

Rådet som ska råda

U-aktuellits nya redaktionsråd amlades till sitt premiärmöte i Linköping den 4-5 september 1985.

Med "facit i hand" – det vill säga första numret av nya U-aktuellit diskuterade rådet tidningens framtid.

Någon idébrist var det verkligen inte fråga om...

Redaktionsrådets uppgift är att bevaka att riktlinjerna för tidningens utformning följs, samt att ge råd och synpunkter på hur tidningen ska kunna förbättras.

Meningen är att redaktionsrådet ska samlas fyra gånger per år.

Informationsbehovet inom FFV Underhåll ökar mer och mer. Varje division är mån om att få plats i tidningen och "sidkriget" är i full gång.

Problemet att rymma maximala antalet nyheter på åtta sidor, var därför självklart ett angeläget ämne vid rådmötet.

Här hittar du Ann och Anne!

Ann Wilson är ombud för division Service, när det gäller information till U-aktuellit och FFV-nytt. Hon sitter kvar i By 18, på samma våning som förut, men har bytt rum. Ann har också fått ny organisationsbeteckning. Numera är hennes adress SC70. Hon har kvar sitt gamla telefonnummer 387.

Anne Allard är motsvarande divisionsombud för Motor och Avionik. Från och med den 1 september flyttar hon både kroppsligt och organisatoriskt över från Informationsservice, SD, till Avionik. Anne kommer att sitta i By 31, tredje våningen, och får adressen AA23. Hon behåller sitt nuvarande telefonnummer 2405.

På Informationsservice ska man så snabbt som möjligt anställa en ersättare för Anne.



Redaktionsrådet består av åtta personer, ett lämpligt antal med tanke på att rådet ska kunna träffas regelbundet. Divisionsombuden, liksom ansvarig utgivare och redaktör, är givetvis med i rådet – det är ju det gänget som svarar för tidningens innehåll.

Från fackens sida är Roger Thelénius representant för Arbogas fackförbund, medan Conny Petersson har samma funktion för Linköpings. Hans Brännström har en unik uppgift i rådet: Han är dels divisionsombud för Basmateriel, dels facklig företrädare för Östersundsgänget.

Stående fr v: Hans Brännström, Roger Thelénius, Conny Petersson, Benny Aretun, Anne Allard, Britt Blom, Per-Åke Dahlström och Ann Wilson.



Avionik har nyligen levererat prototypen till ett nytt flyglägesinstrument, FLI 35, till finska flygvapnets Drakenflygplan. Om den affären berättar vi på
– sidan 4 –



Inom Flygtekniks Apparatavdelning bedrivs en mycket avancerad optikverksamhet. Just nu jobbar de för fullt med modifiering av ett periskopsikte. Mer om detta på
– sidan 6 –

De samordnar system över divisionsgränserna

De jobbar inom sektorstab Teknik, UT, och har beteckningen UT50.

Vid omorganisationen 1982 fick de uppdraget att koordinera sektor Underhålls verksamhet för flygplanssystem 37, 35 och helikopterverksamheten.

En rad förändringar har skett sedan dess, därför är det dags att berätta vad UT50 gör idag.

Den ursprungliga uppgiften att systemtekniskt koordinera flygplanssystemen finns kvar.

Sedan Sten Sundström lämnade UT50 för att bli projektledare för sektorns del i den så kallade "Österrikeaffären", har Lars-Erik Käll övertagit koordineringsansvaret för flygplanssystemen. I detta

sammanhang är den insats på systemsammanhållningen för flygplan 35, 60 och helikoptrar som sköts av division Flygtekniks avdelning Flygplan mycket viktig.

Ny uppgift

När avdelning Marknadsservice, SM, inom division Service, upplöstes 1984, övertog UT50 vissa delar av avdelningens uppgifter. Det gäller sammanhållning och administration av de sektorgemensamma beställningarna för tekniskt stöd på cirka 90 miljoner kronor per år.

Detta är en verksamhet, där Försvarets Materielverk utöver handlingsprogram och kostnadsuppföljning även kräver en noggrann uppföljning och redovisning av resultatet av vad FFV Underhålls arbete blir.

Inom UT50 svarar Ove Jansson för dessa beställningar, vilket bland annat innebär ansvar för att handlingsprogram tas fram och avrapporteras. Det innebär också att han ska se till att de årliga offertgenomgångarna vid Herrfallet genomförs på bästa sätt.

Mer samordning

Det nyligen tecknade principavtalet mellan FFV Underhåll och Försvarets Materielverk förutsätter att långsiktiga underhållsavtal, så kallade produktavtal, tecknas för merparten av vårt underhåll åt försvaret.

Dessutom ska verksamhet som är av typen "vidmakthållande av resurser och kunnande" avtalas för sig. Mottot för detta är att varje flygplanssystems materiellag ska bära sina egna kostnader.

UT50 ska i detta sammanhang samordna produktavtalsförhandlingarna i samverkan med sektorstab Marknad. Produktavtalssamordningen går ut på att sprida information till de som är inblandade i avtalsförhandlingarna. Här ska UT50 också stödja divisionerna med avtalsuppläggningar som tilltalar både FFV Underhåll och våra kunder, såväl systemtekniskt som affärsmässigt.



Lars-Erik Käll och Ove Jansson jobbar båda inom UT50.

– Vi behöver en systemkoordinator, som kan ta över flygplan 37-systemet. Stolen är ledig! säger de. Foto: Britt Blom

Systemkoordinator – vad ska en så'n göra?

Att vara systemkoordinator inom FFV Underhåll innebär bland annat:

- Att vara "ingångskanal" för sektorn mot kundens systemansvariga.
- Sprida aktuell information om systemen inom FFV Underhåll.
- Driva på verksamheten med materieluppföljning, sammanställa materieluppföljningsrapporter och genomföra redovisningar av hela flygplanssystem.
- När resurserna är knappa föreslå prioriteringar och bevaka materiel-tillgängligheten.
- Sammanställa marknadsinformation med hot och möjligheter för divisionernas och sektorstab Marknads marknadsplaner.
- Att vara sammanhållande för FFV Underhåll i haveriutredningar.

Inte så lite uppgifter, med andra ord. Hur klarar UT50 allt detta? Lars-Erik Käll svarar:

– Tack vare divisionernas systemansvariga och övriga som arbetar med flygplanssystemen och en allmänt bra samarbetsvilja inom företaget!

Söker koordinator

Med sikte på framtiden söker UT50 en systemkoordinator, som ska arbeta in sig på och ta över flygplan 37-systemet. Med denna förstärkning kan UT50 avsätta mer tid för produktavtalssamordning och att bistå JAS-projektet.

Versionskontor

I närmaste framtiden utgör flygvapnets pågående uppbyggnad av versionskontor, för planering och driftuppföljning av flygplanssystemen ett intressant inslag i sektorns kundkrets.

Versionskontoren har i ganska hög grad organiserats efter samma modell som FFV Underhåll driver den tekniska verksamheten inom flygplan 37 sedan 1979, det vill säga med system- och funktionsystemsamarhållande.

UT50 följer versionskontorens uppbyggnad och kommer med mer information om detta under hösten.

Vem sumpade...

ordern?

Så är namnet på en videofilm vi nyligen anskaffat till företaget. Frågan låter kanske lite främmande för många, inte minst med tanke på vår marknadssituation med ett fåtal stora kunder och speciella avtal.

Men vi går mot ökad konkurrens, civil och internationell expansion. I den miljön måste alla anställda hjälpa till att slåss för våra intäkter. Frågan kan lätt bli en realitet.

Här kommer videofilmen in i bilden. Den visar hur viktigt det är att alla anställda begriper målet med verksamheten och sin egen roll däri. Att det i slutändan är ordern från kunden som avgör hur bra vi lyckas på marknaden. Kvalitet, pris, leveranstider med mera är saker som vi normalt förknippar med ordet konkurrens. Det räcker inte.

Den totala bild vi tillsammans ger kunden av oss, det vill säga genom samtliga kontakter kunden har med FFV Underhåll, påverkar honom och därmed oss.

Allas ansvar

Det kan gälla telefonistens sätt att möta kunden i "telefonporten". Det kan gälla handläggarens förmåga att snabbt slussa kunden till rätt person i olika frågor. Det kan gälla chefens förmåga att sätta aktiviteter mot kunden främst. Det kan gälla städerskans finish i miljöer där vi tar emot kunderna. Det kan gälla hur vi talar om företaget på vår fritid. I praktiken går ingen fri från ansvar.

Allt det här visar filmen mycket illustrativt och spännande.

Meningen är att alla anställda ska ges möjlighet att se den. Division Avionik har redan startat. Under september och oktober följer Flygteknik, Motor, Basmateriel, Service, Export och staber i nämnd ordning.

Låt filmen bli en impuls att ta upp idéer och tankar i din egen organisation. Det är legitimt. Skulle dina idéer beröra hela sektorn, så hör av dig till mig.

PS. Vid senaste IKU-mötet den 22 augusti informerades om vår AU/ADB-policy. Vi ska presentera denna policy i nästa nummer av U-aktuellt. DS.

Rekryteringen går allt bättre

– Rekryteringsläget är positivt för FFV Underhåll.

Det berättade Åke Gustavsson, UP, när han redogjorde för sektorns aktuella personalsituation vid senaste IKU-mötet den 22 augusti.

– Antalet anställda inom FFV Underhåll uppgår till 2934 personer, varav 1755 i Arboga, 958 i Linköping och 221 i Östersund, förklarade Åke.

Någon skriftlig rapport angående rekryteringsläget kunde han inte lämna

En uppmaning till divisionscheferna

– Varje divisionschef bör närvara personligen vid pensionärsavtackningar inom den egna divisionen!

Den uppmaningen framfördes av Erik Werner, FCTF Arboga, vid IKU-mötet den 22 augusti.

– Samma sak gäller givetvis vid begravningar av divisionens medarbetare, vilket man väl knappast ska behöva påpeka, tillade han.

Erik Werner påminde om platschefernas tidigare roll i dessa sammanhang.

Praktisk lösning på organisationen är också kvalitet

Sektorstab Kvalitet, UK, ska få "tillökning", en rent organisationsrisk sådan.

Det tillkännagav Jan Jonsson, chef för UK, när Informationskommittén Underhåll, IKU, samlades till möte torsdagen den 22 augusti 1985.

"Tillökningen" består av medarbetarna på avdelning Kvalitetservice, SK, inom division Service.

– SK utnyttjas och styrs redan nu helt av sektorstaben. Därför föreslår jag att vi överför avdelningen till UK, sade Jan Jonsson, chef för sektorstab Kvalitet.

vid IKU-mötet, men konstaterade ändå att det ljusnat på denna front:

– Vi har lyckats bättre än förut med rekryteringen. Detta kan naturligtvis också ses som ett tecken på att hela arbetsmarknaden genomgått en positiv förändring, sade Åke.

Angående varslen vid division Basmateriel konstaterades att de flesta omplaceringarna är avklarade. Läget utreds för närvarande av arbetstagarkonsulter. De ska vara klara med sin rapport till den 3 september, då en så kallad "kontrollstation" med sektorledningen äger rum.

– Det är ingen idé att ha några handlingar innan konsulterna avlagt sin rapport, sade sektorchef Tommy Johansson och fick medhåll av samtliga fackliga IKU-representanter.

Sedan platschefsfunktionen numera tagits bort, måste divisionscheferna ta sitt ansvar också inom detta område, enligt Erik:

– Pensionärsavtackningarna äger rum en gång i månaden. Det kan inte anses alltför betungande att medverka vid dessa tillfällen, sade han och fortsatte:

– När det gäller överbringandet av förtjänsttecken för nit och redlighet, som de anställda får efter 30 års tjänst, bör det vara sektorchefen själv som står för detta. Vi har bara tre sådana högtidstillfällen per år, en gång på varje ort, så det kan inte heller vara någon omöjlighet sett ur tidssynpunkt.

IKU-ledamöterna beslöt att föra in Eriks förslag i protokollet och se till att ärendet når fram till de berörda cheferna.

Sektor Underhålls centrala kvalitetsfunktion har hittills varit uppdelad på UK och SK. Det arbete som bedrivs inom SK styrs av Jan Jonsson. Organisationsförändringen innebär därför egentligen inte att stabsresursen växer, eftersom antalet personer som jobbar för UK förblir detsamma.

– Det vi vinner genom organisationsförändringen är att vi får en klarare ansvarsfördelning och att vissa administrativa rutiner förenklas, sade Jan Jonsson vid IKU-mötet.

De fackliga representanterna från FCTF och SF uttryckte en viss farhåga mot att sektorstabernas medarbetarantal växer, men godkände förslaget, sedan de övertygats om att den operativa volymen inte förändras inom UK.

Lennarth Julle, SACO/SR Arboga, tyckte att förslaget verkade vettigt:

– UK ska inte behöva köpa och sälja till sig själv, sade han. Organisationsförändringen träder i kraft från och med den 1 januari 1986.

ANPE35 till Finland

Division Avionik levererade i början av augusti en prototyp av ANPE35 till finska flygvapnet.

ANPE35, som står för anpassningselektronik till flygplan 35, är en kombination av två förstärkare och en manöverlåda. Det som i detta fall ska anpassas är ett nytt gyro i de finska Drakenplanen.

– Det här är en affär på totalt 15 miljoner kronor, och ordern från Finland fick vi förra våren, berättar Jan Cedvén på Avionikdivisionens marknadsstab.

– Nu kommer prototypen närmast att utsättas för mark- och flygutprovning i Finland. När den godkännts startar vi serietillverkningen här vid FFV Underhåll. Redan nästa höst hoppas vi kunna börja leverera de första enheterna, säger Jan.

Bortsett från skolflygplanen kommer samtliga finska Drakenplan att förses med ANPE35, och i beställningen ingår

även motsvarande materiel för en simulator.

– För det svenska flygvapnet tillverkar vi redan en egen version av ANPE35, berättar Jan och fortsätter:

– Den har vi vidareutvecklat för finska flygvapnet såtillvida att den finska varianten innehåller databuss MIL-1553B och en mer avancerad manöverlåda.

Flera kockar

Det var med den svenska ordern som utvecklingen av ANPE35 började. Ett arbete som krävt och fortsättningsvis kräver insatser av både division Avionik och division Flygteknik. Flera "kockar" har alltså varit inblandade.

Mjukvaran har utvecklats av Flygtekniks sektion Datateknik, FA29, medan Elektronikutveckling, AK20, vid Avionik har stått för hårdvarudesignen.

– Tillsammans har vi utvecklat och tillverkat ett nytt flyglägesinstrument, FLI35, som ersätter det gamla FLI27, berättar Göran Gustafsson på AK20.

– I FLI35, eller ANPE35 som det också kallas, har vi ökat driftsäkerheten och förbättrat både felrapporteringen och navigationsmöjligheterna.

Fortsatt samarbete

I tillverkningsskedet kommer divisionssamarbetet att fortsätta. Det berör då Elektronikproduktion, AF70, och Elektronikverkstaden, FP70, vid Avionik respektive Flygteknik.

– AF70 kommer att ta fram kretskorten och de mekaniska delarna till förstärkare 1, förklarar Ove Holm, tf sektionschef.

– Vi gör också funktionskontroll här innan delarna skickas över till FP70 som tar hand om monteringen. I förstärkaren ingår servodelar, och det är Flygteknik experter på.

Förstärkare 2 kommer att monteras och testas av AF70 innan FP70 till sist tar hand om hela "paketet" för systemtest och leverans.

ANI-leverans

När representanterna för finska flygvapnet hämtade ANPE-prototypen i Arboga, fick de även en delleverans av ANI, alfanumeriska indikatorer, till flygplan 35.

Indikatorn ger piloten navigationsanvisningar om hastighet, återstående



Allan Gustavsson på AF70 gör dynamiska prov på ANI-indikatorn. I ett klimatskåp kylvind indikatorn ner till -40°C , och Allan testar sedan olika funktioner med hjälp av en extern dator. Foto: Ingemar Kjellberg

flygtid, avstånd till basen med mera. I de finska flygplanen kommer ANPE35 att kopplas till ANI-indikatorn.

Bra flyt

Elektronikproduktion, AF70, är inblandad även när det gäller ANI-tillverkningen.

– Ända sedan vi fick den första beställningen har vi haft ett mycket fint samarbete med vår "systersektion" Elektronikutveckling, berättar Ove Holm och fortsätter:

– Nu när problemen med exportlicenser från USA undanröjts flyter produktionen bra. Här på AF70 svarar vi för både tillverkning och funktionskontroller, och vi kan nu leverera ANI-indikatorn helt planenligt.

Vad de finska kunderna hade att berätta vid leveranstillfället i Arboga kan du läsa mera om i nästa nummer av FFV-NYTT.

Anne Allard



Sedan Rut Hjalmarsson monterat ANI-indikatorn gör Christer Eriksson, som är kontrollansvarig på AF75, en öculär besiktning av lödningarna och kontrollerar att komponenterna sitter på rätt plats. Foto: Ingemar Kjellberg

Utökat förtroende från Storbritannien

Nu har FFV Underhåll fått ett nytt certifikat från Civil Aviation Authority, CAA, som är Storbritanniens luftfartsmyndighet.

Denna gång gäller certifikatet även underhåll av CT7-motorn, fler motortyper i Allison 250, samt reparation av motordetaljer.

– Certifikatet underlättar givetvis vårt arbete. Dessutom är FFV Underhåll faktiskt först i Storbritannien om att ha fått detta godkännande, säger Martin Appelfeldt, chef för avdelning Turboaxel/turboprop, MT, inom division Motor.



Jan Cedvén tv "levererar" manöverenheten till Grels Nyman, projektledare för flygplan 35 vid finska flygvapnet. På bordet framför dem står de båda förstärkarna som också ingår i ANPE35. Samtliga delar var dagen till ära prydligt omslagna med blåvita band. Foto: Ingemar Kjellberg

Montörerna på skolbänken

Under tre terminer framåt kommer elva verkstadsmontörer vid Avionikavdelningarna Flygelektronik och Robot att lära sig "den nya tekniken".

Våra montörer sätter sig på skolbänken för att läsa in teorierna bakom förändringarna som, inte minst, den nya JAS-teknologin kommer att medföra.

Det har inte varit svårt att locka elever till vidareutbildningen. Tvärtom! Omställningen från bland annat mekaniska/analog instrument till digitala och datoriserade utrustningar gör sig redan påmind på våra underhållsverkstäder. Därför är också suget efter kunskap stort.

Elevöverskott

Idag finns det underlag för ytterligare en kurs utöver den pilotkurs som börjar

sin grundutbildning i mitten av september. Det är i stort sett bara budgeten som i dagsläget begränsar antalet grupper och deras storlek.

Avdelning Flygelektronik ligger bakom initiativet, och Robotavdelningen har hakat på idén. Tre av de elva eleverna kommer däriifrån. Själva kursen köper avdelningarna från sektion Teknikutbildning.

Bra att kunna

En av eleverna är Rolf Sevelin på Radar/EP-verkstan, AF54:

– Det var inte svårt att bestämma sig för det här, säger han. Jag har gått sju-årig folkskola och har ingen annan elektronikutbildning än en del kurser som jag gått genom jobbet.

– Även om jag inte behöver kunskaperna idag, kan det vara kul att kunna det nya. Man vet ju aldrig – det jobb jag har idag kan ju ta slut, tillägger han.

Anne Allard



– Jag vill förbereda mig för framtiden, säger Rolf Sevelin på Radar/EP-verkstan. Rolf arbetar idag med reparation och funktionsprovning av EP08 och EP10, elektronisk presentation som bland annat ger radar- och siktesinformation till flygföraren. Foto: Anne Allard

Unikt lager i GT-projekt

"En lagerkonstruktion så unik, att man skulle kunna doktorera på den". Det omdömet fälldes av en teknolog från Chalmers som tittat närmare på en ny lagerkonstruktion för gasturbin GT 553 i arméns stridsvagn 103.

Bakom konstruktionen står Melvin Gustafsson på Motoravdelning Marin och Fordon. Lagret är en del av den tekniska utvecklingsplan för motor GT 553 som Melvin jobbat med sedan 1979. Idag är han framme vid målet, ett offertpaket till ett värde av 15 miljoner kronor.

Med de föreslagna modifieringarna kommer underhållskostnaderna på motorn att halveras inom några år. Vi återkommer under hösten med en mer detaljerad redogörelse av det omfattande projektet.



– Det jag har arbetat med är egentligen motorns "barnsjukdomar" som tillverkaren Boeing aldrig hann bota, säger Melvin Gustafsson. Foto: Anne Allard

Vi flytt' int' från Åsby!



– Nu vill vi dementera alla rykten om att vi ska flytta! Våra lokaler tänker vi inte hyra ut, eftersom vi stannar kvar med vår Teletekniska utbildningsverksamhet här på Åsby kursgård.

Det hävdar "Åsbygänget" med segervissa leden, lyckliga över att nu kunna ge definitivt och eftertryckligt besked.

Björn Andersson tv, är ganska färsk i gamet. Han ska fylla tomrummet efter Hans Gripenbert, som gick i pension i våras. Margit Karlsson har varit grabbarnas allt-i-allo de senaste tio åren, och om man får tro Björn och Ove är hon helt outhärlig för verksamheten.

Ove Granberg är en välbekant figur för alla, som någon gång gjort sig ärende ut till Åsby. Det är 23 år sedan han började som kursledare där.

Under hösten ska vi återkomma till verksamheten på Åsby kursgård i ett temanummer kring utbildning.

Anne Allard



Rosor till Sivan!

Är detta en av FFVs i särklass trevligaste telefonister?

Många svarar obetingat ja på den frågan.

Hon heter Siv Lindquist och arbetar i växeln hos division Basmateriel vid FFV Underhåll i Östersund.

Hennes uppgift är att "hålla reda på alla basmaterielare" – en uppgift hon sköter med bravur!



Bemötandet i telefonväxeln har stor betydelse för vilket intryck våra kunder får av företaget. Siv, som internt kallas "Sivan", är en god marknadsförare ur den synvinkeln.

Och som många andra telefonister har hon fått flera vänner per telefon, trots att de aldrig träffats på riktigt.

Här har ni henne – Sivan i Östersund! Foto: Hans Brännström.

VISSTE DU?

att inom division Flygteknik arbetar man även med militär, klassisk optik? Visste du att denna verksamhet är unik och en verklig "tyngd" inom civilt och militärt näringsliv i landet?

Gruppen, som finns inom Apparata- vdelningen, har fått sin kunskap genom kundernas höga krav. Denna kunskap har man tagit till vara för att också arbeta med framtidens teknik – ett hantverk av alldeles speciell karaktär. Vid putsning av linser, prismor, streck- plattor och liknande har Optikgruppen ett individuellt, stort specialkunnande. Rätt verktyg, rätt miljö, rätt intervall- kalibrerade kontrollutrustningar ga- ranterar hög kvalitet från början till slut. Genom service till både tillverkare och användare arbetar man inom hela området från handhavande, reservdels- behov, underhållsutrustning, kataloger till underhållsintervaller för materie- len. Arbeten med klassisk optik ligger onekligen på finmekanikens tekniska framkant.

Visste du det? Nu vet du!

Benny Aretun

Ökning med tre

Division Flygtekniks avdelning AvioComp har fått komponent- underhållet på ytterligare tre SF 340 och har nu underhållet på totalt tjugotre av den flygplan- typen.

– Det är vårt underhållsavtal, joint venture, med SAAB-FAIRCHILD som möjliggjort detta, säger Jan Ros- mark, marknads- och försäljnings- chef på AvioComp.

– Vi börjar nu snabbt närma oss den punkt, där gjorda investeringar för SF 340-programmet täcks av intäk- terna från underhållet på flygplan- typen, tillägger Jan och sträcker på sig litet. Och visst får man gratulera – vi är på rätt väg.

Det var under sommarhalvåret som SAAB-FAIRCHILD tecknade avtal om leverans på tre flygplan SF 340 till norska flygbolaget Norwing med första leverans under 1985.

Benny Aretun

Med optik i sikte

– Nu flyter arbetet bra. Vi levererar enligt plan, trots att vi hade lite "smolk i bägaren" i början. Underleverantörer levererade inte i tid, toleranser på detaljer höll inte, och så vidare. Den tiden ligger bakom oss nu, säger Åke Larsson, ansvarig teknisk sammanhållande vid Apparata- vdelningens optikverksamhet inom division Flygteknik. Det handlar närmast om modifiering av periskopsikte till arméns fordon PBV 302.

En beställning på cirka tre miljoner kronor, som startade under 1984 och ska vara slutlevererad under 1987.

Vad består då modifieringsbeställning- en av?

– Vi inför ny sträckplatta, laserskydds- filter med färgglasväxlare och okular- värmare. Denna modifiering gör vi i samband med översyn eller reparation av periskopsiktet, förklarar Åke.

– Vi har varit med från början, konstru- erat, tagit fram prototyper, utvärderat och gjort det serie- och produktionsan- passat. Allt för att uppfylla kundens krav och med en modifieringsomfatt- ning, som aldrig tidigare gjorts inom företaget, när det gäller den moderna, klassiska, militära optiken, tillägger han.

Verksamheten växer

Givetvis har arbetsinsatserna förstärkt kundförtroendet. Det har bland annat visat sig i att de fått i uppdrag att göra årliga kontrollbesiktningar på optisk materiel, som ligger förvarade i förråd. Denna verksamhet har växt och ser ut

att växa ytterligare.

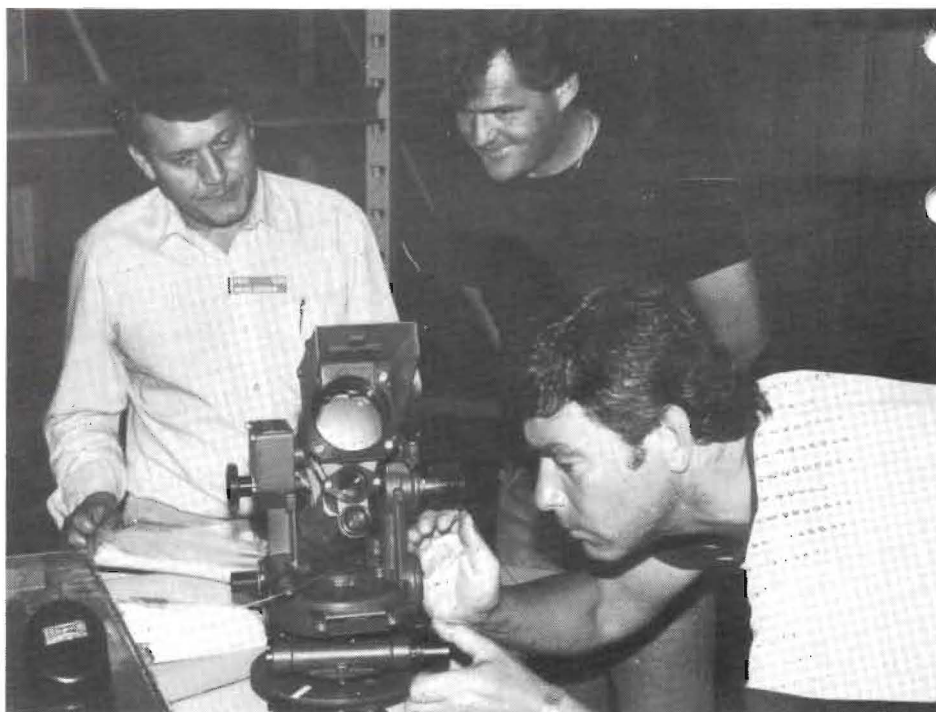
Materieförvaltare Weine Löfholm och materielhandläggare Leif Roxholm vid tygsserviceförrådet på I 4 säger:

– Inte ens på den tiden då optikverk- samhet fanns på vårt område hade vi så god överblick på materielen som vi har idag. Genom utbildning från er, hjälp med dokumentationer, utbyte av erf- renheter, samt servicebesök, har vi på ett betydande sätt höjt tillgänglighets- nivån på materielen.

Naturligt led

Kundens kontrollanter, som övervakat optikarbetet, menar att de aldrig tidi- gare sett så hög kvalitet. Med andra ord: Ett mycket gott betyg! Att förstär- ka samarbetet mellan FFV Underhåll och armén är en framkomlig väg idag och imorgon. Det är ett naturligt led i Apparata- vdelningens arbetsfilosofi.

Benny Aretun



– Tillgängligheten på den optiska materielen har höjts betydligt sedan servicen kom igång genom årlig kontroll, säger Weine Löfholm, t.v. Tillsammans med Leif Roxholm ser han med glädje på hur Åke Larsson från FFV Underhåll utför kontrollen. Foto: Benny Aretun

Så delar de på jobbet



Den första leveransen till SAAB-SCANIA av framkropp till flygplan 35 i projektet 35F MOD är redan avklarad.

– Det viktigaste för att klara den fastställda leveransplanen är fortsatt gott samarbete med SAAB-SCANIA och att den pågående resursuppbyggnaden sker planerligt, säger Christer Clerbin, en av de ansvariga nyckelpersonerna i projektet. Foto: Barbro Bergström, FFV Materialteknik

Färre skärmar

Den analysperiod, som startade den 1 januari 1984, avslutades formellt den 31 mars 1985. Syftet var att pröva lämpligheten att centralisera underhållet (tillsynen) för fallskärmar och nödutrustningspackar enligt U80 förslag.

Under denna period har tillsyn utförts på sammanlagt cirka 630 fallskärmar, 360 nödpackar och 40 skärmenheter. Det har varit ett pressat leveransprogram, som vi dock har klarat i gott samarbete mellan olika medarbetare. De leveranshinder som uppstått, har berott på otillräcklig tillgång på reservdelar. Detta har i sin tur berott dels på tidigare uppdämt behov av reparationer på fallskärmar, dels på fördröjd

anskaffning av utrustning i nödpackarna.

Förbanden anser att vi är för dyra i förhållande till deras kostnader. Det mesta beror dock på olika sätt att räkna kostnader.

Då vi jämför arbetstiden blir värdena i stort sett desamma. Ser vi till den direkta packningstiden är tendensen att vi använder mindre tid.

Orsakerna många

Emellertid anser förbanden att de ej kan klara sina serviceuppgifter om packningspersonalen dras in vid förbanden. Beredskapen anses också bli sämre. Med detta som grund föreslår FMV att centraliseringen ej ska genomföras. CFVs och riksdagens ställningstagande återstår, men vi kan sannolikt dra den slutsatsen att det blir enligt FMVs förslag.

Arne Berg, FU20



Tisdagen den 13 augusti klockan 09.00 påbörjades den första i en serie leveranser till SAAB-SCANIA av framkropp till flygplan 35.

Det handlar om projektet 35F MOD, ett samarbetsavtal mellan FFV Underhåll och SAAB-SCANIA – en i förlängningen uppsatt målsättning att system och flygplan skall kunna operera i svenska flygvapnet inpå senare hälften av 90-talet.

Det är ett stort modifieringsarbete för division Flygteknik, i pengar sett cirka 20 miljoner kronor i första omgången och eventuellt ytterligare cirka 30 miljoner kronor, om optionsrätten utnyttjas.

Slutleverans i första steget är satt till början av 1988 och vid ett eventuellt andra steg till slutet av 1989. Vi kommer också att sätta fart på det hela, cirka ett flygplan varannan vecka levererar vi för kontrollflygning – ett tufft program, men det klarar vi.

Vi är underleverantör till SAAB-SCANIA. Beställare är Försvarets Materielverk, FMV:FLYGPLAN, på uppdrag av svenska flygvapnet.

I samverkan

Arbetet för division Flygteknik består i stort sett av att ta fram konstruktions- och serieunderlag för och utföra modifiering och ändring i ett tiotal system, att dela flygplanet och urmontera samtliga apparater för översyn, samt efter återleverans från SAAB docka framkropp till bakkropp och återställa flygplanet för funktionsprov och leverans för kontrollflygning. SAAB-SCANIAS arbeten omfattar akaninstallationsändring, nya vapenfasten, samt kabelstamdragning. Det är på FMV:FLYGPLANs begäran som FFV Underhåll och SAAB-SCANIA gått samman om verksamheten – en garanti för att tillräckliga resurser för såväl utveckling som modifieringsinförande skall kunna ske i samverkan.

Benny Aretun



50 år

30 september Roland Jönsson, FP50

TACK



Ett hjärtligt tack riktas till chefen och arbetskamraterna inom division Flygteknik för blommor och present i samband med årsdagen!

Leif Öjersson, FF63

Ett hjärtligt tack till chefer, arbetskamrater, FCTF lf 72 och FMV-F:UHDS för blommor och presenter jag fått mottaga vid min pensionsavgång. Tackar samtidigt för trevliga avskeds-luncher på Mässen.

Tage Liljegren, FP03

Ett stort och hjärtligt tack för all uppvaktning på min 50-årsdag.

Lars Bohman, FT57



Kort om kortlån

FCTF-are! Glöm inte bort att du även i fortsättningen kan låna Skådebanans medlemskort, som ger dig rabatter på ordinarie biljettpreiser.

Kontakta Olle Hermansson, telefon 154, eller Hans Anse, telefon 392.

Allvarlig påminnelse

Har du fått ändrade familjeförhållanden? Är din närmaste anhörig samma person som när du anställdes?

Det kan vara nog så viktigt för personalen på Personalservice att få tag i rätt person på rätt adress när något allvarligt inträffat.

Känner du på dig att detta gäller dig så hör av dig till SP01 tel 1353 i Arboga och SP70 tel 252 eller 591 i Linköping.

Mindre krävande grävande



Tidigare har anläggningsgrabbarna i Linköping handgrävt alla hål och diken för rör, kablar och brunnar. Nu har de istället fått hyra en liten grävmaskin, när jobbet så gräver, förlåt, kräver. – Den här maskinen gräver på några få timmar det som annars skulle ta flera dagar, om vi grävde för hand, berättar Lennart "Laholm" Andersson, en av grabbarna på Anläggningservice. På bilden gräver han för anläggning av den nya parkeringsplatsen på tomten där "gamla 1:an" låg förut. Foto: Ann Wilson



Funktionärskurs för kontaktombud

Den 17–18 juni anordnade FCTF 107 en funktionärskurs för sina kontaktombud på Stadskällaren i Arboga.

28 deltagare fick lära sig mera

om psykosocial miljö, nya löneplanen, försäkringsfrågor och andra viktiga frågor för den fackliga informationen.

Föredragshållare var bland andra ombudsman Rolf Andersson, Stockholm, Göte Larsson, Tärna Folkhögskola, Per Hjelm, Folksam, samt lokalföreningens ordförande Erik Werner och vice ordförande Lars Höök. Kursledare var Karl-Gustav Ekman.

– Funktionärskurser anordnas för att kontaktombuden ska bli ännu bättre på att serva våra medlemmar. Kontaktombudets roll är mycket viktig, eftersom de ska sköta kommunikationen i båda riktningarna, det vill säga mellan styrelsen och våra medlemmar, förklarar Karl-Gustav.

TACK



Jag vill tacka för all uppvaktning och alla presenter i samband med min pensionsavgång!

Tack också för god arbetsgemenskap under den tid vi haft tillsammans vid FFV Underhåll!

Olle Lindberg, SP24

Ett hjärtligt tack till chefer och arbetskamrater för presenter och blommor i samband med min pensionering.

Rune Erlandsson, FFVEL, GRS

Efterlysning

En blå overheadprojektor har kommit bort mellan "avgående" i By 7 och "ankommande" i tunnel 4, AF50.

Upplysningar om den försvunna apparaten kan lämnas till Rolf Landernäs, AF30, telefon 2278 eller 2527.

U-aktuellt

Adress: FFV Underhåll, UP
732 81 Arboga
Telefon: 0589/818 59

Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström, UP
Redaktör: Britt Blom, UP

Divisionsombud: Motor och Avionik:
Anne Allard, AA23
Service: Ann Wilson, SC70
Flygteknik: Benny Aretun, FL17
Basmateriel: Hans Brännström, BT33
Export: Britt Blom, UP

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare
Redaktör
Samtliga divisionsombud
Roger Thelénus, FCTF Arboga
Conny Petersson, SF Linköping
Hans Brännström, FCTF Östersund