

1986-09-05

Sida 1 (4)

Tjänsteställ. handläggare FuhTF/M Lindberg FuhDF/A Gullberg	Postat Mid av M Berg	Ändrad enligt	Upphåver 1)
---	-------------------------	---------------	----------------

JA37

UNDERHÅLLSPPLAN MATERIEL

Grupp 20. Landställ. Ändring

Underhållstabell, se sidan 2

Ref SAAB/TFSUB

- 1) Adress 201020 och 201040 har flyttats till adress 201017 och 201037.
Adress 201019, 201021, 201022, 201023, 201024, 201039, 201041, 201042, 201043, 201044, 204012 och 204017 tillkommer. Makulera adress 201050, 201051 och 205130 i UFS 37-00-1966F. Inför "Se:1" på sidan 1 och i anteckningskolumnen för nämnda adresser samt :1 på Innehållsförteckningen

1986-09-05

Sida 2

Adress	Rad	Materialidentifiering	Ue	Antal / Version			Intervall/Tillfälle		Åtg. på	Huvud-vst	Föreskrift	Uh-kod DIDAS flyg	Anteckning
				1	2	3	Drift	För- varing					
				4	5	6			7	8	9		
201017 *****	01	..PÄFYLLNINGSVENTIL	--	-	-	-	VB	---	ME	FFVAL	UFA 37-201-4003		
	02	M2303-170110		-	1	-			FVST	37	REPARATION		
	03	SAAB -9300174-10-1											
	04	9300074-10											
	05												
	06	FLYTTAD FRÅN ADR 201020											
201019 *****	01	..BOGGIE	--	-	-	-	2800TIM	---	ME	FFVAL	---	KA	
	02	F6400-01673		-	1	-			FFVAL	-	KASSERAS		
	03	SAAB -173952-10-1											
	04	1739152-10											
	05												
	06	VÄNSTER											
	01	INFÖRS GEIDOM TOMÄ 37-201-Ä5508											
201021 *****	01	..BEN H-STÄLL V	UE	-	-	-	EFGH		BE	FFVAL	UFS 37-201-2004		
	02	F6400-074511		-	1	-			KOMP	100	KONTROLL AV TRYCKOLJE- NIVÅ I STÖTDÄMPARE		
	03	SAAB -9300194-10-3											
	04	9300794-10											
	05	VÄNSTER					VB		ME		UFS 37-201-2012		
	06								KOMP	100	ÅTGÄRDER VID LÄCKNING		
	07												
	08						1625TIM		ME		TUA 37-201-14001	TS	
	09								FFVAL	-	TILLSYN:KONTROLL AV FÖR- SLITNING, BYTE AV SKRAP- RING OCH O-RINGAR.		
	10												
	11												
	12												
	13						VB		ME		UFA 37-201-4001		
	14								FVST	37	REPARATION		
	15												
	16						VB		ME		TUA 37-201-14001		
	17								FFVAL	-	REPARATION		
	18												
	19							144MÅN	ME		UFA 37-201-4001	FÖ	
	20								FVST	-	FÖRVARING:BYTE AV SKRAP- RING OCH O-RINGAR.		
	21												
201022 *****	01	..PÄFYLLNINGSVENTIL	--	-	-	-	VB	---	ME	FFVAL	UFA 37-201-4004		
	02	F6400-003836		-	1	-			FVST	37	REPARATION		
	03	SAAB -8011101-10-1											
	04	8011001-10											
201023 *****	01	..PÄFYLLNINGSVENTIL	--	-	-	-	VB	---	ME	FFVAL	UFA 37-201-4003		
	02	M2303-170110		-	1	-			FVST	37	REPARATION		
	03	SAAB -9300074-10-1											
	04	9300074-101											
201024 *****	01	..BOGGIE	--	-	-	-	2800TIM	---	ME	FFVAL	---	KA	
	02	F6400-016723		-	1	-			FFVAL	-	KASSERAS		
	03	SAAB -1739152-10-1											
	04	1739152-101											
	05												
	06	VÄNSTER											
201037 *****	01	..PÄFYLLNINGSVENTIL	--	-	-	-	VB	---	ME	FFVAL	UFA 37-201-4003		
	02	M2303-170110		-	1	-			FVST	37	REPARATION		
	03	SAAB -9300074-10-1											
	04	9300074-101											
	05												
	06	FLYTTAD FRÅN ADR 201040											
201039 *****	01	..BOGGIE	--	-	-	-	2800TIM	---	ME	FFVAL	---	KA	
	02	F6400-016723		-	1	-			FFVAL	-	KASSERAS		
	03	SAAB -1739152-10-2											
	04	1739152-102											
	05												
	06	HÖGER											

1986-09-05

Sida 3

Adress	Rad	Materialidentifiering	Uo	Antal / Version			Intervall/Tillfälle		Åtg. på fred	Huvud-vst	Föreskrift	Åtgärd	Uh-kod DIDAS flyg Arbetsvolym (Mantimmar)	Anteckning
				1	2	3	Drift	För- varing						
				4	5	6								
				7	8	9								
01 INFÖRS GENOM TOMÄ 37-201-Å5508														
201041	01	BEN H-STÄLL H	UE	-	-	-	EFGH		BE	FFVAL	UFS 37-201-2004			
*****	02	F6400-074502		-	1	-			KOMP	100	KONTROLL AV TRYCKOLJE-			
	03	SAAB -9300794-10-4									NIVÅ I STÖTDÄMPARE			
	04	9300794-104												
	05	HÖGER					VB		ME		UFS 37-201-2012			
	06								KOMP	100	ÅTGÄRDER VID LÄCKNING			
	07													
	08						1625TIM		ME		TUA 37-201-14001	TS		
	09								FFVAL	-	TILLSYN:KONTROLL AV FÖR-			
	10										SLITNING. BYTE AV SKRAP-			
	11										RING OCH O-RINGAR.			
	12													
	13						VB		ME		UFA 37-201-4001			
	14								FVST	37	REPARATION			
	15													
	16						VB		ME		TUA 37-201-14001			
	17								FFVAL	-	REPARATION			
	18													
	19							144MÅN	ME		UFA 37-201-4001	FÖ		
	20								FVST	-	FÖRVARING:BYTE AV SKRAP-			
	21										RING OCH O-RINGAR.			
201042	01	PÅFYLLNINGSVENTIL	--	-	-	-	VB	---	ME	FFVAL	UFA 37-201-4004			
*****	02	F6400-003835		-	1	-			FVST	37	REPARATION			
	03	SAAB -8011001-10-1												
	04	8011001-101												
201043	01	PÅFYLLNINGSVENTIL	--	-	-	-	VB	---	ME	FFVAL	UFA 37-201-4003			
*****	02	M2303-170110		-	1	-			FVST	37	REPARATION			
	03	SAAB -9300074-10-1												
	04	9300074-101												
201044	01	BOGGIE	--	-	-	-	2800TIM	---	ME	FFVAL	---	KA		
*****	02	F6400-016724		-	1	-			FFVAL	-	KASSERAS			
	03	SAAB -1739152-10-2												
	04	1739152-102												
	05													
	06	HÖGER												
01 NAVET BESTÅR AV NAVHALVA + NAVFLÄNS MÄRKT P2 ALTERNATIVT NAVHALVA + NAVFLÄNS MÄRKT P1.														
02 NAVHALVAN SPRICKUNDERSÖKS OCH TILLSES PÅ SAMMA SÄTT I BÅDA ALTERNATIVEN.														
03 NAVFLÄNS MÄRKT P2 UNDERSÖKS PÅ SAMMA SÄTT OCH MED SAMMA INTERVALL SOM NAVHALVAN.														
04 NAVFLÄNS MÄRKT P1 UNDERSÖKS MED KORTARE INTERVALL OCH ALLTID MED PENETRANT.														
201050	01	NAV	--	-	-	-	1)	---	FFVAL		SE INFORMATIONEN I TEXT-			1) SPRICKUNDER-
	02	F6400-046863		-	1	-					RADERNA 01-04.			SÖKNING, KON-
	03	SAAB -9301541-10-1												TROLL OCH
	04	9301541-101	ALTFBET:				VB		ME		UFA 37-201-4007			TILLSYN SE
	05		F6400-073259						FVST	37	REPARATION			NAVHALVA OCH
	06													NAVFLÄNS NEDAN
	07						VB		ME		TUA 37-201-14007			
	08								FFVAL	-	REPARATION			
	09													
	10							84MÅN	ME		UFA 37-201-4007			Se 2
	11								FVST	-	FÖRVARING:SMÖRJNING			
	12													
	13	NAVHALVA					2)		ME		UFA 37-201-4007			2)UTFÖRS VID
	14	NAVFLÄNS MÄRKT P2					2)		FVST	37	SPRICKUNDERSÖKNING MED			5, 10 OCH 20
	15										SPRICKLETNINGSMÄTARE.			KRYSS. DÄREF-
	16													TER VID VART-
	17													ANNAT KRYSS.
	18													
	19						3)		ME		UFA 37-201-4007			3)UTFÖRS VID
	20								FVST	-	TILLSYN: KONTROLL AV			15 KRYSS
	21										FÖRSLITNING. SPRICK-			
	22										UNDERSÖKNING, PENETRANT.			
	23										SMÖRJNING AV LAGER.			
	24													
	25	NAVFLÄNS MÄRKT P1.					4)		ME		UFA 37-201-4007			4)UTFÖRS VID
	26								FVST	-	TILLSYN: KONTROLL AV			6 KRYSS OCH
	27										FÖRSLITNING. SPRICK-			DÄREFTER VID
	28										UNDERSÖKNING, PENETRANT.			VARTANNAT
	29													KRYSS

1986-09-05

Sida 4

Adress	Rad	Material identifiering	Ue	Antal / Version			Intervall/Tillfälle		Åtg på	Huvud-vst	Föreskrift	Uh-kod DIOAS flyg Arbetsvolym (Mantimmar)	Anmärkning
				1	2	3	Drift	För- varing			Åtgärd av i fred krig		
				4	5	6			7	8		9	
01 NAVET BESTÅR AV NAVHALVA + NAVFLÄNS MÄRKT P2 ALTERNATIVT NAVHALVA + NAVFLÄNS MÄRKT P1.													
02 NAVHALVAN SPRICKUNDERSÖKS OCH TILLSEES PÅ SAMMA SÄTT I BÅDA ALTERNATIVEN.													
03 NAVFLÄNS MÄRKT P2 UNTERSÖKS PÅ SAMMA SÄTT OCH MED SAMMA INTERVALL SOM NAVHALVAN.													
04 NAVFLÄNS MÄRKT P1 UNDERSÖKS MED KORTARE INTERVALL OCH ALLTID MED PENETRANT.													
20105:	01	NAV HUVUD LJUL	--	-	-	-	1)		---	FFVAL	SE INFORMATIONEN I TEXT-		1) SPRICKUNDER-
	02	F6400-0732-9		-	1	-					RADERNA 01-04.		SÖKNING, KON
	03	SAAB -9301-41-10-2											TROLL OCH
	04	9301541-10	ALTFBET:				VB		ME		UFA 37-201-4007		TILLSYN SE
	05		F6400-046863						FVST	37	REPARATION		NAVHALVA OCH
	06												NAVFLÄNS NEDAN
	07						VB		ME		TUA 37-201-14007		
	08								FFVAL	-	REPARATION		
	09												
	* 10							84MÅN	ME		UFA 37-201-4007		
	11								FVST	-	FÖRVARING: SMÖRJNING		Se 2
	12												
	13	NAVHALVA					2)		ME		UFA 37-201-4007		2) UTFÖRS VID
	* 14	NAVFLÄNS MÄRKT P2					2)		FVST	37	SPRICKUNTERSÖKNING MED		5, 10 OCH 20
	15										SPRICKLETNINGSMÄTARE		KRYSS. DAREF-
	16												TER VID VART-
	17												ANNAT KRYSS.
	18												
	19						3)		ME		UFA 37-201-4007		3) UTFÖRS VID
	20								FVST	-	TILLSYN: KONTROLL AV		15 KRYSS
	21										FÖRSLITNING, SPRICK-		
	22										UNDERSÖKNING, PENETRANT		
	23										SMÖRJNING AV LAGER.		
	24												
	25	NAVFLÄNS MÄRKT P1					4)		ME		UFA 37-201-4007		4) UTFÖRS VID
	26								FVST	-	TILLSYN: KONTROLL AV		5 KRYSS OCH
	27										FÖRSLITNING, SPRICK-		OÄRFETER VID
	28										UNDERSÖKNING, PENETRANT.		VARTANNAT
	29												KRYSS.
204012	01	FJÄDERCYLINER	UE	-	-	-			BE	FFVAL	UFS 37-204-2501		
*****	02	F6400-04565		-	1	-			KOMP	100	BYTE		
	03	SAAB -1761417-10-1											
	04	1761417-101	ALTFBET:				H		ME		UFA 37-204-4009		
	05		F6400-047709						FVST	-	TILLSYN: SMÖRJNING AV		
	06										ÄNDSTYCKSLAGER, KONTROLL		
	07										OCH SMÖRJNING AV BRICK-		
	08										FJÄDRAR.		
	09												
	10							60MÅN	ME		UFA 37-204-4009		
	11								FVST	-	FÖRVARING: SMÖRJNING AV		
	12										ÄNDSTYCKSLAGER.		
204017	01	FJÄDERCYLINER	UE	-	-	-			BE	FFVAL	UFS 37-204-2501		
*****	02	F6400-04566		-	1	-			KOMP	100	BYTE		
	03	SAAB -1763116-10-1											
	04	1763175-101	ALTFBET:				H		ME		UFA 37-204-4010		
	05		F6400-049124						FVST	-	TILLSYN: KONTROLL OCH		
	06										SMÖRJNING AV BRICK-		
	07										FJÄDRAR.		
205130	01	TRYCKBRYTARE	UE	-	-	-			BE	FFVAL	UFS 37-205-2519		
	02	F6400-043608		-	1	-			KOMP	100	BYTE		
	03	SAAB -8024001-10-1											
	04	8024001-101											
	05	(E05-007)											
	06							EFGH	BE		UFS 37-205-2012		
	07								KOMP	-	FUNKTIONSPROVNING		
	08												
	* 09							1350TIM	ME		UFA 37-205-4021	TS	
	10								FVST	-	TILLSYN: BYTE AV MEMBRAN.		
	11										KONTROLL AV MIKROBRYTARE		
	12												
	13												
	14							144MÅN	ME		UFA 37-205-4021	FÖ	
	15								FVST	-	FÖRVARING: BYTE AV MEMB- RAN		