

FORSVARETS MATERIELVERK
Flygmaterieförvaltningen

TEKNISK ORDER **MT** 857-70

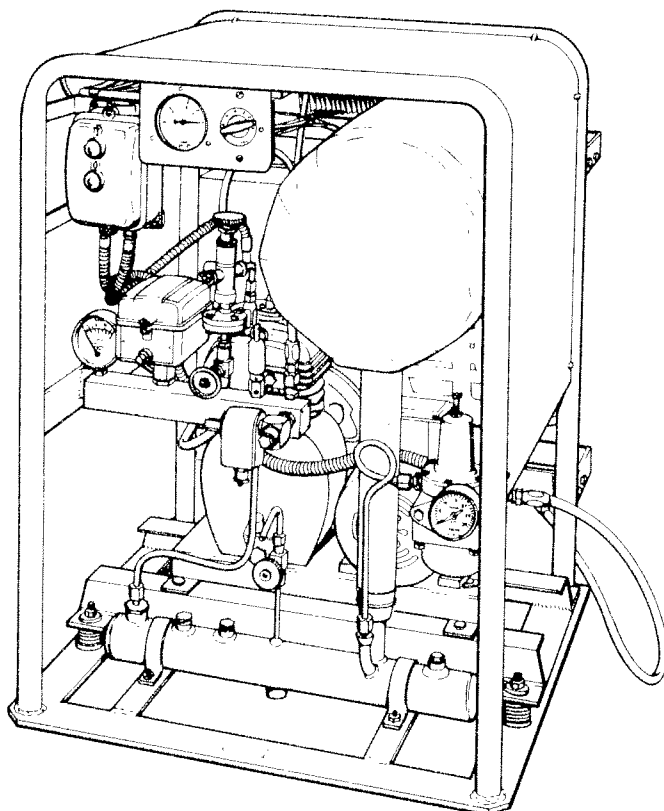
1972-10-19

Sida 1 (6)

Tjänsteställe, handläggare F:UHD/S Möller TELUB/TT2/ S Möllerberg	Fastställt av J Savander /R Hjärter	Ändrad enligt	Upphäver
--	---	---------------	----------

Avfuktningssaggregat F3200-006697 (LME-NVB4001)

Tillsynsföreskrift



— VARNING —

Nätspänningen måste vara frånslagen vid
alla ingrepp i avfuktningssaggregatet.

Innehåll

1	Allmänt
2	Erforderlig utrustning
3	Tillsyn

Sida

2
3
4

1 Allmänt

1.1 Underhållsdirektiv

Enligt TOMT 857-10

1.2 Erforderlig utbildning

Allmän kännedom om elektromekaniska utrustningar.

1.3 Arbetsvolym

Tiderna avser normal tillsyn och effektiv arbetstid.

C-tillsyn 1 man i ca 1 timme

E-tillsyn 1 man i ca 6 timmar

1.4 Driftavbrott

Tillsyn medför driftavbrott på avfuktningssystemet.

Normalt har detta ingen betydelse eftersom tillsynen medför så korta avbrottstider.

1.5 Felrapportering

Teknisk rapport och eventuell reparationsrapport fylls i och sänds in enligt gällande instruktion för flygvapnets driftdatasystem (DIDAS).

1.6 Reparation

Reparation av fel som kan åtgärdas med tillgängliga medel utförs på anläggning av tv/tsb eller av anläggningens tekniska personal. Om avfuktningssaggregatet är i behov av en mera ingående reparation bör samråd tas med huvudverkstad före åtgärd.

1.7 Reservdelar

Reservdelar lagerförs av leverantören, LME.

1.8 Översyn

Översyn av ingående enheter utförs vid behov av tv/tsb.

2 Erforderlig utrustning

2.1 Tekniskt underlag

Se Kabeltryckskyddsutrustning, beskrivning

2.2 Speciell utrustning

<u>Antal</u>	<u>Förrådsbeteckning</u>	<u>Förrådsbenämning</u>	<u>Anm</u>
Erf mängd	M0702-015000	Nafta 15	Eller likn
Erf mängd	M0730-101010	Rengöringsmedel VÄT	Eller likn
Erf mängd	M0741-210100	Motorolja DG 10W/20	

Inga speciella verktyg erfordras.

3 Tillsyn

3.1 Allmänt

Vid alla arbeten med avfuktningssaggregatet måste nätspänningen vara frånslagen. Dels på grund av risken för personskador orsakade av elektrisk ström, dels på grund av att aggregatet startar automatiskt vid ett visst tryck i behållaren. Om arbete då pågår kan både personal och avfuktningssaggregat skadas.

3.2 C-tillsyn

3.2.1 Kontrollera oljenivån i kompressornas vevhus. Nivån får inte sjunka mer än 10 mm under påfyllningshålets lägsta kant. Använd vid behov motorolja M0741-210100.

3.2.2 Avlägsna kondensvatten genom att öppna ventilen på den yttre luftbehållaren.

3.2.3 Kontrollera att endast den luft som finns mellan backventil och kompressor strömmar ut när kompressorn stannar och magnetventilen öppnas. Om stora mängder luft strömmar ut, sluter inte backventilen tätt. Den bör då demonteras och rengöras enligt följande:

- Skruva ur de fyra skruvarna vid backventilen.
- Ta försiktigt bort ventilsåtet så att kopplingstrådarna mellan magnetventil och tryckströmbrytare inte slits av.

3.2.3 (forts)

- Ge konan ett lätt slag med fingret så att denna och fjädern kan tas isär.
- Använd nafta 15 och rengör försiktigt anliggningsytorna på ventilsåtet och konan så att ytorna inte **repas**. Är ytorna skadade ska de poleras.
- Sätt ihop backventilen.

3.3 E-tillsyn

3.3.1 Byt olja (M0741-210100) i kompressorns vevhus.

3.3.2 Kontrollera och vid behov justera kilremmens spänning. Den ska kunna tryckas ner 10-15 mm.

3.3.3 Rengör sug- och tryckventilerna.

3.3.4 Rengör insugningsfiltret genom att tvätta det med vatten tillsatt med rengöringsmedel M0730-101010. Blås därefter rent med tryckluft.

— VARNING —

Eldfarlig vätska får inte användas

3.3.5 Kontrollera att larm erhålls när temperaturen i kylaggregatet stiger.

- 3.3.6 Undersök att tryckströmbrytaren kopplar från kompressorn vid cirka 800 kPa ($\approx 8 \text{ kp/cm}^2$) och slår till när trycket sjunker till cirka 600 kPa ($\approx 6 \text{ kp/cm}^2$). Om så inte sker, justera tryckströmbrytaren enligt följande:
- Lossa de båda skruvarna och ta av locket. En bricka med pilar och märkningen + och - blir då synlig. Vridder man muttern på denna bricka medurs, erhålls ett högre bryttryck, moturs vridning sänker detsamma.
 - Dessutom finns en skruv märkt DIFF. Vrids denna medurs ökar differensen mellan bryt- och starttryck, dvs tillslagstrycket blir lägre. Moturs vridning ger alltså högre tillslagstryck.
- 3.3.7 Kontrollera att larmkretsen för högtryck i behållaren fungerar.
- 3.3.8 Kontrollera att tidmätaren registrerar tiden när kompressorn arbetar.
- 3.3.9 Kontrollera att termostaten styr kylsystemet under drift så att temperaturen pendlar omkring noll grader. Om temperaturen alltid ligger under noll, riskeras isbildning och stopp för luftströmmen.
- 3.3.10 Kontrollera att magnetventilen öppnar när kompressorn stannar och att utblåsning sker under några sekunder.