

TBS 253-00028/98

FÖRSVARETS MATERIELVERK

TEKNISK ORDER MT

UF SAMBAND 600-000005  
Mtrigrp: SAMBAND  
Fbet: M7781-002670  
(857-247)

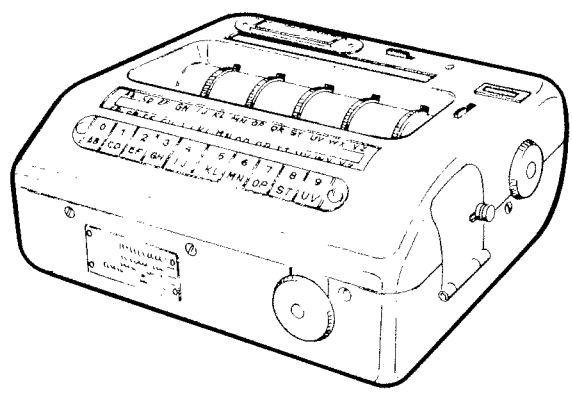
1982-04-08

Tjänsteställe, handläggare	Fastställd av	Ändr
F:UTM/S Möller TELUB/TTU/ Göran Andersson	D Degerman /R Hjärter	

Gäller endast flygvapnet

KRYPTERINGSAPPARAT 301 M3858-301011  
TILLSYN

Innehåll	Sida
1 ALLMÄNT	1
2 UTRUSTNING	3
3 ÅTGÄRDER	4



1 ALLMÄNT

1.1 Beskrivning

1.1.1 Identifiering

Förrådsbenämning	Krypteringsapparat 301 MT
Förrådsbeteckning	M3858-301011
Referensbeteckning	-

1.1.2 Data

Berörs inte.

10125/K/TO/810923

T 154/82

TELUB-50-81

### 1.1.3 Referenser

Berörs inte.

### 1.1.4 Konstruktion och funktion

Berörs inte.

## 1.2 Underhållsdirektiv

Se UHP-M, TOMT 857-232.

## 1.3 Arbetsvolym

Tiden som anges avser arbetet under avsnittet Åtgärder.

Tillsyn: En man i cirka en timme.

Anm

I angiven tid ingår inte ställtid och restid.

## 1.4 Speciell utbildning

Underhållskurs på berörd materiel, kurs T272 i Kurskatalog för statbefäl (TFA nr 80053).

## 1.5 Driftavbrott

Tillsynen medför normalt inget driftavbrott.

## 1.6 Arbetsplanering

Tillsynerna kan genomföras oberoende av annan utrustning.

## 1.7 Rapportering

Rapportering beordras enligt särskild teknisk order och utförs i enlighet med anvisningar för flygvapnets driftdatasystem (DIDAS).

## 1.8 Protokoll

Berörs inte.

## 1.9 Reservdelar

Reservdelar kan beställas genom TELUB AB,  
0470/420 00.

## 1.10 Teknisk konsultation

Kontakta vid behov huvudverkstaden TELUB, avdelning  
TTU.

## 1.11 Hantering

Hantering och förvaring skall ske enligt MATSÄK-A  
samt MVIF, del 3.

## 2 UTRUSTNING

## 2.1 Tekniskt underlag

Beskrivning	Finns inte
Reservdelskatalog	Finns inte

## 2.2 Speciell utrustning

Antal	Förråds- beteckning	Förråds- benämning	Referens- beteckning
1	F5940-001328	Verktygsväska	1)
1	M0736-215018	Rengöringsvätska 215	1)
1	M6400-116010	Putsduk	1)
1	M6420-103010	Moddlare	1)
1	M0741-210100	Motorolja DG 10 W/20	
1	M0743-118084	Smörjfett 118	
1	M3858-301110	Provningssats	

1) kan bytas mot likvärdig utrustning

## 2.3 Förbrukningsmateriel

Trasor.

### 3 ÅTGÄRDER

#### 3.1 Allmänt

##### 3.1.1 Reparation

Reparation av fel som kan åtgärdas med tilldelade resurser utförs på plats. Vid övriga fel åtgärdas enligt bestämmelser i underhållsplanen. Vid behov kontakta huvudverkstaden.

#### 3.2 Tillsyn

##### 3.2.1 Isärtagning

Lossa och ta bort den övre och undre kåpan.

Kontrollera att numret, som är instämplat på stativet, överensstämmer med skyltens nummer på undre kåpan.

Ta bort alfabetstrumman.

Lossa och lyft bort trumskyddet.

##### 3.2.2 Rengöring

Torka kåporna rena från damm och olja med en putsduk.

Torka rent trumskyddet.

Torka och borsta ren apparaten från damm och smuts. Ta bort överskott av gammalt fett och olja. Torka avkännarhjulen rena. Öppna tillhållaren över stiftkassetten och torka tillhållaren inuti. Torka ren stiftkassetten. Använd putsduk och moddlare.

##### 3.2.3 Smörjning

Smörjningen skall omfatta samtliga rörliga delar, såsom kugghjul, leder, länkarmsfästen och axelfästen. Speciellt viktigt är att matarkurvan, backspårren och sökarslidernas glidyta är välsmorda, eftersom dessa utsätts för särskilt stor förslitning.

## 3.2.3 (forts)

Smörj med motorolja DG 10 W/20 alla leder, länkarmsfästen, bussningar till axlar, segment, trumlager, avkännarhjul och inställningsrattar till avkänningshjul. Se bild 2, sid 9.

Smörj med smörjfett 118 alla kugghjul, glidytor och fjäderfästen samt backspärr och matarkurva. Se bild 1.

## 3.2.4 Ihopsättning

Skruva fast trumstrycket.

I övrigt se avsnittet 3.2.5.

### 3.2.5 Mekaniska kontroller

Ställ in kombinationen B C C D D på stifthjulen. Gör ett matningsslag och kontrollera samtidigt att samtliga sökarstift träffar stiften i kassetten på framkanten av sökarstiften. Se bild 1.



Bild 1. Kontroll av stiften

Vrid runt avkännarhjulen var för sig och kontrollera att de inte kärvar i något läge, men att de heller inte går för lätt.

Kontrollera att:

- drivaxelns matning inte spänner mot matningsstoppet. När matningen är fullbordad skall ett visst glapp finnas i drivaxelns fixering
- backspärren går lätt åt bägge hållen och att den lätt återtar sitt neutralläge
- räkneverket inte kan matas fram utan att manöverslaget måste fullföljas och att vredets rörelse inte går att vända förrän samtliga segment är nollställda
- vredet efter manöverslaget även vid långsam rörelse själv återgår till sitt utgångsläge
- kugghjulsöverföringen till trumaxeln och segmentaxeln inte kärvar i något läge
- räkneverket inte hoppar efter fullbordad matning, d v s att lägesspärren för matarhjulet stämmer med matningen.

## 3.2.5 (forts)

Frigör drivaxeln och kontrollera att den går lätt att vrida åt bägge hållen.

Sätt på den undre kåpan och skruva fast den.

Sätt på den övre kåpan, men skruva inte fast den ännu.

## 3.2.6 Funktionskontroll

En kontroll av apparatens funktion kan utföras med de provblad och provkort som ingår i provningssatsen M3858-301110. Kontrollen utförs på följande sätt:

Sätt fast provbladet på alfabetstrumman och sätt in den i apparaten.

Sätt in kort 1 (100 000) i stiftkassetten.

Nollställ räkneverket och ställ in utgångskombinationen A A A A A. Gör 35 manöverslag. Kontrollera att för varje manöverslag räkneverkets siffror överensstämmer med något av de i avläsningsfönstret frammatade siffrorna.

Kontrollera i något läge att ett halvt varv på justerskruven åt vardera hållet förflyttar alfabetstrumman symmetriskt kring neutralläget.

Byt till provkort 2 (200 000) och upprepa kontrollen på samma sätt som ovan.

Kontrollera att:

- tillhållarspärren går lätt och fritt i sitt spår och att tillhållaren går lätt att öppna och stänga
- frigöraren för drivaxeln går lätt och frigör drivaxeln helt
- sidodörren går lätt att öppna och stänga samt passar väl i öppningen
- räkneverket sitter mitt i sin öppning
- inställningsratten ligger något till höger i sina spår och att de i varje fall vid omställning av avsökarhjulen inte kärvar mot spårkanterna.

## 3.2.6 (forts)

- alfabetstrumman går lätt att ta ut och sätta in och att den kan rotera obehindrat
- linjeringen i avkännarhjulen är riktig och att indexen stämmer och inte ligger an mot avkännarhjulen.

Obs NOLLSTÄLL ALLTID KRYPTERINGSAPPARATEN EFTER TILLSYN 1
---

10125/L/TO/810923