda felen snabbt, säger Ingemar Liljeström, sektionschef vid AF50.

Anledningen till att sektion Radar/EP-teknik och sektion Radar/EP-verkstad blev två istället för ett i samband med omorganisationen av FFV Underhåll, är mycket enkel. En sammanslagen sektion skulle helt enkelt ha blivit för stor, personalmässigt sett.

Jobb saknas inte för någon av sektionerna. AF50 servar både Radar/EP-teknik och andra sektioner inom företaget. Dessutom har man ett intensivt samarbete med landets olika flygförband. Problemet är att beläggningen sällan är jämn. Då och då uppstår toppar och överbeläggning, men AF50-folket är kända för att villigt ställa upp även när det innebär hårt tempo och övertid.

UE och SUE

Till AF50 skickar förbanden sina elektroniska utbytesenheter, sedan man konstaterat att något fel uppstått. Enheten testas i någon av de imponerande autotestanläggningarna för utbytesenheter, UE. När felet lokaliserats, plockas den felaktiga subutbytesenheten, SUE, ut och förs vidare till en SUE-testare.

Felet åtgärdas, testas på nytt och hamnar så småningom åter i någon av flygplanens "svarta lådor", som elektronikenheterna brukar kallas.

Våra autoteststationer är universella och går att använda till all slags elektronik. Men vi har även manuella teststationer för test av elektroniken i flygplan 35, berättar Ingemar Liljeström.

Projekt SF 35

En av verkstadsgrupperna (se faktabutnan) sysslar just med underhåll av elektroniska utrustningar i flygplan 35,



Lars Jonsson, AF54, är gruppchef för flygplan-35-gruppen inom sektionen. Vid denna systemtestbänk testas hela radarsystemet för flygplan 35.

Frv Lars Jonsson, Erland Hall, kontrollingenjör vid AF50, och Ingemar Liljeström.

Draken. Som bekant har svenska flygvapnet sålt ett antal flygplan 35 till grannlandet Finland. I detta "projekt SF 35" har AF50 en betydelsefull roll, sedan våren 1984.

Vår uppgift är att leverera kompletta radarstationer, modifierade och systemkontrollerade, för inmontering i flygplan 35. När avtalet tecknades bestämdes att den första leveransen skulle ske i början av september. Sedan skulle vi hinna leverera tre radarstationer före 1985, berättar Ingemar.

Tre blev fem

Tidsmässigt såg det onekligen ganska omöjligt ut att klara det här leveransavtalet. Men vi lyckades klara de tre leveranserna och dessutom två radarstationer till före årsskiftet, säger Ingemar och konstaterar:

Därmed har vi inte bara klarat det vi åtagit oss, utan ligger faktiskt före i körplanen. Detta exempel säger förhoppningsvis en hel del om personalens kapacitet hos oss.

Även när det gäller modifieringen av dator CK 37 i flygplan AJ 37, har arbetslaget ansträngt sig till det yttersta för att klara ålagda leveranstider. Vi är medvetna om vilken betydelse snabba leveranser har för våra kunder, tillägger han.



Värt att veta om Radar/EP-verkstad

Sektion Radar/EP-verkstad, AF50, tillhör avdelning Flygelektronik inom division Avionik. Sektionen har 30 anställda. Sektionschef är Ingemar Liljeström.

Orderingången 1984 uppgick till 16 miljoner kronor, varav 55 procent utgjordes av interna beställningar.

Sektionen är uppdelad i tre verkstadsgrupper:

- 37-materiel, som sysslar med underhåll av elektronikutrustningar i flygplan 37, Viggen. Prestandamätning och felsökning utförs huvudsakligen i automatiska testutrustningar.
- 35-materiel och civilt, som underhåller elektroniska utrustningar i flygplan 35, Draken, samt civila flygplan. Prestandamätning och felsökning utförs huvudsakligen i manuella testutrustningar.
- Antenn/servo, som underhåller flygdrakarantenn och vridbord, samt servokomponenter och skivminnen. Gruppen utför även leveranskontroll av servokomponenter åt Materielverket, UR.

AF50 återfinns i berget, tunnel 4.

"Utnyttja missen!"

Jan Welin, AF09, ansvarar för stab Kvalitet inom avdelning Flygelektronik, AF. Jans uppgift är att sköta kvalitetsstyrning och kontrollfunktion, vilket bland annat innebär att se till att rutiner och instruktioner följs inom AF.

Vi talar gärna om att vi är bra på det här med kvalitet. Jag har en känsla av att eventuella missar överdramatiseras. Istället borde vi se detta som något naturligt, lära av misstagen och diskutera öppet hur vi ska undvika uppreppningar. Då blir vi ännu bättre på kvalitet i fortsättningen, säger Jan.



Jan Welin, stab Kvalitet inom AF.

Vinnande förslag



Det kan vara lönsamt att bidra till förslagsverksamheten inom FFV!

Strax före jul fick några anställda vid FFV Underhåll i Arboga erfara detta än en gång.

Under högtidliga former utdelades en särskild belöning, samt lotterivinst till ett 20-tal förslagsställare.

Dessutom fick ytterligare tre anställda belöning för nya förslag.



Dessa sex anställda vid FFV Underhåll i Arboga, har under den gångna 15-årsperioden fått fem förslag belönade av företagets förslagskommitté. Därför fick de ta emot konstverket "Blidväder", som en ytterligare belöning.

Stående fr v: Holger Smolka, Bengt Carlsson, Tomas Persson.

Sittande fr v: Göran Berg, Leif Karlsson, Bengt Lundberg.

Foto: Ingemar Kjellberg

Ett tack från Norge

Instrumentverkstaden i Oslo har tyvärr upphört från och med årsskiftet 1984/1985.

Under en följd av år har vi haft glädjen att vara placerade vid FFV's utpost i Norge. I trivsamma och moderna lokaler har vår främsta uppgift varit kalibrering och instrumentservice. Detta har givit oss många fina kontakter med personer inom norsk industri.

Oslo är en fantastisk stad att leva i, ett centrum som sjuder av liv och allt vad en huvudstad har att erbjuda av olika arrangemang. Och närheten till naturen, t.ex. Nordmarka med Holmenkollen, som har många aktiviteter både sommar- och vintertid och Oslofjorden med dess inre skärgård, som livligt trafikeras av fritidsbåtar och dessutom

färjor som går såväl inomskärs som till Danmark och Tyskland.

När möjligheten att vistas i Oslo inte längre är möjlig i FFV's tjänst, kommer vi förmodligen att lämna koncernen och segla vidare i norska farvatten. Av den anledningen vill vi, Mats och Eilert, personligen tacka i första hand våra tidigare arbetskamrater som varit här, Thomas Björkman, Åke Öberg och vår sekreterare Inger Abild. Vi vill också rikta ett tack till den personal på FFV Underhåll som varit oss till stor hjälp i vårt arbete, med bla tekniska frågor, reservdelar, transporter m.m.

Avslutningsvis tack även till våra norska vänner här på Telub, samt vår chef Hans Åkerhielm.

Mats Brewitz och Eiler Nordlander

FFV Centrala Förslagskommitté, CFK, har för sed att vilja stimulera förslagsställare, som fått fem eller fler förslag belönade med minst 300 kronor vardera under den senaste 15-årsperioden. Så också 1984. Bland årets 15 aktuella förslagsställare, som gjort sig förtjänta av denna särskilda belöning, arbetar inte mindre än tio vid FFV Underhåll, sex i Arboga och fyra i Linköping!

I Arboga överlämnades belöningen – en minnesgåva i form av ett konstverk – av Arnold Junflo, chef för division Service. CFK hade valt konstverket "Blidväder", målat av konstnären och TV-tecknaren Christer Sööder.

Följande anställda fick var sitt exemplar av konstverket: Holger Smolka, Bengt Carlsson, Tomas Persson, Göran Berg, Leif Karlsson och Bengt Lundberg.

Lotterivinst

Varje gång en förslagsställare belönas inom FFV affärsverksdel, kommer den belönade automatiskt med i FFV förslagslotteri. Under tiden från den 1 juli 1983 till den 30 juni 1984 hade 267 förslag belönats med sammanlagt närmare 600 000 kronor. Totalt inkom 560 förslag.

Den 6 december 1984 hade CFK sammanträde. Samtidigt förrättades dragning av 34 vinnarlotter i förslagslotteriet. Vinstsumman uppgick till 26 700 kronor.

Också i detta sammanhang hade FFV Underhålls anställda en betydande framtoning. Elva av vinsterna gick till FFV Underhåll i Arboga, sex till Linköping och en till Östersund.

Följande anställda i Arboga kunde glädja sig åt en extra lotterislant till jul:

Björn Andersson, Mats Ahlbom, Nils-Ove Pettersson, Leif Helling, Jan Wall, Håkan Isaksson, Holger Smolka, Bengt Carlsson, Karl-Olof Persson, Bo Sandberg, Kenneth Eriksson, Lars-Erik Gäfvert, Anders Andersson, H Lundgren, Per Eklund, Ingemar Bergman, H-Å Persson och Bo Dahlberg.

Kaffe och tårta

Vid den högtidliga sammankomsten, som traditionsenligt inleddes med kaffe och tårta, passade förslagskommittén också på att dela ut belöning från CFK för tre nyligen inkomna förslag.

Allan Gustavsson och Bengt Lundberg fick dela på 7.500 kronor och Anders Göransson fick 9.100 kronor för sina inlämnade förslag.

Motor gör rent hus



Motors Renlighetskampanj, MOREKA, har en efterlysning: "Föreningar har vid okända tillfällen avvikit från betryggande uppsikt vid Motors arbetsplatser.

Föreningarna uppträdde senast i olika skepnader, som blästermedel, svarvspån, frässpån, slipmedel eller maskeringspluggar.

De gömde sig i transportemballage, på motordetaljer och svåtkomliga ställen.

Uppgifter om sådana föreningar lämnas till arbetsledningen, kontrollen i berörd verkstad eller till närmaste MOREKA-kontrollant!"

Vad ska nu detta betyda?

Blästermedel används som ett effektivt medel i underhållsarbetet med flygmotorer. Blästring sker i samband med till exempel rengöring, avlackering, samt för att aktivera ytor för efterkommande processer.

Svårigheter att ta bort blästermedelsrester från detaljer kan leda till motorstörningar.

– Division Motor vid FFV Underhåll använder olika metoder för att behandla ytor på motordetaljer. En av dessa metoder är blästring. Som blästringsmedel används till exempel aluminium-

oxid och kiselkarbid, stålkulor och glas-kulor, berättar Sverre Johansson, Kvalitet Motor, MK10.

– Nu är det så, att blästermedel i en motor, till exempel i oljesystemet, kan förorsaka allvarliga störningar. Det är därför MOREKA går ut med den här efterlysningen, som kan synas skämtsamt, men har en ytterst allvarlig grund, tilläger han.

Mystiska upptäckter

Ett exempel på problemet med blästermedel, som hamnat på fel ställe, ägde rum 1981. Oljesystemet i RM9-motorer förorenades av aluminiumoxid. Aluminiumoxid är mycket hårt och har en skärande förmåga. På grund av hårdheten blir inte medlets partiklar rundade vid blästring, utan splittras till mindre kross med vassa kanter.

– Efter varje blästeroperation måste detaljerna rengöras mycket noggrant. Erfarenheten har visat att aluminiumoxid är mycket svårt att få bort från vissa ytor. Det krävs särskilda arrangemang för att nå ett bra resultat, säger Sverre och fortsätter:

– Det är också svårt att kontrollera om det finns kvar blästermedel på detaljer, eftersom partiklarna ofta inte är synliga för blotta ögat.

– Det mystiska är att det förekommit fall med blästermedel i motorer vars detaljer inte har blästrats i samband med översyn.



Kjell Holmqvist, MR82, är en av de utsedda MOREKA-kontrollanterna, som ska hjälpa Motor göra rent hus.

– Det är klart positivt med den här kampanjen. Det tar visserligen tid att jobba in det och så får man sina små gliringar ibland.

– De flesta är definitivt med på den här satsningen, både arbetare och ledning. Vi har sett en del effekter redan. Det är till exempel ofta felaktiga emballage, som orsakar föreningarna. Sådant ska vi komma tillrätta med nu, säger han.

Foto: Ingemar Kjellberg

Ökad uppmärksamhet

– Dessa problem har gjort att ökad uppmärksamhet riktats mot hantering av blästermedel i verkstäderna. Samtidigt måste man konstatera att problem kan uppstå trots alla försiktighetsåtgärder, säger Sverre.

– I ett fall har ett antal oljefilter till oljesystemet motor RM9 förorenats av kiseldioxid, som är en typ av blästermedel. Efter en tids flygning uppstod motorstörningar genom att filtret sattes igen av blästermedlet.

– Den undersökning som följde visade att man kunde utesluta att blästermedlet kommit in i samband med någon blästeroperation. Blickarna riktades därför mot de förrådsnya reservdelar som monterats, berättar han.

– Det visade sig att blästermedlet fanns i oljetankens sugledning, en nylivererad reservdel från den franske tillverkaren.

MOREKA griper in

Division Motor har vidtagit ett antal åtgärder för att minska riskerna vid blästring.

– Vi kartlägger alla detaljer som ska blästras och vilken metod som används. Skydd och maskeringar, som ska hindra blästermedlet att hamna på fel ställe, kontrolleras och förbättras, förklarar Sverre.

– Likaså förbättras rengöringsmetoderna. Vi informerar och utbildar personal om riskerna med felaktig hantering. Vi övervakar verksamheten med avseende just på blästermedelsrisker.

– För att överhuvudtaget komma tillrätta med föreningar och de problem de för med sig, har vi startat MOREKA, en speciell renlighetskampanj inom vår division.

Renare Motor

Syftet med kampanjen MOREKA är att finna och rapportera föreningar som finns i verkstäderna, så att föroreningskällor kan spåras och göras om intet.

MOREKA bemannas dels med ordinarie kontrollanter, dels ett antal särskilda kampanjkontrollanter.

– Låt oss än en gång poängtera hur viktig renligheten är för en flygmotors funktion. Det gäller verkligen att alla är på alerten mot sådana här faror!, avslutar Sverre.

Snart dags för Düsseldorfmässa

Divisionerna Motor och Flygteknik ska medverka i den årliga Airmec-mässan i Düsseldorf, som äger rum i slutet av februari 1985.

– Vi vill knyta kontakter och skapa förtroende för FFV och vår division, säger Martin Appelfeldt, chef för avdelningen Turboaxel/turboprop, (MT), division Motor.

Airmec är en mässa för specialverkstäder inom flygbranschen, samt europeiska flygbolag. Division Motor vid FFV Underhåll i Arboga har tidigare medverkat på denna mässa, bland annat med detaljreparationer genom Reparationsverkstaden, (MR). Också i år blir det MR, som tillsammans med nya MT, ska visa vad Motordivisionen har att komma med.

– Vårt deltagande i Airmec är ett led i marknadsföringen på civilt underhåll, säger Ivar Östberg, MR26, som ska representera MR på mässan.

MR har inga beläggningsproblem idag. Den senaste tiden har det tvärtom

rört sig om överbeläggning, med hårda tidskrav och mycket övertidsjobb till följd. Ändå går man ut med en kraftfull satsning på den internationella marknaden?

– Det är viktigt för hela Motordivisionen att vidmakthålla den kapacitet vi har i dagsläget. Vi vet, att de militära beställningarna ska minska på sikt. Vi vet också, att marknadsföringen tar lång tid inom den här branschen, säger Ivar Östberg och tillägger:

– Därför är det viktigt att redan nu skapa intresse för såväl Motordivisionen som hela FFV. Ser kunderna vårt namn i många sammanhang gällande flyg, kommer vi att slå ännu bättre i framtiden.

”Klart framträdande”

MT ska lansera sig på underhåll av CT7-motorer i SF340, samt olika helikoptrar. Man kommer även att gå ut med underhåll och reparationer av Allison 250.

Tillsammans med MR, som mark-

nadsför reparationer av motordetaljer, hoppas mässdeltagarna från division Motor kunna erövra besökarnas intresse.

– Vi kommer att vara klart framträdande på Airmec. Förutom MT och MR från FFV Underhåll, kommer Avio-comp från division Flygteknik att medverka. FFV representeras också genom FFV Materialteknik, berättar Martin Appelfeldt.

Aviocoms resurser

Marknadschefen för AvioComp i Linköping, Jan Rosmark, berättar om sin avdelning vid Düsseldorf-mässan.

– Vi kommer att presentera ett komplett underhållspaket för SF 340 F 28. FFVs stora styrka ligger just i att vi kan erbjuda kunden ett komplett komponentunderhåll oberoende av tillverkare.

– Vi ska visa bildskärmar, som åskådliggör våra resurser. Dessutom kommer vi att ha med oss en SF 340-propeller i full skala, som representerar en ny typ av kompositmaterial. Den är en komponent som ingår i vårt åtagande av underhåll.

– Mycket intressant är också EFIS (Electronic Flight Instrument System), som via en ”TV-bild” ger piloten flygdäta. Detta ersätter ”gamla” dagars horisontgyroindikator. Detta system är en del av åtagandet vi har i vår överenskommelse med Saab Fairchild.

Tänkvärd historia från Västerbotten

Den enskildes betydelse i det stora sammanhanget. Det är en sak som vi då och då aktualiserar.

Med följande sanna berättelse, vill jag försöka bevisa att det faktiskt är sant att den enskilde kan ha en viktig roll även tillsammans med ”de stora”.

Låt mig ta dig med till min lilla hemby i Västerbotten, där följande historia utspelade sig:

I byn fanns ett par, som alla kände till. Kvinnan var stor och väldig. När hon cyklade kunde man till exempel omöjligt se cykelsadeln. Detta sagt för att belysa hennes omfångsrika kropp.

Mannen var liten och mager. Han hade tunt, ljusrött hår och insjunkna kinder. Det var svårt att upptäcka honom bredvid den storväxta hustrun.

Väl vald sittplats

Detta uppseendeväckande par hade mjölkkor, som de dagligen skötte om.

På sommaren vistades kossorna på utebete en bit utanför byn. Varje kväll kom paret åkande med häst och vagn på väg att mjölka sina kreatur.

Gumman satt baktill på vagnen, med sina gigantiska telefonstolpar till ben, vänd med ryggen mot den lille maken, som höll i tömmarna.

– No'skull'he väl ändå si trevligare ut om dom åtminstone fick sitt'i lag?, sa min mor en kväll.

Far lyfte blicken, full av oförståelse över hennes uttalande och svarade:

– Jer du alldeles tokut? Om gubben stig'opp fluw ju hästen.

Viktig för målet

Far hade förmågan att se jämviktsförhållandet på ett konkret sätt. Samtidigt såg han också en annan vinkel: Den enskildes betydelse i det stora sammanhanget.

Den lille mannen föreföll obetydlig i totalbilden, särskilt i jämförelse med jättekvinnan han hade bakom ryggen. Men för hästen, den som såg till att de kom fram till målet, hade han en livsavgörande betydelse.

Tänk på gubben, gumman och hästen nästa gång du känner dig betydelselös bredvid ”de stora”.

Redaktören



Gång-på-Gång drar i gång nu vid årets början! Samma regler råder som tidigare år. Glöm inte bort att även familjemedlemmar kan delta med var sitt kort. Kom också ihåg att markera i rutan ”familjemedlem” eller ”anställd”.

Alla slags aktiviteter i minst 20 minuter per tillfälle kan noteras på motionskortet.

Varje ifyllt kort fungerar som en lottsedel vid två dragningar: CVM IFs och FCIFs. Glöm inte att notera namn! Varje år missar alltid några sina vinster pga detta.

Sänd in de fullt ifyllda korten allt eftersom. Sista kortet ska vara insänt senast den 31 juli för att kunna delta i dragningarna.

Kort kan du få från Hilding Claesson tel 430, ”Dala” tel 312, Sven-Olof Eriksson tel 252, Bertil Clerestig tel 435 och Ann Wilson tel 387.

Klagovisa av en egnahemsslav

Nu ere dax igen! Samma elände återkommer varje vinter. Jag skriver om snöskottandet. Denna egnahemsägarens mardröm. Det skrev dom inget om i den tjusiga broschyren från husfirman. Nähäddå, där stod bara fördelarna: Fritt boende, präktiga ränteavdrag och annan förskönande utmålning av det paradiset som väntar bara man skrev på slavkontraktet.

Nu vet jag bättre.

Ta det här med snön! "Det är friskt och sunt att dagligen befria sin infart från den vita varan" I helsike heller. Ta bara häromdan, alltså. Mycket snö! Fram med skörakan och forsla ut eländet på gräsmattan. Snyggt och rent blir det men man snorar och har ont i ryggen. Vet ni vad som händer då? Jo, det kommer en traktor på trottoaren. Med schaktblad eller vad det heter framför. Eländet åstadkommer en hård och hög snödriva med inslag av isklumpar mellan trottoaren och gårdsinfarten! Vet ni vad som händer sedan? Jo, nu kommer plogbilen och åstadkommer en ännu högre snö- och iskant mellan vägen och trottoaren! Det är tur att förarna snabbt åker vidare med sina fordon. Jag skulle inte vara vid mina sinnens fulla bruk om dom klev ur! Och så rasar det ner snö från taket! Jag tror jag löser en enkel biljett till Maldiverna! Var det något? Det vet jag inte, men där är det sommar året runt.

Sommar ja! Just nu är det lätt att tänka på den, för då finns ingen snö. Men vad har vi då? Jo, huset ska målas, buskarna klippas, trädgårdslandet vändas och besås, uteplatsen iordningsställas, trädgårdsmöbler oljas och tusen andra saker. För att inte tala om gräsmattan! Att jag inte lät asfaltera den och måla asfalten grön. Bara ogräs, maskros och mossa och klippningen! Rena slavgörot!

Med denna jeremiad vill jag ha sagt; sitt kvar i din lägenhet, du som ännu inte tagit steget att bli din egen slavidrivare! När jag åker hem mot kvällen för att skotta snö, kan du lungt sparka undan snön framför ytterdörren till hyreshuset, gå in och ha en skön kväll i fåtöljen.

Nu invänder förstås vän av ordning. Varför gnäller han? Varför säljer han inte huset och sätter sig i en tre-rummare?

Svar: Det går inte, för då har jag inget att gnälla över, och så har vi ju ränteavdragen! Den dagen han Feldten har trollat bort dom, då jäklar säljer jag. Men vem vill ha huset då?

Brasse

Skogens "röde hane" har fått en fiende . . .

En ny skapelse har sett dagens ljus på division Basmateriel. Det är något som heter "Brandteknisk påbyggnad", en för den oinvidige något krånglig benämning. Den är konstruerad för att med hjälp av terränggående fordon transporteras ut till skog och mark för att släcka bränder.

Bakgrunden till behovet av ett dylikt hjälpmedel är att "vilsekomna" projektiler orsakade bränder som blev svårsläckta. Brandhärden blev svåråtkomlig med konventionella brandfordon.

Division Basmateriel fick i uppdrag av FMV att tillverka en prototyp så konstruerad att den lätt kunde transporteras till brandplatsen med hjälp av en bandvagn eller en terränggående mindre lastbil. Den skulle alltså kunna monteras på båda typerna av fordon, och väl framme vid eldhärden snabbt

släcka gräs- och skogsbränder.

Nu är serielikaren klar och produktionen av de 27 beställda enheterna kan börja.

400 liter i minuten

Den brandtekniska påbyggnaden har en vätsketank som rymmer 800 liter. "I värsta fall" kan den tömmas på två minuter med hjälp av en motorbrandspruta. Enheten innehåller vidare en mängd verktyg som kan behövas vid denna typ av utryckning.

Även andra intresserade

Den brandtekniska påbyggnaden har demonstrerats för bla civila intressenter. Många har tyckt som armén att det är en bra lösning på ett svårt problem. Bl a har Fortifikationsförvaltningen beställt en enhet, och hopp finns om att vi ska få sälja flera säger projektledaren Karl-Olof Norbäck.

Stig har inga fritidsproblem



Stig Jonsson, elmontör på division Basmateriel i Östersund har många sysslor och hobbies vid sidan om sitt arbete.

Med fantasins hjälp kan man tänka sig in i situationen, när fem barn frågar pappa Stig i kör:

– Far, får får får?

Och Stig svarar naturligtvis:

– Nej, inte får får får. Får får lamm.

Foto: Hans Brännström

Stig Jonsson heter han. Elmontör är han. Hos division Basmateriel arbetar han. "Med vad?", undrar frågvis intervjuare.

– Jag arbetar med att montera likriktarenheter till Vägverkets väderinformationssystem (VVIS). Ett bra och intressant jobb. Synd att det snart är slut.

Stig är fembarnsfar. För att dryga ut hushållskassan driver han en liten fårfarm till husbehovet.

Stig bor i Stensvik i södra Jämtland, 7 mil från arbetsplatsen. Han tillbringar tre timmar och tio minuter i buss på väg till och från arbetet. Nu tror läsaren att Stig inte hinner med annat än familj, får och arbete. Fel! Stig jagar och fiskar också. Jamen, nu då, nu hinner han väl inte med mer? Jodå! Han spelar dragspel också. Och inte nog med det! Han är dessutom sekreterare i Bergs dragspelsklubb! Fritidsproblem? Det ordet kan Stig inte stava till!

Nya Apparat Produktion



Apparat Produktion, FP01, som efter divisionaliseringsprocessen består av gamla sektorerna Instrument och Apparat har under 1984 genomgått en verksamhetsöversyn.

Målen med verksamhetsöversynen har varit att inom FP01 skapa verkstadsenheter med:

- ett helhetsansvar för produkt/objekt från ankommande till avgående
- ett så långt möjligt obrutet operationsflöde
- egen ekonomi/budget/kostnadsställe
- ett litet organisationsdjup, två nivåer

- en storlek som bör ligga inom 25–35 personer per verkstadsenhet
- eget ansvar och motsvarande befogenheter
- samlokaliserade servicefunktioner, produktionsstyrning (PS), produktionsteknik (PT) och produktionskontroll (PK) i en matrisorganisation.

Från och med den 1 januari gick vi in i denna organisation och kommer därmed successivt att kunna leva upp till våra uppsatta mål. Ett undantag är produktionskontrollens (PK) organisation. Denna kommer att analyseras och fastställas under första kvartalet.

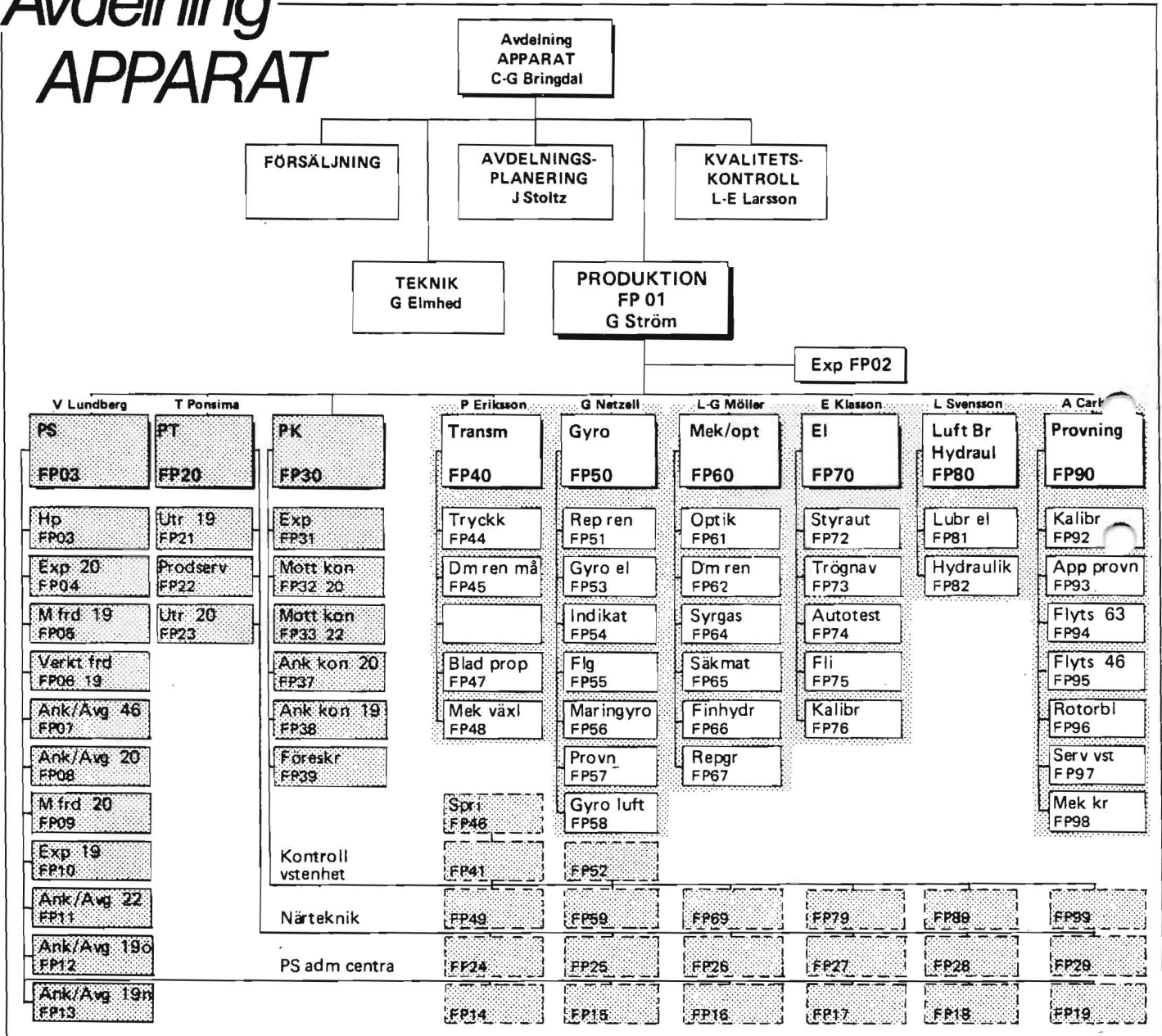
I väntan på att den sektorgemensam-

ma telefonkatalogen kommer ut med ny utgåva har vi för avdelning Apparat tagit fram en intern katalog. Om Du har behov av den kan Du beställa den hos Kerstin Jonsson, tel 583.

Alla vet ju att förändringar är svåra. En sådan här omfattande förändring genomförs inte över en natt och det är helt omöjligt att förutse och undanröja alla problemsituationer. Stora krav på samarbetsvilja och smidighet ställs därför på alla medarbetare i vår organisation. Jag väddar till alla inom FP01, som har idéer och uppslag på hur vi snabbast möjligt ska få vår nya organisation intrimmad, att höra av till sin närmaste chef.

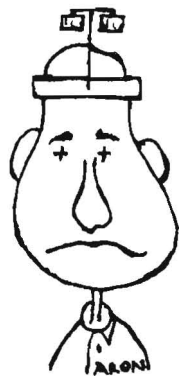
Göran Ström, FP01

Avdelning APPARAT



Tre tackande "gubbar"

Till arbetskamrater, SF avd 2112, chefer, löneadministration, personalservice, hälsocentralen, informationskommittén, CVM-NYTTs redaktion, mässen, förslagskommittén, U-Aktuellts redaktion, skyddskommittén, konstföreningen Malmen, FFV-NYTTs redaktion, vakttjänsten, kassan, Östgötatrafiken, trygghetsnämnden, statens pensionsverk, försäkringskassan m m framför vi härmed, genom personaltidningen, ett varmt tack vid vårt avträde.



Lennart "Lelle" Andersson, FP51, Sven "Gubben" Hedin, FP50, och Reinhold "Wag-gie" Petersson, FP51.

Pimpelfiske igen

Lördagen den 23 februari hålls FFV-mästerskapet i pimpelfiske i Östergötland, närmare bestämt på sjön Järnlunden. Samtidigt är det internt CVM-mästerskap.

Sista anmälningssdag är fredagen den 8 februari! Kontakta Håkan Nilsson, tel 472, eller "Dala" tel 312.

Du kan läsa mer om tävlingen på den affisch, som hänger på anslagstavlor.



Låna kortet!

FCTF-are! Glöm inte bort att du även i fortsättningen kan låna Skådebanans medlemskort, som ger dig rabatter på ordinarie biljettpriser.

Kontakta Olle Hermansson, tel 154, eller Hans Anse, tel 392.

Ett varmt tack till företaget och SF avd 2112 för vackra julblommor.

Maj-Britt Sjöholm

Ett hjärtligt tack till alla, ingen nämnd och ingen glömd, för alla vackra blommor och fina presenter jag fick mottaga vid min avgång med pension och årlig ersättning. Till alla dem som jag inte nådde personligen vill jag framföra ett stort tack för de gångna årens goda kamratskap.

Gösta Nilsson, FP33

Ett hjärtligt tack till SF avd 2112 och företaget för de vackra julblommorna jag fick mottaga i samband med min sjukdomstid.

Ann-Marie Didriksson, FP09

Vårt varma tack för blommor och gåvor som vi fick mottaga vid vår avgång med årlig ersättning.

Lasse Svensson och Willy Engberg, FT71



Avgångna



I Pension

November

Björn Ågårdh
Stefan Andersson

FA10
SB55

Följande personer går inom kort i pension vid FFV Underhåll i Linköping:

Januari



Ingemar Lindstrand, SD50, anställdes i Linköping 1944



Åke Svensson, FP09 anställdes i Linköping 1969



Karl-Erik Lundberg, FT09, anställdes i Linköping 1944



Thure Gunnarsson, SG51, anställdes i Linköping 1943

TACK



Ett hjärtligt tack för den fina uppvaktningen på min högtidsdag.

Gertrud Jonsson

Ett riktigt varmt och stort tack till alla arbetskamrater för uppvaktningen i samband med att jag slutade min anställning vid FFV.

Björn Ågårdh

Ett stort tack till arbetskamrater och chefer för de fina presenter och vänliga hyllningar jag fått mottaga i samband med dels min 40-årsdag, dels därför att jag slutar min anställning.

Torgny Nyquist, FF23

Ett hjärtligt tack till FFV-U och SF avd 2112 för de vackra julblommorna.

Med hälsningar om ett gott nytt år.

Lasse Olofsson, Maskinverkstan

Underlätta!

Ta för vana att alltid skriva initialerna på mottagaren efter adressbeteckningen, när du skickar internpost. Det är ofta svårt vid postsorteringen på de olika expeditionerna att veta vem inom en grupp, som ska ha kuvertet.

TACK



Ett varmt tack till företag, fack och arbetskamrater för blommor och presenter i samband med min pensionering.
Ingvar Öhrn, division Motor

Ett hjärtligt tack till företag, fack och arbetskamrater för den fina uppvaktningen i samband med min pensionering.
Pensionären
Paul Bardell, MR43

Ett hjärtligt tack till företag, arbetskamrater och fack för blommor och presenter vid min pensionering.
Ingvar Hermansson, MR62

Ett hjärtligt tack till företag och fackförening för de vackra julblommorna.
Karl-Åke Larsson, AF84

Ett hjärtligt tack till företag, SF2152 och arbetskamrater på SR30 för vackra julblommor.
Viola Wasséll, SR30

Jag vill tacka företaget och SF för de vackra julblommorna jag fick ta emot.
Leif Jansson, MG85

Ett hjärtligt tack till ALLA för den trevliga festen, samt de vackra gåvorna, när jag slutade min anställning.
Majken Bohman, SP10



Ett varmt tack för den underbara gåvan jag fått från alla vänner och kamrater, som jag känt att jag haft under de decennier jag varit på FFV Underhåll.

Många vindar har blåst och kommer väl att blåsa, förmodar jag. Hoppas att vindarna blir varma!

Än en gång ett varmt tack till alla vänner inom sektor Underhåll från
Lise-Lotte Myrberg, SA02

Ett hjärtligt tack till FFV-U och SF2152 för de vackra julblommorna.
Arne Karlsson, SB06

Till arbetskamrater, FCTF och företaget vill jag framföra ett stort tack för blommor och gåvor jag mottagit i samband med min "pensionering".
Holger Oscarsson, AF54

Ett varmt tack till vänner och arbetskamrater för den fina uppvaktningen på min 50-årsdag.
Börje Bertilsson, SR15

Mitt varma tack till vänner och arbetskamrater för den storstilade uppvaktningen och de värdefulla presenterna som jag bestods med vid min pensionering.
Anders Ander, SP52

Försenad post om du gör fel

Är du angelägen om att dina brev ska nå mottageren så fort som möjligt?

Då är det dags att tänka på hur och var du skriver adressen på kuvertet!

Slarvar du med detta, kan posten bli flera dagar försenad.

Det är Liese-Lotte Myrberg, SA02, som vill påminna oss om hur en riktig adressering ska se ut. Liese-Lotte har nyligen gått i pension och har under sin yrkesverksamma tid inom FFV Underhåll sett många exempel på felaktig adresseringsteknik.

- I postens folder och vår egen KMI-pärm finns regler för hur vi ska skriva adresser, för att befordran ska kunna ske snabbt och effektivt, säger Liese-Lotte.

Dela med fyra

- Det förekommer att folk skriver adressen lite var som helst på kuvertet. Det som händer är att postens automatiska sorteringsapparat inte fungerar i sådana fall. Istället måste posten sorteras manuellt och detta kan förorsaka flera dagars försening för postmottagaren, förklarar Liese-Lotte.

- Enklast är att tänka sig kuvertet indelat i fyra lika stora rutor. Adressen ska skrivas inom den nedre högra rutan, sett ur skrivarens synvinkel. Är du ändå osäker, kan du titta i postens speciella folder "Företaget och posten" eller slå upp flik 3, sidorna 3:6 och 3:7 i vår KMI-pärm, hälsar Liese-Lotte.

Ordvitshörnan

"Kan man kalla ett elektriskt åggutttag för elände? Undrar Sven Skoglund, AR22.

Sedan påstår han att hans tandläkare brukar sjunga när han arbetar. Här omdagen sjöng han Alf Pröysens kända visa:

"En hatt med fluor och blommor på" ...

U-AKTUELLT 1985

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson
Redaktör: Britt Blom, SD05
Redaktion: Ingemar Lindstrand, SD50
Ann Wilson, SD54
Hans Brännström, BK20
Adress: FFV Underhåll
732 81 Arboga
Telefon: 0589/818 59

Dags för teater igen

Nu har du chansen att gå med dina arbetskamrater på teater i Arboga!

Länsteatern från Västerås spelar "HAREN OCH VRÅKEN" på Folkets hus två kvällar i slutet av januari.

FFV har fått grupprabatt, vilket innebär att du bara behöver betala 20 kronor per biljett, förutsatt att "din grupp" är minst tio personer föreställningskvällen.



Onsdagen den 30 januari och torsdagen den 31 januari är det teaterdags i Arboga. Länsteatern besöker oss med pjäsen "Haren och vråken", skriven av Lars Forssell.

I denna pjäs förs vi tillbaka till 1700-talets Stockholm, den tid som bland andra Bellman beskrev så lyriskt.

Lars Forssell har valt att låta just Ulla Winblad, den dam Bellman skrev så många visor om, spela huvudrollen.

Men det är en annan sida av Ullas liv vi får se i "Haren och vråken", en bild som kanske nog så väl stämmer överens med verkligheten.

Det här är en rolig och underhållande teater med mycket sång och musik, samtidigt som Forssell säkerligen väcker även allvarliga tankar i detta skådespel om makt och vanmakt.

Hör av dig till Kristina Wiberg, tel 1819, angående beställning av gruppbiljetter.

Picknick i Hagaparken med Ulla Winblad och hennes vänner.