

83

Tjänsteställe, handläggare F: UTM P Ståhl FFV-U/CVA 5145 L Hjalmarsson	Fastställd av D Degerman /R Hjärter	Ändrad enligt	Upphäver TOMT TMR 20-1 TOMT TMR 20-2 1)
<u>Radiostation TMR 20 M3955-320011</u> <u>Driftföreskrift</u>			Insätts även i servicepärm Strilradaranl 860

Innehåll	Sida
1 Allmänt	1
2 Utrustning	3
3 Åtgärder	4
3.1 Allmänt	4
3.2 Upprättning	4
3.3 Drift	10
3.4 Brytning	10
3.5 Transport	12
3.6 Förvaring	13
4 Speciella åtgärder	13

1 ALLMÄNT

1.1 Beskrivning

1.1.1 Identifiering

Förrådsbenämning Radiostation TMR 20
Förrådsbeteckning M3955-320011

1.1.2 Data

Effektförbrukning för uppställd radiostation, cirka
2,0 kVA.

1) Helt omarbetad

1.1.3 Referenser

Beskrivning TMR 20	M7773-426230
Reservdelskatalog TMR 20	M7776-427032
Ritningsförteckning	FF-F1281-436955

1.1.4 Konstruktion och funktion

Se beskrivning över radiostation TMR 20.

1.2 Underhållsdirektiv

Se UHPLAN-M, TOMT TMR 20-3.

1.3 Arbetsvolym

Tiderna som anges avser arbetet under avsnittet
Atgärder.

Upprättning:	4 man cirka 5 timmar
Brytning:	4 man cirka 3 timmar
Transport:	1 man cirka 0,5 timmar
Förvaring:	1 man cirka 0,5 timmar

Anm

I angivna tider ingår inte ställtider och restider.

1.4 Speciell utbildning

Radiostation TMR 20 kurs nummer 4104-8 i flygvapnets
kurskatalog.

1.5 Driftavbrott

Samråd skall tas med sektorteleingenjör innan bryt-
ningen påbörjas.

1.6 Arbetsplanering

1.7 Rapportering

Berörs inte

1.8 Protokoll

Protokoll 5130/80-10P skall föras.

Protokoll kan beställas från FFV-U/CVA avdelning 5131.

Protokoll skall arkiveras vid respektive anläggning.

1.9 Reservdelar

Reservdelsförsörjning sker genom FMV-F:UR försorg.

1.10 Teknisk konsultation

Kontakta vid behov huvudverkstaden FFV-U/CVA, avdelning 5145.

2 UTRUSTNING

2.1 Tekniskt underlag

Beskrivning TMR 20	M7773-426230
Beskrivning motorelverk	(under framtagning)
Erforderliga ritningar enligt ritningsförteckning FF-F1281-436955.	
FMV-F:U skrivelse H M3955:2/82 1982-08-11 angående avstämning och funktionskontroll av telemateriel radiostation TMR 20.	
Kabel 1 + 4 DL Smst	CVA-F1250-314737
Ritning (jordning av mast)	CVA-F1250-318281
TOMT TMR 20-3	UHPLAN-M
TOMT 875-12	
TOMT 875-60	
TOMT 852-103	

2.2 Speciell utrustning	} Erfordras inte
2.3 Förbrukningsmateriel	

3 ÅTGÄRDER

3.1 Allmänt

3.1.1 Reparation

Reparation av fel som kan åtgärdas med tillgängliga medel utförs på plats.

Vid övriga fel, byt om möjligt enheten som därefter åtgärdas enligt bestämmelser i underhållsplanen. Vid behov kontakta huvudverkstaden.

3.1.2 Elektriska åtgärder

Se avsnitt 3.2.

3.1.3 Mekaniska åtgärder

Se avsnitten 3.2 till 3.6.

3.1.4 Toleransangivelser

Berörs inte.

3.2 Upprättning

3.2.1 Allmänt

- Arbetslaget skall omfatta minst fyra personer av vilka en skall vara ansvarig arbetsledare.
- Skyddshjälm skall alltid bäras.
- Vid arbete i sändarantennmasten skall säkerhetsbälte användas.
- När upprättningen är avslutad skall materielvård utföras på verktyg och utrustning.

3.2.2 Sändarantennmast

- Bestäm en uppställningsplats vilken skall vara ett plant område med cirka 25 meters diameter. Markhöjdskillnad på uppställningsplatsen får vara max 2 dm.
- Parkera vagnen över bestämt mastcentrum.
- Lås handbromsen och koppla bort dragbilen.
- Rikta vagnen vågrätt med hjälp av tillhörande domkrafter och vattenpasset. Använd plank under stödbenens bottenplattor.
- Res masten enligt handhavandeföreskrift M7780-405180.
- Jorda masten enligt ritning CVA-F1250-318281.
- Dra in antennkabeln i telehyddan genom hålet till vänster om dörren och anslut kabeln till anslutningsdonet innanför luckan.
- Maskera telehyddan och vagnen.

3.2.3 Motorelverk

- Transportera motorelverket till den fasta elcentralen.
- Lyft ner motorelverket från lastbilsflaket med hjälp av lyftkranen och den lyftstropp, som tillhör motorelverket.

För att anslutningskabeln skall räckta till får motorelverket inte placeras längre bort från den fasta elcentralen än 10 meter.

Obs

Motorelverket måste stå plant, beroende på smörjolje- och drivmedelstankarna.

3.2.3 Motorelverk (forts)

- Slå ner det jordspett, som tillhör motorelverket. Anslut sedan jordspettet till motorelverkets jordskruv.
- Anslut motorelverket till den fasta elcentralen med den anslutningskabel som tillhör motorelverket.
- Prova motorelverket enligt TOMT 852-103.

3.2.4 Mottagarplats

- Bestäm en lämplig mottagarplats vilken skall vara ett plant område med cirka 25 meters diameter. Mottagarplatsen skall ligga minst 500 meter från sändarplatsen.
- Bär ut rörmasten, mottagarantennen, hållaren för radiomottagare 316 samt koaxialkabeln till mottagarplatsen.
- Res rörmasten enligt handhavandeföreskrift M7780-405230.
- Bär ut radiomottagare 316 sedan den avstämts enligt FMV-F:U skrivelse H M3955:2/82 1982-08-11, och montera den på masten.
- Dra ut kabel 1 + 4 DL mellan telehyddan och radiomottagare 316. I telehyddan dras kabeln in i brattbergsramen vid apparatskåpet och ansluts sedan till anslutningsenhetens anslutningsdon LINJE MOTT P2.

3.2.5 Anslutning av elkraft

- Rulla ut kraftanslutningskabeln från kabelvindans breda fack till motorelverket och anslut kabeln till hylstaget NÄT UT.
Kraftanslutningskabeln är upprullad på en kabelvinda som är placerad på höger bakskärm.
- Rulla ut kraftanslutningskabeln från kabelvindans smala fack och trä in kabeln vid luckan på plasthyddans högra sida.
- Placera kabelns gummibussning i urtaget i luckramen och skruva fast luckan.
- Kontrollera att omkopplaren HUVUDBRYTARE i kraftskåpet står i läge 0.
- Anslut kraftmatningskabeln till intaget YTTRE NÄT IN i kraftskåpet. (Intaget är placerat under kraftskåpet.)
- Avläs instrumentet YTTRE NÄT när omkopplaren INSTR OMK står dels i läge S dels i läge T. Instrumentutslaget skall vid båda avläsningarna vara cirka 380 V.
Om instrumentet visar detta värde, ställ omkopplaren HUVUDBRYTARE i läge 380.
- Avläs instrumentet STN NÄT, som skall visa cirka 220 V.
- Slå till nätströmställaren i effektförstärkaren och kontrollera att lampan FASFÖLJD RÄTT tänds.
- Mata spänning till aktuella förbrukningsställen genom att fälla upp motsvarande omkopplare på strömförsörjningsenheten.

3.2.8 Avstämning av radioutrustning

Instruktioner för avstämning av radioutrustningen finns i FMV-F:U skrivelse H M3955:2/82 1982-08-11.

3.3 Drift

Tillsyn och förebyggande underhåll vid drift skall utföras enligt UHP-M, TOMT TMR 20-3.

3.4 Brytning

3.4.1 Allmänt

- Innan några åtgärder utförs skall samråd tas med berörd sektorteleingenjör.
- När brytningen är avslutad skall materielvård utföras på verktyg och utrustning.

3.4.2 Mottagarplats

- Ta ner mottagarantennmasten med antenn, koaxialkabel och radiomottagare 316 enligt handhavandeföreskrift M7780-405230.
- Packa de olika delarna i sina respektive förpackningar och placera delarna i tillbehörsfacket på vagnen.
- Ta isär mottagarantennen och packa den i sitt koger. Placera mottagarantennen, koaxialkabeln och hållaren för radiomottagare 316 i tillbehörsfacket på vagnen.
- Placera radiomottagare 316 i sin transporthållare.
- Rulla ihop mottagarlinjekabeln och placera kabelvindorna i tillbehörsfacket på vagnen.

3.4.3 Sändarantennmast

- Lossa antennkabeln från anslutningen inne i telehyddan.
- Sänk sändarantennmasten enligt handhavandeföreskrift M7780-405180 och rulla samtidigt upp koaxialkabeln på sin kabelvinda. Förse anslutningsdonen med skydd.
- Sätt en tättningsplugg i hyddans hål för koaxialkabeln.

3.4.4 Telehydda

- Anslut VHF-diplexern till konstantennen.
- Slå ifrån följande strömställare på strömförsörjningsenheten:
APP-SKÅP, RK-02, FFV-ENHET, VENT-STN 1, VENT-STN 2 och SERV-UTTAG.
- Ta bort linjeanslutningskabeln mellan vagnen och anslutningsenheten. Placera kabeln i tillbehörsfacket på vagnen.

3.4.5 Kraftanslutning

- Lossa kraftanslutningskabeln både från motorelverket och från hyddan.
- Sätt i en tättningsplugg i hyddans genomföring för kraftkabeln och skruva tillbaka luckan.
- Rulla upp kraftkabeln på sin vinda och sätt på kapellet.
- Ta bort jordlinorna och lägg dem i tillbehörsfacket på vagnen.
- Sätt tillbaka och skruva fast hyddans tätlucka vid golvlucka 1.

3.4.6 Motorelverk

- Ta bort anslutningskabeln mellan motorelverket och elcentralen, samt jordningslinan. Placera kabeln och linan i tillbehörsfacket på vagnen.
- Lyft upp motorelverket på dragfordonet med hjälp av dragfordonets lyftkran.

3.4.7 Vagn

- Ta bort maskeringsnäten och placera dem i tillbehörsfackets transporthäck.
- Se till att däcken har rätt lufttryck, se märkning på stänkskärmen.
- Kontrollera att alla anslutningar till vagnen är borttagna.
- Sänk vagnen med hjälp av domkrafterna. (Obs parvis.) Parkera stödbenen i sitt högsta läge, placera bottenplattorna i sina hållare och lägg pallningsvirket i tillbehörsfackets transporthäck.

3.5 Transport

3.5.1 Före transport

- Se till att vårdkortet för tillsyn enligt TOMT 875-12 är ifyllt.
- Se till att däcken har rätt lufttryck, se märkning på stänkskärmen.
- Se till att dragfordonets krok passar i dragöglan utan att glappa. Vid glappning, sätt i en bussning i dragöglan.
- Kontrollera belysningen.
- Kontrollera bromsarna.

3.5.2 Under transport

Kontrollera att:

- hjullagren inte blir varma
- bromsarna inte ligger på
- vagnens däck inte slits onormalt

3.6 Åtgärder på förrådshållen TMR 20

Telehyddan i TMR 20 skall vara försedd med underhållsvärme under förvaring (cirka +14°C).

3.6.1 Kontroll av plastydda

Kontrollera följande:

- dörrarnas tätningsslister
- hyddans allmänna kondition avseende läckning och korrosion

3.6.2 Kontroll av teleskopmast

Kontrollera följande:

- mastens täthet med hjälp av kompressoraggregatet
- att tillbehören är utan skador

3.6.3 Släpvagn

- Se till att vagnen åtgärdas enligt TOMT 875-60, innan den ställs in i förråd.
- Palla upp vagnen på ett sådant sätt att risk för kantring eller skador inte föreligger.
- Kontrollera att däcken inte har kraftiga sprickor och att de inte är för gamla. Vid behov, byt däck.

Utöver anvisningarna i detta avsnitt gäller TOMT 875-12.

4 SPECIELLA ÅTGÄRDER

Berörs inte.

