

FF tjänsteställe, handläggare	Fastsatt av	25 jan 1962	
UHD1/Langstad	S Ögren /E Berglund	Andrad enligt	Upphäver

PJ-21, PS-141. Vippmekanism CVA 41-00.551854. Översynsföreskrift.

A. BESKRIVNING

ÖGILTIG

1. Allmänt

Vippmekanismen används i PS-141 och roterande mast till att koppla om antensystemet mellan hög- och låglob.

2. Konstruktion

Vippmekanismen består av en elektromagnet CVA 42-00.551857 monterad på en platta BILLMAN-2657. Ankaret är förlängt med en stång på vilken en spiralfjäder är anbringad. Denna drar ut ankaret när spolen blir strömlös. Ankaret påverkar, genom ett klämstycke på stängen, en omkopplarm med en spärrskiva, som sköter omkopplingen av vägledarna.

3. En likspänning på ca 50 V ansluts vartannat antenvarv till spolen varvid ankare påverkar spärrskivan, så att vägledaren för låglob spärras. När spänningen kopplas bort spärras vägledaren för höglob.

ÖGILTIG

B. ERFORDERLIG UTRUSTNING

1. Rd-katalog 45:2
2. Ritning CVA 41-00.551854
3. "- 42-00.551857
4. Ev Tc
5. URI-meter M3618-102 AVO 8, eller liknande
6. Fett ME10

C. ÖVERSYN

1. Rengör enheten.
2. Lossa och ta bort ankarets stoppmutter.
3. Lossa och ta bort stödvinkeln för ankarets förlängningsstång och dra ut ankaret.
4. Rengör ankaret och dess lopp från smuts och eventuell korrosion. Smörj inte ankaret ty då kan det kärva vid kyla.
5. Okulärbesiktiga förlängningsstången, klämstycket, fjädern, stödvinkeln och justeringsmuttern med avseende på skador och korrosion. Putsa bort eventuell korrosion och smörj sparsamt med ME10.
6. Undersök om spärrskivan är glapp i förhållande till omkopplarmen. Byt i så fall hela omkopplarmen.
7. Undersök om spärrskivan är glapp i förhållande till lagret. Byt i så fall hela lagret.

8. Okulärbesiktiga spärrskivan med avseende på korrosion och brännskador. Putsa med fin smärgelduk.
9. Okulärbesiktiga stoppkutsarna med avseende för förslitning. Byt hela skruvarna om kutsarna är nedslitna.
10. Okulärbesiktiga ledningar, förskruvning, tryckknapp och anslutningsplint med avseende på skador. Byt ut felaktiga detaljer.
11. Prova med ohmmeter om reläspolen är hel. Riktvärde ca 30 kohm.
12. Montera ihop vippmekanismen. Se till att spolen blir vänd så att flaggan är i vänsterläge när spolen är strömkopplad. (Utgångarna uppåt.)
13. Justera in vippmekanismen så att den inte kärvar mekaniskt. Detta sker genom att man flyttar stödvinkeln eller reläspolen eller båda delarna. Ibland kan det vara nödvändigt att lägga ett mellanlägg av plåt under dessa detaljer. Justering kan också ske genom att man vrider förlängningsstången sedan låsmuttrarna lossats. Dra till alla skruvar och muttrar efter justeringen.
14. Anslut 50 V likspänning till reläspolen och kontrollera att relät slår till hårt och snabbt. Koppla ifrån spänningen och kontrollera att relät slår ifrån lika snabbt. Justera tillbakaföringsfjäders spänning med hjälp av justeringsmuttern på förlängningsstången tills relät fungerar perfekt.
15. Okulärbesiktiga lockets låsanorning med avseende på skador och korrosion. Byt felaktiga detaljer, smörj med ME10 och justera in låsanordningen, så att locket tätar ordentligt.

D. SPECIELLA FÖRESKRIFTER

E. REPARATION

1. Om reläspolen är bränd skall den lindas om i enlighet med de data som anges i ritning CVA 42-00.551857.