

1974-12-30

Sida 1 (6)

| | | | |
|--|---|---------------|-------------------------------------|
| Tjänsteställe, handläggare F:UP/O Hertzman CVA/5234 O Ottosson | Fastställd av J Arman /B Skärhammar | Ändrad enligt | Upphäver TOMT RADAR 021-21 1) |
|--|---|---------------|-------------------------------------|

PJ-21/R MT M3330-021031PS-144/F MT M3330-014471Underhållsplan Apparater1 Allmänna bestämmelser

- 1.1 Allmänna bestämmelser för underhållstjänsten, se TOMT 80-140 och OSM.

2 Speciella bestämmelser

- 2.1 Skyddsföreskrifter för undvikande av personskada vid radarstrålning, se TOMT RADAR 021-501, -504.
- 2.2 Beträffande vissa elektronrörs färskning, förvaring m m, se TOMT 850-37. Alla rör av viss typ måste färskas, även förrådsställda.
- 2.3 På mtrl som utgår reduceras underhållet. Kostnadskrävande reparationer ska undvikas, om ersättning kan ske med reservenhet.
- 2.4 På mtrl som förrådsställs som mtrlreserv i krig, utför tsb endast E1- och E2-tillsyn på de enheter som står i varmförråd. För enheter i kallförråd utförs även C3- och D-tillsyn.
- 2.5 Motorelverk, mastdelar, reflektorer, vågledare och övrig skrymmande mtrl ska - där så kan ske - kasseras av lokal myndighet. Åtgärd enligt gällande föreskrift.
- 2.6 På de PH-13/R och PS-141/R, som är fast uppställda, utgår underhåll av hydraulsystem, vridbord, växellåda, antenn och elevationsväxel.
- 2.7 Innan TOMÄ införs på PJ-21-mtrl ska kontakt tas med sakbyrå eller hvst enligt tpr ELP 151403 av den 15 febr 1973.

1) Helt omarbetad

2 Speciella bestämmelser (forts)

2. 8 Tsb meddelar FFV-U/CVA önskemål beträffande tilldelning av mtrl från friställda PJ-21-stationer.
2. 9 Tidpunkt för E-tillsyn meddelas FFV-U/CVA markradarsektion.
2. 10 I kolumn "Materielidentifiering" har fastställda benämningar/beteckningar inte kunnat noteras enär sådana inte har framtagits.
2. 11 Separat Underhållsplan Apparater för PH-133/F MT under framtagning.
2. 12 D-tillsyn får på bemannad anläggning och om resurser finns, utföras av anläggningspersonal likt tidigare.

Vid årstillsyn E1 av tsb/r i omfattning enligt E-tillsynsföreskrift gäller, att tillsynsintervall E1 får, för de flesta enheter, fördubblas efter samråd med strilsysteming och information från tsb. Hänsyn ska därvid tas till stationens planerade utnyttjandegrad, önskad tillgänglighet, driftsäkerhet och materielens status. D-tillsyn utförs då med E1-intervaller.

För de enheter där fördubbling av tillsynsintervall D och E1 kan vara lämpligt har, i tabellen, D och E2 noteras inom parentes.

| Pos | Materielidentifiering | LKOD | | Ue | Antal | Underhållsperiod | | Åtgärd på | Föreskrift | | Huvud- vst | Anteckning |
|-----|---|------------------|----|----|---|------------------|---|--|------------------------------|--|------------------------|------------|
| | | Individ- uppf | | | | Drift | För- varing | | Åtgärd av | Åtgärd | | |
| 010 | <u>PJ-21/R</u> <u>PH-13/R_OCH_PS-141/R</u> | | | | X | VB | | BE CVA | CVA 521:18-19 -21 ÖVERSYN | CVA 100 600 | FELRAPPORTERAS INTE | |
| 020 | ELEKTRONISK UTRUSTNING | | UE | - | A C3 (D) E1 ¹⁾ E1 (E2) | | BE ANL BE TSB/R BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN CVA 460-2:11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN ²⁾ TILLSYN | CVA 600 392 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN 2) PREL TILLSYNS- FÖRESKRIFT | | |
| 030 | OMFORMARE MOTORER | | UE | - | C3 D E1 | | BE ANL BE TSB/R | CVA-460-2: 11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 395 | | | |
| 040 | HYDRAULSYSTEM | | UE | - | E1 | | BE TSB/R | PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 395 | | | |
| 050 | VRIDBORD VÄXELLÅDA | | UE | 1 | D E1 | | BE ANL BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 395 | | | |
| 060 | ANTENN | | UE | 1 | E1 ¹⁾ E1 (E2) | | BE TSB/R BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 391 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN | | |
| 070 | VÅGLEDARSYSTEM | | UE | 1 | E1 ¹⁾ E1 (E2) | | BE TSB/R BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 391 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN | | |

| Pos | Materielidentifiering | LKOD | Ue | Antal | Underhållsperiod | | Åtgärd på | Föreskrift | | Anteckning |
|-----|---|------|----|-------|------------------------------|-----------|---|--|-------------------|-----------------------------------|
| | | | | | Drift | Förvaring | | Åtgärd av | Åtgärd | |
| 080 | <u>PJ-21/R FORTS</u> ELEVATIONSVÄXEL | | UE | 1 | D | | BE ANL | CVA 460-2:11 TILLSYN | CVA 600 395 | |
| 090 | FORDON | | | | | | | | | SE TOMT 875-12 UNDER KASSATION |
| 100 | <u>INDIKATORVÄGEN</u> ELEKTRONISK UTRUSTNING | | UE | - | A C3 (D) E1 1) E1 (E2) | | BE ANL BE TSB/R BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN CVA 460-2:11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 392 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN |
| 110 | TELEFONUTRUSTNING | | UE | 1 | C3 (D) E1 1) E1 (E2) | | BE ANL BE TSB/R BE TSB/R | CVA 510A-131 TILLSYN CVA 510A-132 TILLSYN CVA 510A-131 TILLSYN | TELUB 600 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN |
| 120 | FORDON | | | | | | | | | SE TOMT 875-12 UNDER KASSATION |
| 130 | <u>MOTORELVERK</u> M2650-505011 | | | | | | | | | SE TOMT 852-30 UNDER KASSATION |

| Pos | Materielidentifiering | LKOD | | Ue | Antal | Underhållsperiod | | Åtgärd på | Föreskrift | | Huvud- vst | Anteckning |
|-----|------------------------|------------------|--|----|-------|---|----------------|---|--|-------------------|---|------------|
| | | Individ- uppf | | | | Drift | För- varing | | Åtgärd av | Åtgärd | | |
| 140 | PJ-21/F PS-144/F | | | - | X | A - E2 VB | | BE - BE CVA | TOMT RADAR 021-24 -25 TILLSYN CVA 521:18-19 -21 ÖVERSYN | CVA 100 600 | GÄLLER TILLS VIDARE ÄVEN PH-133/F SEPARAT TOMT UNDER FRAMTAG- NING | |
| 150 | ELEKTRONISK UTRUSTNING | | | UE | - | A C3 (D) E1 ¹⁾ E1 (E2) | | BE ANL BE TSB/R BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN CVA 460-2:11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 392 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN | |
| 160 | OMFORMARE MOTORER | | | UE | - | C3 D E1 | | BE ANL BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 395 | | |
| 170 | VRIDBORD VÄXELLÅDA | | | UE | 1 | D E1 | | BE ANL BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 395 | | |
| 180 | ANTENN MASTER | | | UE | 1 | E1 ¹⁾ E1 (E2) | | BE TSB/R BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 395 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN | |
| 190 | VÅGLEDARSYSTEM | | | UE | 1 | E1 ¹⁾ E1 (E2) | | BE TSB/R BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 392 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN | |
| 200 | ELEVATIONSVÄXEL | | | UE | 1 | D E1 | | BE ANL BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN PJ-21/R E-TILLSYN TILLSYN | CVA 600 395 | | |

| Pos | Materielidentifiering | LKOD | | Antal | Underhållsperiod | | Åtgärd på | Föreskrift | | Anteckning |
|-----|---|--------------|----|-------|------------------------------|-----------|--------------------------|--|-------------------|-------------------------------|
| | | Individ-uppf | Ue | | Drift | Förvaring | | Åtgärd av | Huvud-vst | |
| 210 | <u>PJ-21/F FORTS</u> <u>ROT_MAST</u> | | UE | 1 | VB | | BE TSB/R | CVA 501-4010 M FL ÖVERSYN | CVA 600 | |
| 220 | MAST VRIDBORD | | UE | 1 | (D) E1 ¹⁾ (E2) | | BE ANL BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN CVA 521A-27/59 TILLSYN | CVA 600 395 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN |
| 230 | ELEVATIONSVÄXEL | | UE | 1 | (D) E1 ¹⁾ (E2) | | BE ANL BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN CVA 521A 27/59 TILLSYN | CVA 600 395 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN |
| 240 | TOPP- BOTTENLAGER | | UE | 1 | (D) E1 ¹⁾ (E2) | | BE ANL BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN CVA 521-27/59 TILLSYN | CVA 600 395 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN |
| 250 | VÅGLEDARSYSTEM | | UE | 1 | (D) E1 ¹⁾ (E2) | | BE ANL BE TSB/R | CVA 460-2:11 TILLSYN CVA 521-27/59 TILLSYN | CVA 600 392 | 1) UTFÖRS ENLIGT D-TILLSYN |