

Kungl Flygförvaltningen

TEKNISK ORDER MT

Radar 021-12

23 febr 1965

Sida 1 (4)

FF tjänsteställe, handläggare UHD1/R Hjärter CVA523/R Erlandsson	Fastställd av J O Arman /R Hjärter	Ändrad enligt	Upphäver PJ-855-18
--	--	---------------	-----------------------

PJ-21. Stativ 15, 16 I och 16 II. Kraftenhet typ 377 och 377A (PL25 och PL25A).  
Översynsföreskrift

#### A. BESKRIVNING

Kraftenheten lämnar erforderliga spänningar till bildröret. Enheten finns i två utförande: PL25 enligt kopplingsschemat bild 1, PL25A enligt kopplingsschemat bild 2. Den förstnämnda används för stativ 15, den senare för stativ 16 I och 16 II.

#### B. SPECIELL UTRUSTNING

1. URI-meter MT M3618-102011 (AVO 8) eller liknande
2. Elektrostatisk voltmeter 10 kV
3. RLC-brygga MT M3628-102011 Radiometer MMI eller liknande

#### C. ÖVERSYN

1. Rengör enheten noggrant. Ta bort eventuell korrosion.
2. Byt ut defekta komponenter. Motståndsmät sådana motstånd, som verkar skadade eller brända; tillåten tolerans + 20 %.
3. Besiktiga kabelstammarna. Åtgärda eventuella isolations- och brännskador.
4. Se till att säkringarna har rätt värde.
5. Bättra målning och märkning vid behov.
6. Motståndsmät potentiometern R20 (PL25) under vridning och se till att kontaktbanan är felfri; tolerans  $\pm 20\%$ .
7. Mät med mätbrygga kapacitansen i följande kondensatorer:

PL25:	C1-C8	0,02 uF
PL25A:	C101-C107	0,05 uF
Tillåten tolerans		$\pm 20\%$
8. Mät med isolationsprovare isolationen mellan nedanstående punkter på transformatorn T1.

<u>Anslutningskontakt</u>	<u>Isolationsvärde</u>
1 - jord	$> 50$ Mohm
1 - 11	$> 50$ Mohm
9. Vicka på panelen och konstatera att inga lösa detaljer finns i botten på transformatorn (röret i påfyllningskranen har benägenhet att lossna). Vidtag vid behov åtgärder.
10. Vicka på panelen så att eventuella föroreningar i botten på transformatorlådan blandas med oljan.
11. Fyll ett provrör med olja från transformatorn. Genomlys provröret och undersök om oljan är bemängd med föroreningar.

12. Glödga en koppartråd så att den färgas ljusröd av värmen och doppa den i oljan. Om ett knastrande ljud hörs innehåller oljan vatten.
13. Oljan byts om den innehåller vatten eller föroreningar. Därvid skall transformator och oljebehållare rengöras. Se till att packningen är felfri. Olja: ME67.
14. Oljenivån skall vara 90 mm under övre kanten på luftventilen.
15. Primärsidan på transformatorn skall vara kopplad för 5,5 kV.
16. Kortslutningslänken skall i PL25 ligga i läge B.
17. Ventilerna på transformatorn skall under drift stå i horisontellt och under transport i vertikalt läge.

#### Provning

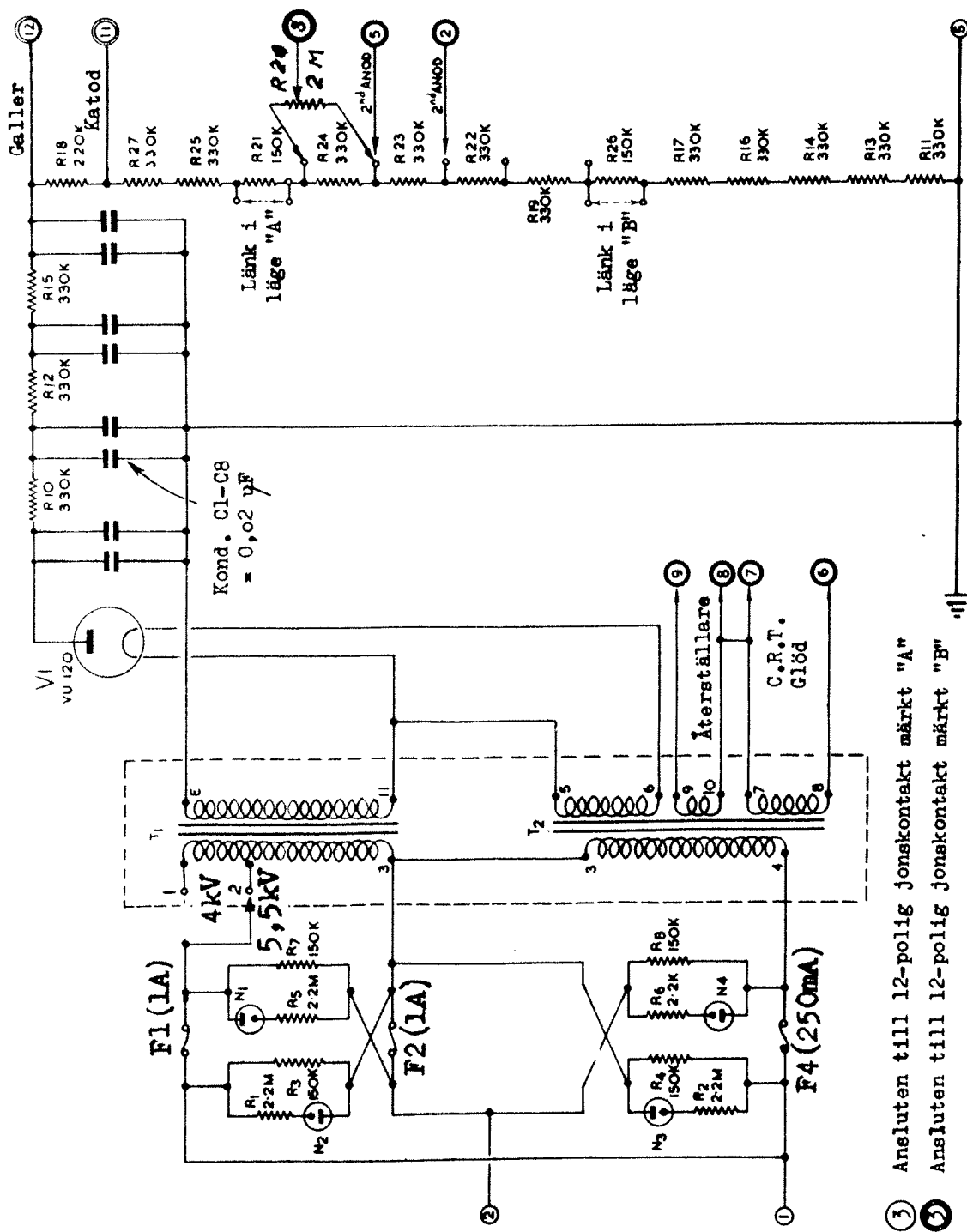
Enheten provas lämpligen på bänk. Obs: ENHETEN HAR HÖGA SPÄNNINGAR PÅ ETT FLERTAL OSKYDDADE PUNKTER VARFÖR STOR FÖRSIKTIGHET BÖR IAKTTAS VID PROVNINGEN.

18. Anslut 230 V 50 Hz till kontakterna A1 och A2.
19. Mät spänningen i nedanstående punkter med elektrostatisk voltmeter. Spänningen skall ligga inom angivna toleranser.

	<u>Kontakt</u>	<u>Spänning</u>
PL25	B12 - jord	(-)5,4 - (-)5,6 kV
	B11 - jord	(-)5,4 - (-)5,2 kV
	B3(+) - B12(-)	max 2 kV (potentiometern vriden för max spänning)
PL25A	R104 - jord	5,5 - 5,9 kV
	B12 - jord	-4,7 - (-)4,4 kV
	B11 - jord	-4,4 - (-)4,2 kV

#### D. SPECIELLA FÖRESKRIFTER

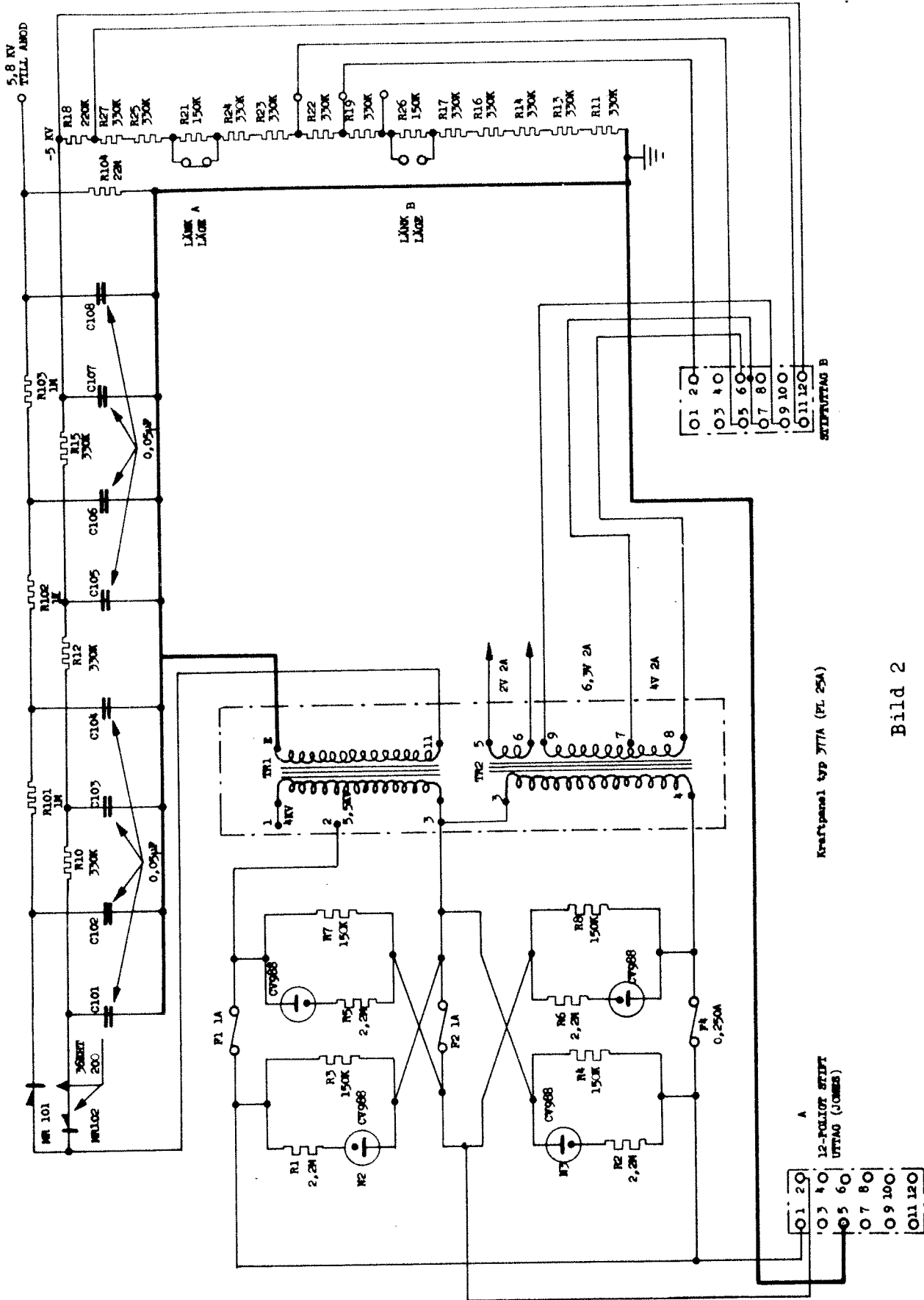
1. Transformatorns normala tomgångsström  $I_0 = 100 - 120$  mA (Ansl 11 på transformatorn lossad.)



- ③ Ansluten till 12-polig jonskontakt märkt "A"
- ② Ansluten till 12-polig jonskontakt märkt "B"

Kraftpanel typ 377. (Pl 25).

Bild 1



Kraftspärr typ 377A (PL 25A)

Bild 2