

## Känner du igen dina arbetskamrater?

Två av herrarna på bilden jobbar inom FFV Underhåll – kan du säga vilka?

Östersund klarar de flesta av våra arbetskamrater den frågan lätt.

Medarbetarna från Arboga och Linköping, som var med på flygmässan i Borlänge för några veckor sedan, kan säkert också identifiera de båda FFV:arna.

Om du associerar till division Basmateriel och deras GPU, då är du på rätt spår...

Jo, men visst! Det är ju Bertil Näckter och Jörgen Engström från avdelning Flygplatsteknik, som ställt upp för foto på var sida om flygplatschefen för Gävle/Sandvikens flygplats, Arne Andersson! Anne Allard träffade dem bland många andra besökare på flygmässan i Borlänge, som gick av stapeln i mitten av november. FFV Underhåll fanns på plats i utställningshallen och hade som vanligt ett brett utbud av divisionernas olika produkter och tjänster. Anne skriver om mässan på sidan 5.

### "Uppfinn inte hjulet"

Vi begär inte att alla anställda inom FFV Underhåll ska känna igen alla. Det vore ganska orealistiskt, med tanke på att vi är så många som vi är. Där emot vore det önskvärt att så många som möjligt kände till vilka olika arbetsområden vi sysslar med inom sektor Underhåll. Inte bara för att det ger ett gott intryck bland våra kunder, ut-



Bertil Näckter och Jörgen Engström från division Basmateriel träffade flygplatschefen Arne Andersson på flygmässan i Borlänge. Förmodligen hade herrarna en hel del gemensamma intressen beträffande till exempel strömförsörjning till flygplan...  
Från Bertil, Arne Andersson och Jörgen. Foto: Anne Allard.

an framförallt för att vi kan ha stor nytta av varandra. Ja, vi kan faktiskt tjäna pengar på att vara lite mer "familjära" inom sektorn.

"Gå inte över ån efter vatten", heter det ju. Ett annat uttryck passar också bra i sammanhanget: "Uppfinn inte hjulet en gång till!"

### Intern utbildning?

Hur ska vi då bära oss åt för att sprida kunskap om respektive divisions arbetsområde och produkter? Personaltidningen är givetvis ett redskap för detta

syfte, men det finns fler. Kom med förslag! Kanske borde vi satsa på någon form av intern utbildning för att öka kunskaperna om varandra? Hur skulle en sådan utbildning organiseras i så fall? Nu har du chansen att tycka till! Nästa nummer av vår personaltidning har just UTBILDNING som tema, trots att den kommer ut strax före jullovet, då väl ingen har tid att tänka på skolor... Passa på och tyck till om vår interna utbildning eller något annat som har med utbildning att göra! Vi vill ha ditt bidrag senast den 6 december.

Redaktören



Avdelning Apparat gör allt för att klara försvarets upp-  
dämda behov av gyrokalkyla-  
torer till 37:orna. Läs om job-  
bet på

– sidan 6 –



En färsk rapport från sektor-  
chefen angående divisioner-  
nas resultat efter tredje kvar-  
talet hittar du på

– sidan 3 –



Avdelning Tillverkning upp-  
levde lite av "premiärstäm-  
ning" den 28 oktober. Du får  
veta varför på

– sidan 7 –

# Rationalisering – för ökad konkurrenskraft

Vår strategiska plan är presenterad i tidigare nummer av U-aktuellt. Likaså har vi fört ut budskap om vikten av att intensifiera vår marknadsföring, för att förverkliga denna strategi.

Det handlar om att behålla och utveckla den svenska militära marknaden, samt expandera civilt och internationellt.

Kvalificerade och kvalitativt höga tjänster och produkter, en effektiv organisation, duktiga medarbetare är förutsättningar, som torde vara kända begrepp nu.

Men det finns ytterligare en faktor: Konkurrenskraftiga priser.

Signaler från omvärlden tyder på att vi – jämfört med många industriländer – ligger på en för hög kostnad per timme för att kunna bli riktigt konkurrenskraftiga.

På en marknad med ökande konkurrens och ökande andel fasta priser på våra uppdrag blir vår rationaliseringsförmåga – att kunna styra kostnadsutvecklingen – avgörande för lönsamheten. Få kunder torde i det långa loppet acceptera en prisbild som helt styrs av leverantörens kostnadsutveckling.

Ambitionsnivån i fråga om rationalisering och att dämpa kostnadsutvecklingen är för låg.

## Indirekt arbete

Inflationsutvecklingen styr vi inte själva, men vi måste motverka dess effekter på kostnadssidan. Det är en del av vår framtida lönsamhet. Vi satsar på

olika områden – administrativ utveckling, utbildning, arbetsplatser med mera. De kostnaderna får inte bara leda till ren kostnadsökning, utan måste också betalas genom minskade kostnader på andra håll.

Indirekt arbete, det vill säga tid och uppgifter som inte timdebiteras våra kunder direkt, utan läggs på timpriset som pålägg, är ett av de större områdena för rationalisering och besparing.

Merparten indirekt arbete är nödvändigt, för att vi ska kunna sälja våra tjänster och upprätthålla verksamheten. Men för att nå en bättre balans mellan direkt och indirekt arbete, samt hålla nere påläggsutvecklingen, måste vi skärpa kraven på effektivitet och kostnadsmedvetande. Här kan alla medverka. Visserligen sker mycket av rationalisering i form av särskilda projekt, men dessa kan inte ersätta en löpande vardagsrationalisering där alla bidrar.



Sektorchef Tommy Johansson uppmanar alla anställda inom FFV Underhåll att ta ett krafttag för rationalisering och kostnads-sänkning.

## Tänk rationellt!

Jag vill mycket starkt föra ut behovet att medverka till en ökad effektivitet och ett kostnadstänkande till alla anställda. Det är bidrag till vår fortsatta expansion och resultatutveckling.

- Ifrågasätt nyttan av olika uppgifter
- Ifrågasätt arbetssätt, rutiner och system
- Ifrågasätt behovet av att anställa personal för administrativt arbete. Anställning ska vara sista utvägen.
- Ifrågasätt ambitionsnivåer: Går det att arbeta enklare?
- Ifrågasätt produktion av PM, rapporter, möten med mera
- Ifrågasätt behovet av utredningar

Listan skulle kunna göras ännu längre över möjligheterna att tänka i rationaliseringstermer.

Vi kommer att skärpa kraven på divisionerna att ta fram rationaliseringsprogram. För att följa upp dessa kommer vi också att behöva ta fram olika mått på hur vi lyckas i rationaliseringsarbetet. Vi behöver ha detta för att kunna sätta upp direkta mål.

Vidare kommer vi att öka uppmärksamheten på vårt förhållande till omvärlden i fråga om vår konkurrensförmåga och prisnivå. Hjälp till att öka uppmärksamheten på detta internt inom företaget.



Tommy Johansson  
FFV Underhåll

Efter tre kvartal:

# Visst klarar vi av det – bara (?) upploppet kvar!

Vid tidigare kvartalsskiften under 1985 har vi redovisat ett bra läge i förhållande till budget. Utfallet efter tre kvartal visar även det på en fortsatt stabil utveckling.

69 miljoner kronor är det resultat vi uppnått på nio månader. Detta är drygt 6 miljoner kronor mer än vad vi hade som mål i budgeten vid denna tidpunkt (och 47 miljoner kronor bättre än motsvarande förra året). Beloppet är dock något för högt, då det skulle belastas med ytterligare kostnader.

## Händelserika kvartal

i flera hänseenden kan vi blicka tillbaka på. Faktureringsstakten är god inom alla divisionerna. Det är till exempel många år sedan våra flygplanhallar i Linköping var så välfyllda. De så kallade fpl 35-affärerna har medfört att "Drakarna står på kö" för att bli omhändertagna, det vill säga modifierade och uppräskade på skrov-, motor- och elektroniksidan.

Saab 340, vilket påverkar både division Motor och Flygteknik kan nu få en stabilare utveckling med all produktion i Sverige och marknadsföringen samlad. Vi önskar dem lycka till!

## Våga hoppa!

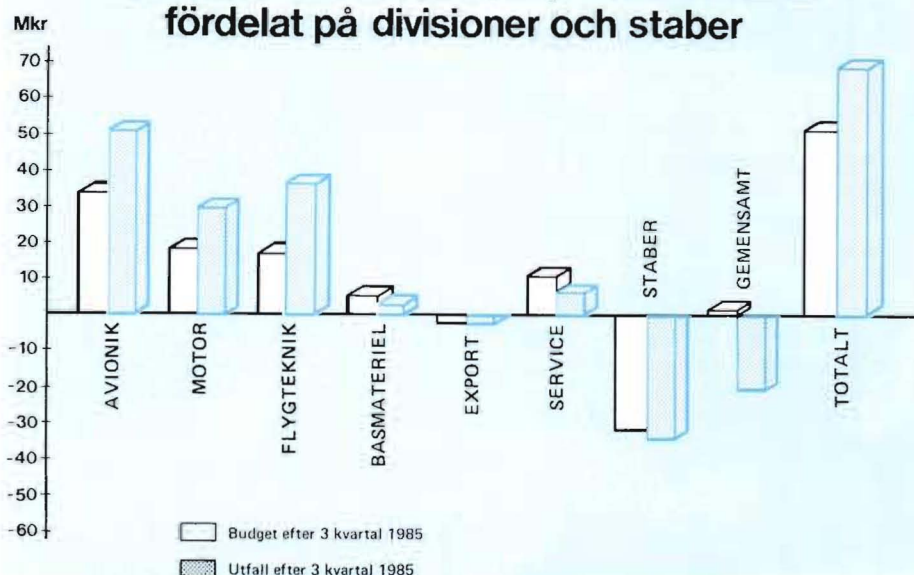
En av de mer kända företagsledarna i landet (chef för ett flygföretag) kommer i dagarna ut med en bok om ledarskap.

I en tidningsintervju inför utgivningen talar han om det här med att "våga hoppa, utan att veta om man landar". Det är egentligen en mycket bra sammanfattning av både livet och företagsledning.

Livet är fullt av "små hopp", som vi inte ens märker. Oftast tänker vi inte på konsekvenserna – det här med "att landa efter de små hoppen". "Hoppen" blir lätt ett lunkande...

De stora hoppen är värre. De är vi medvetna om på ett annat sätt. De känns osäkra. Ibland ser vi inte ens

Resultat före bokslutsdisp efter 3 kvartal  
fördelat på divisioner och staber



## Produktavtal,

har tidigare kunnat tecknas för TAM4-motorn (räddningshelikopter). Avtalsutformning pågår bland annat för RM9 (fpl SK60) och beredskaps- och krigsförberedelser.

## JAS och Österrike,

två stora sektorgemensamma projekt "rullar" enligt planerna.

marken. Det är då det krävs en portion mod.

Samma sak gäller många beslut och förändringar i företaget. Det går så långt att i förväg utreda sig fram till ett facit, så att man ska få "hoppa oskadd".

Det viktiga är att veta varifrån man hoppar och hur man önskar att det ska se ut på landningsplatsen!

I grunden handlar hoppen om vilja till förändring. Samtidigt är hoppen ett risktagande. Det handlar också om att våga ta initiativ. Det ska alla kunna göra!

Den personalpolitik och det ledarskap vi vill ha i sektorn, ska både tillåta och uppmuntra "hoppare" – på alla nivåer och därmed lite olika "höjder".

Så hoppa du – ner kommer du alltid.

*Per Åke Dukerström*  
Sektorstab Organisation och Personal

## 1985

kommer att med stor sannolikhet bli ett bra år för sektorn. Vad vi hoppas på är att orderingången för exportdivisionen och kapselavdelningen ökar under sista månaden.

*Tommy Johansson*  
FFV Underhåll

## Tänd inte ljuset!

Inga levande ljus på arbetsplatsen i advent!

Den uppmaningen får vi av brandchefen vid FFV Underhåll i Arboga, Roland Stenström.

Det torde vara lika eldfängt i Malmslätt och Östersund, så uppmaningen går vidare över ortsgränserna.

Roland har ingenting emot advents- och julstämning, men upplever stämningen allra bäst om han och hans medarbetare slipper störta iväg för att släcka bränder som förorsakats av brinnande stearinljus.

Alltså: Tänd inga ljus på din arbetsplats i advent – försök vara ett ljus själv istället...

Det värmer gott i din omgivning!

## Var finns tjejerna?

Sitter och bläddrar i U-Aktuellt men särskild engagerad blir jag inte. Det blir liksom för mycket av det goda när jag ser på alla ansvarstygda slipsprydda herrar som är avbildade i tidningen.

Det är tråkigt att vi så sällan på bild får se alla dessa dugliga damer som man hör talas om ibland. En tanke slår mig plötsligt. Tänk om dom inte finns? Nej, så kan det bara inte vara. Dom vill väl helt enkelt inte vara med på bild. Så måste det väl vara?

Jag inser att det är svårt att göra en tidning, som intresserar alla, men lite fler personliga reportage och mer variation i bildmaterialet kanske kunde locka fler läsare.

Till sist kan jag inte annat än instämma i insändaren från "Loppan" i U-Aktuellt nr 24/85. Det gäller att kunna hoppa **högst**, tyvärr.

En som har varit med på bild

P.S.

Klockorna som ringde vid arbetets början, lunchen, arbetets slut och som därmed styrde våra liv har tystnat i verkstäderna. Jag har hört att det är något som vi ska tacka Tommy Johansson för. Tack Tommy!

Nu åligger det oss att se till, att vi som inte fick lära oss klockan när vi var små, gör det nu!

D.S.

Britt Blom svarar:

## Fritt fram, damer!

Tråkigt att tidningen inte engagerar dig, syster. Mig engagerar den i allra högsta grad, långt innan den hunnit fram till tidningskorgarna.

Jaså, du vill se "dugliga damer" på bild. Då får du hjälpa mig att få fart på damerna också, så att de blir lika duktiga på att höra av sig med skriv-



tips som deras "ansvarstygda slipsprydda" arbetskamrater är!

Det är svårt att göra en tidning, som intresserar alla. Med hjälp av dig och andra anställda inom FFV Underhåll hoppas jag dock att vi ska lyckas göra personaltidningen läsvärd – inte för alla varje gång – men för fler och fler. Jag är tacksam för alla synpunkter jag får på hur tidningen ska kunna bli bättre. Det ligger på redaktionens ansvar att se till att den blir det.

Jag måste erkänna för dig att det ansvaret är mer roligt än tungt. Ändå brukar jag ha slips ibland...

Redaktören

## På nya poster



Carl von Schulzenheim började sin tjänst vid FFV Underhåll den 4 november. Han ska jobba halvtid för sektorstab Ekonomi och då främst med finansieringsfrågor. Den andra halvtiden ska Carl serva division Export som controller.



AVIONIK. Sedan den 1 november är Ove Holm chef för Elektronikproduktion, AF70. Tidigare har han varit ansvarig för sektionens beredning, och det senaste året har Ove fungerat som ställföreträdande sektionsschef.

## Barbro kunde – kan du?

Den rökfria veckan är över och därmed den intensifierade informationen om tobakens skador på såväl rökarna som icke-rökarna. Kanske några vill sluta röka nu?

Både i Arboga och Linköping kommer man att starta rökavvänjningsgrupper. I Arboga startar man så fort sju personer anmält sitt intresse till Eivor Palmqvist på tel 1757. I Linköping startar en grupp första veckan i februari nästa år. Där väntar man också på att intresserade ska höra av sig helst på tel 29 70 54 till Katalin Strömkvist.

I mars i våras drog man igång den första rökgruppen i Linköping. En som fortfarande är absolut rökfri är Barbro Forsell.

Så här beskriver hon hur det var att gå i grupp och försöka sluta röka.

– För mig var det alldeles nödvändigt att gå i grupp. Trycket från gruppen sporrade mig. Men det är, som med så mycket annat, individuellt. Men jag hade hela tiden tanken att jag ska vid varje möte kunna träffa gruppen och – med gott samvete – kunna säga att jag inte tagit ett enda bloss!

Och på något sätt har jag fortfarande den tanken i huvudet! För nu vet ju så många av mina arbetskamrater att jag slutat, så nu får jag bara inte falla igen...



Barbro Forsell har varit helt rökfri i åtta månader. Hon uppmanar rökarna, som vill sluta, att gå med i avvänjningsgrupp, som arrangeras av företagshälsovården. Foto: Ann Wilson.

## Värt ett försök!

– Jag rökte ungefär sex paket i veckan under kanske 27 år och jag har provat på alla sorters sätt att sluta röka – alla med samma resultat. Avvänjningen i grupp passade mig, jag var motiverad och helt inställd på att sluta.

– Så jag vill säga att det absolut är värt ett allvarligt försök. Det är nämligen väldigt skönt att uppleva dofter och smaker, som man inte trodde fanns! För att inte tala om den nyvunna konditionen!

Ann Wilson

# "Le Borlange" – Sveriges svar på Le Bourget

Flyg & Teknik, Skandinavien hittills största flygmässa lockade flygbranschens folk till Borlänge i mitten av november.

Folkhumorn har redan döpt om arrangemanget till "Le Borlange", en tydlig och litet elak anspelning på den internationella motsvarigheten i Paris.

Borlänge eller Paris, i flygsammanhang spelar FFV Underhåll en given roll. Följaktligen fanns våra divisioner på plats för att presentera det mångsidiga tekniska kunnande som döljer sig akom vårt namn.

Omgiven av ett femtiotal andra deltagare var FFV Underhåll en av de stör-



Basmateriels elkraftförsörjningsaggregat GPU var föremål för många besökares intresse. Här pratar "B-lagarna" Claes Thagemark och Jörgen Engström tv och Bertil Näckter och h gemensamma GPU-affärer med Kurt Bjerneby från Scanvac. Foto: A Allard



Avioniks marknadschef Jan Cedvén fick besök från Finland av gamla Valmetbekanta. Produktchefen Jorma Lemmetyinen och Mikko Keskinen från tekniska avdelningen. De kom i sällskap med sin samarbetspartner Pentti Särkkä från OY Grönblom AB.

– Lite besvikna är vi nog, eftersom mässan är mycket mindre än vi väntade oss, tyckte alla tre. Foto: A Allard

re, för att inte säga den störste, utställaren.

Vår monter var denna gång delad – flygplatsteknik för sig och resten av utbudet samlat på andra sidan en mellanliggande passage. Ett faktum som Östersundarna inte var sena att utnyttja. Innan mässan ens öppnat hade de döpt gången till "Dalälven"!

## Drog folk

Som vanligt, dristar jag mig till att säga, drog division Basmateriel folk. Flygplatsbelysning, vägväderinformationssystemet VVIS och elkraftförsörjningsaggregatet GPU är riktiga publikdragare. Det är inte tu tal om annat. På andra sidan "Dalälven" delade Motordivisionen och Aviocomp på uppgiften att marknadsföra vår totala kompetens för civilt flygunderhåll.

Som ett extra lockbete hade Motor ställt ut sin första helikoptermotor av typ Allison C28.

Monterytan delade "civilisterna" broderligt med division Avionik. Där slog man på trumman för antennmätteknik, instrumentlandningssystemet ILS, komponentunderhåll och sist men inte minst reparation och kalibrering av mätinstrument.

## Rotornyhet

Den färskaste nyheten stod Flygteknik för – en Rotortuner. Det är FFV A/S i Norge som har generalagenturen i Norden, men utrustningen marknadsförs av avdelning Flygplan i Linköping.

Rotortuner är en datorstödd utrustning för trackning av rotorblad på helikopt-



Motordivisionen svarar för underhållet på Norsk Luftambulans Allisonmotorer. Dessutom gör dom det snabbt och noggrant, enligt förarna Viggo Eriksen tv och Erland Ekberg. Foto: A Allard

FFV UNDERHÅLL



Övriga divisioner får ursäkta, men norr om "Dalälven" drog division Basmateriel det största intresset. Vad har dom egentligen, som inte vi har? Foto: A Allard

rar. Med hjälp av kamera och bildskärm kan man kontrollera att alla rotorblad går på samma spår. Dessutom är det ett hjälpmedel för balansering och vibrationsmätning på rotorbladen.

## Oändlig marknad

Ett något udda utbud på Flyg & Teknikmässan bjöd de båda utställarna UFO och Svenska Rymdorganisationen.

Vissa rykten i FFV-montern gjorde gällande att Yngve Rosén, marknadschef och ställföreträdande chef för Motor från 1 februari nästa år, visat särskilt intresse för UFOs monter.

Kanske har han planer på att vidga Motors affärsområde. För vad är världsmarknaden i jämförelse med den oändliga marknad som rymdfarkosternas motorer kan erbjuda!

Anne Allard

## Evert Klasson, verkstadschef:

# ”Vi gör allt för att klara försvarets uppdämda behov”

**FLYGTEKNIK.** – Vi har satt in mer operatörer, tillämpar övertid, förbättrar hela tiden verkstadslayouten och effektiviserar materiel-flödet. Allt för att idag och fram till årsskiftet klara flottiljernas nuvarande akuta behov av gyrokalkylator till Fli 37, flygplan 37, säger Evert Klasson, verkstadschef på elektronikverkstaden inom avdelning Apparat.

Gyrokalkylatorerna är inne för 180 månaders översyn, det vill säga att enheterna ”varit med” i 15 år totalt.

– Vi har varit medvetna om att enheterna skulle komma genom uppföljning i DIDAS FLYG, men flottiljerna har sänt oss gyrokalkylatorerna innan dessa uppnått full 180 månaders översyn. Därför har en anhopning skett hos oss med följd att en brist och ett stort behov uppstått hos kunden, säger Evert Klasson och fortsätter:

– Och visst är det allvarligt då möjligheten till flygning med flygplan 37 störs. Det handlar ju faktiskt om trovärdighet för vårt svenska luftförsvär. Därför gör avdelning Apparat också allt för att klara försvarets uppdämda behov.



Örjan Johansson testar gyrokalkylatorn i ATS-10, en automatisk teststation. Foto: Benny Aretun.

ler repareras för att till sist slutmonteras, justeras och provas i division Flygtekniks datorbaserade testutrustningar.

– 180 månaders översyn har fördubblat våra produktionstimmar och tredubblat vår omsättning på den här specifika ”stationen” inom vår verksamhetsgren, en verksamhet som kommer att vara levande i många år framöver, säger Evert Klasson.

**Benny Aretun**

## Omfattande översyn

Gyrokalkylatorerna har tidigare varit hos FFV Underhåll vid 90 månaders översyn. Nu sker det en stor översyn vid 180 månader – en översyn som är mycket omfattande.

Elgoner, resolverar, motorer och potentiometrar, ja cirka ett 30-tal underenheter demonteras ner i sina beståndsdelar. Förstärkarenheter kontrolleras el-



Lars Jansson demonterar givare till gyrokalkylator. Totalt rör det sig om ett 30-tal underenheter som måste demonteras i den omfattande översynen. Foto: Benny Aretun.



## VISSTE DU

att vi är ensamma i Sverige om att utföra avancerat gyrounderhåll? Att den teknikkunnen kunnat utvecklas och leva vidare beror på decenniernas överföring av teknikkunskaper. Systematisk uppsamling av driftdata, som kontinuerliga kontakter med tillverkare av gyroinstrument över hela världen, har givit oss en värdefull kunskapsbank – en resurs som gör att vi kan ge förslag till såväl ökad driftsäkerhet som prestanda hos instrumenten.

Genom tillämpad modern teknik i våra teststationer kan vi snabbt prova eller felsöka och åtgärdsbestämma, ett led i att hålla en god service. Rätta verktyg och miljöer såsom kontrollutrustningar, utrustningar oftast kalibrerade med polkärnan som referenspunkt, garanterat hög kvalitet – en kvalitet som uppskattas av våra kunder.

Lageröversyner, högnoggrannhetslagerhantering, är en klassiker som vuxit fram i samband med vårt gyrounderhåll, liksom vår teknik med lödning, limning och gasfyllning med läcksökning.

Arbete i både äldre och dagens, samt med en inblick i morgondagens system, borgar för att vi står på gyroteknikens framkant.

Visste Du det? Nu vet du!

**Benny Aretun**



**FCTF:are! Glöm inte bort Skådebanans lånekort!**

Ring Hermansson, 154, eller Anse, 392, för information.

# Fyra bårar levererades



**FLYGTEKNIK.** Måndagen den 28 oktober var en betydelsefull dag för avdelning Tillverkning. Då levererades nämligen de första fyra exemplaren i en leverans om 50 stycken ambulansbårar till företaget Hejde Ambulanser AB. Beställningen omfattar totalt 200 bårar.

Båren innebär en ny lösning på ett gammalt problem med tungt och slit-samt bärande för ambulanspersonalen. Med bårens olika funktioner får man lindrigare transporter som avlastar bårare och patienter.

Båren ingår i en satsning på ambulans-teknik, vars idé framtagits av Kungliga Tekniska Högskolan. Produktionsan-

passning har utförts av FFV Underhåll.

## Premiärstämning

Det var inte utan att det rädde lite premiärstämning vid det första leveranstillfället den 28 oktober. Funktioner provades, finishen granskades och man diskuterade eventuella tillkommande ändringar. I stort var dock alla inblandade parter nöjda.

## "Svårt för andra företag"

Paul Svanell, VD och marknadsansvarig i Hejde Ambulanser AB, säger:

– Det hade varit svårt för ett annat företag att så snabbt komma fram till den

bredd av lösningar, som erfordrats till bårens olika funktioner. Arbetsvillighet och en vilja att göra det bästa har präglat vårt samarbete. Jag är övertygad om att så blir också fallet i framtiden!

120 nya ambulansbårar utrustas varje år i Sverige. Med ny- och återanskaffning av bårar torde 150 stycken per år vara en trolig uppskattning av den svenska marknaden, som i och med detta anses vara så gott som intecknad. För Hejde Ambulanser AB gäller det alltså att hitta nya marknader.

– Vi håller just nu på att bygga upp ett agentnät över världen, för att på så sätt öka försäljningen, avslutar Paul Svanell.

**Benny Aretun**

### Båten farligare än bilen?

Inte skulle du drömma om att riskera ditt barns liv genom att strunta i flytvästen? Lika självklart som flytväst i båten är bilbältet i bilen.

**NIF**

## Studerade buller

Skyddskommittén i Linköping beslutade tidigt i höstas att den 5 november göra en studieresa till F6 i Karlsborg.

Skyddskommittéledamöterna och skyddsombuden, sammanlagt 40 personer, mottogs väl av representanterna för skyddsorganisationen vid F6. På programmet stod bland annat rundvandring på flottiljen med besök i hangarerna. Där fick vi se exempel på såväl utmärkt som mindre bra arbetsmiljö. Båda delarna mycket lärorikt för oss. Bullerbekämpningen var en mycket intressant detalj.

Vi vill på detta sätt tacka division Flygteknik för att resan kunde genomföras.

**Resenärerna,  
genom Arne Törnroth**

**TACK**



Ett stort tack för all uppvaktning i samband med min pensionsavgång och högtidsdag.

"Kidnappningskvällen" blev för mig ett oförglömligt minne! Tack än en gång och lycka till med jobben!

*Torsten Johansson, FF25*

## CVM IF vann i badminton



CVM IF vann för första gången stort 9–10 november i Tokarpshallen, Linköping, då FCIF-mästerskapet i badminton spelades. Här är de tre grabbarna som gjorde det – från vänster Björn Ydremerik, Bengt Kvarnström och Runo Tirholm.

FOA LIF stod som arrangör för de fint ordnade tävlingarna. Foto: Bengt Rask, FCIF

## Grafiska blad 1985

**Konstföreningen Malmens grafiska gratisblad för 1985 fördelas på två Linköpingskonstnärer: 360 blad av Göran Littorin och 360 av Peter Raners.**

Göran Littorin, född 1952 i Enköping, är verksam sedan flera år i Linköping. Han har studerat vid bland annat Kursverksamhetens konstskola i Uppsala och Lunneveds folkhögskola. Han har deltagit i separatutställningar runt om i Sverige, och likaså i samlingsutställningar som Östgöta Konstförenings vårsalong och Liljewalchs i Stockholm. Göran blev i år medlem i Grafiska sällskapet och fick Östergötlands Lands-

tings kulturstipendium.

Peter Raners, född 1953 i Linköping, har studerat vid bland annat bild- och formlinjen vid Lunneveds Folkhögskola. Han arbetar även med akvareller och acrylmålning. Peter har deltagit i separatutställningar i Sverige, Brasilien och Österrike samt diverse samlingsutställningar i bland annat Linköping, Stockholm och Brasilien. Fördelningen av bladen kommer att ske genom lottning på udda och jämna medlemsnummer. Slutsiffran 0 gäller som jämmt nummer. Medlem med två lotter (medlemsnummer) får två olika blad oavsett udda eller jämna nummer. Konstföreningen kan inte åta sig att byta blad mellan medlemmarna. Ett inramat exemplar av varje blad finns att se på massen.

# Nyaste byggnaden i Arboga?

## Bäste bowlaren

1985 års upplaga av CVA-mästerskapet i bowling blev återigen en "viktoria" för Bengt Andersson. Han ledde efter de första åtta serierna, före Stig Hermansson och Roger Jacobsson.

När sedan de sista åtta serierna började tog Roger över ledningen och höll den till den sista serien. Där drabbades han av tre genomskrutare och Bengt fick en drömöppning med fyra raka strajkar. Därmed var dagen förstörd för Roger, som fick se sig slagen med 14 poäng.

Vi lyfter på hatten för Bengt, som tog sin tredje raka seger i och med detta. Vinner han en gång till, så får han sjunga "Snabbköpskassörskan" efter prisutdelningen. Det är roligt att se att resultaten blir jämnare för varje KM. Nästa år blir nog utgång- en ännu mera oviss.

Resultat:

1. Bengt Andersson 1488+1475=2923
2. Roger Jacobsson 1418+1491=2909
3. Stig Hahne 1366+1452=2818
4. J.O. Jönsson 1391+1401=2792
5. Stig Hermansson 1431+1338=2769
6. Gunnar Eklund 1370+1389=2759

**Bowling-**  
**sektionen CVA IF**



Någon har sagt: "När man som pensionär lämnar FFV, så är man glömd och förpassad till historien".

Att så inte är fallet – när man har de rätta arbetskamraterna – kan jag intyga.

Blev mycket förvånad när jag och min fru i bästa "sven-sexa-stil" blev hämtade hemma och förda till FFV-mässen i Arboga. Där väntade 60-talet gamla kompisar med dukade bord. Ja, det var en oförglömlig kväll med alla tal, visor och presenter, samt den gemytliga samvaron där vi hade tillfälle att återuppliva den gamla "CVA-tiden".

Tack alla ni som var där och tack alla ni som varit med om att göra kvällen möjlig, men inte hade tillfälle att närvara själva!

Hjärtligt tack!

Nils Persmar, AF46



*SERVICE. Fredagen den 1 november kunde Informationsservice, SD, och Personalservice, SP, samt Stansen och Kassan ta sina stora och ljusa lokaler i besittning. Det nya huset, by 48, ligger bakom administrationsbyggnaden.*

*Hela eftermiddagen strömmade kunderna in, beundrade, skvallrade, åt och drack.*

*På bilden ska Bengt Nilsson, chefen för stab Marknad, just överrätta en vacker invigningsblomma till Bo Tegenborg, SD, Walter Rudengård, SA, och Hans Wall, SP, (som redan fått en pampig uppsättning!).*

*Foto: Ann Wilson*

## Sanda på området!

"Varför sandas det inte innanför grindarna på FFV Underhåll i Arboga? Häromdagen var det ishalt på morgonen, när cirka 1000 anställda var på väg till jobbet! Alla fick gå försiktigt och försöka hjälpa varandra över de värsta isfläckarna!"

Orden kommer från en upprörd medarbetare vid FFV-U, som undrar om det ingår i personalpolitiken att strunta i hur många som skadar sig på grund av halkan?!

Redaktören vidarebefordrar frågorna till de som ansvarar för sandningen och hoppas att det leder till skärpning!

## Bridgemästare

1985 års CVA-mästerskap i bridge gick av stapeln den 25 oktober. Tävlingsplats: Arbetarförningens lokal i Arboga.

Totalt spelades 24 bricker, det vill säga tolv ronder. Efter tävlingen åt deltagarna pyttipanna tillsammans.

Resultatlistan toppas av följande tre vinnarepar:

- |   |     |
|---|-----|
| 1. Lars Gustafsson – Karl-Arvid Arvidsson | 16  |
| 2/3 Mats Hollström – Nils-Erik Enander    | 164 |
| 2/3 Bo Larsson – Sören Frössman           | 164 |

## Snart är det jul

Julen närmar sig med stora steg och snart får vi avnjuta jullunch på personalrestaurangen Gyllene Balken igen. Sista veckan före juledigheten, det vill säga vecka 51, dukar Börje och hans duktiga medarbetare upp sitt julbord

av dagarna. Det är ännu inte klart vilken veckodag det blir, men förmodligen onsdag eller torsdag.

Som vanligt får vi njuta av skinka, revbensspjäll, sill och allt det där andra som hör julmaten till. Om allt går som planerat kommer vi också att få lyssna till musik under jullunchen.

## U-aktuellt

Adress: FFV Underhåll, UP  
732 81 Arboga  
Telefon: 0589/818 59

Ansvarig utgivare: Per-Åke Dahlström, UP  
Redaktör: Britt Blom, UP

Divisionsombud: Motor och Avionik:  
Anne Allard, AA23  
Service: Ann Wilson, SC70  
Flygteknik: Benny Aretun, FL17  
Basmateriel: Hans Brännström, BT33  
Export: Britt Blom, UP

Redaktionsråd: Ansvarig utgivare  
Redaktör  
Samtliga divisionsombud  
Roger Thelénus, FCTF Arboga  
Conny Petersson, SF Linköping  
Hans Brännström, FCTF Östersund