

Toc

My ent 8-901: 1334

KUNGL FLYGFÖRVALTNINGEN	TEKNISK ORDER MÅ	Ordernummer <del>871 Ä30</del> Fmr V-851-Ä5
Fördel- ningsnr Ä 98/54	Stockholm den 1/4 1954 L. Thunberg/Ove Norell	Materieländr nr Fmr V n-1
Berör		
Upphäver		Ändrad jäml

Räddningsbil, 1 ton D. Införande av talgarnityr samt förstärkning av handmikrotelefonhållaren.

Ändringsklass II	Införs senast 3 mån efter lev av ändrmtrl vid flj, cv	Ändringsmärkning:
Materiel pos 1, 2, 3 anskaffas och fördelas av FF pos 4 - 9 anskaffas av flj, cv		Ingen
Kostnaderna bestrids av flj på titel 503 och av cv på titel 471	Ändringens inverkan på vikt-fördelningen:	
	Viktändr kg	Station cm
		Momentändr kpcm
Tekniskt underlag från FF		

Införs i samtliga räddningsbilar 1 ton D, som är försedda med UK-radioutrustning Fmr V.

Ritningar: (erforderliga för ändringens införande)

- Manöverpanel FR-22062
- Kopplingsschema FR-45545
- Principschema Fmr V n och p FR-31733
- Förbindningsschema FR-45795
- Handmikrotelefonhållare FR-31149
- Kabelschema Fmr V n FR-45790
- Handmikrotelefon FR-45355

Erforderliga nya delar per bil:

Pos	Antal	
1	1	Talgarnityr "talg 5 d"
2	1	Bygel HB-7 för hörtelefon
3	2	Hörtelefonkuddar MX-41/AR
4	1,7 m	Mikrofonledning RVFX-4 x 0,5 eller CFA 55/1010 4 x 0,45
5	1	Mikrotelefonpropp XP 8095-15
6	6	Kuloklammer
7	2	Klammer tillverkas för festsättning av mikrotelefonpropp
8	1	Motstånd ca 500 ohm 1 W

Arbetsgång:

Montera loss manöverpanelen FR-22062. Ledning det (14) byts ut mot en längre mikro-

fonledning pos (4) eller liknande. Mikrotelefonpropp märks med röd färg enligt ritning FR-45355 och FR-22062.

Ny ledning pos 4 med mikrotelefonpropp pos 5 monteras enligt ritning FR-45795 samt märks enligt toMT 853-16B och ritning FR-22062.

Ledningarnas längd enligt ritning FR-45542.

Mellan ljudstyrkepotentiometrarna  $P_1$  och  $P_2$  inmonteras ett motstånd  $R_6$  på ca 500 ohm så att det ej går att vrida ner ljudstyrkan till noll för hörtelefonerna. Se ritning FR-45545 och FR-22062.

Mikrotelefonpropparna monteras fast med klammer som tillverkas, ledningarna fästs med kuloklammer. Se bild.

Handmikrotelefonhållaren FR-31149 monteras loss. Fjädrarna förstärks med 2 st nya fjädrar som tillverkas. Spåret för dessas fäste ökas till 2 mm.

Ny plastslang dras över fjädrarna. Se ritning FR-31149.

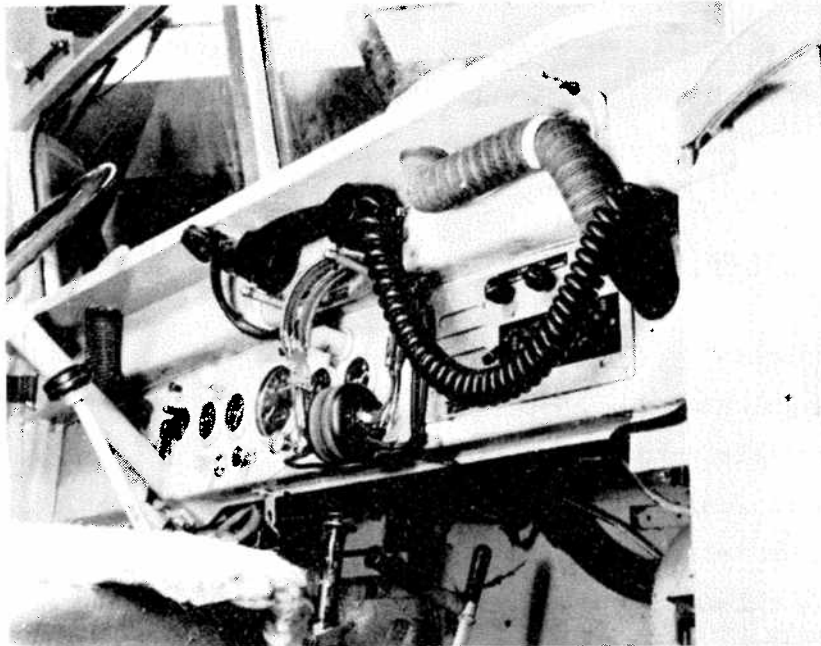
När allt är monterat på plats enligt bild provas stationen.

Anm 1 När handmikrotelefon används, ställ omkastaren på manöverpanelen i läge "REM" och manövrera sändning-mottagning med tangenten på handmikrotelefonen. Handmikrotelefonen skall vara ansluten till den med rött färgmärkta brytproppen.

Anm 2 När "talg 5 d" används anslut denna till brytproppen vars ledning och anslutning är grönmärkt.

Mikrofon ingående i handmikrotelefon FR-45355 används normalt.

Anslutning av magnetisk mik ( $z = 200$  ohm) ingående i t ex flyghuva, kan även utföras. Omkoppling av sändning-mottagning sker då med omkastaren på manöverpanelen  $T =$  sändning,  $R =$  mottagning.



Betjäningsutrustning i förarhytten