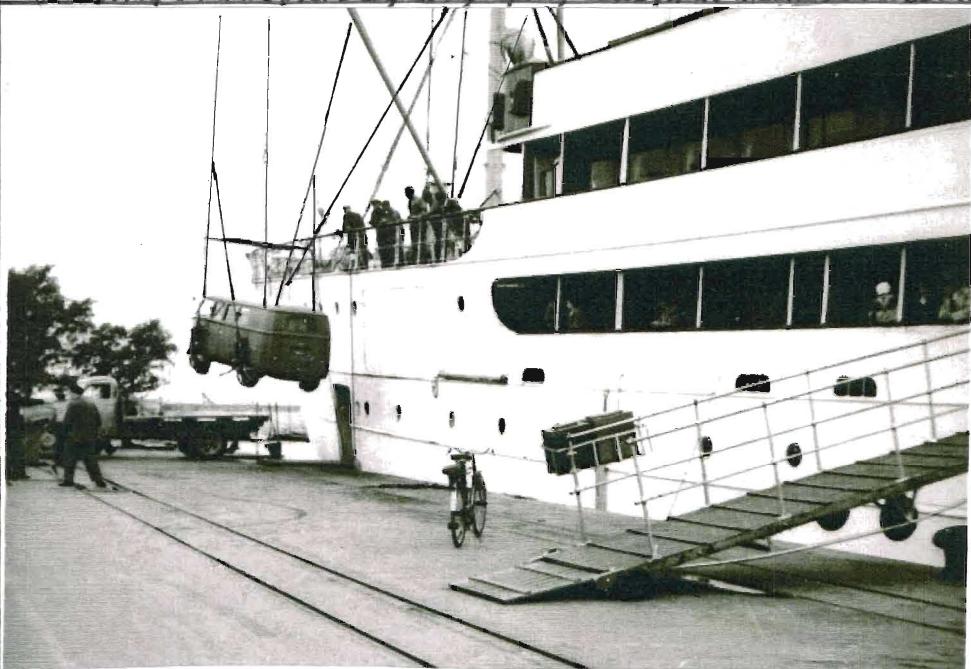


Ing:Gussing & Arne Norberg drog igång översyn av markteleutrustningarna 1949 på flygbaserna. Lennart Tornström & Rune Erlandsson:Radar.



En av våra W-bussar = tungt med inst- & verktyg i lastrummet & en på lastrumslucka "Usch"



Verkm: Ritzen CVA

Oct/nov - 1951. Vi står i Nynäshamns hamn med 2st W-bussar, skall till Gotland/Färösund. Färösund hösten 1951.

N-niv Cca 100-250 m → Hoddet färösund o Söderfjärden



Första totalöversynen av marktele på Bunge flygplats

Översyn på Bungefältet 5 km sydost Färösund. (5: veckor höst 1951). Nedan gör jag ren g smörjer fjärrstyrutsrustning av sändarna. Signalister - kortvagnum. Längst bak nästrafikmott = telefonfin. 4st 5W:s FR-7. MKL M gersnurra ändrad till mark med x-tal - ställer frekv stn = FM-7, filter (L) rätt. FMR-7.

Trafikm försedd med signstyrkem-S:met



S. Strandvägen.



Sven Larsson Hasse Ek-Rustor: Trollhättan man Andersson fabrik Väckra Lasse Arboga Skorp-Jesus



Denna bild fotat utifrån = öppet fönster

2 kodmaskin för nyckling av långvågsfyren. Skall sitta i stativ i sändstation 2 km bortanför flygfältet. Med hjälp av ton-kod avgöres rätt flygmål. Det kan vara mörkt. (Pejj i flp) ← fjärrmanöverpanel för frekval = kortvåg. Kod-skiva utbytbar.

Denna resa t.o.r Nynäshamn-Gotland 1951 gick bra med W-agensbussarna. Jag tror det var hösten 1956 vi fick den stora Willys-jepen 115-hk sidvent. Den ställdes med kyl-mot stäven. Jag skulle hämta pyjamas m.m. Då kom en störtvåg fullde bil o väska med vatten. Det var att hålla i ratten. Folk på bryggan där fick den däraktiga kanekrabban "Neech" i haken duscha.