

1986-01-13

Sida 1 (11)

Tjänstens Bilo, handläggare	Fästet Bld av	Andrad enligt	Upphåvet
FuhTF/N Ericsson FuhDE/H Nilsson	E Vintheden /M Berg		1) UFS 37-00-1948J UFS 37-00-1948J:1

AJ37  
SK37  
SH37  
SF37

UNDERHÅLLSPLAN MATERIEL

Innehåll

<u>Grupp</u>	<u>Benämning</u>	<u>Adress</u>
86	Övervakning-, indikering- och registreringssystem	862005
862	Motorinstrument	862005
863	Bränslemätsystem	863005
864	Tryckmätare	864005
865	Övriga instrument	865005
866	Indikeringssystem	866005
•	Indikeringstablåer	866005
•	Brännavarningssystem	866025
•	Övrigt	866040
867	Ställvarningssystem/Gränsvärdesvarning	867005

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Allmänna föreskrifter för materielunderhåll,  
se TOMT 80-140.  
Läsanvisning för underhållsplan materiel,  
se TOMT 80-146.

SPECIELLA BESTÄMMELSER

Underhållsintervaller (gångtid/kalendertid),  
se UFS 37-00-1903.

Angivna underhållsintervaller är maxtider och  
får inte överskridas.

När i fältet Drift underhållsintervallen ändras  
till kortare intervall för gångtidsbundna enheter  
gäller följande generella övergångsbestämmelse.

forts nästa sida

Ref SAAB/TFSUE

- 1) Komplettering av föreskrift.  
Adress 867006 har tillkommit.  
Adress 867010 - 867060 har utgått.

Materielenhet som uppnått eller överskridit det nya intervallet får vara i drift till nästa tillsyn på flygplanet om inte annat anges.

Målsättningen skall dock vara att vid första lämpliga tillfälle vidta beordrad åtgärd.

För kalendertidsbundna enheter kommer speciella övergångsbestämmelser att ges ut i varje särskilt fall.

1986-01-13

Sida 3

Adress	Rad	Materielidentifiering	Ue	Antal / Version			Intervall/Tillfälle		Åtg. på	Huvud- vst	Föreskrift	Uh-kod DIDAS flyg	Anteckning
				1	2	3	Drift	För- varing					
				4	5	6			7	8	9		
		0A ÖVERVAKN-, INDIKER-O REGISTRERINGSSYSTEM											
		0B MOTORINSTRUMENT											
862005	01	TRYCKFÖRHÅLLANDEIND	UE	1	2	1	---	BE	CVA	UFS 37-862-2502			
	02	M3535-751010		1	-	-		KOMP	100	BYTE			
	03	GARR -538750-4-1											
	04	9300262-001											
	05	(B01-023, -123)											
	06						EFGH	BE		UFS 37-862-2002			
	07							KOMP	-	FUNKTIONSPRVNING			
	08												
	09						24MÅN	ME		UFA 37-862-4001			
	10							FVST	-	TILLSYN:PRVNING		TS	
	11												
	12						VB	ME		U-FÖRESKRIFT			
	13							CVA	380	REPARATION			
	14												
862010	01	TRYCKFÖRHGIVARE	UE	1	1	1		BE	CVA	UFS 37-862-2501			TOTALTID 60MÅN
	02	M2944-601010		1	-	-		KOMP	100	BYTE			
	03	GARR -538856-1-2											
	04	9300252-001											
	05	(B01-022)											
	06						EFGH	BE		UFS 37-862-2002			
	07							KOMP	-	FUNKTIONSPRVNING			
	08												
	09						24MÅN	ME		UFA 37-862-4002			
	10							FVST	-	TILLSYN:PRVNING		TS	
	11												
	12												
	13												
	14												
	15												
	16						48MÅN	ME		U-FÖRESKRIFT			
	17							CVA	-	ÖVERSYN:PRESTANDAMÄTNING Ö			
	18												
	19						VB	ME		U-FÖRESKRIFT			
	20							CVA	380	REPARATION			
	21												
	22												
	23						60MÅN	ME		U-FÖRESKRIFT			
	24							CVA	-	FÖRVARING:PRESTANDA-		FÖ	
	25									MÄTNING			
862015	01	MUNSTYCKSLAGESIND	--	1	2	1	---	BE	CVA	UFS 37-862-2502			
	02	M3371-355010		1	-	-		KOMP	100	BYTE			
	03	LTV -18-1506-2											
	04	9300274-001											
	05	(B01-024, -124)											
	06						EFGH	BE		UFS 37-611-2024			
	07							KOMP	-	FUNKTIONSPRVNING			
	08												
	09						VB	ME		UFA 37-862-4003			
	10							FVST	37	PRVNING			
	11												
	12						VB	ME		U-FÖRESKRIFT			
	13							CVA	380	REPARATION			













1986-01-13

Sida 9

Adress	Rad	Materielidentifiering	Ue	Antal / Version			Intervall/Tillfälle		Åtg. på	Huvud-vst	Föreskrift	Uh-kod DIDAS flyg	Anteckning
				1	2	3	Dritt	För-varing					
				4	5	6			7	8	9	Arbetsvolym (Mantimmar)	
864026	01	MANOMETER	--	1	1	1		---	BE	CVA	UFS 37-864-2505		
	02	F6400-071888		1	-	-			KOMP	100	BYTE		
	03	SAAB -9300135-10-3											
	04	9300135-103											
	05						VB		ME		UFA 37-864-4005		
	06	HANDPUMP							FVST	200	PROVNING		
864030	01	MANOMETER	--	1	1	1		---	BE	CVA	UFS 37-864-2505		
	02	F6400-014802		1	-	-			KOMP	100	BYTE		
	03	SAAB -9300135-10-2											
	04	9300135-102											
	05						CDEFGH		BE		UFS 37-864-2001		
	06	BROMSACK							KOMP	100	KONTROLL		
	07												
	08	ALTFBET: F6400-071888					VB		ME		UFA 37-864-4005		
	09								FVST	200	PROVNING		
	10												
864031	01	MANOMETER	--	1	1	1		---	BE	CVA	UFS 37-864-2505		
	02	F6400-071888		1	-	-			KOMP	100	BYTE		
	03	SAAB -9300135-10-3											
	04	9300135-103											
	05						CDEFGH		BE		UFS 37-864-2001		
	06	BROMSACK							KOMP	100	KONTROLL		
	07												
	08						VB		ME		UFA 37-864-4005		
	09								FVST	200	PROVNING		
864035	01	MANOMETER	--	2	2	2		---	BE	CVA	UFS 37-864-2505		
	02	F6400-014802		2	-	-			KOMP	100	BYTE		
	03	SAAB -9300135-10-2											
	04	9300135-102											
	05						CDEFGH		BE		UFS 37-864-2001		
	06	TRYCKACK							KOMP	100	KONTROLL		
	07												
	08	ALTFBET: F6400-071888					EFGH		BE		UFS 37-411-2005		
	09								KOMP	-	UFS 37-412-2005		
	10										KONTROLL		
	11						VB		ME		UFA 37-864-4005		
	12								FVST	200	PROVNING		
864036	01	MANOMETER	--	2	2	2		---	BE	CVA	UFS 37-864-2505		
	02	F6400-071888		2	-	-			KOMP	100	BYTE		
	03	SAAB -9300135-10-3											
	04	9300135-103											
	05						CDEFGH		BE		UFS 37-864-2001		
	06	TRYCKACK							KOMP	100	KONTROLL		
	07												
	08						EFGH		BE		UFS 37-411-2005		
	09								KOMP	-	UFS 37-412-2005		
	10										KONTROLL		
	11						VB		ME		UFA 37-864-4005		
	12								FVST	200	PROVNING		
864040	01	MANOMETER	--	1	-	1		---	BE	CVA	UFS 37-864-2505		
	02	F6400-014802		-	-	-			KOMP	100	BYTE		
	03	SAAB -9300135-10-2											
	04	9300135-102											
	05						CDEFGH		BE		UFS 37-864-2001		
	06	VÅGLEDARE RR							KOMP	100	KONTROLL		
	07						VB		ME		UFA 37-864-4005		
	08	ALTFBET: F6400-071888							FVST	200	PROVNING		
864041	01	MANOMETER	--	1	-	1		---	BE	CVA	UFS 37-864-2505		
	02	F6400-071888		-	-	-			KOMP	100	BYTE		
	03	SAAB -9300135-10-3											
	04	9300135-103											
	05						CDEFGH		BE		UFS 37-864-2001		
	06	VÅGLEDARE RR							KOMP	100	KONTROLL		
	07						VB		ME		UFA 37-864-4005		
	08								FVST	200	PROVNING		



