

Nedskjutningen av Catalinan

AV LENNART BERNS

Två Catalina-flygplan deltog i spaningarna efter DC-3:an – en blev nedskjuten.

Den 16 juni flög Catalina nummer 02 en patrullslinga nordväst om Dagö när det strax efter klockan fyra på morgonen rapporterade att det var utsatt för beskjutning av en rote sovjetiska MiG-15-jaktplan.

Besättningen ombord utgjordes av befälhavaren **Sven Törngren**, förstepiloten **Olov Arbin**, navigatören **Ove Engberg**, färdmekanikern **Elis Eliasson**, signalisten **Paul Eriksson** samt **Gösta Stålhammar** och **Uno Littke**.

Den tvåmotoriga Catalinan fick flera träffar och blev svårt skadad. Bara högermotorn var fullt användbar. Även två man i besättningen hade skadats. Trots höga vågor och en splitterskadad arm lyckades Olov Arbin nödlanda på havet, varefter besättningen gick i livbåtarna.

Planet vattenfylldes snabbt och sjönk inom tio minuter. Från det näraliggande tyska lastfartyget Münsterland hade man observerat hela händelseförloppet och kom de nödställda till undsättning.

Befälhavaren Sven Törngren, som var under typinflygning på Catalinan, har senare konstaterat att det efter fyra år som jaktpilot på F 12 i Kalmar under tio-elva anfall var intressant att få studera rysk anfallsmetodik. Han försökte försvåra anfallet genom att flyga så lågt som två meter över vågtopparna.

– När Arbin under det tredje anfallet blev träffad i en arm och försvann för att söka upp en förbandslåda, blev radioinstallationen träffad och all förbindelse inom flygplanet gick förlorad. Navigatören Engberg hade fått splitterskador och satt kvar på sin plats. Min ”inflygning” kom att sträcka sig till sista insvängningen kl 04.20 då Arbin kom tillbaka till sin plats och trots sin skadade högerarm tog över landningen, har Sven Törngren berättat. ●

LENNART BERNS ÄR ÖVERSTELÖJTNANT, MED SENASTE TJÄNSTGÖRING I HÖGKVARTERET.



Den Tp 47 Catalina som beskötts av sovjetiska MiG-15 och nödlandade på Östersjön den 16 juni 1952.

Foto: SFF arkiv

Besättningen i Catalinan i samspråk med flygvapenchefen Bengt Nordenskiöld direkt efter vid återkomsten till Sverige.



Foto: FlygvapenNytt's arkiv