

## Ett hedrande besök



– Vi är "de gamla", som kom hit redan 1944. Femton år senare bildade vi en förening, som rätt och slätt kallas "Ur-CVA:arna". Då var vi 23 medlemmar. Idag finns bara tio kvar i livet, säger Birger Haglund, en av dem som anställdes vid FFV Underhåll för 40 år sedan.

Ur-CVA:arna besökte sin forna arbetsplats den 14 februari 1985. Sex av tio medlemmar mötte upp till den sedvanliga träffen, som alltid avslutas med ärtor och punsch i gästmysalen.

CVA invigdes 1945, men redan året innan anställdes ett antal personer vid företaget.

– Jag började den 10 juli 1944. Då var jag den ende kollektivanställda. Övrig personal bestod av tre direktörer och

*Birger Haglund, ordförande i Ur-CVA:arna, höll ett tacktal till företagets representanter, sedan han och hans gamla arbetskamrater först gått "husesyn" och sedan intagit lunch i gästmysalen.*

*Tv Artur Jönsson, Birger Haglund, båda Ur-CVA:are, samt Arnold Junflo, chef för division Service. Foto: Ingemar Kjellberg*

jag tänkte i mitt stilla sinne: "Hur ska det gå för det här företaget, som bara har en arbetare?" Som tur var blev det ju fler så småningom, berättar Birger Haglund med glimten i ögat. Vi träffar honom och de andra fem Ur-CVA:arna vid kaffet i gästmysalen. Stämningen är gemytlig och gamla historier varvas med glada skratt.

### Ärliga träffar?

Det har hunnit gå tio år sedan Ur-CVA:arna samlades sist. Ända sedan 1959 har de med jämna mellanrum inbjudits till företaget för att träffas och prata om gångna tider. En tradition, som den allt mer krympande skaran inte vill vara utan.

– Det känns att vi är välkomna hit. Någon sa idag att det kanske skulle bli årlig tradition i fortsättningen med dessa Ur-CVA-träffar. Det vill jag gärna påminna om i vittnens närvaro, sa Birger Haglund, i sitt tacktal efter lunchen.

I besöket ingick en rundvandring för Ur-CVA:arna, då de fick tillfälle att se FFV Underhålls nuvarande resurser. Det är mycket som förändrats under de gångna 40 åren – det kan Ur-CVA:arna intyga med bestämdhet!



I närmare 50 år har Nisse Öräs målat flygplan på målarverkstaden inom Tillverkningsavdelningen. Igår – den 28 februari 1985 – gick han i pension. Mer om Nisse på



Det är gott gry i den här grabben! Numera har han inte tid att ligga och posera. Du träffar honom på hans nuvarande arbetsplats på



De kallar sig "BF". B står för Basmateriel och F för flygplatsteknik. Om denna avdelning i Östersund kan du läsa på

# En plattform för framtiden

När vi nu ser 1984 års preliminära bokslut kan vi konstatera, att vår nya organisation har lagt fast en stabil plattform för framtida nödvändiga resultatutveckling. Detta med vår "gasa-och-bromsa-filosofi" som medfört ett flertal struktureringsåtgärder, anpassning av personalstyrkan, reella konsolideringar, omfattande investeringsprogram och teknisk utveckling.

Organisationen har under året klarat dessa besvärliga åtgärder bättre än planerat och budgeterat resultat, 18 miljoner kronor har överträffats, preliminärt med cirka 10 miljoner kronor. Dock räcker ej resultatet varken till att betala full ränta på statskapitalet eller upp till koncernens krav på oss.

Trots minskad orderingång från huvudkunden och en nästan oförändrad fakturering jämfört med 1984, har vi genom egen kraft fått resultatet i 1984 års budget väl överträffat, samtidigt som vi tagit stora extraordinära kostnader.

Det preliminära bokslutet visar att

- Avionik lyckats uppnå och överträffa en redan från början mycket "anspänd" resultatbudget. I absoluta tal det högsta resultatet inom sektorn. Avionik har även under året till exempel specificerat och upphandlat autotestare för JAS helt enligt fastställd tidplan. En försäljningspotential finns även mot företag utanför Industrigruppen JAS.
- Basmateriel har en del störningar i samband med gjord omstrukturering och lagt varsel. Både budget och prognos har varit allt för optimistiska. Utfallet är negativt. På grund av minskade försvarsbeställningar har basmaterielverkstaden i Östersund bantats kraftigt och fått ny inriktning mot prototypverkstad för de tre nya affärsområdena elkraft, fordon och flygplatsteknik. Sjövärme har överfört till annan enhet inom FFV-koncernen.
- Export är vår yngsta division och dess uppbyggnad pågår planenligt men orderingången har hittills varit dålig.
- Flygteknik har lyckats prestera ett bättre resultat än sitt åtagande, trots att vissa budgeterade affärer fallit bort. Uppbyggnad av resurser i form av personal och maskiner pågår för vår

satsning på underhåll av komponenter till SF 340. En aggressivare marknadsbearbetning är beslutad när det gäller kapslar.

En utredning om tillverkningsavdelningens framtida inriktning och dimensionering har genomförts och inriktningen har därefter beslutats.

- Motor har gjort ett rejält resultatlyft. Utöver att ha tagit ganska stora tidigare ackumulerade kostnader, har man ändå väl överträffat budget. På grund av ojämnt inflöde av motorer har beläggningen varierat kraftigt med tillhörande under- och överbeläggning under olika tidsperioder. Personalen har på ett bra sätt ställt upp på övertid för att klara variationerna.
- Resursuppbyggnad för CT7 pågår och kontrakt har tecknats med till exempel Swedair, Crossair och Norwing.
- Service har överträffat budgeterat extern fakturering, samt hållit inflationen stängin (ingen kostnadsökning jämfört med 1983), vilket givetvis även har en positiv effekt på övriga divisioners kostnad.
- Materialteknik har blivit egen sektor inom FFV. Compro's verksamhetsgrenar industriunderhåll, motortest och reglersystem för klimatstyrning har knoppats av. Utvecklingen av Compro och Sjövärme har dock blivit betydligt kostsammare än vad vi trodde från början.
- Staberna bär utöver sina egenkostnader även för hela sektorn gemensamma kostnader.

## Vår huvudkund

Långa och segdragna förhandlingar har förts under 1984 med Försvarets Materielverk beträffande ett nytt långsiktigt principavtal. Ett fåtal, men för oss viktiga frågor för principavtalet återstod att lösa vid utgången av 1984.

Divisionerna engageras i större omfattning under 1985 och 1986 för att sluta produktavtal (ex vis RM9, brand och räddning osv) med FMV. Ausikten med produktavtalen är bland annat att ge ett incitament för oss att minska kostnaderna för underhållet. Det vill säga att vi ska tjäna pengar på att bli billigare!

Under 1984 fick vi exempelvis en tvåårsbeställning på HUS/FUS, som medförde en orderövergång på cirka 80 miljoner kronor över budget. Anskaffningsuppdrag, tekniska konsulttjänster och servicetjänster överträffar också budgeten - 84.

Verksamheten med broderlandet Finland har också i beställningsvolym överträffat budgeten.

## Bra arbete i omställningsgrupperna

Totalt har under året, genom naturlig avgång, det vill säga pensionering, årlig ersättning och att personal slutat, antalet anställda minskat med cirka 350 stycken. Dessutom har cirka 200 kunnat omplaceras inom sektorn.

Allt detta har medfört att varslet kunnat hävas i Arboga och Linköping. I Östersund är dock 26 personer varslade. "Slimningen" av Tillverkningsavdelningen med totalt cirka 50 personer under 1985 och 1986 beräknas ske genom omplaceringar och så vidare internt.

En fortsatt uppbyggnad av den tekniska konsultverksamheten har kraftigt accentuerats av vald strategi. Kombination av vidareutbildning av befintlig personal och relativt stor rekrytering externt behövs för att sektorns resultat skall förbättras enligt 1985 års budget. Tekniskbehovet är helt klart störst inom Avionik.

## Fortsatt gasande

Kraftfulla investeringar har skett som ett led i beslutad satsning på underhåll av motor och komponenter i det nya flygplanet SF 340. Avtal har tecknats med Saab-Scania AB som är flygplanets leverantör. FFV Underhåll är första företaget utanför USA och GE som blivit auktoriserat av General Electric för underhåll av motor CT7.

Budgeterad investeringsvolym för budgetåret var cirka 53 miljoner kronor. På grund av leveransförening hos flygplantillverkaren för SF 340 har en senareläggning skett av dessa specifika investeringar vid sektorn. Totalt har därför endast 19 miljoner kronor investerats under året. Resterande investeringar sker under 1985.

Cirka 24 miljoner kronor satsades på utveckling av produkter såsom flygburna kapslar, underhåll av SF 340, optiska motmedel och flygplatsteknik.

## Resultatlyft 1985

Med den 1984 lagda fasta plattformen så ska resultatet 1985 enligt fastställd budget bli betydligt bättre än 1984. Budgeterat resultat 1985 når dock ändå ej upp till koncernens krav på oss.

För att nå budget 1985 erfordras ytterligare hårt arbete jämfört med det gångna året. Vår organisation har under det föregående budgetåret visat att den har kraft och förutsättningar för att klara det uppsatta målet.

Muy Hansen

# Frågor kring ADB

Nu finns det sk användargrupper för sektorns administrativa ADB-system. De består av representanter från de grupper som dagligen sysslar med ADB, samt representanter från Internkonsult och dataavdelningen HK.

Har du något du vill diskutera eller fråga om angående systemen kan du kontakta någon i följande användargrupper.

## System PROSTYR

Barbro Kindgren, Internkonsult SH80 CVM	Tel 445
Vilfred Lundberg, Flygteknik (FP03)	518
Anita Svensson, Motor (MU52)	1642
Lennart Fransson, Avionik (AF02)	1462
Gösta Nätfalk, Basmateriel (BM)	157
Ingvar Agelén, Materieförsörjning (SN00)	1845
Jonny Johansson, Flygteknik (FT22)	438

## System IAS

Monica Helmfrid, Internkonsult SH80 CVM	623
Krister Johansson, Internkonsult SH10 CVA	1733
Inköpsavdelningen på resp ort	

## System T-PLAN

Lennart Wählström, Flygteknik (FA23)	210
Margareta Nätfalk, Basmateriel (BT)	196
Gunvor Nilsson, Avionik (AR13)	1442
Milton Larsson, Motor (MU52)	1668
Krister Johansson, Internkonsult SH10 CVA	1733
Barbro Kindgren, Internkonsult SH80 CVM	445
För system MAFS finns ännu ingen användargrupp, men har du frågor kan du tills vidare vända dig till:	
Sten Jonsson, Materieförsörjningen CVA	1848
Bertil Lagerqvist, Materieförsörjningen CVM	129
eller Internkonsult på resp ort	



## Häng med!

Ta vara på de chanser Du har till att hänga med i den allmänna debatten. Det kan Du tack vare att Du bor i en universitetsstad. Linköpings Universitet anordnar flera olika typer av föreläsningsserier.

Att vara insatt i olika ämnen gör Dig "kritiskt skolad". Den negativa klangen i ordet "kritisk" är här helt felaktig. I vetenskapliga sammanhang betyder det i stället att ha en strävan att betrakta något förutsättningslöst och objektivt och att inte redan från början

ta något för givet. Och det är minsann inte alltid det lättaste...

Nu har Du alltså chansen att bredda Ditt kunnande och väija någon eller några av vårens intressanta föreläsningar, som alla börjar kl 13.00 och pågår 1-2 timmar samt är gratis. Titta på anslagstavlan efter universitetets affisch med rubriken "Kalendariet". Just denna föreläsningsserie kallas STRIMMA.

Ett exempel är när professor emeritus Åke Holmberg den 12 mars talar över ämnet "Att skriva världshistoria". Den 23 april kommer den kände norske författaren och samhällsvetaren Christian Vennerød att diskutera ämnet "Arbeta mindre - lev mer".

## Inkomna order 1985

På Tillverkningsavdelningen har följande order kommit sedan årsskiftet.

- Maskin- och plåtarbete på förvärmare till United Stirling för 0,7 Mkr.
- FMV-F har beställt modifiering och reparation av X-tank 37, vilket ger oss 0,4 Mkr.

- FMV-F har också beställt ändringsarbete på fallskärm 53 för 1,7 Mkr. I på Flygplanavdelningen har man under januari levererat 2 st JA37, 6 st SK60 och 1 st HKP4. Under februari har man i skrivande stund hunnit leverera 1 st JA37, 3 st SK60 och 2 st HKP4.

## Nästa presstopp

Nästa U-aktuellt kommer ut den 15 mars. Senast onsdag den 6 mars vill vi ha material till det numret.

Det har framförts synpunkter om att Linköping och Östersund vill ha mer utrymme i tidningen. Välkomna med bidrag!

Ta kontakt med din lokalredaktör och se till att du får ut den information du har behov av!

Det har också uppdagats att några fått för sig att redaktionen i Arboga består av sex personer, det vill säga samtliga anställda vid Informationsservice, SD00. Så är inte fallet. I Arboga är det endast Britt Blom som ansvarar för U-aktuellt, samt material till FFV-nytt. Som framgår av redaktionsrutan är sektorchef Tommy Johansson ansvarig utgivare för U-aktuellt. Det innebär att allt material ska sändas till redaktionen i Arboga, innan beslut tas om det ska med i tidningen eller ej.

Lokalredaktörerna på respektive ort ombesörjer att dina bidrag till tidningen kommer fram i tid före presstopp.

Redaktören

## Nyckelproblem

När du av någon anledning lämnar tillbaka skrivbord, förvaringsskåp och liknande till inventarieförrådet, glöm då inte att sända med nycklarna! Tag för vana att tejpa eller binda fast nyckeln vid bordet eller skåpet.

Dessutom bör du tömma möblerna på blanketter och privata tillhörigheter. Vi har fått in låsta förvaringsskåp, där det varit omöjligt att spåra nycklarna. Eftersom vi då inte vet om det ligger någon handling i skåpet, måste vi tillkalla låssmed. För säkerhetsskåp gäller en speciell rutin mellan innehavaren och SB00/50 med kvittensförfarande av nycklarna.

Hans Hagström, SG00

## Semesterplaner?

Följande trevliga brev damp häromdagen ned på redaktionsbordet.

"Ring eller skriv efter ÖstgötaResans nya stugkatalog. Ca 300 stugor att hyra, varav många ute vid kusten eller vid en insjö. Vi lämnar dessutom 10% rabatt på våra redan låga lågsäsongspriser, om Du bokar senast den 29 mars.

ÖstgötaResan  
Box 176, 581 02 LINKÖPING. Tel 10 76 02 och 10 76 05"

Tilläggas kan att lågsäsongen som nämns infaller 4 maj-15 juni och 17 augusti-28 september.

# Nisse satte färg på många flygplan

Nils Örås är verkmästare för en av de mer spännande arbetsplatserna inom FFV Underhåll i Linköping. Han basar över åtta personer i målarverkstan, som är en sektion inom Tillverkningsavdelningen.

Här målas radomer och roder till flygplan, rotorblad till helikoptrar, kapslar och diverse legojobb. Men varje dag året runt står också i stora målarhallen antingen en JA37 Viggen, en finsk 35 Draken eller en HKP3 eller 4.

Nisse går i pension dagen innan denna tidning kommer ut – alltså den 28 februari. Han har jobbat i 50 år så när som på sex månader i målarverkstan! Det han inte vet om målning är inte värt att veta.

Dagens aktuella målningens objekt är en JA37 Viggen. Den är alldeles ny och tillverkad på Saab och hitflugen för målning före leverans till flottiljen.

– Det är ett omständligt jobb innan man kan börja måla kärnan, berättar Nisse Örås.

## Tvätt på tvätt

– Först vattentvättas och avfettas den i ankomsthallen. Sedan kommer den till oss för målning. Men först tvättas den ytterligare tre gånger med olika typer av avfettningsmedel.

– Det börjar närma sig målning. Men nu ska kärnan grundas två gånger med tvåkomponents primer. Rumstemperaturen måste också nå upp till +20°. Flygplanet täcks på ovansidan med papper, eftersom den finfördelade vätskan, primern, "regnar ner" på ovansidan i ett ojämnt lager. Därefter tas skyddspappret bort och ovansidan sprutas. Detta sker alltså två gånger med max två timmars väntetid.

## Inga gränser

– Följande dag kan grabbarna börja måla Viggen med den färg som gör att vi

LINKÖPING



*Nisse Örås har jobbat i målarverkstan vid FFV Underhåll i Linköping i så gott som femtio år. I september 1935 började han sin anställning som springpojke och slutar nu som verkmästare och bas. Flygplantyper har varit många genom åren, som Nisse varit med och målat. Den sista för hans del är JA37 Viggen. Foto: Niklas Forslind*

känner igen den. Jakt-Attack-versionen är ljusgrå undertill och mörkare grå på ovansidan. Och det får inte vara en synbar gräns mellan färgerna utan de ska skuggas i varandra!

Alla markeringar, beteckningar, texter m m appliceras innan vi börjar grunda. När allt målningens jobb är klart drar man bara bort ett skyddspapper, så finns texten där hel och ren, förklarar Nisse.

## Farliga färger

Färgerna, lösningsmedlen och lackerna som används är farliga att andas in och därför är det mycket noga att man följer skyddsföreskrifterna. Ett kraftigt friskluftintag och en likaså kraftig utsugningsanordning hjälper till att hålla en god miljö. Skyddsoverall och helmask är ett måste.

Cirka 150 arbetstimmar läggs ner på att grunda och måla en JA37. Och Underhåll i Linköping har jobb med den flygplantypen till 1988.

– De flesta jobb är ju likadana under långa perioder. Jag menar att alla JA37-or målas likadant, alla HKP3 likadant och så vidare. Men det mest anorlunda jobb vi haft är renoveringen av de gamla fina planen, som står på Flygvapenmuseum i Malmslätt. Mycket av arbetet på dem är gjort för hand och vi har lagt ner ett stort intresse. Men sånt är ju roligt, eftersom det ger variation, slutar Nisse Örås.



*Anders Nilsson och Bo Holm sprutar första lagret primer på en JA37 Viggen. Kärnan är tillverkad av Saab, flugen till FFV Underhåll i Malmslätt för målning före leverans till flottiljen. Foto: Niklas Forslind*

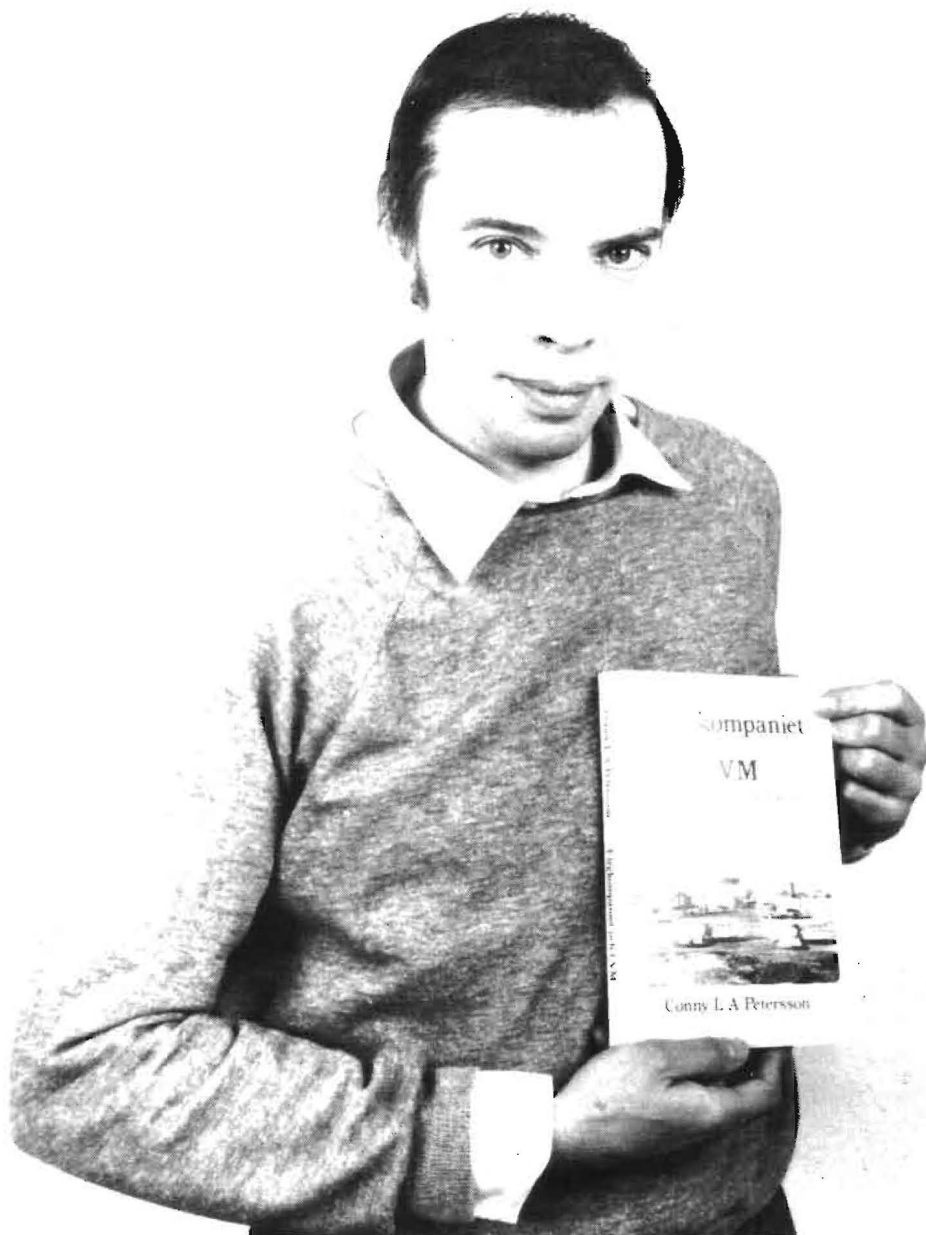
# Connys nya bok om vår historia

Conny LA Petersson kommer ut med sin åttonde bok – "Flygkompaniet och CVM – glimtar från en flygverkstad". På 130 sidor och med ett 70-tal foton har han skildrat CVMs uppbyggnad och verksamhet från 1913 och fram till 1984.

1913 startades i Malmslätt en planmässig uppbyggnad av en flygverkstadsresurs och snart var man också tvungen att bygga en verkstadsresurs. Efter flera omorganisationer utkristalliserade sig 1926 Centrala Verkstäderna

na å Malmen (CVM) ur flygkompaniet. Samtidigt föddes Flygvapnet. Flyget hade tidigare tillhört armén, men blev nu egen försvarsgren. Styresman Peter Kock blev CVMs förste chef, en chef som skulle bli smått legendarisk för sin personlighet.

Conny Peterssons tidigare böcker har kommit att spegla hans skiftande intressen. De har handlat om allt från ånglok och runstenar till en presentation av ett politiskt parti och dess historia i hans hemtrakt. Och nu har det



Conny LA Petersson kommer i början av mars ut med sin åttonde bok. Denna gång behandlar han CVMs historia från 1913 och fram till i dag. Foto: Niklas Forslind



LINKÖPING

historiska intresset riktats mot hans anrika arbetsplats – FFV Underhåll i Linköping, tidigare CVM.

## Grundlig dokumentation

Conny har under många år antecknat händelser och företeelser på arbetsplatsen. Men 1982 började han med dokumentationen på allvar.

– Eftersom jag är intresserad av historia i alla former och eftersom jag haft ämnet "under fötterna" så att säga, föll det sig naturligt att börja systematisera materialet, förklarar Conny.

– Jag har samlat material dels från Krigsarkivet, dels i våra egna arkiv. Personaltidningarna har också många gånger visat sig vara guldgruvor. Dessutom har jag ju talat med äldre anställda som själva är "samlare" av gamla historier och har minnet i behåll. Efter 23 år vid företaget har jag också byggt upp en egen minnesbank.

## Svårt men roligt

– När jag passerat den första fasen – hopsamlandet av material och därmed tillfredsställelsen på min nyfikenhet – återstår grovjobbet. Jag ska gallra, sammanställa och systematisera materialet. Och det är inte det lättaste!

– Men sedan får jag göra det allra roligaste! Det är layouten till boken. Det betyder att jag skissar, klipper och klistrar ihop text och bild så som jag vill att boken ska se ut. Jag håller i hela förarbetet själv – jag fotograferar, tecknar och placerar sedan allt på plats i boken. Ibland har jag använt egna oljemålningar som omslagsbild till böckerna.

– Kanske kan jag få ihop tillräckligt av det nu gallrade materialet till en ny CVM-bok. Den ska i så fall handla om personligheter vid CVM – profiler som betytt mycket för verksamheten här. Men just nu är jag mätt på CVM-material, slutar Conny.

## Värdefull historik

Boken är mycket trevligt upplagd. Flyghistoria har det skrivits hyllmeter om, men knappast verkstadsbiten. Många anser därför Connys bok vara ett värdefullt tillskott till flyglitteraturen. Vem visste tex att över 200 flygplan tillverkats vid CVM eller att arbetsplatsen haft mer än en mäss?

Om detta och mycket mer kan vi nu läsa i Connys nya bok, som utkommer i början av mars.

Conny kommer också att på några lunchraster sälja boken på mässen – med dedikation och till vänskapspris.

# Här är avdelning BF!

Hos division Basmateriel finns en av de minsta avdelningarna inom sektorn om man ser till antalet personer.

De är bara 5 personer, men avdelningen genererade arbeten inom divisionen motsvarande 35 000 timmar under 1984!

De kallar sig BF, där B står för Basmateriel och F för Flygplatsteknik.

Som antyds av det sista ordet utvecklar och säljer de utrustning till flygplatser. I första hand till civila kunder, men även militära intressenter finns.

Grovt indelat är produkterna flygplatsbelysning, vägväderinformationssystem (VVIS), RST-bilen (Road Surface Tester) samt GPU (Ground Power Unit).

## Flygplatsbelysning

När det gäller flygplatsbelysning är det Evert Jönsson som håller i trådarna.

– Vi utvecklar och tillverkar belysningsarmaturer av olika slag, samt manöversystem, som behövs på en flygplats. När jag säger "vi", så menar jag att många andra personer inom divisionen också är inblandade. Bland annat har vi byggt hela belysningsanläggningen till Trollhättans flygplats där vi nu fått en fin referensanläggning. Parallellt med detta utvecklar vi nya armaturer och utrustningar, som ska sälja bra i framtiden.

## Först har vi VVIS

Nästa russin i kakan är VVIS. Enkelt uttryckt består den av en datoriserad utrustning i en central, till exempel ett vägmästarkontor, samt ett antal givare inom en radie av 20 mil. Från givarna lämnas värden på temperaturer, vindar och andra klimatologiska uppgifter till centralens bildskärm. Man kan även ringa upp centralen och få uppgifterna i örat av en datoriserad röst.

– Vårt jobb just nu är att utveckla en ny programvara och en ny mätcentral för VVIS, berättar Owe Andersson.

– Enbart mätcentralen kommer att dra 2,6 miljoner kronor i utvecklingspengar, som Vägverket betalar. Vi har ett samarbete med Vägverkets dotterbolag SweRoad, som vi hoppas och tror ska leda till exportmöjligheter av VVIS i framtiden.

## RST-bilen rullar på

RST-bilen är en bil med ett våldsamt överhäng framtill och en avancerad datorutrustning inuti. Överhänget består av elva stycken sändare och mottagare av laserstrålar, med vilka man mäter vägbanans beskaffenhet, alltmedan bilen rullar på med 70 kilometer i timmen. Informationen levereras till datorn, som bearbetar dem och per omgående kan visa vägbanans "värden" på såväl TV-skärm som i utskrift.

– Även här pågår ett stort utvecklingsarbete. Både hårdvaran och programvaran, (datorkonceptet), är föremål för vi-



dareutveckling, säger Leif Junholm, som ansvarar för fordonet. Det är ett beställningsjobb från Vägverket, och ska förhoppningsvis leda till en bra vägmätbil.

## GPU:n det senaste

Den senaste medlemmen i BF-familjen är GPU. Det är en hopbyggd motor och omformare som används för att förse flygplanet med växelström 400 Hz. Den har utvecklats av två andra "Basmaterialare", nämligen Jörgen Engström och Bertil Näckter, BE. På BF svarar man för marknadsföring och försäljning av GPU.

GPU används när planet gör markuppehåll. Det innebär, att planets egna aggregat inte behöver användas vilket i sin tur medför att en mängd bränsle sparas.

## Jamen, framtiden då?

Chef för avdelningen är Karl-Erik Strindlund. Hur ser han på framtiden för BF?

– Jo tack, den ser ljus ut, säger Karl-Erik.

– Vi har gott om jobb, problemet är att vi är för få personer för att klara våra åtaganden. I personalbudgeten för i år står att vi behöver en försäljare och två offertingenjörer. Med dessa förstärkningar kommer vi att klara de jobb vi har.

– Dessutom är det ju så att vi genererar arbeten till många andra inom divisionen. Vi skulle aldrig klara av allt utvecklingsarbete själva.

– Just nu jobbar vi hårt på att ta fram ett komplett sortiment för detaljer ingående i flygplatsbelysningen, fortsätter Karl-Erik. Plus att vi måste ha en mängd säljhjälpmiddel för att övertyga nuvarande och kommande kunder om våra produkters förträfflighet.

– Jag vill poängtera, att vi har ett väldigt gott samarbete med division E (speciella affärer) när det gäller ansträngningarna att försöka exportera våra produkter, avslutar Karl-Erik.

## Kvinnan i församlingen

Givetvis finns det en kvinna med i bilden också. (Hur skulle det annars fungera?). Hon heter Eva Ericson och hennes arbetsuppgifter består i att hålla i slantarna, det vill säga sköta avdelningens ekonomi, samt att utföra vissa sekreteraruppgifter.

Vad tycker hon om sitt jobb?

– Jag tycker att jag har mycket stimulerande och utvecklande arbetsuppgifter i ett härligt gäng killar.

– Jag trivs jättebra, avslutar Eva.



Avdelning Flygplatsteknik – högtidligt samlad för fotografering. Lägg märke till att hela 80 procent av personalstyrkan bär slips!

Stående fr v: Leif Junholm, Karl-Erik Strindlund.

Sittande fr v: Evert Jönsson, Eva Ericson och Owe Andersson.



## ÖSTERSUND

# Till storms mot sektorledningen

Vid ett klubbmöte i förra veckan gick medlemmarna i SF-klubben hos division Basmateriel till storms mot sektorledningen.

Man kritiserade ledningen för bristande vilja och förståelse när det gäller att försöka undvika uppsägning av de 28 personer som är varslade vid divisionen.

Uppslutningen vid mötet var stor, så även missnöjet med den rådande situationen. Oron har nu tagit sådana former att många andra, utöver de 28 varslade, känner sig hotade.

– Vi har svårt att acceptera ledningens resonemang när det gäller orsakerna till övertaligheten, säger klubbens ordförande Bertil Johansson.

Därför kommer vi idag att kräva hos Basmateriels ledning, att övertalig-

hetsgruppen upplöses. Vi anser att det med rätt marknadsföring inte är några problem att sysselsätta samtliga på verkstaden.

Men i sektorns nya strategi ingår ju att Basmateriel ska övergå från att vara ett verkstadsföretag till att bli ett konsulting-företag?

– Ja, och det tycker vi är ett totalt felaktigt beslut, fortsätter Bertil.

– Därför kommer vi att ta en diskussion med ledningen, att den ska göra mera för att undvika varsel och uppsägningar. Vi anser alltså att ledningen gör för lite för att skaffa arbete till verkstaden. – Vi vill undvika att personer friställs och vi kommer inte att ge oss på den punkten, avslutar Bertil.

Han låter oss också förstå att klubben inte är tillfreds med Östersunds kommunledning. Han menar, att det borde ligga i kommunens intresse att arbetstillfällena finns kvar.

## Kommentar från divisionschefen

Den här "salvan" kräver förstås en kommentar av Basmateriels chef, Håkan Östergren.

– I viss mån förstår jag SFs kritik. Men att vi inte skulle göra allt för att få jobb till vår verkstad, det är fel. Det är bara så att vi får lov att anpassa oss till försvarets nya freds- och krigsorganisation, där flottiljer och förband ska göra så mycket som möjligt av de jobb som tidigare varit tillgängliga för oss. Men vi ska diskutera det här med facken. Dessutom ska vi den 1 mars ha en översyn av nuläget för att se om situationen har förändrats, när det gäller antalet personer i övertalighetsgruppen, säger divisionschefen.

## Att sakna kö-bildning

**Av de många slags bildningar som människan kan tillgodogöra sig finns det en sort, som vålar mig stora problem: Kö-bildningen.**

**Jag vill gå så långt att jag påstår att jag är fullständigt i avsaknad av den sortens bildning!**

Det spelar ingen roll vilken kö jag väljer att ställa mig i. Det blir alltid den långsammaste kön jag drabbas av. Låt mig exemplifiera denna min käpphäst med några bilder ur det verkliga livet:

Vi kan börja med varuhuskön. När jag med min varukorg på hjul närmar mig de sju kassorna, låter jag blicken svepa över köerna och konstaterar då att "den kön därborta, den tar jag". Där står en äldre dam med endast några varor i sin korg, samt ett par herrar. Herre 1 har

två burkar öl, herre 2 har ingenting, (han ska nog bara köpa en dosa snus och kvällstidningen), samt herre 3 med en korg innehållande en bit korv, ett paket makaroner samt två liter mjölk. "Den kön tar jag, den måste gå fort!" (Det är tur för bussen går om fem minuter.) I hetsiken att den kön går fort! Damen har en vara som saknar prislapp, varför kassörskan måste remma iväg till andra änden av varuhuset, för att ta reda på priset. Han med ölburkarna kommer plötsligt på att han behöver något tilltugg till ölen, och remmar iväg för att skaffa det. Tiden går och de andra sex köerna rinner iväg. Han som inte hade något, ska vid framkomsten till kassan ha ett paket cigaretter av det ovanligare slaget, varför kassörskan återigen får bege sig på en expedition in i lagret för att tillfredsställa kunden.

Han med korven, makaronerna och mjölken inser, när han står vid kassan, att korvbiten är lite snålt tilltagen, och måste springa och byta till en större. Tiden går och med den bussen.

Nästa bevis på min dåliga köbildning visar sig på systemet. Elva kassor, varav tre är bemannade. (Vad gör de andra åtta kassörskorna?) I två av köerna står

sex-sju personer, i den tredje en ensam dam. Jag ställer mig där, trots att jag borde veta vad som ska komma.

"Kan jag ha det vinet till den maten? Och vad ska jag ta till kaffet? Och vad ska jag ha till välkomstdrink?" Den tålmodiga expediten försöker hjälpa damen med att lösa alla problem. Och tiden går. När damen fått allt hon "absolut måste ha" och betalat frågar jag:

"Kan jag få en liten renat? Det ska va' till korven. Det går väl bra?"

"Joo, visst, säger expediten lite konfunderad, det borde gå bra."

Och så har vi postkön. Samma sak där, jag väljer den kortaste. Varvid det visar sig att mannen framför mig har slagit ihjäl spargrisen (en stor en) och nu ska grisens innehåll sorteras, räknas och kontrollräknas. Varpå hela rasket ska föras in på en bankbok i vilken det inte hänt något på tre år, och som alltså måste uppdateras. Allt det där tar tid, och jag står troget kvar, medan nya kunder kommer och går. Nu undrar förstås läsaren varför jag inte byter kö? Nej, det går inte. Det vore ju att erkänna att jag saknar kö-bildning, och det erkänner jag aldrig!

Brasse

# ”På avdelning Systemteknik har morgondagen börjat”

– Våga satsa på utveckling – vare sig det gäller dig själv eller ditt arbetsområde!

– Det finns ingenting som inte går att klara av, bara man verkligen tror på det man gör.

Han som står bakom orden är ingen ny ”charmkursprofet”. Han är avdelningschef för Systemteknik inom division Avionik.

Curt Johansson är chefen som hittat sin uppgift, trots att han inte sysslat med systemorienterad teknik tidigare:

– I mitt jobb ingår att vara förutseende, att ha näsa för vad som ska hända härnäst. På avdelning Systemteknik har morgondagen redan börjat. Det gäller att sporra AS-folket att fortsätta framåt, säger han.

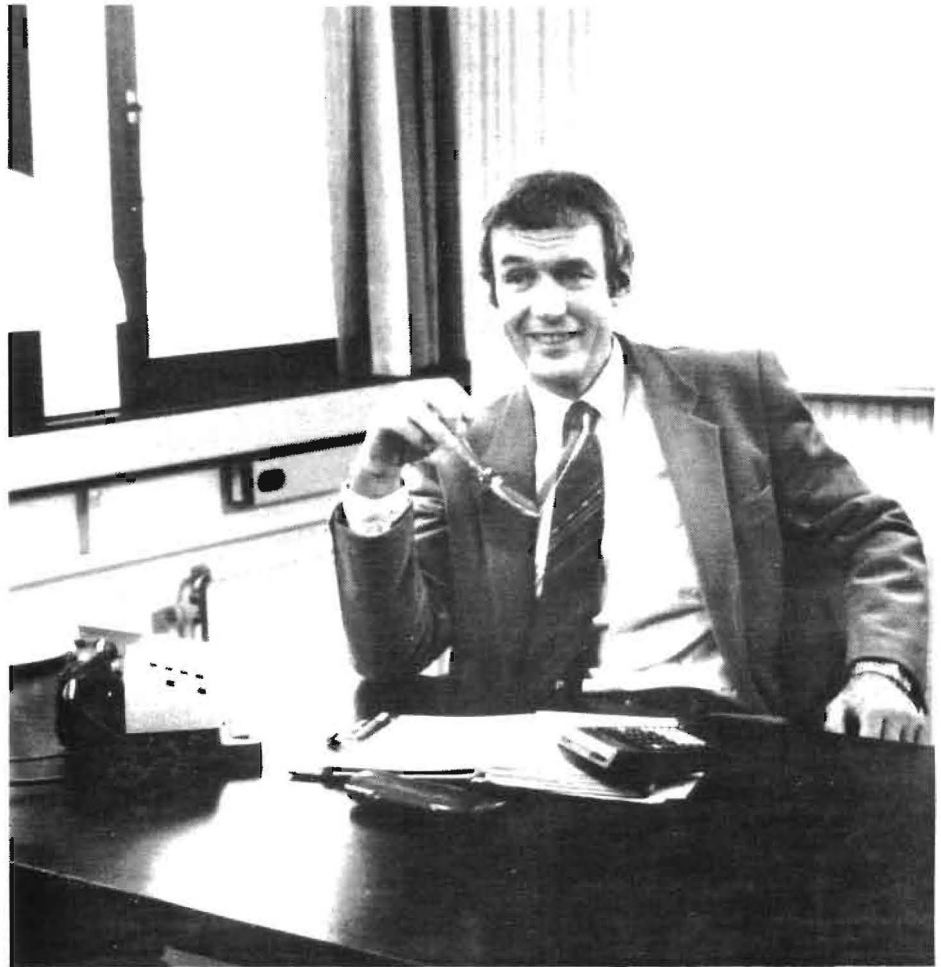
Avdelning Systemteknik, AS, jobbar med systemorienterad teknik, vilket bland annat innebär avioniksystem, databehandlingsteknik, automatiska testsystem, simulatorer och utrustningsplanering. Följdaktligen förväntar vi oss att finna en avdelningschef som kan mer än alla andra om denna typ av avancerad teknik. Curt Johansson tar oss snabbt ur den villfarelsen:

– Jag är ingen teknisk expert på avdelningen. Det var ytterst lite jag visste om det här ämnesområdet innan jag kom hit. Efter ett och ett halvt år som chef har jag fortfarande fullt sjå att sätta mig in i de övergripande frågorna, säger han.

– Fördelen med detta är att jag inte hänger upp mig på smådetaljer och lägger mig i allt vad medarbetarna gör. Jag litar fullständigt på deras yrkesskicklighet och kompetens.

## Udda bakgrund

Vem är han då – denne Curt Johansson – som tveklöst ställde upp som chef för en avdelning vars verksamhet han inte visste speciellt mycket om?



Det sägs att ”kameran aldrig ljuger”, men att placera Curt Johansson i slips och kavaj vid ett välstädat skrivbord, är dock något vilseledande . . .

– Jag tror jag hade B i ordning när jag gick ut folkskolan, säger han. Foto: Hans Hedin

– Jag har nog en ganska udda bakgrund. 1951 gick jag ut ur folkskolan med urusla betyg. Strax efteråt vaknade läslusten. Till att börja med läste jag allt jag kom åt, men inte särskilt ”nyttig” litteratur, berättar Curt.

– Jag började som guldsmedslärling och lärde mig det yrket ordentligt. Som guldsmed jobbade jag dels som anställd fram till 1960, dels som egen företagare fram till 1972.

– Men jag hade som sagt fått en väldig läslust. Tidigt bestämde jag mig för att inte vara guldsmed hela livet. Det skulle ha känts egendomligt att sluta mina dagar i samma jobb jag haft från början.

– Under tiden jag och min kompanjon drev guldfirman, kom den kommunala vuxenutbildningen igång på allvar. Jag började med att läsa in grundskole- och gymnasiekompetens på kvällstid.

– 1973 började jag så på Tekniska högskolan i Linköping, sålde min andel i firman och utbildade mig till civilingenjör inom ämnesområdet industriell ekonomi, fortsätter han.

Det låter så enkelt och naturligt när Curt berättar om sin helomvändning inom arbetslivet. Vi börjar ana mer och mer av hans filosofi: ”Det finns inget man inte klarar av, bara man tror på sig själv och det man gör” . . .





– Ja, det är klart att många undrade vem jag var när jag kom till studentkorridoren i Linköping första gången. Jag var ju dock 37 år, medan mina klasskamrater bara hunnit till 20-årsåldern.

– Jag glömmer aldrig deras miner, när jag kom till korridoren och sa: "Tjenare! Jag heter Curt Johansson och ska bo här i fyra år." Jag var väl rena "gubben" för de andra hyresgästerna.

– Samma reaktion fick jag från många andra i omgivningen. "Du är ju över 40 innan du är civilingenjör. Du kommer aldrig att få något jobb", sa pessimisterna. Själv var jag fullständigt övertygad om att jag skulle få jobb på direkten.

– Så blev det också. Jag började på Västerås kommun, där jag gjorde tekniskt ekonomiska utredningar. Trivdes utmärkt under den tiden, men fick ett nytt anbud från FFV Underhåll i Arboga.

– Jag hade skickat brev till några olika företag ett halvår innan jag blev klar med utbildningen i Linköping. Det var just ett sådant brev FFV Underhåll nappade på 1978, berättar Curt.

– Till att börja med fick jag ta hand om ekonomi och planering för dåvarande sektion Konstruktion och Publikation. Efter fem månader började jag som chef för Normalieenheten, som numera splittrats upp i andra organisationsformer.

– När FFV Underhåll omorganiserades 1983 fick jag jobbet som avdelningschef för Systemteknik.

Fick och fick? Det var ju ett helt nytt ämnesområde för Curt! Han bemöter frågetecknen med ett erkännande:

– Visst kände jag mig osäker, men samtidigt var arbetsuppgiften så sporrande att jag måste ta chansen!

## "Viktigt att informera"

– Meningen med mitt jobb är inte att jag ska lösa eventuella tekniska problem på avdelningen. Det har jag bra folk som gör redan. Jag ska styra och leda verksamheten, så att vi uppnår de mål som Avionik och företaget satt upp för oss.

– Genom satsningar på investeringar, teknisk utveckling, utbildningspaket, marknadsföring och liknande vill jag skapa förutsättningar för att AS ska nå detta mål.

– En gång i kvartalet ger jag ut en informationsskrift, där jag berättar hur läget ser ut för Systemteknik. Årsberättelsen har sektionscheferna redan fått. Nu jobbar jag med en "populärversion" till de övriga medarbetarna, berättar Curt.

– Ledningsgruppen för AS träffas en gång i månaden. Där beslutas alla ärenden av övergripande AS-karaktär. Sedan har jag förstås daglig kontakt av mer sektionsinriktad betydelse med sektionscheferna.



*Koncentrationen är det inget fel på hos den här avdelningschefen. Åtminstone när han spelar tennis...*

## Ingen röd lampa

Under samtalets gång har det framgått allt tydligare att Curts personlighet har en avgörande betydelse för det jobb han valt.

– En av chefers viktigaste uppgifter är att vara anträffbar. Som oljan i maskineriet ska han se till att allt fungerar på ett smidigt sätt, säger han.

– Jag vill leva upp till det målet. Jag vill vara lätt att nå, så att jag inte blir en "propp" istället, som genom min ständiga frånvaro hindrar beslut och ställningstaganden.

– Det händer ytterst sällan att den röda lampan lyser utanför mitt rum. Även om jag sitter upptagen med något annat, ska mina medarbetare kunna sticka in huvudet genom dörren och ställa en hastig fråga.

– Jag vill vara ett stöd för sektionscheferna, på samma gång som de naturligtvis stöttar mig i mitt arbete, tillägger han.

Curt har lätt för att bli ivrig när han pratar. Då och då kommer tankarna ut i "osorterad ordning"...

– Ja, jag är en ganska virrig person, åtminstone tycker jag det själv. Vissa saker har jag svårt att hålla ordning på, men jag har bra folk som hjälper mig med den biten också, erkänner han.

## Anda av framtidstro

– Jag är oerhört imponerad av vissa entusiastiska AS-medarbetare, som nästan har sitt jobb som en lidelse. De verkar kunna jobba när som helst och talar alltid lika inspirerande om vad de håller på med. Den andan finns det gott om på AS och den smittar av sig, säger Curt.



**ARBOGA**

# Nu byter vi A-avdelning!

Dags för en ny avdelningspresentation inom division Avionik! Nu gäller det avdelning Systemteknik, AS, som under några kommande nummer av U-aktuellt ska berätta om sin verksamhet. Redaktörens ambition är att sektorns samtliga avdelningar och sektorer ska få tillfälle att presentera sitt arbetsområde i tidningen. Stöt gärna på din lokalredaktör om ett reportage från din arbetsplats!

## Värt att veta om Systemteknik

Systemteknik, AS, är division Avioniks lönsammaste avdelning och svarade 1984 för en tredjedel av divisionens rörelseresultat.

Avdelningens 120 heltidsanställda är organiserade i sex operativa sektioner, samt två stabsfunktioner.

Orderingången för AS under 1984 uppgick till 113 miljoner kronor.

### Systemtekniks affärsidé

Sälja systemorienterade tekniska tjänster och produkter inom följande områden:

- Flygelektroniksystem
- Automatiska testsystem
- Databehandlingsteknik
- Utbildnings- och flygsimulatorer
- Utrustningsplanering

Ovanstående affärsområden speglas i de olika sektionerna. AS satsar mycket kraftigt på kvalitet och programvaruteknik, förutom de affärsområden som här nämnts.

AS ansvarar tekniskt och ekonomiskt för drift och uppbyggnad av datorsystemet TE-DAX (Tekniskt datorstöd med VAX-datorer). Verksamheten är i första hand koncentrerad till By 31, men AS återfinns också i byggnaderna A 42, A 198 och A 34 vid FFV Underhåll i Arboga.

– Här finns också en väldig massa människor, som genom fantastiskt fina personliga relationer till kunderna, fungerar som "kanaler" till nya arbetsåtgärderna till både avdelningens och divisionens nytta.

– Med det vill jag ha sagt att i den alltmer datoriserade tillvaro Systemteknik lever i, är det dock människorna som driver vår verksamhet framåt. Jag är stolt över det goda resultat vi uppnått hittills och detta är bara början...

– Hos oss har morgondagen redan börjat och vi anar många spännande uppdrag vid horisonten, avslutar Curt.

# Samlade kring sista "Sky flash"



**ARBOGA**

Slutleveransen av Robot 71, "Sky flash", är nu avklarad. I november 1984 kom sista roboten till FFV Underhåll i Arboga. Återstår för division Avioniks Robotavdelning, AR, att slutföra uppbyggnaden av underhållsresurserna.

Leverantören British Aerospace i England fanns representerad när Försvarets Materielverk, FMV, och AR samlades till ännu ett uppföljningsmöte i mitten av februari 1985.

Robot 71, "Sky flash", utgör huvudbeväpningen för Jakt-Viggen, JA 37. FMV har köpt in ett antal av denna robottyp från British Aerospace. Projektet inleddes redan 1974, men de första leveranserna påbörjades hösten 1981.

Under åren som leveranserna pågått har FFV Underhåll, på uppdrag av FMV, haft en medarbetare från AR stationerad hos tillverkaren i Bolton, utanför Manchester. Verksamheten sköttes först av Lennart Julle, som senare avlöstes av Allan Kärnfalk.

Likaså har British Aerospace haft Jim Price stationerad vid FFV Underhåll i Arboga.

Från FMV deltog bland andra Lars-Erik Karlberg, FMVs Projektbyrå, som är övergripande projektledare för Robot 71, samt Gunnar Lundin, FMV-F Underhållsavdelning, Driftbyrån.

– Vi har köpt underhållsutrustning från tillverkaren och håller nu på med att underhållsanpassa den efter våra behov och krav, sa Gunnar Lundin, underhållsansvarig inom FMV för flygburna robotar.

## Inte avslutat

Projektet är dock inte avslutat i och med att slutleveransen av "Sky flash" skett:

– Vi håller på att komplettera nödvändiga underhållsresurser hos oss, för att kunna ta hand om Robot 71. På ett nytt

projekt är det alltid fråga om en successiv anpassningsprocess i syfte att uppnå en för kunden FMV optimal underhållslösning, berättar Stig Jäderlund, sektionschef för Robotteknik, AR50, och tillika FFV Underhålls projektledare för robotprojekt.

## Uppföljningsmöten

I 20 års tid har FMV och FFV Underhåll samarbetat på ett speciellt sätt när det gäller robotverksamheten. Varje robotprojekt har noggrant följts upp av representanter från Robotavdelningen och Underhållsavdelningen inom FMV, samt från avdelning Robots teknik- och produktionssida. Två gånger per år samlas man till dessa uppföljningsmöten, som leds av Gunnar Lundin.

Vid behov har man dessutom haft extramöten, allt för att utbyta värdefulla erfarenheter och kunskaper.

Projekt Robot 71 har nu pågått i cirka tio år. Man är redan igång med nästa projekt, Robot 74, "Side winder", AIM 9 L.

– Den här typen av uppföljningsmöten tror jag inte förekommer inom så många andra teknikområden. Det är dock något vi verkligen vill rekommendera fler att satsa på, säger Lars-Erik Karlberg.

– Som projektledare upplever jag dessa möten som mycket konstruktiva och de ger en bra insikt om läget inom robotunderhållet, tillägger han.

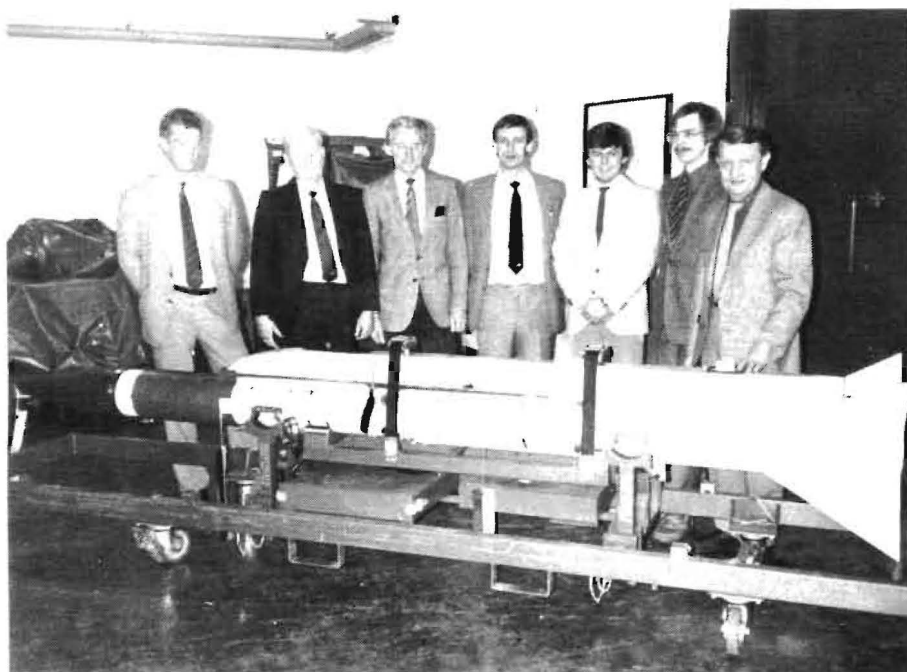
## Underhållsproblem

Att FMV och FFV-U praktiserar denna form av uppföljningsmöten just inom robotverksamheten, har sina självklara förklaringar:

– Stridsladdade robotar förvaras i olika basförråd runt om i landet. Vid händelse av krig ska de tas fram och ha garanterat hög funktions säkerhet, förklarar Stig Jäderlund.

– Efter viss kalendertid, för Robot 71 två år, tas därför robotarna in för tillsyn vid FFV Underhåll. När de sedan förs tillbaka till basförrådet måste vi kunna garantera att de är funktionsdugliga. Vi måste med andra ord lita på den testning vi gör här i Arboga. Av förklarliga skäl kan vi ju inte få några driftserfarenheter.

– Detta ställer naturligtvis stora krav på vårt gemensamma tekniska kunnande, inte minst för Robot 71, "Sky flash", som är ett stort och omfattande projekt, förklarar han.



Det är inte första gången den här skaran samlats kring "Sky flash". I många års tid har projekt Robot 71 följts upp av möten mellan FMV och FFV Underhåll.

Från vänster: Lars-Erik Karlberg, FMV, Gunnar Norling, FMV, Gunnar Lundin, FMV, Jim Price, British Aerospace, Rolf Wikström, AR, Lars-Olov Broberg, AR, och Stig Jäderlund, AR.

# Nya medarbetare på Inköpsservice

Lennart Olsson och Gun Andersson heter två nya medarbetare på avdelning Inköpsservice, division Service.

Lennart är huvudansvarig för division Motors inköpsbehov, samt för inköp av olika kemikalier.

Gun förstärker gruppen som jobbar med leveransbevakning.

– Gemenskapen på Inköpsservice är bra. Eftersom våra arbetsuppgifter ofta går in i varandra, är det naturligtvis extra viktigt att samarbetet fungerar, säger Lennart.



Lennart Olsson och Gun Andersson – nya på Inköpsservice vid FFV Underhåll i Arboga. Foto: Hans Hedin



Lennart har jobbat inom division Motor sedan 1977. Före omorganisationen sysslade han bland annat med allmän-tekniska utredningar och utprovning av material.

– 1983 övergick jag till Reparationsverkstaden, där jag ansvarade för processtandard och framtagning av allmänna ytbehandlingsföreskrifter. Anledningen till att jag nu flyttat över till Inköpsservice är mitt stora intresse för affärer, berättar Lennart.

– Jag får en bättre inblick i företaget på det här jobbet. Den tekniska bakgrunden har jag skaffat mig genom att bland annat läsa flygteknik. Under mina första år vid FFV Underhåll läste jag också specialkurser om kemikalier, vilket medfört att jag fått ansvar för den delen av inköpsidan på min nuvarande post, tillägger han.

Lennart började på Inköpsservice den 14 januari. Hans telefonnummer är 1795 och organisationsbeteckningen SL05.

## Bevaka leveranser

Gun Andersson har jobbat som räkningsskontrollant vid företaget i åtta år. Från och med den 1 mars 1985 går hon över till leveransbevakningen inom SL.

– Jag flyttar bara ”på andra sidan vägen”. Jag har jobbat ihop med mina kommande arbetskamrater sedan länge, eftersom räkningsskontrollen och leveransbevakningen är nära förknippade med varandra, förklarar Gun.

Gun förstärker ett arbetsteam på tre personer. Hennes nya telefonnummer är 2011 och organisationsbeteckningen är SL03.

– Med utökad resurs och hjälp av IAS-systemet, det nya datoriserade inköpssystemet, ska vi på ett bättre sätt kunna tillgodose våra kunders krav på en bra och fungerande leveransbevakning, säger Ingemar Lewin, chef för Inköpsservice.

## Ny man på Avionik/Marknad

Sedan den 21 januari 1985 arbetar Gösta Nilsson på Avionik/Marknad, AA24, vid FFV Underhåll i Arboga.

Gösta ansvarar för marknadsföring och försäljning av produkter och tjänster för avdelningarna Robot och Konstruktion/Publikation.

1983 började Gösta som platschef vid Risinge verkstad i Växjö, avdelning Robot. Genom detta jobb kom han även i

kontakt med marknadsföring och försäljning.

Inom avdelning Robot har han jobbat ända sedan 1976. Spaningsmateriel, flyginstrument och laser har ingått i hans verksamhetsområde under den tiden.

Sammanlagt har Gösta varit anställd vid FFV Underhåll i 14 år.

På sin nya tjänst inom Avionik/Marknad ersätter han Sven Blomqvist, som återgår till arbetet som sektionschef vid AR20.

Göstas nya telefonnummer är 2547, snabbtelefon 2347.



Gösta Nilsson, AA24, förstärker division Avionik marknadsföring från och med 21 januari 1985.



## LINKÖPING

# Anmäl dig till FFV-bowling

Årets FFV-mästerskapstävling i bowling hålls i Linköping fredagen den 3 och lördagen den 4 maj.

Tävlingsklasserna är individuellt och 2-mannalag. Tävlingarna går i 8 serier europeiskt.

Anmälning görs till respektive IF senast den 15 mars.

Läs mer om detaljerna på anslagstavorna.



## Årsmöte

Torsdagen den 7 mars kl 16.30 håller FCTF årsmöte på Mässen. Eventuella frågor kan du lämna till Hilding Claesson, FT37, före den 4 mars.

Föreningen bjuder på landgång och kaffe. Och naturligtvis kan du vinna en bok på din inträdeslott.



### Januari

*Bengt Kuarnström, verkstadsingenjör, FA29*

*Kenneth Andersson, apparatmontör, FC50 (från Materialteknik)*

### Februari

*Björn Ydremark, förste driftsingenjör, FA29*

*Gun Lindberg, lokalvärdare, ST80*

## Siffrorna sjunker

Det exakta antalet anställda vid FFV-U i Linköping var den 1 februari 1980 (557 L och 423 R). Materialteknik, FFVEL, Transmission och United Stirling ingår inte i dessa siffror.



## Avgångna

### December 1984

*Christer Widlund, FT10*

*Marie Andersson, ST80*

*Göran Svensson, SG10*

*Christer Skiöld, FP81*

*Anders Rothman, ST62*

### Januari 1985

*Torgny Nyqvist, FF23*

*Leif Juhlin, FF18, (till Arboga)*

*Nils-Åke Märheden, FF52*

*Margareta Falkman, SP92*

*Roland Samuelsson, FT39*

*Roland Ström, FT84, (till Materialteknik)*

## I Pension



### Februari

*Sten Gustavsson, Nils Öräs, FT56, FP25, anställdes i Linköping 1942*



*anställdes i Linköping 1935*



## TACK

*Ett riktigt varmt och stort tack till alla som bidragit till den storslagna uppvaktningen i samband med min pensionering.*

*Thure Gunnarson*

*Ett varmt tack till företaget, arbetskamrater och SF avd 2112 för blommor och presenter jag fick i samband med min pensionering.*

*Ake Svensson, FP09*

*Mitt varma tack till chef, arbetskamrater och FCTF lf 72 som bidrog till att min avgång blev till en angenäm upplevelse.*

*Karl-Erik Lundberg, FT09*



## ARBOGA

# Viktigt för sjuka

Från och med den 1 mars 1985 gäller följande förändringar vid Hälsocentralen:

**All medicin betalas av oss själva. Vi får sedan tillbaka våra utlägg via lönen.**

**Anmälan om lasaretsbesök ska göras till Britt Arnoldsson, SP11, telefon 2265. (Observera! Nytt telefonnummer!)**

Sjuk- och frisknämnan har fått ny organisationsbeteckning: SP11. Från och med den 15 februari 1985 finns denna funktion i Administrationsbyggnaden, By 1.

Vårdersättning har också fått ny organisationsbeteckning: SP12. Britta Granberg, SP12, kommer tills vidare att sitta kvar på Hälsocentralen, telefon 1743. Alla läkemedels-, läkarvårds- och sjukresekvitton ska skickas till henne.

För läkemedelsbevis och läkevårdskvitto gäller nya rutiner. Var och en får betala medicinen kontant enligt gällande taxa. Läkemedelsbeviset fylls i och lämnas på apoteket. Från apoteket får du sedan både läkemedelsbevis och läkevårdskvitto, som du ska skicka till SP12. Dit skickar du även sjukresekvitto. Utbetalning sker via lönesystemet. Utbetalning vid kassan upphör från och med den 28 februari 1985.

En informationsfolder med Hälsocentralens telefonnummer och öppettider kommer att skickas ut till alla anställda.

Personalservice



## TACK

*Ett varmt och hjärtligt tack till arbetskamrater, företag och fackförening för blommor och presenter jag fick när jag slutade.*

*Margit Moen, SA06*

## U-AKTUELLT 1985

**Ansvarig utgivare:** Tommy Johansson  
**Redaktör:** Britt Blom, SD05  
**Redaktion:** Ann Wilson, SP55  
Hans Brännström, BK20  
**Adress:** FFV Underhall  
732 81 Arboga  
**Telefon:** 0589 818 59