

1980-02-28

Sida 1 (7)

Tjänsteställe, handläggare F:UTM P Ståhl FFV-U/A 5145 L Hjalmarsson	Fastställd av R Klitte /R Hjärter	Ändrad enligt	Upphäver
--	---	---------------	----------

Radiostation TMR 20 M3955-320011**Driftföreskrift**

Brytning, transport och förvaring

Insätts även i
servicepärm
Strilradaranl 860

Innehåll	Sida
1 Allmänt	1
2 Utrustning	2
3 Åtgärder	3
4 Speciella åtgärder	7

1 ALLMÄNT**1.1 Beskrivning**

1.1.1 Identifiering

Förrådsbenämning Radiostation TMR 20
Förrådsbeteckning M3955-320011

1.1.2 Data

Effektförbrukning för uppställd radiostation cirka
2,0 kVA.

1.1.3 Referenser

Beskrivning TMR 20 (under framtagning)
Reservdelskatalog TMR 20 M7776-427032
Ritningsförteckning FF-F1281-436955

1.1.4 Konstruktion och funktion

Se beskrivning över radiostation TMR 20.

1.2 Underhållsdirektiv

Se UHPLAN-M, TOMT TMR 20- 3

1.3 Arbetsvolym

Tiderna som anges avser arbetet under avsnittet
Åtgärder.

Brytning: 4 man cirka 3 timmar
Transport: 1 man cirka 3 timmar
Förvaring: 1 man cirka 0,5 timmar

Anm

I angivna tider ingår inte ställtider och restider.

1.4 Speciell utbildning

Radiostation TMR 20 kurs nummer 4104-8 i flygvapnets
kurskatalog.

1.5 Driftavbrott

Samråd skall tas med sektorteleingenjör innan
brytningen påbörjas.

1.6 Arbetsplanering

1.7 Rapportering

1.8 Protokoll

} Berörs inte

1.9 Reservdelar

Reservdelsförsörjning sker genom FMV-F:UR försorg.

1.10 Teknisk konsultation

Kontakta vid behov huvudverkstaden FFV-U/A, avdelning
5145.

2 UTRUSTNING

2.1 Tekniskt underlag

Beskrivning TMR 20 (under framtagning)

Erforderliga ritningar enligt ritningsförteckning
FF-F1281-436955.

- 2.2 Speciell utrustning }
2.3 Förbrukningsmateriel } Erfordras inte

3 ÅTGÄRDER

3.1 Allmänt

3.1.1 Reparation

Reparation av fel som kan åtgärdas med tillgängliga medel utförs på plats.

Vid övriga fel, byt om möjligt enheten som därefter åtgärdas enligt bestämmelser i underhållsplanen.

Vid behov kontakta huvudverkstaden.

3.1.2 Elektriska åtgärder

Berörs inte.

3.1.3 Mekaniska åtgärder

Se avsnitten 3.2 till 3.4.

3.1.4 Toleransangivelser

Berörs inte.

3.2 Brytning

3.2.1 Allmänt

Innan några åtgärder utförs skall samråd tas med sektorteleingenjör.

3.2.2 Mottagarplats

- Ta ner mottagarantennmasten med antenn, koaxialkabel och radiomottagare 316.

3.2.2 Mottagarplats forts

- Ta isär mottagarantennmasten och packa de olika delarna i sina respektive förpackningar. Placera delarna i tillbehörsfacket på vagnen.
- Ta isär mottagarantennen och packa den i sitt koger. Placera mottagarantennen, koaxialkabeln och hållaren för radiomottagare 316 i tillbehörsfacket på vagnen.
- Ta ur kristallerna i radiomottagare 316 och placera radiomottagaren i sin transporthållare.
- Rulla ihop mottagarlinjekabeln och placera kabelvindorna i tillbehörsfacket på vagnen.

3.2.3 Sändarantennmast

- Sänk sändarantennmasten och rulla samtidigt upp koaxialkabeln på sin kabelvinda. Förse anslutningsdonen med skydd.
- Vik in sändarantennen och lås parkeringshållarna.
- Förse sändarantennmastens fot, topp och antenngångjärn med kapell.
- Sätt en tättningsplugg i hyddans hål för koaxialkabeln.

3.2.4 Telehydda

- Ta ur kristallerna ur RK-02 sändare.
- Anslut VHF-diplexern till konstantennen.
- Slå ifrån följande strömställare på strömförsörjningsenheten: APP-SKÅP, RK-02, FFV-ENHET, VENT-STN 1, VENT-STN 2 och SERV-UTTAG.
- Ta bort linjeanslutningskabeln mellan vagnen och anslutningsenheten. Placera kabeln i tillbehörsfacket på vagnen.

3.2.5 Kraftanslutning

- Lossa kraftanslutningskabeln både från motorelverket och från hyddan.
- Sätt i en tätningsslugg i hyddans genomföring för kraftkabeln och skruva tillbaka luckan.
- Rulla upp kraftkabeln på sin vinda och sätt på kapellet.
- Ta bort jordlinan och lägg den i tillbehörsfacket på vagnen.
- Dra upp jordspettet och placera det i sin hållare.
- Sätt tillbaka och skruva fast hyddans tätlucka vid golvlucka 1.

3.2.6 Motorelverk

- Ta bort anslutningskabeln mellan motorelverket och elcentralen, samt jordningslinan. Placera kabeln och linan i tillbehörsfacket på vagnen.
- Lyft upp motorelverket på dragfordonet med hjälp av dragfordonets lyftkran.

3.2.7 Vagn

- Ta bort maskeringsnäten och placera dem i tillbehörsfackets transporthäck.
- Se till att däcken har rätt lufttryck, se märkning på stänkskärmen.
- Kontrollera att alla anslutningar till vagnen är borttagna.
- Sänk vagnen med hjälp av domkrafterna. (Obs parvis). Parkera stödbenen i sitt högsta läge, placera bottenplattorna i sina hållare och lägg pallningsvirket i tillbehörsfackets transporthäck.

3.3 Transport

3.3.1 Före transport

- Se till att vårdkortet för tillsyn enligt TOMT 857-12 är ifyllt.
- Se till att däcken har rätt lufttryck, se märkning på stänkskärmen.
- Se till att dragfordonets krok passar i dragöglan utan att glappa. Vid glappning, sätt i en bussning i dragöglan.
- Kontrollera belysningen.
- Kontrollera bromsarna.

3.3.2 Under transport

Kontrollera att:

- hjullagren inte blir varma
- bromsarna inte ligger på
- vagnens däck inte slits onormalt

3.4 Åtgärder på förrådshållen TMR 20

Obs

Telehyddan i TMR 20 skall vara försedd med underhållsvärme under förvaring (cirka +14°C).

3.4.1 Kontroll av plasthydda

Kontrollera följande:

- dörrarnas tätningsslister
- hyddans allmänna kondition avseende läckning och korrosion.

3.4.2 Kontroll av teleskopmast

Kontrollera följande:

- mastens täthet med hjälp av kompressoraggregatet.
- att tillbehören är utan skador.

3.4.3 Släpvagn

- Se till att vagnen åtgärdas enligt TOMT 857-60 innan den ställs in i förråd.
- Palla upp vagnen på ett sådant sätt att risk för kantring eller skador inte föreligger.
- Kontrollera att däcken inte har kraftiga sprickor och att de inte är för gamla. Vid behov, byt däck.

Utöver anvisningarna i detta avsnitt gäller TOMT 857-12.

4 SPECIELLA ÅTGÄRDER

Berörs inte.

