

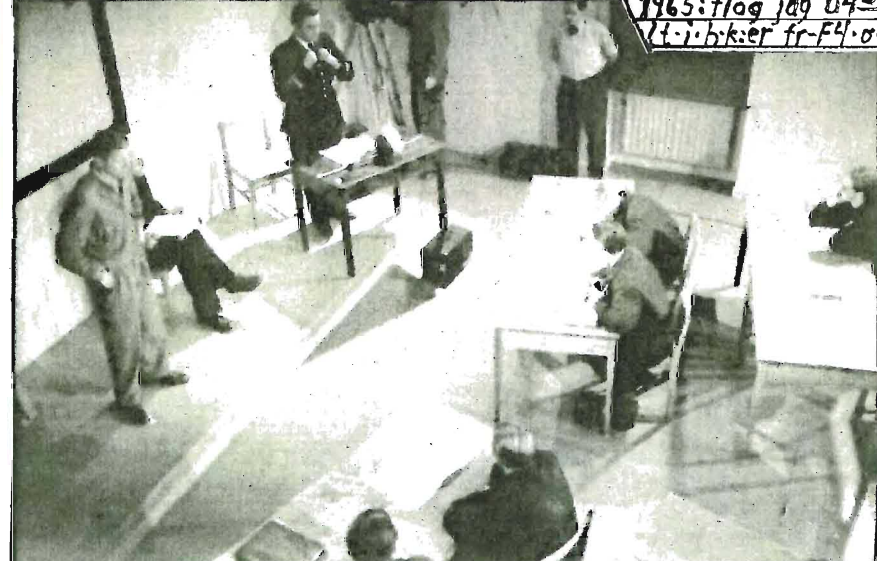
F2: Hägernäs: 1948

Sminkös

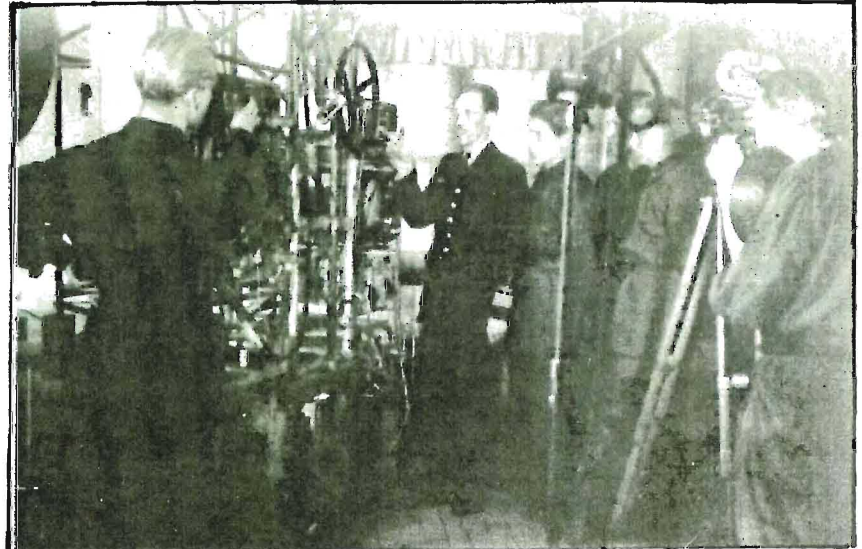


Vpl: Kämpe sminkas: Skåning har redan blivit sydländsk

Sem: juli-14:n-dar var jag B.E i Augustendal bilfabrik o slutförde ombyggnad av en TM Regisorz Lärare (Löjtnant) A-IX till peil- o trafikledarenhet övn

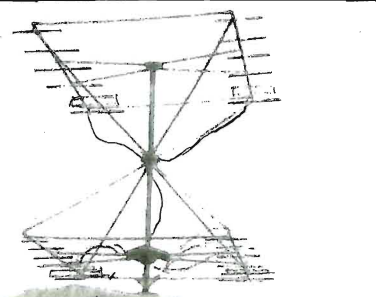


Här ovan = uppbyggd lektionssal i gymnastiksalen (F2) -v- nedan pekar instruktör Viklund på den rätt man kan handviva ant mot flpl: ekot = yageant-växl för höjdanlys?



Här har jag Bernt Edin: sammanställt en del av mitt fotomaterial utgörande den första ekoradioutbildningen i flygvapnets regi på F2: Hägernäs Viaggbyholm: OKT-1947 -> juli-1948.

2: ledarmatade yagi-antennerna övre o undre-sektion fasväxlas för höjdbest: Fl:pl.



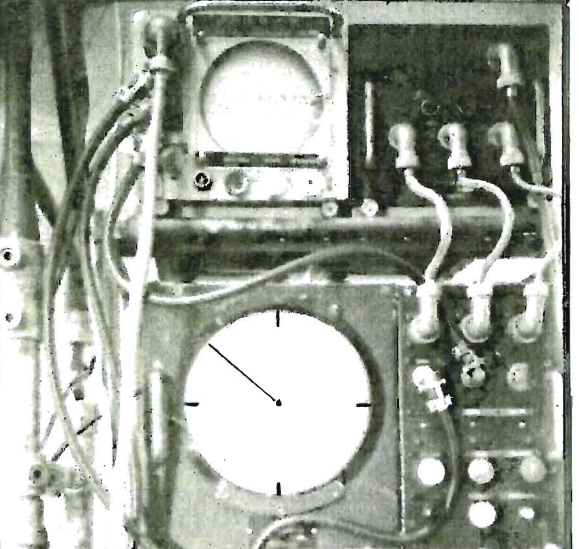
Klarar ca: 120 km

Corsell Kurt Nordin

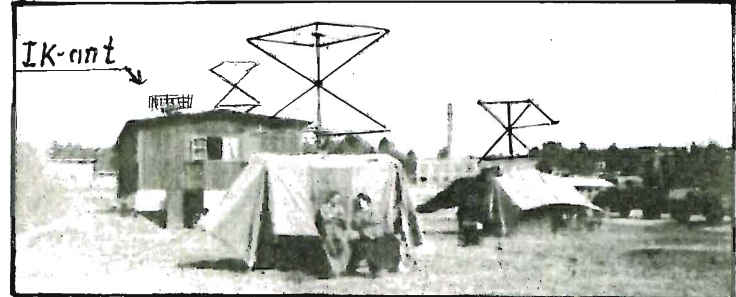


PPI Bärning-indikator

Med: Ascopet + ant-växling = Flpl-höjd



Avkänkspoke kring PPI-följer ant-rotationen.

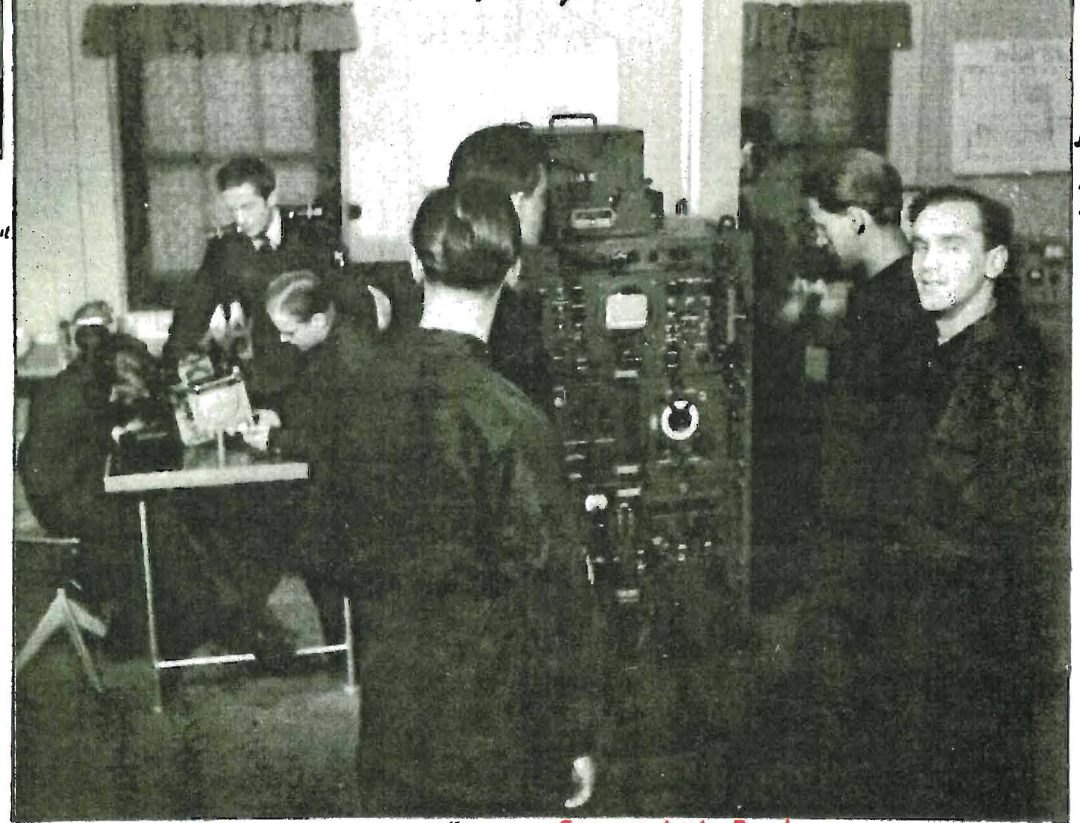


Till höger = ER-III-B indikatorsystem

Ovan: fältradar -v-

Fältradar: ER-III-B inmonterad i en Scania-TMR-IX-buss. Även ombyggd bombfällningsradar-till-väderradar i USA-I-K

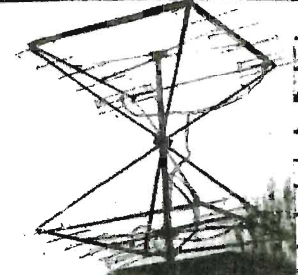
Instruktör z UK-Kalle (Vnegrard) (vänfriende) Kurt Nordin



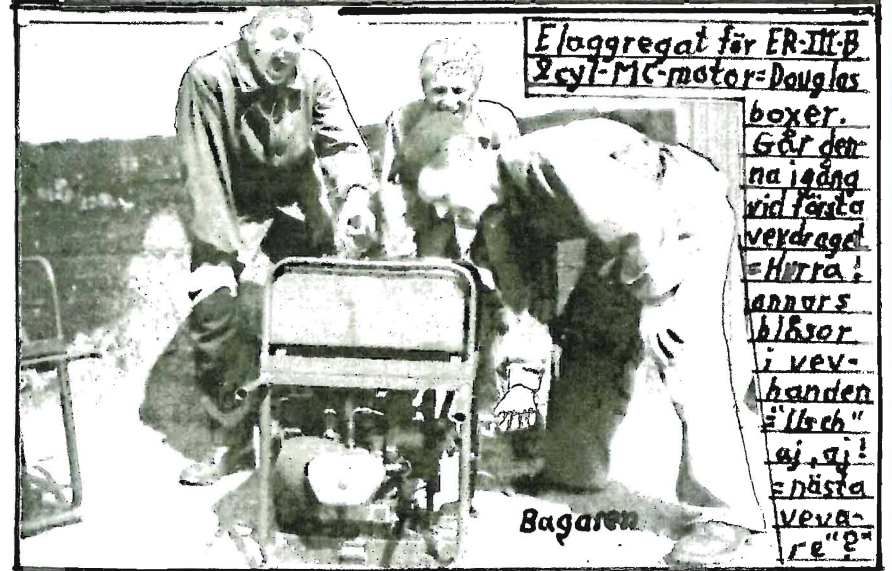
Bernt Edin

På denna kort tvågsmasts-topp-speciella-ryllar "2 2 11"

TMR-IX. Radio buss



ER-III-B Engelsk Fältradar på F2:s radar-skola 1948.



E-loggregat för ER-III-B Zyl-MC-motor = Douglas boxer.

Går den på gång vid första vevdraget = Hurra! annars blöser i vev-handen "llsch" aj, aj! = nästa vevare "e"

Bagaren

Kämpe Senare bet: Radar.